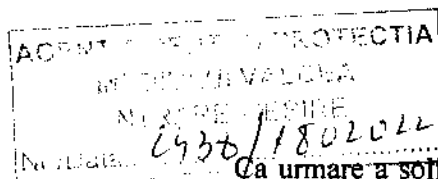




Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LĂDEȘTI** reprezentată prin primar Nicolae Iordache cu sediul în comuna Lădești, sat Lădești, str. Principală, nr. 59, jud. Vâlcea, pentru proiectul: **“REFACERE POD ÎN SATUL PÂSCULEȘTI, STR. UNGURENI KM. 0+480, propus a fi realizat în comuna Lădești, satul Pâsculești, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 17624/17.12.2021, în baza:**

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competența pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.02.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“REFACERE POD ÎN SATUL PÂSCULEȘTI, STR. UNGURENI KM. 0+480, propus a fi realizat în comuna Lădești, satul Pâsculești, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

e) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Rezumatul proiectului:**

Proiectul consta în construirea unui podet dalat Tip 5 si amenajare rampe.

Podetul dalat Tip D5 va avea urmatoarele caracteristici.

- lungime 5,90 m;
- latime 6,40 m;

Infrastructura podetului – constă din elemente prefabricate tip L1 (2 x 4buc), asezate pe fundatii din beton simplu clasa C12/15, prin pozare pe mortar de poza;

Suprastructura podetului – alcătuită dintr-o rețea de 8 (6+2) dale prefabricate D5, cu:

- $L = 5,90$  m;
- $l = 0,79$  m;
- $h = 0,40$  m;

Calea pe pod va fi realizată din:

- 1 cm hidroizolație,
- 3 cm șapă de protecție;
- 18 cm dala din beton BcR 3,5

Siguranta circulatiei pe podet:

Se va monta parapet metalic semigreu (2 x 12m).

Racordarea cu terasamentele va fi realizată prin aripi tip A1 și se va realiza un pereu din piatra bruta pentru protejarea ambelor maluri pe o lungime de 10 m amonte și aval ( $S_{total} = 40,00$  mp).

**Amenajare rampe:**

Ramele se vor amenata pe o lungime de 50 m rampă mal stâng și 10 m rampă mal drept.

Amenajare rampe ( $L_{total} = 60,00$ m).

**PROFIL TRANSVERSAL TIP RAMPE:**

- lungime = 60,00 m;
- platforma drumului = 5,00 m;
- parte carosabilă = 3,50 m;
- acostamente betonate 2 x 0,75 m
- sistem rutier:
  - strat de fundatie din balast, cu grosimea de 25 cm, conf. STAS 6400-84;
  - strat de baza din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm, conf. 13242+A1:2008;
  - strat de nisip, cu grosimea de 5 cm, conf. SR 183-2-98;
  - Hartie Kraft;
  - imbracaminte din beton rutier BcR3,5, cu grosimea de 18cm, conf. SR 183-2-98

**Sant pereat**

Pentru protejarea platformei drumului (rampei) de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente se va executa sant pereat cu  $H_{sant} = 40$ cm, in lungime totala de 50,00m pe partea stanga aferanta rampei mal stang.



- **profilul și capacitățile de producție:** - nu este cazul
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** - nu este cazul, deoarece prezenta investiție prevede refacere pod.
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:** - nu este cazul.

- **materiale prime, energie și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat ( balast, beton, nisip, piatră sparta, beton asfaltic), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, stații de asfalt și combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor respectiv motorina ( ce va fi aprovizionată din stații de distribuție, stații PECO ).

Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- buldozer
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autobetonieră - CIFA;
- cilindru compactor;
- autoincarcator;
- mijloace de transport auto pentru muncitori;
- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**
- energie electrică – organizarea de santier va beneficia de energie electrică existentă pe amplasament
- alimentare cu apă și canalizare - Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** - nu este cazul.
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

În faza de construcție :

- nisip;
- balast;
- elemente prefabricate ;
- piatră sparta
- beton;
- beton asfaltic

Materialele de construcții vor fi aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, stații de asfalt.

Ca și combustibil se utilizează motorina, pentru mașinile și utilajele de execuție aprovizionate de la stații de distribuție carburanți autorizate.

În faza de funcționare – nu este cazul.

- **metode folosite în construcție/demolare:**

Se utilizează metodele clasice pentru execuția, podetelor

- montare elemente prefabricate ;
- hidroizolație ;
- structura rutiera ;



- parapet.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Execuția lucrărilor se va realiza pe o perioadă de 6 luni.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - nu are legatura directa cu alte proiecte.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- pietriș
- nisip
- balast
- apa

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materiale de constructii caracteristice tipului de lucrare efectuat (balast, nisip, agregate de rau sortate, etc), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la bazele autorizate. Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766 / 1997 si Legii 10 / 1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

- **Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:**

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier;
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton;
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre ;

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe santier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție : elemente prefabricate, beton asfaltic, piatra bruta. Cele care sunt clasate ca deseuri sunt utilizate si transportate intr-un loc stabilit beneficiar.

In faza de functionare nu se produc deseuri.

**Modul de gestionare a deseurilor**

In timpul executiei lucrarii se va face colectarea selectiva a deseurilor. Deseurile vor fi depozitate in pubele ecologice cu capac sau container metalic, in spatiu special amenajat.

Deseurile vor fi predate operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii.

**Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase:**

In faza de executie singura substanta chimica utilizata este motorina prezenta in rezervoarele masinilor de transport material.

Alimentarea acestora se face in afara amplasamentului in statii de distributie carburant autorizate. In faza de exploatare nu este cazul, intrucat nu sunt utilizate preparate chimice periculoase.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:** - nu vor fi depozitate pe amplasament substante si preparate chimice periculoase.



#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **- surse de emisii în aer:**

Sursele de impurificare a atmosferei în timpul realizării obiectivului, sunt surse aferente metodelor de execuție și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de execuție, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport și a utilajelor, dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC) și praful provocat de acestea în timpul deplasării.

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

##### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** - pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

##### **- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Execuția cât și funcționarea obiectivului nu este de natura poluatoare pentru ape.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apă potabilă îmbuteliată iar apă tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară.

Materialele folosite nu conțin elemente care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg de pe platforma drumului, în paraiele din zonă.

Atât pe durata execuției lucrărilor cât și la finalizarea acestora se va asigura scurgerea normală a apelor.

Pe perioada de construire podet tip dalat tip D4 și nu este necesară devierea cursului de apă.

##### **- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:** - nu este cazul.

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

##### **- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

##### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.



- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

- traficul rutier

- funcționarea utilajelor

- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** - având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):**

Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

**Sursele de poluanți pentru așezările umane**

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;

- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:** - obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zona, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente.

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 14 din 07.06.2021 emis de Primăria Comunei Ladesti:

**REGIMUL JURIDIC:**

- SITUAREA TERENULUI: teren intravilan

- NATURA PROPRIETATII: proprietate publică a comunei

- TITLUL ASUPRA IMOBILULUI: H.G.R. nr. 1362/2002 – atestarea domeniului public

**REGIMUL ECONOMIC:**

- FOLOSINTA ACTUALA: teren agricol, ape

- DESTINATIA CONFORM PUG: zona drumuri



#### **REGIMUL TEHNIC:**

- SUPRAFATA TERENULUI: 350 mp
- DISTANTA ADMISA FATA DE AX DRUM: conform cod civic
- ACCESUL AUTOVEHICULELOR SI PIETONILOR: direct din strada Ungureni

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: - nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: - nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin: - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere: - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale: - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: - nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației: - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau Arheologic: - nu este cazul.

#### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): - local, nesemnificativ, în perioada de lucrurilor;
- b) natura impactului: - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului: - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului: - nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului: - nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: - nu este cazul
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : - nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: - nu este cazul.

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Comunei Ladesti.

Se va amenaja o platforma balastată pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar, toaleta ecologică vidanjabila a caror mentenanță se va realiza de către o firmă specializată pe baza de contract)

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului. Amplasare panou informativ la intrarea în șantier. Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului.

Organizarea de șantier va fi împrejmuită și dotată cu pichet PSI.



- **localizarea organizării de șantier:** - terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Comunei Ladesti, județul Valcea.

Organizarea de șantier consta în container metalic prevăzut cu birou și magazie.

Asigurarea utilitatilor se face de la rețelele existente în zona.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:**

Impactul asupra mediului a lucrărilor de organizare de șantier va fi negativ pe o perioadă scurtă de timp (perioada de execuție). Organizarea de șantier este uzuală, nu impune măsuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:**

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** - nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi nesemnificative.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodărire a apelor emis de Administrația Bazinală de Apă Olt nr. 12 din 11.02.2022

**Avizul de gospodărire a apelor este emis în următoarele condiții:**

Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției.

Până la începerea execuției lucrărilor, beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar și definitiv.

Beneficiarul va anunța în scris SGA Valcea, cu 10 zile înainte, data începerii lucrărilor. La recepția lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Valcea.

Orice modificare survenită la prezentul aviz se va notifica la emitentul actului de reglementare în vederea emiterii unui aviz modificator.

Orice lucrare construită pe ape sau care are legătura cu apele se va face în baza unui aviz de gospodărire a apelor conform legislației în vigoare.

Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și exploatării acestora datorată viiturilor sau altor cauze și orice discomfort creat în zona, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

Este interzisă depozitarea pe maluri sau în albiile râurilor a materialelor de orice fel.

*Se interzice evacuarea apelor uzate neepurate în cursuri de apă sau subteran.*

*Înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, beneficiarul are obligația, în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare, să solicite organelor de gospodărire a apelor, emiterea autorizației de gospodărire a apelor.*

*Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată perioada de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestor începe la cel mult 24 luni de la data emiterii și dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta; în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.*

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.





### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).  
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicate de titular în ziarul „Ramnicu Valcea Week” în data de 20-26.12.2021 și în data de 14-20.02.2022.

