



Nr. 16911 / 22.11.2022

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **UAT BUDESTI, reprezentata de VICEPRIMAR NICOLAE DRAGOMIR**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 10951 / 18.07.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.11.2022, P.V. nr. 16039, că proiectul: „Asfaltare strada Salcamului, sat Budești, comuna Budești, județul Vâlcea”, ce urmează a se desfășura în comuna Budești, sat Budești, strada Salcamului, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b)** autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d)** luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectul prezentului proiect il reprezinta:

- asfaltarea strazii Salcamului cu o lungime totala de **0,106 Km.**
- captarea, conducerea si descarcarea apelor pluviale de pe partea dreapta a drumului.

Strada Salcamului se racordeaza la drumul judetean DJ 678 la Km: 40+200

Suprafata ocupata de lucrarile proiectate este de: **920 mp**

TRASEUL IN PLAN

In plan, traseul proiectat al strazii supuse modernizarii urmareste cat mai fidel traseul existent, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmarindu-se amenajarea unor elemente geometrice in plan corespunzatoare clasei tehnice V.

Aliniamentele axului strazii se racordeaza intre ele prin curbe în arc de cerc, cu urmatoarele raze caracteristice, corespunzatoare vitezei de proiectare adoptata (**20 km/h**):

Raza minima	20	m
Raza exceptionala	15	m
Raza curenta	25	m
Raza recomandabila	50	m

Proiectarea traseului in plan s-a facut cu respectarea **STAS 863/1985**, prin modificarea punctuala elementelor geometrice in plan ale drumului si adoptarea unei structuri a sistemului rutier folosind solutii care sa permita largirea partii carosabile.

Drumul fiind cu o singura banda de circulatie au fost prevazute statii de incrucisare amplasate la vizibilitate, dupa cum urmeaza:

- la Km 0+055-statie de incrucisare stanga cu lungimea L=10.00m si latimea variabila l=0-2.00m.
- la Km 0+106-statie de incrucisare dreapta (avand si rol de intoarcere) cu lungimea L=15.00m si latimea l=2.50m.



Lungimea totala a drumului proiectat: **0,106 Km**

PROFILUL LONGITUDINAL

Proiectarea traseului in profil longitudinal s-a facut cu respectarea **STAS 863/1985**

Profilul longitudinal a fost studiat tinind cont de structura sistemului rutier existent si de cotele obligate la intersecțiile cu celelalte drumuri si accesele la proprietati, avandu-se în vedere următoarele aspecte :

- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- s-a evitat proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

Profilul longitudinal a fost studiat tinind cont de structura sistemului rutier proiectat, de accesul la proprietati si de cotele obligate la intersecțiile cu celelalte drumuri.

s-a corelat niveleta drumului cu nivelul albiei corectate.

PROFIL TRANSVERSAL

Pe drumul studiat, profilul transversal in aliniament prezinta urmatoarele elemente geometrice (Profil transversal Tip):

Drum cu o banda de circulatie

Latimea platformei drumului:	4.00	m
Latimea partii carosabile:	3.00	m
Latimea acostamentelor:	2 x 0.50	m
Panta transversala a partii carosabile (panta unica):	2.50	%

STRUCTURA RUTIERA

Sistemul rutier este suplu (cu imbracaminte asfaltica) si este diferentiat, dupa cum urmeaza:

Profil transversal tip

Sistemul rutier pentru Profil Transversal Tip este suplu (cu imbracaminte asfaltica) alcatuit dupa cum urmeaza:

- **30 cm** strat de fundatie din balast conform SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84;
- **15 cm** strat superior de fundatie din piatra sparta conform STAS 6400-84 si SR EN 13242;
- **6 cm** strat de baza BADPC 22,4 leg 50/70, conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 si AND605-2016
- **4 cm** strat de uzura BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 si **AND605-2016**

Acostamente

Pe partea dreapta a drumului au fost prevazute acostamente consolidate cu latimea de 0.50m, avand aceiasi structura rutiera ca si partea carosabila, iar pe partea stanga au fost prevazute rigole betonate in interiorul acostamentului- Rigole de acostament.

Santuri

Rigole de acostament

Pe partea stanga a drumului, pentru interceptarea apelor de suprafata cu debit redus si conducerea acestora catre punctele de descarcare (podete/poduri), au fost prevazute rigole de acostament cu sectiunea pavata conform **STAS 10 796/2-79**, pct. 2.1.7, fig. 9 si 10, si Anexa C.



Rigolele de acostament constau din pereu din beton de ciment C 25/30 de 15 cm grosime, turnat cu rosturi transversale amplasate la 200 cm si matate cu mortar de ciment M 100Z, pe un strat de balast in grosime de 10 cm dupa pilonare.

Podete

Rigola carosabila tip podet

Pentru descarcarea rigolei de acostament in punctul de minim al niveletei de la Km 0+030.91, se va realiza o rigola carosabila tip podet cu Hactiv=0.30m, acoperita cu placute carosabile (dale prefabricate din beton armat), conform STAS 10 796/2-79, pct. 2.1.6, fig. 8b., in lungime de 4.50 m. Corpul rigolei se va executa din beton C 25/30, armat cu plasa sudata cu ochiuri 10x10 cm, d=8mm.

Amenajare albie

Pentru interceptarea, conducerea si descarcarea debitului pluvial de pe albia existenta pe partea dreapta a drumului, au fost prevazute urmatoarele categorii de lucrari:

Prag de colmatare

La Km 0+188 a fost proiectat un prag de colmatare cu Helevatie = 1.00m si lungimea de 10.00m, cu rolul de a capta debitul albiei existente si a-l conduce catre canalul betonat prin intermediul unui radier L=6.00m si l=3.00m – concomitent cu reducerea vitezei in albie.

Amonte de pragul de colmatare va fi executat un canal de pamant cu lungimea de 5.00m, in care vor fi amplasate tuburi riflate PVC DN 200 invelit in geotextil L=5 x 5.00m care vor traversa elevatia pragului de colmatare, peste care va fi executat un aterisament artificial din material drenant.

Pragul de colmatare se va executa din beton simplu C 25/30.

Rostul fundatie-elevatie va fi armat prin intermediul unor ancore PC52-d= 14mm, 2 x L=0.80m/1.00m

Radierul se va executa din beton armat C 25/30 cu plasa sudata cu ochiuri 10x10 cm, d=8mm.

Canal betonat

Inter Km 0+002 si Km 0+182 se va executa un canal betonat cu deschiderea de 1.50 m, cu rolul de a conduce debitul pluvial de la radierul pragului de colmatare la camera de cadere a podetului existent care subtraverseaza drumul judetean DJ 678.

Canalul betonat se va executa din beton armat C 25/30 cu plasa sudata cu ochiuri 10x10 cm, d=8mm.

Grosimea peretilor va fi de 30 cm.

Inaltimea peretilor este variabila - intre 0.70 si 1.57m -, asigurand atat continuitatea fundului albiei, cat si racordurile cu Strada Salcamului (pe partea dreapta tehnica) si Strada Macelarilor (pe partea stanga tehnica) si implicit cu gospodariile deservite de acestea.

SEMNALIZARE RUTIERA

Pentru siguranta circulatiei si exploatarea rationala a strazii s-au prevazut:

INDICATOARE DE CIRCULATIE

Indicatoare pentru orientarea si reglementarea circulatiei: de avertizare pentru locurile periculoase, de interzicere, de sens obligatoriu, de orientare si diverse.

Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2011.

MARCAJE RUTIERE LONGITUDINALE

Se vor realiza marcaje rutiere longitudinale, simple, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de amail, fara microbule de sticla, cu latimea de 15 cm, conform SR 1848-7/2015, pentru:

- Delimitarea partii carosabile;



PARAPET METALIC

Pe partea dreapta a drumului, între Km 0+000 și Km 0+106, pentru siguranța circulației auto și pietonale va fi montat parapet metalic pe coronamentul canalului betonat.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, balast, piatra sparta.

d) *cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

LISTA DEȘEURILOR (CLASIFICATE ȘI CODIFICATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGISLAȚIEI EUROPENE ȘI NAȚIONALE PRIVIND DEȘEURILE), CANTITĂȚI DE DEȘEURI GENERAT

Inventarul tipurilor și cantităților de deseuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate;

- o Procesele tehnologice pentru execuția lucrărilor;
- o Deseuri construcții: 17 01 01 - beton 17 02 01 - lemn, 17 03 02 - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01, 17 04 05 - fier și oțel, 17 04 07 - amestecuri metalice, 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03, 17 05 08 - resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07, 17 09 04 - amestecuri de deseuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03
- o Deseuri municipale și asimilabile: 20 03 01 - deseuri municipale amestecate.

Conform Listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deseuri rezultate din activitățile de construcție, nu se încadrează în categoria deseurilor periculoase.

Denumire deseuri	Cod deseuri	Eliminare /Valorificare deseuri	Cantitati
Beton	17 01 01	Cantitățile de beton ramase sunt concasate și utilizate la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte în județ	cca 6 mc
Lemn	17 02 01	Valorificate prin societati specializate	cca 2 mc
Asfalturi	17 03 02	Transportate pentru reciclarie la statia de asfalt	cca 3 tone
Fier și oțel	17 04 05	Valorificate prin societati specializate	cca 60 kg
Pământ și pietre	17 05 04	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte din județ	cca 10 mc
Resturi de balast	17 05 08	Balastul este utilizat în principal la fundarea strazilor ce formează	cca 7 mc



		structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din județ	
Amestecuri de deseuri de la construcții și demolări	17 09 04	Vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din județ	cca 3 mc
Deseuri municipale asimilabile	20 03 01	Vor predate către operatorul de salubritate din zona	cca 2 mc/ luna

PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘURI GENERATE

Cantitățile de deseuri solide produse în faza de exploatare sunt mult mai mici. Cu toate acestea, strategia de gestionare a deșurilor ce va fi urmărită va merge pe linia celei adoptate în faza de construcție și prin grija beneficiarului prin amenajări speciale de depozitare și colectare a deșurilor.

PLANUL DE GESTIONARE A DEȘURILOR

Conform HG nr.155/1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșurilor și a Catalogului European al Deșurilor”, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligația să țină evidența lunară a producerii, stocării, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșurilor.

În perioada de execuție a obiectivului, deșurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Atât deșurile rezultate din activitatea de construcții se vor depozita în conformitate cu reglementările în vigoare, după obținerea aprobărilor necesare.

În categoria deșurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități specializate în colectarea acestor tipuri de deseuri.

Se va respecta Legea 426/2001 privind aprobarea OUG 78/2000 - regimul deșurilor.

În urma activităților de execuție rezulta următoarele tipuri de deseuri:

- ♣ Deseuri menajere și asimilabile. Provin de la angajații Constructorului. Deșurile menajere se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platformele betonate special amenajate. Fracțiunile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat din zona.
- ♣ Deseuri din construcții. Provin de la activitățile de execuție a lucrărilor. Deșurile din construcție se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, deșurile metalice se vor preda centrelor de reciclare autorizate din zona, deșurile de tipul betonul, pietrei, balastului etc. vor fi predate stațiilor de concasare autorizate, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat din zona.
- ♣ Solul excavat se reutilizează pe cât posibil ca material de umplutura. Solul contaminat va fi considerat material de deseuri și depozitat în consecință. Surplusul de sol va fi depozitat în locurile aprobate.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În faza de execuție singura substanță chimică utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport material.

Alimentarea acestora se face în afara amplasamentului în stații de distribuție carburant autorizate

În faza de exploatare nu este cazul, întrucât nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.



Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

POLUAREA AERULUI ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

Poluarea aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub forma de emisii de la vehicule și echipamente de construcții. Se preconizează ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurtă durată (de obicei lucrările de construcție avansează rapid) și trecătoare. Aceasta mai ales în contextul în care lucrările se desfășoară în afara mediului rural, în cea mai mare parte. Totodată, echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din România.

Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- surse mobile – vehicule și echipamente mecanice nerutiere
- surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

Poluanți specifici:

- Particule și praf – curățarea terenului, transportul și manevrarea deșeurilor de construcție, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietris etc.), lucrările de construcție etc.
- Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule, fum – vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare normelor EURO IV, EURO V, sau EURO VI, cu motoare diesel care produc cantități mici de monoxid de carbon și nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele încărcate cu materiale fine ușor antrenate de vânt trebuie acoperite în mod corespunzător.

Procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.

Viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare, cu aditivi, a prafului.

Întrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emiși în atmosferă, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementărilor în vigoare, se poate aprecia că se va evita poluarea semnificativă a aerului.

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport, se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf, etc.)

Datorită caracterului temporar al lucrărilor, vom considera numai valorile limită orare pentru SO₂ și NO_x, valoarea limită pe 8 ore pentru CO și valoarea limită zilnică pentru PM și SO₂ pentru protecția sănătății umane stabilite prin **Ordinul MAPM nr. 592/2002** și marjele respective. Se preconizează depășirea valorilor limită în perioada construcției, dar nu și a marjelor de toleranță.

O problemă deosebită în privința emisiilor atmosferice este praful de pe șantierele în lucru. În acest sens se recomandă restrângerea suprafeței de lucru pe cât posibil. De asemenea, în perioadele de secetă, șantierele și drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.

POLUAREA AERULUI PE PERIOADA DE EXPLOATARE

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație. Autovehiculele care circulă în prezent sunt vehicule ușoare.



Valorile potențiale care pot depăși C.M.A. (Nox, Sox, CO) se pot atinge în zonele cu trafic intens. Având în vedere poluarea de fond a aerului în zona, se apreciază că poluarea aerului datorată circulației nu va pune în pericol sănătatea populației.

Singura măsură aplicabilă privind protecția aerului în perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburanților și de asemenea asigurarea pe plan național a existenței unui parc de autovehicule ce respectă normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

INSTALAȚIILE PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ

Nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Nu este cazul.

POLUAREA SPECIFICĂ LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE

Lucrarile de construcție presupun desfășurarea de activități care nu utilizează apă în scop tehnologic. Pentru această etapă, consumurile de apă vor asigura folosințele igienico-sanitare ale personalului de lucru. În acest sens, se propune utilizarea toaletelor ecologice.

Va rezulta o cantitate redusă de ape uzate de la toailele ecologice, acestea vor fi vidanjate și transportate la cea mai apropiată stație de epurare autorizată.

POLUAREA APELOR DIN PRECIPITAȚII ȘI CURSURILOR DE APĂ PE PERIOADA DE EXPLOATARE

Nu este cazul.

STAȚIILE ȘI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE.

Apele uzate provenite de la toailele ecologice vor fi vidanjate și transportate la cea mai apropiată stație de epurare autorizată.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

POLUAREA SOLULUI ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

Obiectele investiției a fost proiectate încât să păstreze traseul actual precum și să se încadreze în zona existentă.

Sursele de poluare a solului specifice lucrărilor de construcție sunt diverse. Efectuarea acestor lucrări necesită ocuparea temporară a unor suprafețe de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport și de construcție, înființarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime și materiale, etc.

Sintetic, sursele de poluare a solului în perioada de construcție sunt următoarele:

- pulberi rezultate din lucrările de săpături, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluanților din aer, proveniți din funcționarea mijloacelor de transport, a utilajelor de construcție, stațiilor de asfalt, stațiilor de betoane etc.;
- evacuarea apelor cu conținut de lianți, lapte de ciment și suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare în opera;
- depozite necontrolate de deseuri;
- depuneri de substanțe poluante (SO₂, nox și metale grele), prin precipitații.

POLUAREA SOLULUI PE PERIOADA DE EXPLOATARE

Nu sunt factori de poluare a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.



LUCRĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI

Măsuri de diminuare a poluării și a impactului asupra solului și subsolului care sunt valabile și pentru protecția apelor de suprafață și subterane:

- Deseurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum vor fi depozitate corespunzător cu avizarea organelor în drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta punctului de lucru se colectează în containere amplasate în locuri speciale, care se golește periodic la rampa de salubritate. Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc posibilitățile de poluare a solului și subsolului;
- Depozitarea materiilor prime în locurile special prevăzute și gospodărirea corespunzătoare a acestora;
- Imprejmuirea și semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru;

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea materialelor de construcții ca și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate excluzând împrăștierea la întâmplare a materialelor și reziduurilor.

- surse de zgomot și de vibrații:

POLUAREA FONICĂ ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor, în perioadele de lucru și în imediată apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a $L_{eq}=90$ dB(A). Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distanței. La aproximativ 50 m de sursă, nivelul de zgomot va fi de aproximativ $L_{eq} = 70-75$ dB(A).

O măsură semnificativă de reducere atât a zgomotului cât și a noxelor emise de utilaje în cadrul lucrărilor o reprezintă evaluarea foarte atentă a utilajelor din dotare (sau cu posibilități de închiriere) ale ofertanților pentru lucrările de construcții, putându-se prevedea de către proiectant în documentația de licitație obligativitatea utilizării în timpul lucrărilor de modernizare numai a utilajelor și echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustică și cu noxe (conform SR 10009/2017 - Acustică urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot).

O altă măsură pentru protejerea împotriva zgomotului o reprezintă programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili ținându-se cont că majoritatea oamenilor sunt la lucru între orele 7:30 AM și 18:00, între aceste ore zgomotele afectând un număr redus de persoane, iar intervalul de odihnă al oamenilor este în general cuprins între orele 22:00 și 07:00.

Se va asigura stoparea tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în momentele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport. Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Rezultă evident că trebuie să se limiteze pe cât posibil traficul pentru șantier căutându-se rute care prin topografia lor să afecteze din punct de vedere al zgomotelor un număr cât mai mic de persoane. Itinerariul rutelor de transport trebuie studiat cu atenție pentru a evita pe cât posibil tulburările cauzate de zgomot și vibrații și apoi respectat cu strictețe.

Basculantele, mai ales, vor trebui să funcționeze cât mai departe posibil de așezările umane.



Distributia activitatilor pe santierul de constructie trebuie studiata astfel incat activitatile producatoare de zgomot sa fie izolate.

Depozitarea materialelor pe santierul de constructie trebuie sa se faca astfel incat sa se creeze bariere acustice in directia asezarilor umane.

Sistemul de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie intretinut in mod regulat.

Se apreciaza ca impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul executiei lucrarilor.

POLUAREA FONICĂ PE PERIOADA DE EXPLOATARE

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Drumurile, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR

Deoarece exista receptori (locuitori) amplasati in apropierea lucrarilor, in cazul in care se observa depasiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante,

Nu sunt alti factori generatori de zgomot si / sau vibratii in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

- surse de radiații: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:

PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

Ca urmare a lucrarilor proiectate, pe suprafete mici, sunt potientiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general. Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In majoritatea cazurilor, impactul poate fi minimalizat sau sensibil micorat prin selectarea atenta si implementarea corecta a metodelor de diminuare a impactului.

In cazul studiat infrastructura exista si deci lucrarile nu intervin in organizarea spatiala a speciilor.

Avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza, nu va fi nevoie de efectuarea de defrisari. Pe suprafete mici, sunt potientiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.

Se apreciaza ca o mare parte a perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor desfasurate, in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general.

Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei din zona protejata nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In concluzie:



- lucrarile nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor si/sau de pierderi de populatii vegetale si animale;
- modificarile structurale ale componentei biotice in perimetrele supuse unor eventuale denudari, vor avea caracter reversibil in scurt timp;
- impactul lucrarilor trebuie apreciat tinandu-se cont si de potentialul adaptiv al ecosistemelor la actiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrari similare de reparatii si intretinere infrastructura de transport rutier.

Santierul in ansamblul sau, prin activitatea care se desfasoara in cadrul lui (trafic de masini grele, buldozere, etc.) genereaza emisii de poluanti si zgomot, avand un impact negativ asupra vegetatiei. Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, etc., au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatii initiale.

Pentru a proteja de distrugere vegetatia actuala, va trebui sa se acorde atentie maxima selectarii rutelor ocolitoare prevazute si a drumurilor de acces la santierele de constructie.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

DISTANȚA FAȚĂ DE AȘEZĂRILE UMANE RESPECTIV FAȚĂ DE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ, ALTE ZONE ASUPRA CĂRORA EXISTĂ INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICȚIE, ZONE DE INTERES TRADIȚIONAL ETC

Gospodariile amplasate in zona lucrailor se afla la o distanta cuprinsa intre 10-20 m.

In zona studiata nu se regasesc monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC

Asupra asezarilor umane va exista un impact negativ, de o anumita durata, in perioada de executie, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari.

Constructorul trebuie sa fie obligat sa efectueze lucrarile astfel incat sa nu interfereze in mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea si ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietati private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare si alte instalatii legate de constructie si statii de preparare fara acordul scris al proprietarului sau concesionarului si fara plata unei compensatii, daca este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea sa selecteze, sa amenajeze si sa plateasca, daca este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajari necesare desfasurarii lucrarilor de constructie.

Dupa incheierea lucrarilor, zona trebuie curatata si refacuta spre satisfactia proprietarului.

Drumurile de acces la proprietati trebuie sa fie garantate dupa finalizarea lucrarilor.

Impactul asupra populatiei in perioada de constructie va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrarile de constructie si de congestionarea circulatiei.



Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona, se asigura conditii corespunzatoare de functionare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc.

Prin fluentizarea circulatiei, pentru obiectivele si locuitori, se vor asigura conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Proiectul de refacere este important pentru asigurarea posibilitatii de transport rutier imbunatatit la nivel local dar si regional.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca accesul la imobilele din zona sa nu fie obturate, iar locuitorii sa poata circula fara restrictii pe tot parcursul executiei lucrarilor.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea si controlarea modului de expunere a lucratorilor in mediul in care acestia isi desfasoara activitatea;
- instruirea lucratorilor pentru locul de munca privind normele de securitate;
- verificarea starii instalatiilor si utilajelor;
- precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime sa fie incuiate , sigilate;
- stabilirea de posturi de paza;

Persoanele care sunt incluse in circuitul economic al proiectului de investitie fara a avea o implicare directa, beneficiaza de efecte indirecte asupra locurilor de munca prin efectul multiplicator.

Efectele induse asupra locurilor de munca sunt generate de sporirea consumului persoanelor angajate direct si indirect, pe seama salariilor primite, fapt ce duce la sporirea veniturilor agentilor economici si implicit a activitatii acestora.

Pe timpul executiei, un numar insemnat de persoane calificate si necalificate vor ocupa locuri de munca in vederea finalizarii acestui obiectiv.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 109 / 14.07.2022, eliberat de Primaria Comunei Budesti, terenul se află situat în intravilanul acesteia.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de**



calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• Organizarea de șantier

Nu se va amenaja organizare de șantier materialele fiind așternute concomitent cu transportul lor pe șantier.

LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Nu este cazul.

DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Nu este cazul.

SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Deseurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deseuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

DOTĂRI ȘI MĂSURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU

Nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa – proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate urmatoarele conditii:

- In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor;
- Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa;
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;
- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor

Vor fi respectate prevederile avizului de gospodarire a apelor nr. emis de Administratia Nationala Apele Romane.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
 - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.



Gestionarea deeurilor

*colectarea si sortarea deeurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deeurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Arena” în data de 16-19.09.2022 și în data de 18-21.11.2022.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

