



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 18015 / 15.12.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

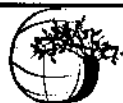
Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA NICOLAE BALCESCU, prin PRIMAR MOSTEANU LANDOR**, cu sediul în comuna Nicolae Balcescu, sat Rotarasti, strada Rotarasti, nr. 37, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 10842 / 14.07.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.11.2022, P.V. nr. 16716, că proiectul: „**Dezvoltarea infrastructurii de drumuri comunale, comuna Nicolae Balcescu, județul Valcea**”, ce urmează a se desfășura în comuna Nicolae Balcescu, satele: Rotarasti (DC 33B Rotarasti – Valea Balceasca – Drum satesc la CAP – Drum satesc la Diaconescu), Valea Balceasca (Drum satesc la Costica Creanga), Linia Hanului (Drum satesc la Olteanu și Drum satesc La Tudor), Mazararu (Drum satesc Mazararu), Banesti (Drum satesc Banesti), județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

### Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

#### 1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectul prezentului proiect il reprezinta modernizarea drumurilor comunale si locale de pe raza comunei Nicolae Balcescu, Judetul Valcea, cu o lungime totala de **8,486 Km**, dupa cum urmeaza:

Nr. Crt.	Drum	Lungime (m)
1	Drum Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca	2 110.00
2	Drum Satesc La CAP	395.00
3	Drum Satesc La Diaconescu	471.00
4	Drum Satesc La Costica Cranga	538.00
5	Drum Satesc La Olteanu	859.00
6	Drum Satesc La Tudor	235.00
7	Drum Satesc La Mazararu	1 118.00
8	Drum Satesc Banesti	2 760.00
<b>TOTAL</b>		<b>8 486.00</b>

Suprafata ocupata de lucrarile proiectate este de 75 194 mp.

Amplasamentul propus pentru investitie apartine domeniului public al comunei Nicolae Bălcescu și se află cuprins în inventarul domeniului public la pozițiile nr. 125 și 150 din anexa nr. 52 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Nicolae Bălcescu, județul Vâlcea, din HG nr. 1362/2001, publicată în Monitorul oficial al României nr. 684 bis din 09.08.2006.

Suprafata aferenta fiecarei strazi a fost intabulata, fiind obtinute Extrase de carte funciara pe fiecare tronson, dupa cum urmeaza:

Nr. Crt.	Drum	Lungime (m)	Suprafata conform Carte funciara	Nr. Cadastral conform Carte funciara	Amplasa ment Sat	Valoarea de inventar (lei)
1	Drum Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca	2 110.00	23 702	37 415	Rotarasti	883 411.31

2



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Nr. Crt.	Drum	Lungime (m)	Suprafata conform Carte funciara	Nr. Cadastral conform Carte funciara	Amplasa ment Sat	Valoare invent (lei)
2	Drum Satesc La CAP	395.00	3 153	37 446	Rotatasti	82 561
3	Drum Satesc La Diaconescu	471.00	3 164	37 457	Rotarasti	82 561
4	Drum Satesc La Costica Cranga	538.00	4 495	37 459	Valea Balceasca	98 497
5	Drum Satesc La Olteanu	859.00	5 218	37 661	Linia Hanului	73 727
6	Drum Satesc La Tudor	235.00	1 302	37 438	Linia Hanului	66 049
7	Drum Satesc Mazararu	1 118.00	6 589	37 792	Mazararu	437 212
8	Drum Satesc Banesti	2 760.00	27 571	37 466	Banesti	1 074 812
		8 496.00	77 193.00			981 879

- Suprafata ocupata de lucrarile proiectate este de **75 194 mp.**
- Terenurile pe care se vor executa lucrarile apartin domeniului public, fiind scoase din circuitul civil in conformitate cu art.5 din Legea Fondului Funciar nr. 18/1991.
- Lucrarile executate nu necesita actiuni de expropriari sau scoateri din circuitul agricol sau forestier.

In proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

Accesul la utilitati se realizeaza si el in totalitate pe terenuri administrate de Comuna Nicolae Balcescu.

Conf. **Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 30 octombrie 1995**, in functie de punctajul calculat a rezultat ca aceasta lucrare se incadreaza in categoria de importanta „C”- **constructii de importanta normal.**

Conform O.M.T. 1296/30.08.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor, lucrarea propusa se incadreaza in drumuri cu una/doua benzi de circulatie.

Conform O.M.T. 1295/30.08.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, lucrarea propusa se incadreaza in **clasa tehnica V**, cu o intensitate a traficului **foarte redusa.**

Conform **O.M. 1295/30.08.2017 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice**, viteza de proiectare pentru drumuri clasa tehnica V, in regiunea de deal, este de 40 Km/h.

Datorita conditiei grele de desfășurare a traseului si conditiilor de mediu adiacente drumurilor, in vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări costisitoare, cu aprobarea administratorului drumurilor:

Viteza de proiectare adoptata este de **25 Km/h**

Lucrarile pregatitoare privind amenajarea terenului cuprind:

- Reperarea axului drumului și elementelor geometrice ale drumului;
- Sablonarea traseului;
- Curățirea de frunze și crengi;
- Decaparea stratului vegetal;
- Curățirea terenului de iarbă și buruieni;
- Defrisarea manuala de tufisuri si arbusti.



- Scoaterea și îndepărtarea cioatelor.

Eliberarea amprizei drumului comunal de vegetație forestieră se va realiza de către agenți economici specializați, cu respectarea Regimului Silvic.

Lucrările pentru amenajarea terenului se vor realiza pe întreaga lungime a traseului L=8,486 Km. În cadrul lucrărilor privind amenajarea terenului sunt cuprinse și:

- Desfacere îmbracaminte asfaltică pe Drumul Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca, tronsonul Km 0+000 și Km 0+356;
- Desfacere piatră cubică pe Drumul Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca, tronsonul Km 0+356 și Km 0+835;

Structura rutieră propusă va avea următoarea alcatuire (Profil transversal tip 1):

- 30 cm strat inferior de fundație conform STAS 6400 și SR EN 13242+A1:2008;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă, conform STAS 6400 și SR EN 13242;
- 6 cm strat de legatură din BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1;
- 4 cm strat de uzură din BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1;

Nr. Crt.	Profil Transversal Tip 1 – Zone de aplicabilitate	Lungime drum pe tip de latime parte carosabilă [m]		
		3.00m	3.50m	4.00m
1	Drum Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca Km 0+835 - Km 1+210		375.00	
2	Drum Satesc La CAP Km 0+000 - Km 0+395			395.00
3	Drum Satesc La Diaconescu Km 0+000 - Km 0+471		471.00	
4	Drum Satesc La Costica Cranga Km 0+000 - Km 0+538			538.00
5	Drum Satesc La Olteanu Km 0+000 - Km 0+859			859.00
6	Drum Satesc La Tudor Km 0+000 - Km 0+235	235.00		
7	Drum Satesc La Mazararu Km 0+000 - Km 0+320			320.00
	Drum Satesc La Mazararu Km 0+320 - Km 1+118	798.00		
8	Drum Satesc Banesti Km 0+320 - Km 2+572	2 572.00		
	Drum Satesc Banesti Ramificatie Km 0+000 - Km 0+188	188.00		
<b>Total</b>		<b>3 793.00</b>	<b>846.00</b>	<b>2 112.00</b>
		<b>6 751.00</b>		

b) cumulară cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apă, nisip, balast, pietris.

d) \*cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

Inventarul tipurilor și cantităților de deseuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate;

- Procesele tehnologice pentru executia lucrărilor;
- Deseuri construcții: 17 01 01 - beton 17 02 01 - lemn, 17 02 03 – materiale plastice, 17 03 02 – asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01, 17 04 05 – fier și oțel, 17 04 07 – amestecuri metalice, 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03, 17 05 08 – resturi de eșafodaj, altele decât cele specificate la 17 05 07, 17 09 04 – amestecuri de deseuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03
- Deseuri municipale și asimilabile: 20 03 01 – deseuri municipale amestecate.

Conform Listei cuprinzând deseurile, eșafodaj și deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002 principalele deseuri rezultate din activitățile de construcție, nu se încadrează în categoria deseurilor periculoase.



Denumire deșeu	Cod deșeu	Eliminare /Valorificare deșeu	Cantități
Beton	17 01 01	Cantitățile de beton ramase sunt concasate și utilizate la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un eșorit de deșuri inerte în județ	cca 6 mc
Lemn	17 02 01	Valorificate prin societati specializate	cca 2 mc
Materiale plastice	17 02 03	Valorificate prin societati specializate	cca 0.5 mc
Asfalturi	17 03 02	Transportate pentru reciclare la statia de asfalt	cca 3 tone
Fier și otel	17 04 05	Valorificate prin societati specializate	cca 60 kg
Pământ și pietre	17 05 04	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deșuri inerte din județ	cca 10 mc
Resturi de balast	17 05 08	Balastul este utilizat în principal la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deșuri inerte din județ	cca 7 mc
Amestecuri de deșuri de la construcții și demolări	17 09 04	Vor fi eliminate un depozit de deșuri inerte din județ	cca 3 mc
Deșuri municipale asimilabile	20 03 01	Vor predate către operatorul de salubritate din zona	cca 2 mc/ luna

#### PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘURI GENERATE

Cantitățile de deșuri solide produse în faza de exploatare sunt mult mai mici. Cu toate acestea, strategia de gestionare a deșurilor ce va fi urmărită va merge pe linia celei adoptate în faza de construcție și prin grija beneficiarului prin amenajări speciale de depozitare și colectare a deșurilor.

#### PLANUL DE GESTIONARE A DEȘURILOR

Conform HG nr.155/1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșurilor și a Catalogului European al Deșurilor”, antreprenorul, ca generator de deșuri, are obligația să țină evidența lunară a producerii, stocării, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșurilor.



In perioada de executie a obiectivului, deseurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deseurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Atat deseurile rezultate din activitatea de constructii se vor depozita in conformitate cu reglementarile in vigoare, dupa obtinerea aprobarilor necesare.

In categoria deseurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

Se va respecta Legea 426/2001 privind aprobarea OUG 78/2000 - regimul deseurilor.

In urma activitatilor de executie rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

- Deseuri menajere si asimilabile. Provin de la angajatii Constructorului. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat din zona.
- Deseuri din constructii. Provin de la activitatile de executie a lucrarilor. Deseurile din constructii se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, deseurile metalice se vor preda centrelor de reciclare autorizate din zona, deseurile de tipul betonul, pietrei, balastului etc. vor fi predate statiilor de concasare autorizate, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi eliminate la groapa de deseuri inerte din judet.
- Solul excavat se reutilizează pe cat posibil ca material de umplutura. Solul contaminat va fi considerat material de deseuri si depozitat in consecinta. Surplusul de sol va fi depozitat in locurile aprobate.

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- vehiculele si utilajele vor fi astfel intretinute si folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul.
- depozitarea combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fântâni, la o distanta de minim 100 m.
- spalarea autovehiculelor si a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apa sau de fântâni.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in special sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata (de obicei lucrarile de constructie avanseaza rapid) si trecatoare. Aceasta mai ales in contextul in care lucrarile se desfasoara in afara mediului rural, in cea mai mare parte. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

**Caracteristica fazei de constructie va fi aparitia surselor de emisii difuze:**

- surse mobile - vehicule si echipamente mecanice nerutiere
- surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

**Poluanti specifici:**



6  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

- o Particule si praf – curatarea terenului, transportul si manevrarea deseurilor de constructie, transportul si manevrarea materialelor de constructie (nisip, pietris etc.), lucrarile de constructie etc.
- o Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), hidrocarburi, particule, fum – vehicule si masini mobile nerutiere, alte motoare

Se recomanda ca in timpul lucrarilor sa se utilizeze numai utilaje si mijloace de transport corespunzatoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantitati mici de monoxid de carbon si nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de constructie trebuie sa fie foarte bine intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele incarcate cu materiale fine usor antrenate de vant trebuie acoperite in mod corespunzator.

Procese tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic si se va utiliza permanent umezirea suprafetelor nepavate.

Viteza de circulatie trebuie restrictionata si pe suprafata drumurilor va trebui sa se aplice la intervale regulate apa sau alte substante de fixare, cu aditivi, a prafului.

Intrucat oricarui antreprenor i se impune prin lege sa aiba un plan de masuri privind valorile concentratiilor poluantilor emisi in atmosfera, care sa nu depaseasca limitele admisibile conform reglementarilor in vigoare, se poate aprecia ca se va evita poluarea semnificativa a aerului.

Printr-o intretinere corecta a utilajelor si masinilor de transport, se va realiza o ardere optima a carburantului, reducand emisiile in aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi usoare, oxid si bioxid de sulf, etc.)

Datorită caracterului temporar al lucrarilor, vom considera numai valorile limită orare pentru SO<sub>2</sub> si NO<sub>x</sub>, valoarea limită pe 8 ore pentru CO si valoarea limita zilnica pentru PM si SO<sub>2</sub> pentru protectia sanatatii umane stabilite prin **Ordinul MAPM nr. 592/2002** si marjele respective. Se preconizeaza depasirea valorilor limita in perioada constructiei, dar nu si a marjelor de toleranță.

O problemă deosebită în privința emisiilor atmosferice este praful de pe santierele in lucru. In acest sens se recomanda restrangerea suprafetei de lucru pe cât posibil. De asemenea, in perioadele de secetă, santierele si drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.

#### **POLUAREA AERULUI PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie. Autovehiculele care circula in prezent sunt vehicule usoare.

Valorile potentiale care pot depasi C.M.A. (Nox, Sox, CO) se pot atinge in zonele cu trafic intens.

Avand in vedere poluarea de fond a aerului in zona, se apreciaza ca poluarea aerului datorata circulatiei nu va pune in pericol sanatatea populatiei.

Singura masura aplicabila privind protectia aerului in perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor si de asemenea asigurarea pe plan national a existentei unui parc de autovehicule ce respecta normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

#### **INSTALAȚIILE PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ**

Nu este cazul.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Nu este cazul.

#### **POLUAREA SPECIFICĂ LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE**

Lucrarile de constructie presupun desfasurarea de activitati care nu utilizeaza apa in scop tehnologic. Pentru aceasta etapa, consumurile de apa vor asigura folosintele igienico-sanitare ale personalului de lucru. In acest sens, se propune utilizarea toaletelor ecologice.



Va rezulta o cantitate redusa de ape uzate de la toaletele ecologice, acestea vor fi vidanjate si transportate la cea mai apropiata statie de epurare autorizata.

#### **POLUAREA APELOR DIN PRECIPITAȚII ȘI CURSURILOR DE APĂ PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Nu este cazul

#### **STAȚIILE ȘI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE.**

Apele uzate provenite de la toaletele ecologice vor fi vidanjate si transportate la cea mai apropiata statie de epurare autorizata.

#### **- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:**

Obiectele investitiei a fost proiectate incat sa pastreze traseul actual precum si sa se incadreze in zona existenta.

Sursele de poluare a solului specifice lucrarilor de constructie sunt diverse. Efectuarea acestor lucrari necesita ocuparea temporara a unor suprafetelor de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport si de constructie, infiintarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime si materiale, etc.

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depozite necontrolate de deseuri;
- depuneri de substante poluante (SO<sub>2</sub>, nox si metale grele), prin precipitatii.

#### **POLUAREA SOLULUI PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

#### **LUCRĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI**

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului si subsolului care sunt valabile si pentru protectia apelor de suprafata si subterane:

- Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum vor fi depozitate corespunzator cu avizarea organelor in drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta punctului de lucru se colecteaza in containere amplasate in locuri speciale, care se golesc periodic la rampa de salubritate. Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduc posibilitatile de poluare a solului si subsolului;
- Depozitarea materiilor prime in locurile special prevazute si gospodarirea corespunzatoare a acestora;
- Imprejmuirea si semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru;

La executarea lucrărilor se vor lua toate masurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea materialelor de construcții ca și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate excluzând împrăștierea la întâmplare a materialelor și reziduurilor.

#### **- surse de zgomot și de vibrații:**

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor, in perioadele de lucru si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a Leq=90 dB(A). Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare





dublare a distanței. La aproximativ 50 m de sursă, nivelul de zgomot va fi de aproximativ  $L_{eq} = 70-75 \text{ dB(A)}$ .

O măsură semnificativă de reducere atât a zgomotului cât și a noxelor emise de utilaje în cadrul lucrărilor o reprezintă evaluarea foarte atentă a utilajelor din dotare (sau cu posibilități de închiriere) ale ofertanților pentru lucrările de construcții, putându-se prevedea de către proiectant în documentația de licitație obligativitatea utilizării în timpul lucrărilor de modernizare numai a utilajelor și echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustică și cu noxe (conform SR 10009/2017 - Acustică urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot).

O altă măsură pentru protejerea împotriva zgomotului o reprezintă programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili ținându-se cont că majoritatea oamenilor sunt la lucru între orele 7:30 AM și 18:00, între aceste ore zgomotele afectând un număr redus de persoane, iar intervalul de odihnă al oamenilor este în general cuprins între orele 22:00 și 07:00.

Se va asigura stoparea tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în momentele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport. Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Rezultă evident că trebuie să se limiteze pe cât posibil traficul pentru șantier căutându-se rute care prin topografia lor să afecteze din punct de vedere al zgomotelor un număr cât mai mic de persoane. Itinerariul rutelor de transport trebuie studiat cu atenție pentru a evita pe cât posibil tulburările cauzate de zgomot și vibrații și apoi respectat cu strictețe.

Basculantele, mai ales, vor trebui să funcționeze cât mai departe posibil de așezările umane.

Distributia activităților pe șantierul de construcție trebuie studiată astfel încât activitățile producătoare de zgomot să fie izolate.

Depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane.

Sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut în mod regulat.

Se apreciază că impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul execuției lucrărilor.

#### **POLUAREA FONICĂ PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Singura sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentată de circulația rutieră. Drumurile, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se încadrează în limitele admise.

#### **AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR**

Deoarece există receptori (locuitori) amplasați în apropierea lucrărilor, în cazul în care se observă depășiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante,

Nu sunt alți factori generatori de zgomot și / sau vibrații în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

- **surse de radiații:** Nu este cazul.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

Ca urmare a lucrărilor proiectate, pe suprafețe mici, sunt potențiale pierderi ecologice prin denudare și/sau eliminarea vegetației suport.



Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp. Se considera necesara monitorizarea lucrarilor in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general. Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In majoritatea cazurilor, impactul poate fi minimalizat sau sensibil micorat prin selectarea atenta si implementarea corecta a metodelor de diminuare a impactului.

In cazul studiat infrastructura exista si deci lucrarile nu intervin in organizarea spatiala a speciilor. Avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza, nu va fi nevoie de efectuarea de defrisari. Pe suprafete mici, sunt potentiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.

Se apreciaza ca o mare parte a perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor desfasurate, in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general.

Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei din zona protejata nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In concluzie:

- lucrarile nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor si/sau de pierderi de populatii vegetale si animale;
- modificarile structurale ale componentei biotice in perimetrele supuse unor eventuale denudari, vor avea caracter reversibil in scurt timp;
- impactul lucrarilor trebuie apreciat tinandu-se cont si de potentialul adaptiv al ecosistemelor la actiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrari similare de reparatii si intretinere infrastructura de transport rutier.

Santierul in ansamblul sau, prin activitatea care se desfasoara in cadrul lui (trafic de masini grele, buldozere, etc.) genereaza emisii de poluanti si zgomot, avand un impact negativ asupra vegetatiei.

Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, etc., au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatii initiale.

Pentru a proteja de distrugere vegetatia actuala, va trebui sa se acorde atentie maxima selectarii rutelor ocolitoare prevazute si a drumurilor de acces la santierele de constructie.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

In apropierea obiectivului de investitii nu sunt prezente obiective de interes public.



**DISTANȚA FAȚĂ DE AȘEZĂRILE UMANE RESPECTIV FAȚĂ DE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ, ALTE ZONE ASUPRA CĂRORA EXISTĂ INSTITUIT UN RĂGIM DE RESTRICȚIE, ZONE DE INTERES TRADIȚIONAL ETC**

Gospodariile amplasate în zona lucrărilor se afla la o distanță cuprinsă între 10-20 m.

În zona studiată nu se regăsesc monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

**LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC**

Asupra așezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zona, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări. Constructorul trebuie să fie obligat să efectueze lucrările astfel încât să nu interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietăți private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare și alte instalații legate de construcție și stații de preparare fără acordul scris al proprietarului sau concesionarului și fără plata unei compensații, dacă este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea să selecteze, să amenajeze și să plătească, dacă este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajări necesare desfășurării lucrărilor de construcție.

După încheierea lucrărilor, zona trebuie curățată și refăcută spre satisfacția proprietarului.

Drumurile de acces la proprietăți trebuie să fie garantate după finalizarea lucrărilor.

Impactul asupra populației în perioada de construcție va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrările de construcție și de congestionarea circulației.

Prin realizarea lucrărilor proiectate, în principal prin fluentizarea circulației rutiere în zona, se asigură condiții corespunzătoare de funcționare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc.

Prin fluentizarea circulației, pentru obiectivele și locuitorii, se vor asigura condiții mai bune de deplasare, aprovizionare și activitate.

Proiectul de refacere este important pentru asigurarea posibilității de transport rutier îmbunătățit la nivel local dar și regional.

Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zona să nu fie obturate, iar locuitorii să poată circula fără restricții pe tot parcursul execuției lucrărilor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea și controlarea modului de expunere a lucrătorilor în mediul în care aceștia își desfășoară activitatea;
- instruirea lucrătorilor pentru locul de muncă privind normele de securitate;
- verificarea stării instalațiilor și utilajelor;
- precizarea în planuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime să fie încuiate, sigilate;
- stabilirea de posturi de pază;

Persoanele care sunt incluse în circuitul economic al proiectului de investiție fără a avea o implicare directă, beneficiază de efecte indirecte asupra locurilor de muncă prin efectul multiplicator.



Efectele induse asupra locurilor de munca sunt generate de sporirea consumului persoanelor angajate direct și indirect, pe seama salariilor primite, fapt ce duce la sporirea veniturilor agentilor economici și implicit a activității acestora.

Pe timpul executiei, un numar însemnat de persoane calificate și necalificate vor ocupa locuri de munca în vederea finalizarii acestui obiectiv.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.**

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.**

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 28 / 12.07.2022, eliberat de Primaria Comunei Nicolae Balcescu, terenul se află situat în intravilanul și extravilanul acesteia.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.

b) **natura impactului** - impact redus.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.



### • Organizarea de santier

Incinta organizarii de santeir se va amplasa in zona studiata, pe terenuri apartinand domeniului public aflat in administrarea Comunei Nicolae Balcescu.

Perimetrul studiat se va ingradi cu imprejuriri continue. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejuririlor, astfel incat sa fie preintimpinat orice acces neautorizat in incinta.

Pe terenul unde va fi amplasata organizarea de santier se va executa o platforma balastata, pentru amplasare containere, magazie, wc ecologic, pichet PSI, panouri de informare si identificare, etc., stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei.

Alimentarea cu energie electrica a incintei organizarii de santier se propune a se realiza din reseaua existenta pe amplasament.

Energia electrica se va distribui la tabloul electric ce va fi amplasat in apropierea containerului tip magazine.

Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie.

Incalzirea containerului se va realiza cu aparate electrice – calorifere, convectoare, aparat de aer conditionat, etc. Nu se admit instalatii sau echipamente improvizate pentru incalzire, iar cele omologate nu vor fi lasate in functiune nesupravegheate.

Apa va fi asigurata din reseaua existenta a localitatii.

Evacuarea apelor menajere din incinta organizarii de santier se va realiza prin vidanizarea toaletei ecologice.

Depozitarea materialelor in incinta organizarii de santier se va face ordonat, pe sortimente si tip – dimensiuni, astfel incat sa excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Produse inflamabile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si conditii specifice de depozitare, astfel incat sa fie asigurate conditii de securitate corespunzatoare.

Operatiile de manipulare, transport si depozitare vor fi conduse si supravegheate de seful de santier, ce va stabili masurile de securitate necesare respectand prevederile Normelor de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006.

Deseurile rezultate in urma activitatilor specifice santierului vor fi colectate si evacuate su firma specializata pentru colectarea acestora, prin grija antreprenorului.

#### LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Amplasarea Organizarii de santier va fi stabilita de catre Beneficiar impreuna cu antreprenorul.

### II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa – proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate urmatoarele conditii:

- In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale;



- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor;
- Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa;
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;
- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarii lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emisa de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor

Vor fi respectate prevederile avizului de gospodarie a apelor nr. .... emis de Administratia Nationala Apele Romane.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

#### Gestionarea deseurilor

\*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor



- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Impact Real” in data de 03.10.2022 si in data de 25.11-04.12.2022.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

