



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

18245/21/2024

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA, cu sediul în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, strada General Praporgescu, Nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 4026/18.03.2022, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.12.2022, că proiectul: „Modernizare DJ 605A Limită județ Gorj (DN67B) – Livezi – Grădiștea, Sinești – Târgu Gângulești – Dealu Aluniș – Berbești – Mateești – Greci – Milostea – DN 67, km.55+000 – 89+538”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comunele: Livezi, Grădiștea, Sinești, Mateești, Slătioara și orașul Berbești, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectivul studiat se regăsește între localitățile Livezi, Grădiștea, Sinești, Târgu Gângulești, Dealul Aluniș, Berbești, Mateești, Greci și Milostea care leagă cele nouă obiective prin drumul județean DJ605A tronson care porneste de la limita cu județul Gorj și se termină la intersecția cu drumul național DN67.

Drumul județean DJ 605A se împarte în 2 tronsoane:

- Tronson I km 55+000 – 59+276.85
- Tronson II km 59+276.86 – 86+947.75

Lungimea totală fiind de 31,947.75. Km

Pe sectorul de drum studiat întâlnim o serie de 14 poduri care traversează cursuri de apă după cum urmează:

Curs de apă	Amplasare pod	Coordonate STEREO 70		Debit 1%	Debit 5%
V.Veaca- jud.Valcea	km 57+151	405685.806	372573.482	54.00 mc/s	29.2 mc/s
R. Oltet - loc. Sisesti	km 60+765	407820.78	379670.398	441 mc/s	238 mc/s
V.necadastrata - afl. Oltet	km 65+105	408430.707	383628.497	17.2 mc/s	9.30 mc/s
V. necadastrata - afl Oltet	km 65+905	408633.136	384399.32	8.09 mc/s	4.37 mc/s
V. Soratului - afl. Oltet	km 68+000	410010.825	385810.81	37.9 mc/s	20.5 mc/s
V. Razboiului - loc. Sinesti	km 69+270	410397.702	387006.63	27.8 mc/s	12.0 mc/s
Pr. Taraia - loc. Berbesti	km 70+113	410738.555	387758.198	237 mc/s	128 mc/s
V. Necadastrata - afl. Taraia	km 73+445	411742.985	390906.08	34.5 mc/s	18.6 mc/s
Pr. - Taraia - loc Turcesti	km 76+110	411030.102	393385.273	206 mc/s	111 mc/s
V. necadastrata - afl. Taraia	km 80+850	409409.321	397563.283	37.7 mc/s	20.3 mc/s
V. necadastrata - afl. Taraia	km 83+035	409318.33	399727.385	30.2 mc/s	16.3 mc/s
Pr. Taraia - loc. Greci	km 83+875	409271.647	400545.319	160 mc/s	86.7 mc/s

Drumuri

Soluțiile pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor sunt stabilite conform stării tehnice. Astfel se recomandă următoarele soluții de reabilitare:

Structura rutiera noua zona cu impietruiri si pamant vegetal

Tronson I – km 55+000 – 57+500

Soluția I

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
 - 6 cm beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
 - 20 cm piatră spartă SR EN 13242+A1
 - 35 cm balast conform SR EN 13242+A1
 - 30 cm Blocaj de piatră brută conform SR EN 13242+A1
 - Geogrilă triaxială
 - Decapare sistem rutier existent/ sapatura în corpul drumului
- Acostamentele se vor realiza din balast și piatră spartă.

Structura rutiera noua zona cu impietruiri si pamant vegetal

Tronson I - km 57+500– 59+277

Soluția I

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)



- 6 cm beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20 cm piatră spartă SR EN 13242+A1
- 35 cm balast conform SR EN 13242+A1
- Geogrilă triaxială

- Decapare sistem rutier existent/ sapatura in corpul drumului

Acostamentele se vor realiza din balast si piatra sparta.

Structură rutieră pe zonele cu asfalt existent sau beton de ciment existent

Tronson I – km 59+277 – 72+200

Solutia I

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

- 6 cm s beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)

- 20 cm piatră spartă SR EN 13242+A1

- 25 cm balast conform SR EN 13242+A1

- 20 cm strat de forma din balast recuperate – frezare si decapare sistem rutier cu recuperate agregate in amestec cu materialul frezat – min. 20 cm

- Geogrilă triaxială

Acostamentele se vor realiza din balast sau piatra sparta la noua cotă rezultată după așternerea straturilor asfaltice

Structură rutieră pe zonele cu asfalt existent sau beton de ciment existent

Tronson II km 72+200 – 89+948

Solutia I

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)

- 6 cm beton asfaltic deschis BAD22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)

- 8 cm anrobat bituminos AB31.5 conform AND 605(AB 31.5 baza 50/70 conform SR EN 13108)

- 20 cm piatră spartă SR EN 13242+A1

- 25 cm balast conform SR EN 13242+A1

- 20 cm strat de forma din balast recuperate – frezare si decapare sistem rutier cu recuperate agregate in amestec cu materialul frezat – min. 20 cm

- Geogrilă triaxială

Acostamentele se vor realiza din balast sau piatra sparta la noua cotă rezultată după așternerea straturilor asfaltice.

Trecere la nivel cu calea ferata

La pozitia kilometrica 70+182 drumul intersecteaza o trecere la nivel cu calea ferata, trecere care se va reamenaja in urma modernizarii drumului judetean DJ 605A. Trecerea la nivel se afla pe lina de cale ferata 205 Babeni - Alunu jud. Valcea, pe teritoriul administrativ al orasului Berbesti.

Au fost prevazute urmatoarele lucrari de linii:

- Inlocuirea traverselor rele cu traverse noi din beton tip T13;
- Inlocuirea materialului marunt de cale aferent,cu material nou;
- Pentru evacuarea apelor pluviale din zona trecerii la nivel, se vor amplasa tuburi de drenaj;
- Refacerea santurilor in zona pasajului;
- Taierea vegetatiei pe 50m;
- Niveleta liniei cf în zona pasajului.

Piste de biciclete si trotuare

In lungul drumului judetean se vor amenaja trotuare si piste de biciclete.



Trotuarele se vor realiza avand urmatoarea stratificatie:

- 6-8 cm pavele ornamentale din beton;
- 3 cm mortar de ciment M100;
- 10 cm fundatie de beton de ciment C16/20;
- 15 cm fundatie de balast ;

Trotuarele se vor realiza conform tabelului de mai jos:

Trotuar				
Nr. Crt.	Pozitie kilometrica Inceput	Pozitie kilometrica Final	Lungime (m)	Stanga/Dreapta
1	59+276	86+853	27577	Dreapta
2	59+276	86+853	27577	Stanga
Total Stanga/Dreapta (m)			55,154.00	

Pistele de biciclete se vor realiza avand urmatoarea stratificatie:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA8;
- 10 cm strat de fundatie de beton;
- 15 cm fundatie de balast;

Pistele de biciclete se vor realiza conform tabelului de mai jos:

Piste de biciclete				
Nr. Crt.	Pozitie kilometrica Inceput	Pozitie kilometrica Final	Lungime (m)	Stanga/Dreapta
1	70+190	70+970	780	Dreapta
2	70+190	70+970	780	Stanga
Total Stanga/Dreapta (m)			1,560.00	

Canalizare pluviala

Sistematizarea pluviala se realizeaza in prima faza prin evacuarea gravitacionala a apelor de pe platforma drumului in urma adoptarii pantelor transversale si longitudinale. Mai apoi apele se evacueaza pe taluzele 2:3 ale corpului drumului sau se colecteaza in santurile proiectate, santuri ce pot fi protejate sau neprotejate.

Santuri pereate				
Nr. Crt.	Pozitie kilometrica Inceput	Pozitie kilometrica Final	Lungime (m)	Dreapta/Stanga
1	55+000	57+200	2200	Stanga
2	55+000	57+200	2200	Dreapta
3	59+277	70+135	10858	Stanga
4	59+281	70+135	10854	Dreapta
5	70+950	86+948	15998	Stanga
6	70+950	86+948	15998	Dreapta

Rigola carosabila				
Nr. Crt.	Pozitie kilometrica Inceput	Pozitie kilometrica Final	Lungime (m)	Dreapta/Stanga
1	57+200	59+277	2077	Stanga
2	57+160	58+070	910	Dreapta



Lucrarile de retele edilitare – canalizare pluviala – nu au regim de inaltime, ele fiind executate sub nivelul terenului existent.

Pe tronsonul de drum judetean s-a propus pe zona cu doua benzi pe sens realizarea de canalizare pluviala dupa cum urmeaza:

SITUATIE PROIECTATA						
Loc.	Nr. Crt.	Denumire Strada	Punct de descarcare	Lungime totala colector (m)	Camine (buc.)	Guri de scurgere (buc.)
BERBEȘTI	1	DJ 605A	Râul TĂRĂIA	1205	16	67

Caminele de canalizare atat si gurile de scurgere se vor ridica la cota drumului dupa asfatare. Lungimea totala a retelei de canalizare pluviala, precum si lungimile pe tronsoane in functie de diametre egale, sunt urmatoarele:

SITUATIE PROIECTATA					Total
Punct de descarcare	Lungime/diametru				
	PVC 160	PVC 315	PVC 400	PVC 500	
Canale		830			
Guri de scurgere	375				
Lungime totala canal gravitational					830
Lungime totala conducta racord guri scurgere					1205

In acest proiect este prevazut un separator de hidrocarburi

Separatorul de hidrocarburi cu decantor de namol inclus din beton armat este realizat in unul sau mai multe bazine, are instalatie de separare cu filtre de coalescenta si are eficienta de epurare/separare clasa I (≤ 5 mg/l continut de hidrocarburi in apa la iesirea din separator).

În localitatea Berbești a fost prevăzut următorul separator de hidrocarburi:

- SH 1V Q = 150 l/s

Podete

Se vor executa podete transversale noi deoarece cele existente au sectinea ingusata datorita vegetatiei care s-a format in deschiderea podetelor datorita pantei longitudinale foarte mica. Podetelor existente le lipseste pereul din amonte si aval.

Pe lungimea traseului DJ 605A, dupa proiectare se regasesc un număr de 76 bucati de podete transversale:

Nr. Crt.	Pozitia Kilometrica	Tip/Diametrul DN	Lungime (m)
1	55+400	1000	10
2	55+652	1000	10
3	55+860	1000	10
4	56+879	1000	10
5	57+596	800	10
6	57+668	800	10
7	57+762	800	10
8	57+830	800	10
9	58+050	800	10
10	58+122	800	10



11	58+176	800	10
12	58+366	800	10
13	58+435	800	10
14	58+642	800	10
15	58+925	800	10
16	59+282	P1	10
17	59+368	P1	10
18	59+710	D3	10
19	59+940	P2	10
20	61+820	C2"	10
21	62+295	D4	10
22	62+990	P2	10
23	63+570	1000	10
24	63+855	P2	10
25	63+980	C2"	10
26	64+120	C2"	10
27	64+200	P2	10
28	64+593	P2	10
29	64+689	P2	10
30	64+807	P2	10
31	64+909	P2	10
32	65+515	1000	10
33	66+397	P2	10
34	66+925	P2	10
35	67+333	P2	10
36	67+765	1000	10
37	68+388	P2	10
38	68+455	P2	10
39	68+690	500	10
40	68+880	P2	10
41	69+690	D4	10
42	69+980	D4	10
43	71+905	1000	10
44	72+527	1000	10
45	73+015	1000	10
46	73+067	D3	10
47	73+776	D4	10
48	74+750	1000	10
49	74+835	D5	10
50	75+215	P2	10
51	75+394	P1	10
52	76+678	D3	10
53	76+993	D3	10
54	77+250	D3	10
55	77+602	1000	10
56	77+909	1000	10
57	78+295	D3	10



58	78+476	D3	10
59	78+893	D4	10
60	79+623	1000	10
61	79+755	P1	10
62	79+955	D3	10
63	80+250	1000	10
64	80+388	D4	10
65	80+652	D5	10
66	81+159	P1	10
67	81+932	P1	10
68	82+625	P1	10
69	83+035	D5	10
70	83+277	1000	10
71	83+726	1000	10
72	84+276	1000	10
73	84+882	1000	10
74	85+271	1000	10
75	85+692	1000	10
76	86+117	D3	10

Drumuri laterale si accesurile la proprietati

Pe sectorul de drum studiat al DJ 605A se întâlnesc un număr de 145 de drumuri laterale care asigura accesul la proprietate dupa cum urmeaza:

Drumuri Laterale si Podete				
Nr. Crt.	Pozitia Kilometrica	Diametrul DN	Stanga/Dreapta	Lungime (m)
1	55+913	600	Dreapta	18
2	57+174	600	Stanga	12
3	57+670	600	Dreapta	12
4	57+755	600	Stanga	12
5	57+800	600	Stanga	10
6	57+826	600	Stanga	10
7	58+062	-	Dreapta	-
8	58+323	600	Stanga	12
9	58+373	-	Dreapta	-
10	58+604	-	Dreapta	-
11	59+680	600	Stanga	10
12	59+705	600	Dreapta	10
13	59+875	600	Dreapta	10
14	60+120	600	Dreapta	10
15	60+420	600	Dreapta	10
16	60+580	600	Dreapta	10
17	60+680	600	Dreapta	10
18	61+055	600	Stanga	10
19	61+180	600	Stanga	10
20	61+610	600	Stanga	10



21	61+605	600	Dreapta	12
22	61+850	600	Dreapta	10
23	62+060	600	Stanga	10
24	62+176	600	Stanga	10
25	62+287	600	Dreapta	12
26	62+510	600	Stanga	10
27	62+650	600	Stanga	10
28	62+672	600	Dreapta	10
29	62+985	600	Dreapta	10
30	63+635	600	Stanga	10
31	63+650	600	Dreapta	10
32	64+258	600	Dreapta	10
33	64+600	600	Dreapta	10
34	64+750	600	Stanga	18
35	64+815	600	Dreapta	10
36	65+080	600	Stanga	10
37	65+720	600	Dreapta	10
38	65+888	600	Dreapta	12
39	65+890	600	Stanga	10
40	65+939	600	Stanga	10
41	66+388	600	Stanga	10
42	66+755	600	Dreapta	12
43	67+005	1000	Stanga	22
44	67+831	600	Dreapta	10
45	67+883	600	Dreapta	10
46	67+923	1000	Stanga	12
47	68+033	600	Dreapta	10
48	68+083	600	Dreapta	10
49	68+312	600	Dreapta	10
50	68+635	600	Dreapta	12
51	68+950	600	Dreapta	12
52	69+158	1000	Stanga	25
53	69+165	600	Dreapta	12
54	69+359	600	Dreapta	10
55	69+628	600	Dreapta	10
56	69+894	600	Dreapta	12
57	70+160	600	Stanga	12
58	70+167	600	Dreapta	12
59	70+210	-	Stanga	-
60	70+373	-	Stanga	-
61	70+373	-	Dreapta	-
62	70+545	-	Dreapta	-
63	70+575	-	Stanga	-
64	70+745	-	Stanga	-
65	70+815	-	Stanga	-
66	70+885	-	Stanga	-
67	70+975	600	Stanga	18



68	72+220	600	Dreapta	25
69	72+643	600	Stanga	12
70	72+773	600	Stanga	12
71	72+870	600	Stanga	14
72	73+000	600	Dreapta	13
73	73+247	600	Dreapta	18
74	73+295	600	Stanga	12
75	73+640	600	Stanga	14
76	73+640	600	Dreapta	15
77	73+785	600	Stanga	10
78	74+141	600	Stanga	12
79	74+245	600	Dreapta	12
80	74+354	600	Stanga	10
81	74+565	600	Dreapta	12
82	75+050	600	Stanga	10
83	75+903	600	Stanga	10
84	76+014	600	Stanga	12
85	76+134	600	Stanga	10
86	76+200	600	Dreapta	10
87	76+524	600	Stanga	10
88	76+660	600	Dreapta	10
89	76+711	600	Stanga	10
90	76+885	600	Dreapta	25
91	77+009	600	Stanga	10
92	77+150	600	Stanga	10
93	77+430	600	Stanga	10
94	77+680	600	Dreapta	10
95	77+895	600	Dreapta	10
96	78+080	600	Stanga	12
97	78+325	600	Dreapta	12
98	78+697	600	Dreapta	12
99	78+790	600	Stanga	12
100	78+885	600	Dreapta	12
101	79+206	600	Stanga	12
102	79+413	600	Dreapta	30
103	79+510	600	Stanga	10
104	79+765	600	Dreapta	10
105	79+765	600	Stanga	10
106	79+837	600	Dreapta	12
107	80+102	600	Stanga	10
108	80+230	600	Dreapta	10
109	80+328	600	Dreapta	10
110	80+570	600	Dreapta	10
111	80+607	600	Stanga	10
112	80+788	600	Dreapta	12
113	80+842	600	Stanga	8
114	80+867	600	Dreapta	10


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

115	81+081	600	Dreapta	16
116	81+213	600	Dreapta	10
117	81+253	600	Stanga	10
118	81+271	600	Dreapta	10
119	81+428	600	Stanga	10
120	81+698	600	Dreapta	10
121	81+891	600	Dreapta	12
122	82+007	600	Dreapta	12
123	82+042	600	Stanga	12
124	82+128	600	Dreapta	10
125	82+321	600	Dreapta	10
126	82+322	600	Dreapta	10
127	82+428	600	Dreapta	10
128	82+517	600	Dreapta	10
129	82+620	600	Stanga	10
130	82+635	600	Dreapta	10
131	82+767	600	Dreapta	10
132	83+200	600	Dreapta	40
133	83+510	600	Stanga	10
134	83+550	600	Dreapta	10
135	83+925	600	Stanga	10
136	84+267	600	Stanga	10
137	84+610	600	Dreapta	10
138	84+778	600	Stanga	10
139	85+228	600	Stanga	10
140	85+338	600	Stanga	10
141	85+347	600	Dreapta	10
142	85+537	600	Stanga	10
143	85+857	600	Stanga	10
144	86+266	600	Stanga	10
145	86+673	600	Stanga	12

Poduri

1. Pod km 57+515

Podul peste raul Valea Veaca are o singura deschidere de 12.00 m si lungimea de 19.00 m.

Podul peste raul Valea Veaca se proiecteaza cu doua benzi de circulatie, având partea carosabilă de 7.10 m si trotuare de 1,0 m.

Carosabilul, pe pod, va avea profil tip acoperis de 2.5%, iar trotuarele de 1% înspre carosabil.

Suprastructura este alcatuită din 13 grinzi prefabricate din beton precomprimat, de L=12.0 m si inaltime de 52 cm. Placa platelajului se va realiza din beton C30/37, cu panta carosabilului tip acoperis de 2.5%, cu grosimea variabila. Grinzile reazemă prin intermediul aparatelor de reazem.

Infrastructura este alcătuită din două culei.

Solutia de fundare propusă este directa. Bancheta cuzinetilor, zidul de gardă si zidul întors si elevatia se vor realiza din beton armat C25/30. Pentru evacuarea apelor din spatele culeilor se va realiza un dren din piatra brută si o cunetă. Apa colectată in cunetă se va evacua prin intermediul barbacanelor, montate în centrul elevatiei. Pe toate suprafetele culeii care vin în contact cu terenul se vor aplica hidroizolatii. Pentru a evita tasarea



terasamentului din spatele culeilor se vor monta plăci de racordare care vor rezema la un capăt pe o consolă scurtă a culeii, iar la celălalt pe gridă din beton armat turnată monolit și așezată pe o prismă din piatră spartă.

Racordul lateral al culeilor cu terasamentele s-a făcut cu ajutorul unor gabioane.

La ambele capete ale podului se va realiza câte o scară de acces cu balustrada și se va realiza casiu la culeea dinspre proprietati.

Calea pe pod s-a prevăzut a se realiza astfel :

- hidroizolație performantă + protecție
- 4+4 cm beton asfaltic pentru poduri

Trotuarele se vor realiza din beton C12/15 și un strat de 3 cm de asfalt BA8.

S-a mai prevăzut montarea de parapeti pietonali de lemn 10x10 pe pod și de parapeti direcționali de lemn pe rampe, respectiv la capatul dinspre centru.

Terasamentul și taluzurile se vor reface, amenaja pe zona podului.

2. Pod km 60+650

Reabilitarea podului, se va realiza după cum urmează:

Podul are următoarele dimensiuni:

- podul are două deschideri și lungimea de 20.50 m;

Podul km 65+105 se proiectează cu două benzi de circulație, având partea carosabilă de 7.80 m și un trotuar de 1,0 m util .

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar și cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:

- decaparea caili pe pod și a plăcii până la nivelul inferior al grinzii parapet
- înlocuirea grinzilor cu unele de tip T întors , tip Iptana h=42cm, L=10m
- înlocuirea aparatelor de reazem
- înlocuirea gurilor de scurgere și dispunerea prelungitoarelor până sub nivelul suprastructurii
- turnarea unei plăci de suprabetonare cu grosime de minim 15cm
- realizarea unei hidroizolații performante și protejarea acesteia
- realizarea unei îmbracaminti asfaltice pe pod
- montarea unor noi parapete pietonale și direcționale (sau bordura înaltă)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camășuirea elevațiilor culeilor și a zidurilor întoarse cu grosime de minim 30cm.
- amenajarea banchetelor și riglelor pentru rezemarea noilor grinzi.
- demolarea și refacerea zidului de gardă până la noua cota impusă de placa de suprabetonare.
- demolarea părții superioare a zidurilor întoarse și refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontală și verticală
- dispunerea pe bancheta cuzinetelor a opritorilor seismici.

La albie:

- lucrări de curățire a albiei
- amenajarea de casii și scări de acces în albie
- amenajare albie cu pereu din piatră brută

Partea scrisă se va citi împreună cu partea desenată.

În urma lucrărilor executate la poduri și în zonele adiacente acestuia nu se micșorează secțiunile de scurgere ale apelor în caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%.

3. Pod km 60+765

Reabilitarea podului, se va realiza după cum urmează:

Podul are următoarele dimensiuni:

- podul are două deschideri și lungimea de 52.90 m;



Podul km 60+765 se proiecteaza cu doua benzi de circulatie, având partea carosabilă de 7.80 m si un trotuar de 1,0 m util .

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar si cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:

- decaparea caili pe pod si a placii pana la nivelul inferior al grinzii parapet
- inlocuirea grinzilor cu unele de tip T , tip lptana h=93cm, L=20m
- inlocuirea aparatelor de reazem
- inlocuirea gurilor de scurgere si dispunerea prelungitoarelor pana sub nivelul suprastructurii
- turnarea unei placi de suprabetonare cu grosime de minim 15cm.
- realizarea unei hidroizolatii performante si protejarea acesteia
- realizarea unei imbracaminti asfaltice pe pod.
- montarea unor noi parapete pietonale si directionale (sau bordura inalta)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camasuirea elevatiilor, a zidurilor intoarse si a pilelor cu grosime de minim 30cm.
- consolidarea radierului culeei de pe malul dinspre DN 67B (radierul afectat de afuieri)
- demolarea si refacerea zidului de garda pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare.
- demolarea partii superioare a zidurilor intoarse si refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontala si verticala.
- dispunerea pe bancheta cuzinetilor a opritorilor seismici.

La albie:

- lucrari de curatire a albiei
- lucrari de protectie a albiei minore.
- amenajarea de cascarii si scari de acces in albie

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%.

4. Pod km 65+105

Reabilitarea podului, se va realiza dupa cum urmeaza:

Podul are urmatoarele dimensiuni:

- podul are doua deschideri si lungimea de 20.50 m;

Podul km 65+105 se proiecteaza cu doua benzi de circulatie, având partea carosabilă de 7.80 m si un trotuar de 1,0 m util .

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar si cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:

- decaparea caili pe pod si a placii pana la nivelul inferior al grinzii parapet
- inlocuirea grinzilor cu unele de tip T intors , tip lptana h=42cm, L=10m
- inlocuirea aparatelor de reazem
- inlocuirea gurilor de scurgere si dispunerea prelungitoarelor pana sub nivelul suprastructurii
- turnarea unei placi de suprabetonare cu grosime de minim 15cm
- realizarea unei hidroizolatii performante si protejarea acesteia
- realizarea unei imbracaminti asfaltice pe pod
- montarea unor noi parapete pietonale si directionale (sau bordura inalta)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camasuirea elevatiilor culeilor si a zidurilor intoarse cu grosime de minim 30cm.



- amenajarea banchetelor si riglelor pentru rezemarea noilor grinzi.
- demolarea si refacerea zidului de garda pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare.
- demolarea partii superioare a zidurilor intoarse si refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontala si verticala
- dispunerea pe bancheta cuzinetilor a opritorilor seismici.

La albie:

- lucrari de curatire a albiei
- amenajarea de casiurii si scari de acces in albie
- amenajare albie cu pereu din piatra bruta

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%.

5. Pod km 65+905

Reabilitarea podului, se va realiza dupa cum urmeaza:

Podul are urmatoarele dimensiuni:

- podul are doua deschideri si lungimea de 20.40 m;
- Podul km 65+905 se proiecteaza cu doua benzi de circulatie, având partea carosabilă de 7.80 m si un trotuar de 1,0 m util .

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar si cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:

- decaparea caili pe pod pana la nivelul superior al grizilor si turnarea unei placi de suprabetonare.
- executia gaurilor de aerisire la intradosul fasiilor cu goluri.
- remedierea suprafetei betonului cu mortare speciale si protejarea cu vopsea de protectie a intradosului grinzilor.
- dispunerea unor guri de scurgere intre grinzile existente.
- realizarea unei hidroizolatii performante si protejarea acesteia
- turnarea unei placi de suprabetonare cu grosime de minim 15cm
- realizarea unei imbracaminti asfaltice pe pod
- montarea unor noi parapete pietonale si de protectie (tip bordura inalta)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camasierea elevatiilor culeilor, arilipor si pilelor.
- amenajarea banchetelor si riglelor pentru rezemare.
- construire aripi din beton pentru racordările cu terasamentul
- demolarea si refacerea zidului de garda.
- demolarea partii superioare a zidurilor intoarse si refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontala si verticala.
- Construirea unor aparări de mal.

La albie:

- construirea unui dispozitiv de regularizare a cursului de apa (pat de anrocamente, saltea de fascii)
- lucrari de curatire a albiei
- amenajarea de casiurii si scari de acces in albie

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%.

6. Pod km 68+000



Reabilitarea podului, se va realiza dupa cum urmeaza:

Podul are urmatoarele dimensiuni:

- podul are doua deschideri si lungimea de 30.50 m;
- podul km 68+000 se proiecteaza cu doua benzi de circulatie, având partea carosabilă de 7.80 m si un trotuar de 1,0 m util .

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar si cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:

- decaparea caili pe pod pana la nivelul superior al grizilor si turnarea unei placi de suprabetonare.
- executia gaurilor de aerisire la intradosul fasiilor cu goluri.
- remedierea suprafetei betonului cu mortare speciale si protejarea cu vopsea de protectie a intradosului grinzilor.
- dispunerea unor guri de scurgere intre grinzile existente.
- realizarea unei hidroizolatii performante si protejarea acesteia
- turnarea unei placi de suprabetonare cu grosime de minim 15cm
- realizarea unei imbracaminti asfaltice pe pod
- montarea unor noi parapete pietonale si de protectie (tip bordura inalta)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camasuirea elevatiilor culeilor, arilipor si pilelor.
- amenajarea banchetelor si riglelor pentru rezemare.
- construire aripi din beton pentru racordările cu terasamentul
- demolarea si refacerea zidului de garda .
- demolarea partii superioare a zidurilor intoarse si refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontala si verticala.
- Construirea unor aparări de mal.

La albie:

- construirea unui dispozitiv de regularizare a cursului de apa (pat de anrocamente, saltea de fascii)
- lucrari de curatire a albiei
- amenajarea de cascarii si scari de acces în albie

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%.

7. Pod km 69+270

Reabilitarea podului, se va realiza dupa cum urmeaza:

Podul are urmatoarele dimensiuni:

- podul are doua deschideri si lungimea de 20.30 m;
- Podul km 69+270 se proiecteaza cu doua benzi de circulatie, având partea carosabilă de 7.80 m si un trotuar de 1,0 m util .

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar si cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:

- decaparea caili pe pod pana la nivelul superior al grizilor si turnarea unei placi de suprabetonare.
- executia gaurilor de aerisire la intradosul fasiilor cu goluri.



- remedierea suprafeței betonului cu mortare speciale și protejarea cu vopsea de protecție a intradosului grinzilor.
- dispunerea unor guri de scurgere între grinzile existente.
- realizarea unei hidroizolații performante și protejarea acesteia
- turnarea unei plăci de suprabetonare cu grosime de minim 15cm
- realizarea unei îmbracaminti asfaltice pe pod
- montarea unor noi parapete pietonale și de protecție (tip bordura înaltă)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camășuirea elevațiilor culeilor, arililor și pilelor.
- amenajarea banchetelor și riglelor pentru rezemare.
- construire aripi din beton pentru racordările cu terasamentul
- demolarea și refacerea zidului de gardă .
- demolarea părții superioare a zidurilor întoarse și refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontală și verticală.
- Construirea unor aparări de mal.

La albie:

- construirea unui dispozitiv de regularizare a cursului de apă (pat de anrocamente, saltea de fascii)
- lucrări de curățire a albiei
- amenajarea de cășurii și scări de acces în albie

Partea scrisă se va citi împreună cu partea desenată.

În urma lucrărilor executate la poduri și în zonele adiacente acestuia nu se micșorează secțiunile de scurgere ale apelor în caz de inundații astfel podul va asigura debitul de 1%.

8. Pod km 70+113

Reabilitarea podului, se va realiza după cum urmează:

Podul are următoarele dimensiuni:

- podul are două deschideri și lungimea de 53.50 m;

Podul km 70+113 se proiectează cu două benzi de circulație, având partea carosabilă de 7.80 m și un trotuar de 1,0 m util .

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar și cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:

- decaparea cailor pe pod și a plăcii până la nivelul inferior al grinzii parapet
- înlocuirea grinzilor cu unele de tip T, tip Iptana h=93cm, L=20m
- înlocuirea aparatelor de rezem
- înlocuirea gurilor de scurgere și dispunerea prelungitoarelor până sub nivelul suprastructurii
- turnarea unei plăci de suprabetonare cu grosime de minim 15cm.
- realizarea unei hidroizolații performante și protejarea acesteia
- realizarea unei îmbracaminti asfaltice pe pod.
- montarea unor noi parapete pietonale și directionale (sau bordura înaltă)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camășuirea elevațiilor, a zidurilor întoarse și a pilelor cu grosime de minim 30cm.
- consolidarea radierului culeei
- demolarea și refacerea zidului de gardă până la noua cota impusă de placa de suprabetonare.
- demolarea părții superioare a zidurilor întoarse și refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontală și verticală.
- dispunerea pe bancheta cuzinetelor a opritorilor seismici.



La albie:

- lucrari de curatire a albiei
- lucrari de protectie a albiei minore.
- amenajarea de casiurii si scari de acces in albie

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%.

9. Pod km 73+445

Reabilitarea podului, se va realiza dupa cum urmeaza:

Podul are urmatoarele dimensiuni:

- podul are doua deschideri si lungimea de 13.80 m;

Podul km 73+445 se proiecteaza cu doua benzi de circulatie, având partea carosabilă de 7.80 m si un trotuar de 1,0 m util

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar si cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:

- decaparea caili pe pod si a placii pana la nivelul inferior al grinzii parapet
- inlocuirea grinzilor cu unele de tip T intors , tip Iptana h=42cm, L=12m
- inlocuirea aparatelor de reazem
- inlocuirea gurilor de scurgere si dispunerea prelungitoarelor pana sub nivelul suprastructurii
- turnarea unei placi de suprabetonare cu grosime de minim 15cm
- realizarea unei hidroizolatii performante si protejarea acesteia
- realizarea unei imbracaminti asfaltice pe pod
- montarea unor noi parapete pietonale si directionale (sau bordura inalta)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camasuirea elevatiilor culeilor si a zidurilor intoarse cu grosime de minim 30cm.
- amenajarea banchetelor si riglelor pentru rezemarea noilor grinzi.
- demolarea si refacerea zidului de garda pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare.
- demolarea partii superioare a zidurilor intoarse si refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontala si verticala
- dispunerea pe bancheta cuzinetilor a opritorilor seismici.

La albie:

- lucrari de curatire a albiei
- amenajarea de casiurii si scari de acces in albie
- amenajare albie cu pereu din piatra bruta

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%.

10. Pod km 76+110

Reabilitarea podului, se va realiza dupa cum urmeaza:

Podul are urmatoarele dimensiuni:

- podul are doua deschideri si lungimea de 27.00 m;

Podul km 83+875 se proiecteaza cu doua benzi de circulatie, având partea carosabilă de 7.80 m si un trotuar de 1,0 m util .

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar si cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:



- decaparea caii pe pod si a placii pana la nivelul inferior al grinzii parapet
- inlocuirea grinzilor cu unele de tip T, tip Iptana h=93cm, L=20m
- inlocuirea aparatelor de reazem
- inlocuirea gurilor de scurgere si dispunerea prelungitoarelor pana sub nivelul suprastructurii
- turnarea unei placi de suprabetonare cu grosime de minim 15cm.
- realizarea unei hidroizolatii performante si protejarea acesteia
- realizarea unei imbracaminti asfaltice pe pod.
- montarea unor noi parapete pietonale si directionale (sau bordura inalta)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camasiuirea elevatiilor, a zidurilor intoarse si a pilelor cu grosime de minim 30cm.
- consolidarea radierului culeei
- demolarea si refacerea zidului de garda pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare.
- demolarea partii superioare a zidurilor intoarse si refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontala si verticala.
- dispunerea pe bancheta cuzinetilor a opritorilor seismici.

La albie:

- lucrari de curatire a albiei
- lucrari de protectie a albiei minore.
- amenajarea de casiurii si scari de acces in albie

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoareaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%.

11. Pod km 80+850

Reabilitarea podului, se va realiza dupa cum urmeaza:

Podul are urmatoarele dimensiuni:

- podul are doua deschideri si lungimea de 11.30 m;

Podul km 80+850 se proiecteaza cu doua benzi de circulatie, având partea carosabilă de 7.80 m si un trotuar de 1,0 m util .

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar si cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:

- decaparea caii pe pod si a placii pana la nivelul inferior al grinzii parapet
- inlocuirea grinzilor cu unele de tip T intors , tip Iptana h=42cm, L=6.00m
- inlocuirea aparatelor de reazem
- inlocuirea gurilor de scurgere si dispunerea prelungitoarelor pana sub nivelul suprastructurii
- turnarea unei placi de suprabetonare cu grosime de minim 15cm
- realizarea unei hidroizolatii performante si protejarea acesteia
- realizarea unei imbracaminti asfaltice pe pod
- montarea unor noi parapete pietonale si directionale (sau bordura inalta)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camasiuirea elevatiilor cufeilor si a zidurilor intoarse cu grosime de minim 30cm.
- amenajarea banchetelor si riglelor pentru rezemarea noilor grinzi.
- demolarea si refacerea zidului de garda pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare.
- demolarea partii superioare a zidurilor intoarse si refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontala si verticala
- dispunerea pe bancheta cuzinetilor a opritorilor seismici.



La albie:

- lucrari de curatire a albiei
- amenajarea de casiurii si scari de acces in albie
- amenajare albie cu pereu din piatra bruta

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%.

12. Pod km 83+035

Reabilitarea podului, se va realiza dupa cum urmeaza:

Podul are urmatoarele dimensiuni:

- podul are doua deschideri si lungimea de 11.30 m;

Podul km 65+105 se proiecteaza cu doua benzi de circulatie, având partea carosabilă de 7.80 m si un trotuar de 1,0 m util .

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar si cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:

- decaparea caii pe pod si a placii pana la nivelul inferior al grinzii parapet
- inlocuirea grinzilor cu unele de tip T intors , tip Iptana h=42cm, L=6.00m
- inlocuirea aparatelor de reazem
- inlocuirea gurilor de scurgere si dispunerea prelungitoarelor pana sub nivelul suprastructurii
- turnarea unei placi de suprabetonare cu grosime de minim 15cm
- realizarea unei hidroizolatii performante si protejarea acesteia
- realizarea unei imbracaminti asfaltice pe pod
- montarea unor noi parapete pietonale si directionale (sau bordura inalta)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camasuirea elevatiilor culeilor si a zidurilor intoarse cu grosime de minim 30cm.
- amenajarea banchetelor si riglelor pentru rezemarea noilor grinzi.
- demolarea si refacerea zidului de garda pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare.
- demolarea partii superioare a zidurilor intoarse si refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontala si verticala
- dispunerea pe bancheta cuzinetilor a opritorilor seismici.

La albie:

- lucrari de curatire a albiei
- amenajarea de casiurii si scari de acces in albie
- amenajare albie cu pereu din piatra bruta

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%.

13. Pod km 83+875

Reabilitarea podului, se va realiza dupa cum urmeaza:

Podul are urmatoarele dimensiuni:

- podul are doua deschideri si lungimea de 20.00 m;

Podul km 83+875 se proiecteaza cu doua benzi de circulatie, având partea carosabilă de 7.80 m si un trotuar de 1,0 m util .

Carosabilul, pe pod, va avea panta tip acoperis de 2.5% , iar trotuarul de 1% înspre carosabil. Scurgerea apelor de pe pod se va realiza cu ajutorul pantei longitudinale dar si cu ajutorul gurilor de scurgere.

La suprastructura:



- decaparea caili pe pod si a placii pana la nivelul inferior al grinzii parapet
- inlocuirea grinzilor cu unele de tip T, tip Iptana h=93cm, L=12m
- inlocuirea aparatelor de reazem
- inlocuirea gurilor de scurgere si dispunerea prelungitoarelor pana sub nivelul suprastructurii
- turnarea unei placii de suprabetonare cu grosime de minim 15cm.
- realizarea unei hidroizolatii performante si protejarea acesteia
- realizarea unei imbracaminti asfaltice pe pod.
- montarea unor noi parapete pietonale si directionale (sau bordura inalta)
- montarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare.

La infrastructura:

- camasierea elevatiilor, a zidurilor intoarse si a pilelor cu grosime de minim 30cm.
- consolidarea radierului culeei
- demolarea si refacerea zidului de garda pana la noua cota impusa de placa de suprabetonare.
- demolarea partii superioare a zidurilor intoarse si refacerea lor cu console de trotuar la noile cote pe orizontala si verticala.
- dispunerea pe bancheta cuzinetilor a opritorilor seismici.

La albie:

- lucrari de curatire a albiei
- lucrari de protectie a albiei minore.
- amenajarea de cascarii si scari de acces in albie

Partea scrisa se va citi impreuna cu partea desenata.

In urma lucrarilor executate la poduri si in zonele adiacenta acestuia nu se micsoreaza sectiunile de scurgere ale apelor in caz de inundatii astfel podul va asigura debitul de 1%.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Pentru amplasarea organizării de șantier a fost identificat terenul în apropierea traseului, atat pe tronsonul I cat si pe tronsonul II, teren aflat in proprietatea titularului de proiect, liber de sarcini, astfel încât să se reducă la minim interferențele provocate de traficul mijloacelor necesare pentru construcția lucrării.

Organizării de șantier cuprinde:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;
- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza



șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;
- tablou electric;
- punct PSI (în imediata apropiere a fântânii sau a sursei de apă);
- platou depozitare materiale.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Organizarea de șantier presupune realizarea următoarelor operațiuni:

- Stabilirea surselor de curent electric;
- Surse de apă (bazin apă) + furtun;
- Toaleta ecologica
- Magazia de scule și materiale (sistem de închidere);
- Gard;
- Stabilirea locului de depozitare a materialelor:
 - o Piatră spartă – executie platformă incintă organizare de șantier;
 - o Balast – executie platformă incintă organizare de șantier;
 - o Scule:
 - cazmale;
 - lopeți;
 - târnăcoape;
 - roabe;
 - ciocane medii;
 - tesle;
 - clești (de tăiat otel, normali);
 - fierăstrău dulgher +pânze dinți rari;
 - cozi lemn rezervă;
 - mănuși construcție;
 - nivelă lungă min 100 cm;
 - rulete 3m și 5m profesionale.
 - o Scule electrice:
 - ciocan rotopercutor;
 - flex min 25 mm + discuri hotel;
 - cabluri electrice lungi (2-3 buc).

Pentru a permite desfășurarea fără întrerupere a lucrărilor de construcții, se impune executarea unor lucrări pregătitoare și asigurarea mijloacelor materiale și umane.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Pentru executia drumului judetean va fi nevoie de apa pentru compactarea straturilor sau pentru prepararea diferitelor retete, energie electrica, combustibil

- racordarea la rețele utilitare existente in zona:

Racordare la utilitatile existente in zona este necesara doar pe perioada executiei lucrarilor, in organizarea de santier.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața de teren afectate este de 470,111.00 mp reabilitare drum si poduri, aflata pe teritoriul administrativ al UAT Livezi UAT Gradistea, UAT Sinesti, UAT Berbesti, UAT Mateesti, UAT Slatioara.

Resursele naturale utilizate pentru realizarea lucrarilor proiectate sunt:



- pamant;
- agregate naturale (nisip, balast etc).

Aprovizionarea cu resursele naturale necesare se va face doar de la firme autorizate si care se afla cat mai aproape de amplasamentul proiectului.

În ceea ce privește sursa de aprovizionare cu resurse de materiale care vor fi utilizate pentru realizarea lucrărilor proiectate, pentru realizarea lucrărilor vor fi achiziționate materii prime de la firme autorizate specializate în acest sens, care vor pune la dispoziție materialele gata de punere în operă pe amplasamentul proiectului.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

La realizare proiect

Tipurile / categoriile de deseuri rezultate in timpul executiei lucrarilor

Nr. crt	Denumire deseuri	Cod deseuri	Cantitate	Provenienta	Modalitati de valorificare/Eliminare
1.	Alte baterii si acumulatori	16.06.05	650 kg/ an	Activitati de intretinere a utilajelor si autovehiculelor	Valorificare prin operatori economici autorizati
2.	Hartie si carton	20.01.01	400 kg/an	Organizarea de santier-activitati administrative	Valorificare prin operatori economici autorizati
3.	Materiale plastice	20.01.39	100 kg/an	Organizarea de santier – activitate personal	Valorificare prin operatori economici autorizati
4.	Deseuri menajere (municipale amestecate)	20.03.01	3500 kg/an	Organizarea de santier – activitate personal	Stocare temporara in pubele , urmand a fi preluate de catre operatori economici autorizati în vederea eliminării
5.	Filtre de ulei	16.01.07*	0.50 m ³ /an	Activitati de intretinere a utilajelor	Valorificare prin operatori economici autorizati
6.	Asfalturi cu conținut de gudron de hullă	17.03.01*	7500 kg	Materiale necorespunzatoare d.p.d.v calitativ	Valorificare prin operatori economici autorizati
7.	Anvelope scoase din uz	16.01.03	50 buc	Activitati de intretinere a utilajelor si autovehiculelor	Vor fi depozitate in locuri special amenajate Valorificare prin operatori economici autorizati
8.	Lemn	17.02.01	3500 kg	Aprovizionarea cu materiale	Valorificare prin operatori economici autorizati
9.	Beton	17.01.01	1000 m ³	Demolari de placa de suprabetonare	Valorificare prin operatori economici autorizati
10.	Fier și oțel	17.04.05	1700 kg	Activitati de santier	Valorificare prin operatori economici autorizati

Gospodărirea deșeurilor

Deseurile rezultate in urma lucrarilor , se vor colecta selectiv, pe cod de deseuri, transporta, stoca temporar in locuri special amenajate, existente pe amplasament, pe categorii si vor fi predate in vederea valorificarii/eliminarii la operatori economici autorizati conform legislației în vigoare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse

Modul de gospodariere a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei

Executia lucrarilor proiectate implica utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt incadrate in categoria



substanțelor toxice și periculoase. Aceste substanțe și materiale sunt:

- combustibil pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor de transport;
- lubrifianți (uleiuri motor, vaselina etc.);
- vopsele, care vor fi depozitate și manipulate conform fișelor cu date de securitate.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face în stații special amenajate în acest sens, iar furnizarea materialelor pe frontul de lucru se va face respectând toate normele și reglementările în vigoare.

Schimbarea lubrifianților se va efectua în ateliere specializate, unde se vor realiza și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Pe perioada de execuție principalele surse de poluanți sunt reprezentate de manevrarea pământului excavat și a materialelor folosite pentru execuția lucrărilor prin generarea emisiilor de praf, pulberi în suspensie și gaze de esapament (NO_x, CO, SO_x, particule în suspensie etc.). Nivelul emisiilor de pulberi și noxe specifice arderii carburanților diferă de la o zi la alta, funcție de nivelul activității, condițiile meteorologice și de natura lucrărilor. Se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu aer.

Aria de manifestare a acestor poluanți corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor.

Pe perioada de exploatare singura sursă de poluare a aerului o constituie gaze de esapament (NO_x, CO, SO_x, particule în suspensie etc) de la autovehicule care tranzitează drumul. Nivelul emisiilor de pulberi și noxe specifice arderii carburanților diferă de la o zi la alta, funcție de numărul de autovehicule, tipul de autovehicule și condițiile meteorologice. Se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Nu sunt necesare instalații pentru reținerea și dispersia poluanților.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

realizare proiect sursele de poluanți pentru ape sunt:

-ape pluviale

apele pluviale se scurg liber la nivelul solului, de unde o parte se infiltrează în spațiul verde adiacent, iar cealaltă parte va fi dirijată spre rigolele de colectare perimetrice a apelor pluviale, de unde vor fi descărcate în canalul existent la limita amplasamentului;

-ape menajere

apele uzate menajere vor fi colectate în bazine etanșe vidanjabile și evacuate prin preluarea de către firme autorizate;

In funcționare sursele de poluanți pentru ape sunt:

-ape pluviale

Modernizarea drumului județean DJ 605A din Județul Vâlcea presupune realizarea de canalizare pluvială pentru scurgerea apelor de partea carosabilă și descărcarea acestora în canalele propuse prin proiect. În localitatea Berbesti, înainte de descărcarea apelor în canale, se va realiza un separator de hidrocarburi (SH 1V Q=150l/s)

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

În localitatea Berbesti, înainte de descărcarea apelor în canale, se va realiza un separator de hidrocarburi (SH 1V Q=150l/s).

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

În perioada de execuție, principalele surse de poluare pentru sol, subsol și ape freactice de adâncime sunt reprezentate de :

- traficul mijloacelor de transport și utilajelor folosite pentru executarea lucrărilor care vor



genera poluanți atât de la arderea combustibililor (NOx, SOx, CO și pulberi în suspensie), cât și de la funcționarea acestora în câmpurile de lucru, poluanți care, odată emiși în atmosferă, se pot depune pe suprafața solului;

- întreținerea necorespunzătoare a utilajelor, alimentarea cu carburanți în spații neamenajate, accidente ce pot genera pierderi de combustibil și lubrifianți direct pe sol care pot conduce la modificarea caracteristicilor solului;

- degradarea solului prin înlăturarea stratului de sol vegetal;

- creșterea temporară a eroziunii solului pe amplasamentele unde se execută lucrări de terasamente;

- izolarea unor suprafețe de sol față de circuitele ecologice naturale, prin betonarea acestora;

- deversări accidentale ale unor substanțe/compusi direct pe sol;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcție sau a deșeurilor tehnologice.

În perioada de exploatare în condiții normale de funcționare, nu vor exista surse de poluare a solului, subsolului, apelor freatice și de adâncime. Singurele surse de poluare le pot constitui potențialele exfiltrări ale separatorului de hidrocarburi, în cazul unor posibile defecțiuni.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta următoarele:

- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;

- efectuarea eventualelor reparații în locuri amenajate special, la unități specializate;

- se va evita ocuparea terenurilor de calitate superioară pentru organizarea de șantier, depozite temporare sau definitive de terasamente și materiale de construcție;

- nu se vor stoca combustibili și uleiuri în organizarea de șantier;

- evitarea ocupării de terenuri suplimentare față de cele incluse în proiect

- gestionarea deșeurilor prin asigurarea de condiții de eliminare corespunzătoare, pe baza de contracte cu societăți specializate;

- se va reface solul în zonele în care acesta a fost afectat în timpul lucrărilor de execuție, zonele astfel afectate se vor readuce la categoria de folosință inițială;

- se vor evacua controlat apele uzate rezultate în urma realizării investiției, se va evita infiltrarea acestora în sol, subsol, implicit pânza freatică;

- se interzice evacuarea apelor uzate direct în sol, în cadrul organizării de șantier se vor instala rezervoare vidanjabile.

La finalizarea lucrărilor, Antreprenorului/Constructorului îi revin următoarele obligații:

- de a elimina toate deșeurile generate în perioada de execuție a lucrărilor și ecologizarea zonei afectate după închiderea organizării de șantier;

- refacerea terenurilor ocupate temporar în vederea redării acestora folosinței inițiale.

- surse de zgomot și de vibrații;

Utilajele folosite la execuția proiectului și autovehiculele de transport materiale sunt generatoare de zgomote și vibrații care vor apărea în perioada de execuție, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale **SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant** (65 dB).

În perioada de exploatare sursele de zgomot vor avea și un impact pozitiv de reducere a zgomotului.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În urma execuției lucrărilor zona pe care se desfășoară obiectivul nu va suporta efecte negative suplimentare față de situația actuală. Dimpotrivă, se pot sublinia unele efecte favorabile atât din punct de vedere economic și social (aducerea căilor de comunicație la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă), cât și



al factorilor de mediu prin scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot.

- **surse de radiații:** Lucrările propuse prin prezenta documentație nu sunt generatoare de radiații în timpul implementării proiectului și nici după finalizarea acestuia.
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Prezentul obiectiv de investiții nu se afla în arii protejate și nu influențează starea de conservare a speciilor sau habitatelor sensibile sau de interes.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

Nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Efecte posibile:

- perturbare, disconfort și risc crescut de boli respiratorii transmise pe calea aerului pentru populație și muncitori în fazele de construcție și exploatare, datorate zgomotului, vibrațiilor și poluării atmosferice.

- risc crescut de accidente de circulație legat de îmbunătățirea condițiilor de deplasare cu mare viteză – poate fi contracarat de reducerea numărului de accidente rutiere datorită îmbunătățirii condițiilor de fluidizare și siguranță în trafic.

- efecte pozitive asupra sănătății populației datorită îmbunătățirii calității aerului și reducerii poluării în zonele locuite în care traficul a fost diminuat sau au fost îmbunătățite condițiile de circulație.

- efecte sociale cu caracter pozitiv prin îmbunătățirea condițiilor de transport care pot apoi influența dezvoltarea economică a zonei.

Proiectul este amplasat în zona de protecție a unui sit arheologic sau monument istoric deci se va respecta condiția avizului emis de DJC Vâlcea.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Proiectare și construcție:

- utilizarea echipamentelor de protecție individuală și a uniformelor de lucru adecvate fiecărui sezon.

- utilizarea carburanților, echipamentelor de înaltă calitate în activitățile de transport și construcție

- controlul emisiilor prin stropirea cu apă a drumurilor în organizarea de șantier

- utilizarea de utilaje/ echipamente noi, foarte eficiente și fiabile la realizarea proiectului

- introducerea unei mai bune organizări a muncii- trasee strict delimitate prin utilaje de construcție, program și calendar de lucrări

Operare:

- reducerea riscurilor pentru sănătatea publică din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, poluării atmosferice și accidentelor de circulație prin măsurarea efectivă a debitului de trafic și poluării fonice după punerea în exploatare a proiectului.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice - nu este cazul.



g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Contaminarea apei

Contaminarea apei poate apărea la operare în cazul unor exfiltratii ale separatorului de hidrocarburi, în cazul unor posibile defectiuni. Se vor lua măsuri de verificare periodică a etanșeității separatorului de hidrocarburi.

Poluarea atmosferică

Pe perioada de execuție principalele surse de poluanți sunt reprezentate de emisiile de praf (pulberi în suspensie) și gaze de esapament. Nivelul emisiilor de pulberi și noxe specifice arderii carburanților diferă de la o zi la alta, funcție de nivelul activității, condițiile meteorologice și de natura lucrărilor.

Aria de manifestare a acestor poluanți corespunde exclusiv suprafeței de realizare a lucrărilor. Sunt prevăzute măsuri de reducere a impactului.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de Urbanism nr. 137/20334 din 27.12.2021 emis de Consiliul Județean Vâlcea.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – Apele epurate vor fi evacuate în emisar, raul Coisca-Salatrucel. Acesta este un afluent al râului Olt, aparținând bazinului hidrografic Olt.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** Conform Aviz nr. 5/Z/25.01.2022 emis de DJC Vâlcea - supraveghere arheologică în zona de protecție a monumentelor istorice amplasate pe raza comunelor Sinești, Mateești și Slatioara, respectiv satele Sinești, Mateești și Milostea, conform Planșelor PS. M.06, PS. M. 15, PS.M.17, PS.M.18.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – Impactul este local, nesemnificativ, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru

b) natura impactului – impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului – redusă.



(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 54 (1) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

S-a eliberat Avizul de gospodărire a apelor nr..... din, emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, cu următoarele condiții:

Atat beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Lucrările proiectate vor fi corelate funcțional cu lucrările existente sau programate în zona.

Beneficiarul va solicita, dacă este cazul, asistența tehnică Sistemului de Gospodărire a Apelor Vâlcea.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a apei în timpul execuției și exploatarea lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Vâlcea.

Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.

Se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor din albie în caz de ape mari.

Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor.

Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul



ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru .

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei .

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa .

Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari.
Beneficiarul va incheia un protocol cu SGA Valcea pentru furnizarea de date hidrometeorologice-avertizari, nivele ale cursului de apa pe care se lucreaza, pentru prevenirea afectarii lucrarilor in caz de fenomene periculoase.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor .

Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor, implicit Administratia Bazinala de Apa Olt si va solicita aviz de gospodarie a apelor modificator.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei acestora intra in sarcina beneficiarului.

Orice lucrare construita pe ape sau care are legatura cu apele se va face in baza unui aviz de gospodarie a apelor conform legislatiei in vigoare.

Beneficiarul va anunta in scris S.G.A Valcea, cu 10 zile inainte, data inceperii lucrarilor. La receptia lucrarilor va participa si reprezentantul S.G.A Valcea.

Beneficiarul va urmări comportarea in timp a lucrarilor executate .

Beneficiarul are obligatia să anunțe în scris Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea cu 10 zile inainte data inceperii lucrărilor.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse.

In conformitate cu prevederile art.32 alin.(1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr.828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

Inainte de punerea in functiune a obiectivului, beneficiarul are obligatia, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare, sa solicite organelor de gospodarie a apelor, emiterea autorizatiei de gospodarie a apelor.

Avizul de gospodarie a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscrise in acesta .



Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Se va respecta Avizul de gospodărire a apelor nr..... din, emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea.
- Se va respecta AVIZUL NR. 5/Z/25.01.2022 emis de către DJC Vâlcea.
- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/deciziei etapei de încadrare și înainte de obținerea aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).
- Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.
- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.
- Prevederea în proiect a măsurilor de protecție împotriva alunecărilor de teren/eroziunii terenurilor și a poluării solului și apei prin dotări pentru interceptarea și tratarea scurgerilor de apă de pe suprafața drumului.
- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.
- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.
- Supravegherea transportului materialelor vrac; supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături.
- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.
- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
- Stabilirea programului de lucru (ore pe zi) în care se vor desfășura activitățile de construcție de drum.
- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .
- Prevederea și utilizarea unor bariere antifonice temporare acolo unde este cazul.
- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
- Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
- Organizarea de șantier va fi dotată cu grupuri sanitare ecologice;
- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;
- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.



- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.
- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).
- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
- Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare
- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.
- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

