



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIACONU CONSTANTIN** pentru UAT BUDEȘTI cu domiciliul în municipiul Râmnicu Vâlcea, str. Gib Mihăescu, nr. 32, bl. A7, sc. A, et. 1, ap. 6, județul Vâlcea, pentru proiectul: „CONSTRUIRE PODEȚ DE ACCES ÎN DREPTUL IMOBILULUI IDENTIFICAT ÎN CF 36451 RM. VÂLCEA”, propus a se realiza în comuna Budești, sat Racovița, str. Pârâul Grajdului, județul VÂLCEA, înregistrată la APM Vâlcea cu nr. 14984/13.10.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.01.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: „CONSTRUIRE PODEȚ DE ACCES ÎN DREPTUL IMOBILULUI IDENTIFICAT ÎN CF 36451 RM. VÂLCEA”, propus a se realiza în comuna Budești, sat Racovița, str. Pârâul Grajdului, județul VÂLCEA, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

anexa nr. 2, la pct. 10.b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Rezumatul proiectului:

Zona de amplasament a lucrărilor aferente lucrărilor mentionate se afla in comuna Budesti, sat Racovita, str. Paraul Grajdului jud. Valcea si reprezintă o legătura directa cu proprietarul terenului aflat la nr. Cad.36451 respectiv pe partea opusa strazii mentionate.

De remarcat faptul că prin intermediul podetului pe care beneficiarul doreste sa il realizeze se face legatura vdirecta cu terenul propietyate particulara, o legătura imediata, traversand Paraul Grajdului asigurând totodată o legătura directă cu satul de centru al comunei Bunesti indirect cu localitățile adiacente.

Realizarea podetului este absolut necesara, datorita dorintei beneficiarului de a putea accesa terenul pe care il detine, pentru a introduce utilaje in vederea unei viitoare constructii pe care doreste sa o realizeze .Paraul Grajdului , este o vale care nu are un debit permanent, ci mai mult in perioadele ploioase, prin colectarea apelor de pe proprietatiile adiacente. Totusi existenta sa nu poate fi neglijata, el constituind un obstacol in dorinta proprietarului der a accesa proprietatea sa particulara.

Actualmente fenomenul prezentat s-a accentuat, ca urmare a calamităților din naturale din perioada 2018-2021. Trebuie menționat faptul că locuitorii zonei sunt practic total dependenți de aceste traversari. Se propune executarea unei traversari viabile , realizata din elemente definitive (beton), care sa nu puna in pericol peroanele fizice ce traverseaza vaea .Aceasta este bine conturata , avand maluri inalte , inasa debit redus, rezolvând astfel toate problemele ridicate.

Investiția este necesară și oportună, având efecte benefice privind atât circulația auto cât și cea pietonală. Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale precum și a proprietarului, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv.

Suprafața totala aproximativă ocupată este de cca. 30,00 mp.

Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări: -
Realizarea unui podet dalat de traversare a vaii, podet realizat din dale carosabile armate avand latimea de 2,50m.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale se va betona fundul vaii cu dale din beton simplu C16/20, turnat in campuri continue de 2,00m., 10cm. gros., pe un strat de nisip pilonat de 5cm gros. Partea carosabila a podetului este 4,00m. Dalele din beton astfel realizate fac legatura cu drumul de acces principal , respectiv str. Paraul Grajdului, si proprietatea beneficiarului. Convoi de calcul: clasa E de încărcare (A30, V80).

Ca urmare a tipului de lucrări proiectate, proiectantul propune soluția unica conform planșelor de detalii anexate documentației la nivel de DTAC, respectiv PT +DE.

Varianta aplicata –construire podet acces, se referă strict la rezolvarea unei circulații auto de certă calitate si ridică nivelul de civilizație, reorganizează zona, mobilând-o corespunzător.

Realizarea podetului rezolva o problema a beneficiarului stricta, doar pentru proprietatea sa .asigurând o cale rutieră ușor de accesat din zona menționate.

Precipitațiile inerente anotimpurilor toamnă, iarnă, transformă vaea imposibil de traversat de către autoturismele proprietarilor din zonă.

Cele menționate reprezintă suficiente argumente de construire a unui podet definitiv de traversare a vaii Paraul Grajdului, traversare sigura si fara pericol de utilizare .

Lucrarile propuse reprezintă o soluție de viabilitate îndelungată, fiind considerate construcții definitive.



Solutie propusa

Realizarea lucrarilor propuse prin tema de executie respecta in totalitate reglementarile urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate, repectiv PUG com. Budesti si CU NR.151/04.10.2022

La proiectarea lucrarilor propuse se tine cont de urmatoarele date tehnice:

- Executia lucrarilor nominalizate se va efectua strict pe teren apartinand domeniului public .
- Dupa executia podetului din fonduri proprii, de catre domnul Diaconu Constantin ,podetul va fi predat cu titlu gratuit catre UAT Budesti .
- Sistemul constructiv este realizabil fara oprirea circulatiei pe perioada de executie.
- Un acces civilizat in zona atât pentru proprietar cat si auto devine un avantaj pentru masinile personale ce tranziteaza zona cat si pentru echipajele de interventie in caz de urgenta (pompieri, salvare, politie)

Constructia propusa are implicatii directe asupra dezvoltării socio- economice a zonei.

Lucrările propuse vor determina îmbunătățirea condițiilor de trafic si vor influenta benefic zona atât din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic.

Obiectivul poate fi atins prin concluziile si rezultatele proiectului de executie, in urma caruia investitorul va decide finantarea obiectivului .

Zona de amplasament a lucrărilor aferente constructiei in zona menționata, reprezintă o legătura directa cu zona centrala a com. Budesti respectiv localitățile adiacente ale acesteia.

Existenta unei cai de acces de legătura, necorespunzătoare, îngreunează activitățile zilnice ale beneficiarului.

Lucrarile proiectate au urmatoarele caracteristici principale :

Lungime podet $L = 2,50m$.

Latime parte carosabila $I = 6,00m$.

Sistemul constructiv realizat

Suprastructura podetului este realizata din dale de beton armate - conf, documentatiei la nivel de DTAC .

Dalele au latimea de 1,00m. si lungimea de 2,50m.

Partea carosabila are o lățime de 4,00m .

Canalul existent pe care podetul proiectat il traverseaza va fi pereat cu beton monolit C16/20 , pe intreaga latime a podetului , respectiv 6,00m.

Sistem constructiv cf. planșe detalii anexate documentației :

- Nisip pilonat de 5cm. gros
- Pereu din beton C16/20 10 cm. gros .

Au fost prevăzute un număr de 2 indicatoare rutiere si marcaje rutiere

Construcția propusă este justificată prin lipsa oricărei traversări viabile a vail în zona studiată. Se menționează existența unui pericol permanent a locuitorilor zonei de traversare auto și pietonale direct prin vad.

Riscurile se amplifică în situația unei traversări de strictă necesitate, respectiv salvare, pompieri, dar și a legăturii permanente cu satul de centru al comunei Ghioroiu.

Soluția aleasă are un sistem constructiv care permite menținerea ei pe o perioadă îndelungată de timp (min 25ani). Traversarea se desfășoară pe o zonă cu o bună stabilitate a terenului de amplasament, unde valea pr. Grajdului este bine conturată.

Lucrările de proiectare vor fi trasate conform planurilor de situație anexate documentației respectând datele conținute in acestea, respectiv traseu, elemente geometrice, amplasament podeț etc. Conform HG766/1997, a L10/1995 si O1163/2007, construcția propusa este de categoria normala C. Conform inscrișului din Certificatul de Urbanism, emis de Primaria com. Budesti amplasamentul este proprietatea domeniu public si se afla in intravilanul localitatii, intr-o zona cu functiunea urbana – infrastructura de transport si terenuri evacuare ape , situat de-a lungul cursurilor de apa.



Obiectivul este amplasat conform planului de situatie, parte componenta a documentatiei tehnice de emitere a acordului de mediu.

Alte activitati desfasurate in zona amplasamentului:

Zona neproductiva – aferenta constructiilor ,lk si terenuri agricole .

Receptori sensibili, zone cu regim special de protectie, restrictii:

Fara restrictii privind zone cu regim special de protectie

Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:

- Studiu topografic

- Studii topografice realizate de beneficiar:

- planuri topo sc. 1:500 – sistem coordonate stereografice 1970-sistem de referință Marea Neagră(1975)
- planuri topo sc. 1:1000

Clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Conform Ordinului 1655/05.09.2012 – cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-3-2012- valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol pentru localitatea Budesti , județul Vâlcea este: $S_K= 2,0kN/m^2$.

Conform Ordinului 1751/21.09.2012, completat cu Ordinul 2413/01.08.2013-Cod proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-4-2012-, valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului pentru localitatea Budesti județul Vâlcea, având intervalul mediu de recurență $IMR = 50ani$, este: $q_b=0,4kPa$.

În conformitate cu prevederile normativului privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare NP074/2014, amplasamentul se află pe un teren bun (praf argilos tare), categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat.

În conformitate cu prevederile STAS-ului 1709/1-90 zona de amplasare a podului proiectat se află în tipul climatic II, cu indicele cu umiditate $I_m = 0...20$

Adâncimea de îngheț în pământ :

K- gradul de asigurare(H_0/Z_{cc}) la pătrunderea înghețului în complexul rutier,

- H_0 este grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la îngheț(cm)
- Z_{cc} adâncimea de îngheț în pământ(cm)

Stratele întâlnite în zona amplasamentului studiat se încadrează în tipurile de pământ: P1(pietriș)- insensibil la îngheț și P3(nisip), P4(praf argilos), P5(argilă prăfoasă)- sensibile și foarte sensibile la îngheț

În conformitate cu STAS-ul 11100/93 localitatea Budesti, județul Vâlcea, se află în zona gradului 7_1 macroseismic după scara Richter. Normativul P100/2013, privitor la zona teritoriului României după valorile coeficienților seismici T_c și a_g , include localitatea Budesti, județul Vâlcea, în zona $T_c = 0,7sec$. și $a_g = 0,20g$ pentru intervalul mediu de recurență $IMR = 225ani$

STAS-ul 60554/77 indică adâncimea de îngheț de 0,70-0,80m pentru localitatea Budesti, județul Vâlcea.

(I) studiu geotehnic pentru soluția de amenajare a infrastructurii drumurilor si podului peste vaea Pesceana conform reglementărilor tehnice în vigoare;

- Litologia terenului a relevat următoarea structura:
 - 0,00 ÷ 2,00m –praf argilos gălbui plastic vârtos
 - 2,00 ÷ 6,00m. – nisip prăfos cu rare elemente de pietriș mic cu îndesare medie
- Zona nu este expusă unui risc seismic.
- nivelul apelor freatice este variabil, în limite largi, funcție de cantitatea de precipitații (la nivelul apei râului).



Clasa de risc seismic

Risc seismic redus - se pot produce degradari structurale care nu afecteaza semnificativ siguranta. STAS – ul 11100/93 include localitatea Budesti – jud. Valcea in zona gradului 71 – macroseismic dupa scara Richter. Normativul P100-1/2013, privitor la zonarea teritoriului Romaniei dupa valorile coeficientilor seismici T_c si a_g , atribuite comunei Budesti – jud. Valcea, in termeni de perioada de control (colt), a spectrului de raspuns $T_c = 0,7$ sec. si valorile de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare a_g , pentru IMR = 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 ani. $a_g = 0,25g$.

-Terenul de fundare conform studiului geotehnic este constituit din: praf nisipos, cafeniu - galbui, in masa cu elemente de pietriș mic, plastic vârtos la tare.

Date geologice generale.

În vederea determinării stratificației terenului, a capacității portante, au fost executate foraje geotehnice în urma cărora s-au întocmit profile geologice. Structura terenului se regăsește în studiul geotehnic elaborat anexat documentației. În conformitate cu prevederile normativului privind exigentele cercetării terenului de fundare NP074/2014, amplasamentul construcției propuse se află pe un teren, categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic mediu.

Date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz.

- Conform studiului geotehnic elaborat și anexat documentației

Încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

- Conform studiului geotehnic anexat documentației – nu este cazul

Caracteristici din punct de vedere hidrologic (stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic) – nu este cazul

Problemele pot apare și în situația imposibilității accesării zonei pietonale și cu autovehiculele. Intervenția este necesară și oportună, eliminând deficiențele menționate accesul la proprietate la parametrii inițiali și rezolvând scurgerea și evacuarea apelor pluviale în condiții optime legate de siguranța circulației.

Trebuie menționat faptul ca beneficiarul lucrării este practic total dependent de traversarea văii la proprietatea pe care o detine.

Lipsa unui acces corespunzător cu risc de circulație influențează negativ siguranța pietonilor cat și cea a vehiculelor.

Se propune executarea unei lucrări de amenajare a circulației pietonale și cu auto, respectiv podet dalat, pentru a proteja siguranța acestora.

Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale precum și a proprietarului terenului, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv.

Prin lucrările propuse conform documentației de proiectare se preconizează realizarea unei circulații lejere și pentru situații de urgență, salvare, pompieri, etc.

Toate aspectele menționate constituie tot atâtea argumente de necesitate și oportunitate pentru realizarea lucrării din fonduri proprii.

Ca urmare a celor menționate, se impune proiectarea și execuția unei documentații având ca temă realizarea lucrărilor descrise anterior.

- Conform studiului geotehnic elaborat și anexat documentației
- Încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare – nu este cazul

- Caracteristici din punct de vedere hidrologic (stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic)

Caracteristici din punct de vedere hidrologic (stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic)



Conform documentației de proiectare este în curs de obținere a avizului Administrației Bazinală de Apă Olt privind amplasarea construcției proiectate.

Debitele de calcul și verificare comunicate de Administrația Bazinală de Apă Olt cf. adresei nr. 16859/4 .11.2022

$$Q_{1\%} = 17,30 \text{ mc/s}$$

$$Q_{5\%} = 9,37 \text{ mc/s}$$

Conform STAS 4273/83 obiectivele – poduri - se încadrează în categoria 4 construcții hidraulice, după durata de exploatare, iar după rolul funcțional principale, clasa de importanță IV.

Având în vedere clasa de importanță a lucrării calculul se efectuează la asigurarea de 5% verificarea la debitul maxim în condiții speciale de exploatare nu mai este necesară..

Pentru traversarea văii paraul; Grajdului și realizarea continuității accesului la proprietate din drumul local principal, se propune execuția unui podet având o deschidere de 2,50m., cf. detalii execuție în curs de avizare la Direcția Apelor.

- Convoi de calcul: clasa E de încărcare (A30, V80).

- Lungime totală $L=2,50\text{m}$

▪ Lățime totală / buc = 6,00 m.

▪ Înălțime liberă podet 0,90m.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - Obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate el funcționând independent.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- pietriș
- nisip
- balast de fundație
- apa
- beton material finit

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate;

DEȘURI REZULTATE ÎN FAZA DE CONSTRUIRE:

• Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la recalibrarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract și (2) Emitentul autorizației de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta; art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșuri au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, conform Legii 426/2001.

Planul de gestionare a deșeurilor:

Principalele deșuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv beton.

Principalele deșuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din săpături și din reamenajarea zonei pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.



- Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :
- cod 17 09 04 – amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări;
 - cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
 - cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
 - cod 17 05 04 - pământ și pietre,
 - cod 17 05 08 - resturi de balast,
 - cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;

Deșeuri rezultate în timpul funcționării obiectivului :

- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;

În activitatea de construcție și exploatare a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către societatea de salubritate (pe bază de contract) în scopul eliminării.

Deșeurile reciclabile se vor valorifica prin operatori autorizați.

Deșeurile din materiale de construcții (betoane, cărămizi, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutura.

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

DEȘEURI REZULTATE ÎN FAZA DE FUNCȚIONARE

- planul de gestionare a deșeurilor; nu a fost elaborat un plan de gestionare a deșeurilor în această fază a proiectului, nefiind cazul

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- nu se folosesc materiale și substanțe periculoase nici în faza de construire și nici în activitatea desfășurată ulterior edificării obiectivului propus prin proiect

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, acetilena, oxigen etc.).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase posibile se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

Transportul buteliilor de acetilena și oxigen se va face cu vehicule autorizate, depozitarea și utilizarea lor făcându-se în condiții de siguranță, conform cu datele cuprinse în fișele de securitate.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:

- evidența strictă cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora



- eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor și preparatelor periculoase care se constituie ca deșeuri (reglementată în conformitate cu legislația specifică);

- identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației

- menținerea stării de etanșitate și integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra factorilor de mediu.

Din prezentarea măsurilor și dotărilor pentru protecția mediului se constată că acestea au un caracter integrat, deoarece rezolvă în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;

- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;

- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;

- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;

- se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent în care se racordează drumul vicinal, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;

- căile de acces vor fi stropite periodic.

- se va aplica un program de monitorizare a emisiilor rezultate din centrala termică.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

Valori limită de emisie în aer (medie de scurtă durată – 30min, respectiv medie de lungă durată – zilnică):

- pulberi în suspensie: max. 0,5 mg/mc; max. 0,15 mg/mc

- oxid de carbon : max. 6 mg/mc, respectiv 2 mg/mc

- dioxid de sulf : 0,75 mg/mc, respectiv 0,25 mg/mc

- dioxid de azot : 0,3 mg/mc, respectiv 0,1 mg/mc

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente

- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;



- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare pentru apele de suprafață și subterane.

Măsurile de reducere/ameliorare a impactului asupra apei
În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele uzate menajere precum și rezidurile realizate în faza de exploatare se vor colecta în căminul construit cu rol de separator de hidrocarburi .
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188/2002 – NTPA 002/2002, modificată și completată de H.G. 352/2005 privind preluarea și descărcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute. Nu au fost prevăzute stații de preepurare sau epurare .

În faza de execuție singura folosință de apă este cea menajeră la grupurile sanitare, pentru personalul, de construire estimat la maxim 6-7 persoane.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse;

- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;

- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;

- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.



La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere);
- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.

Măsuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier; este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

- surse de zgomot și de vibrații:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de încărcare și transport greu, mijloacele mecanice de compactare a pământului și vibrare a betoanelor puse în operă, care funcționează pe amplasament.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.
- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; Cea mai apropiată locuință se află la circa 180 m fata de construcțiile propuse

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Nu e cazul

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere/ameliorare a impactul asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehicole grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;



- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea legăturii de acces la propunerea de incinta va fi dimensionata corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport si întreținerea permanenta intr-o stare buna a acestora ;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisa, se vor monta panouri fonoabsorbante;
- se vor evita activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului si amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism si ulterior prin Autorizația de construire.

2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** - conform Certificatului de Urbanism nr. 151 din 04.10.2022 emis de Primaria Comunei Budesti.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia:** - nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** - nu este cazul;
- Zone costiere și mediul marin:** - nu este cazul.
- Zone montane și forestiere:** - nu este cazul,
- Rezervații și parcuri naturale:** - nu este cazul.
- Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:** - nu este cazul;
- Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** - nu este cazul.
- Zonele cu o densitate mare a populației:** - nu este cazul.
- Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau Arheologic:** - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):** - local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- natura impactului:** - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- natura transfrontalieră a impactului:** - nu este cazul;
- intensitatea și complexitatea impactului:** - nu este cazul;
- probabilitatea impactului:** - nu este cazul;
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** - nu este cazul
- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** - nu este cazul;
- posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** - nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în utilizarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

Organizarea de șantier se va rezuma strict la obiectele menționate, pentru depozitarea



necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarma, tablă metalică), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursă mobilă și energia electrică, de generator electric montat pe amplasament. Evacuarea apelor uzate menajere se va face în construcția existentă.

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va face în incinta proprietății beneficiarului care va fi pus la dispoziție de acesta .

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În situația în care se respectă condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier, vor fi ne semnificative. Autoutilajele și vehiculele de transport materiale nu vor staționa pe amplasament.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi ne semnificative.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodărire a apelor emis de Administrația Bazinală de Apă Olt nr.din

Avizul de gospodărire a apelor este emis în următoarele condiții:

Atat beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a apei în timpul execuției și exploatarea lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.



Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei.

Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Este inteziata degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio - economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor, implicit SGA Valcea si va solicita aviz de gospodarie a apelor modifcator.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se intezice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse .

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura si competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarie a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de ape" aprobata de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodarie a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre titularul de proiect, proiectant si constructor, la contractarea si executia lucrarilor aferente proiectului.

Inainte de punerea in functiune a obiectivului, beneficiarul are obligatia, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare, sa solicite organelor de gospodarie a apelor, emiterea autorizatiei de gospodarie a apelor.

Avizul de gospodarie a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscrise in acesta.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice



afere investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
 - Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
 - Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
 - Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
 - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
 - Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
 - **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare.**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
 - **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicate de titular în ziarul „Arena Politica” în data de 16-19.12.2022 si in data de 20-26.01.2022.

