



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data: 15882/18.09.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA NICOLAE BĂLCESCU, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Nicolae Bălcescu, sat Rotărăști, strada Rotărăști, nr. 37, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 10568/30.06.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.09.2023, că proiectul: „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII DE DRUMURI COMUNALE, COMUNA NICOLAE BĂLCESCU, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Nicolae Bălcescu, satele: Rotărăști (DC 33B Rotărăști – Valea Bălcească și Drum Sătesc la CAP), Valea Bălcească (Str. Valea Bălcească, Drum Sătesc la Costică Cranga) Măzăraru (Drum Sătesc Măzăraru), Bănești (Drum Sătesc Bănești), nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Obiectul prezentului proiect îl reprezintă modernizarea drumurilor comunale și locale de pe raza comunei Nicolae Balcescu, Județul Valcea, cu o lungime totală de **6,811Km**, după cum urmează:

Nr. Crt.	Drum	Lungime (m)	Suprafața conform Carte funciara	Nr. Cadastral conform Carte funciara	Amplasament Sat
1	Drum Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca	1 740.00	23 702	37 415	Rotarasti
2	Drum Satesc La CAP	395.00	3 153	37 446	Rotarasti
3	Strada Valea Balceasca	1 460.00	17 843	38 218	Valea Balceasca
4	Drum Satesc La Costica Cranga	538.00	4 495	37 459	Valea Balceasca
5	Drum Satesc La Mazararu	1 118.00	6 589	37 792	Mazararu
6	Drum Satesc Banesti	1 560.00	27 571	37 466	Banesti
TOTAL		6 811.00	83 353.00		

Suprafața ocupată de lucrările proiectate este de:

61 208 mp

Viteza de proiectare adoptată este de **25 Km/h**

Amenajarea terenului

Lucrările pregătitoare privind amenajarea terenului cuprind:

- Reperarea axului drumului și elementelor geometrice ale drumului;
- Sablonarea traseului;
- Curățirea de frunze și crengi;
- Decaparea stratului vegetal;
- Curățirea terenului de iarbă și buruieni;
- Defrisarea manuală de tufisuri și arbuști.
- Scoaterea și îndepărtarea cioatelor.

Eliberarea amprizei drumului comunal de vegetație forestieră se va realiza de către agenți economici specializați, cu respectarea Regimului Silvic.

Lucrările pentru amenajarea terenului se vor realiza pe întreaga lungime a traseului L=6,811 Km.

În cadrul lucrărilor privind amenajarea terenului sunt cuprinse și:

- Desfacere îmbracaminte asfaltică pe Drumul Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca, tronsonul Km 0+000 și Km 0+356;
- Desfacere piatră cubică pe Drumul Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca, tronsonul Km 0+356 și Km 0+840;

Terasamente pământ

Terasamentele de pământ se execută conform normelor TS și Normativului C182- 82, manual, în proporție de cca. 10% și mecanizat, cu autogrederul în proporție de cca. 90%. Săpăturile de pământ se execută mecanizat, cu excavatorul.

Săpăturile în teren tare constau în:

- marcarea suprafeței de săpat;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- executarea sapaturii, incarcarea si transportul pamantului la umpluturile proiectate;
 - nivelarea si finisarea patului drumului si pantelor dupa sapare;
 - verificarea profilului proiectat;
- Umpluturile de pamant constau in:
- executarea sapaturii si transportul pamantului;
 - marcarea suprafetei de umplut;
 - imprastierea pamantului;
 - udarea si compactarea pamantului (pe straturi succesive de max 20 cm);
 - nivelarea si finisarea suprafetei;

Transportul în rambleu pe profil, pentru compensare în lungime și în depozit până la distanta de 50 m se va face cu buldozerul, până la 1,0 km cu tractorul rutier cu remorca, iar peste 1,0 km cu autobasculanta.

Pe toate zonele unde panta terenului natural depaseste 20%, se vor executa trepte de infratire cu latimea de 1.00m si inclinarea de 2.00% spre aval, conform STAS 2914-84

Structura rutiera

Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire (Profil transversal tip 1):

- 30 cm strat inferior de fundatie conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2008;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1;
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1;

Nr. Crt.	Drum	Lungime drum pe tip de latime parte carosabila [m]	
		3.00m	4.00m
1	Drum Satesc La CAP Km 0+000 - Km 0+395		395.00
2	Strada Valea Balceasca Km 0+000 - Km 1+460	1 460.00	
3	Drum Satesc La Costica Cranga Km 0+000 - Km 0+538		538.00
4	Drum Satesc La Mazararu Km 0+000 - Km 0+320		320.00
	Drum Satesc La Mazararu Km 0+320 - Km 1+118	798.00	
5	Drum Satesc Banesti Km 1+200 - Km 2+572	1 372.00	
	Drum Satesc Banesti Ramificatie Km 0+000 - Km 0+188	188.00	
TOTAL		3 818.00	1 253.00
		5 071.00	

Pe Drumul Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca, tronsonul Km 1+210 si Km 2+110 (Profil transversal tip 2):

- 30 cm strat inferior de fundatie din impietruirea existenta, conform STAS 6400;
- 10 cm strat egalizare din balast, conform SR EN 13242;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 leg. 50/70, conform SR EN 13108-1;
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul. 50/70, conform SR EN 13108-1;

Nr. Crt.	Drum	Lungime drum pe tip de latime parte carosabila [m]		
		3.00 m	3.50 m	4.00 m
1	Drum Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca Km 1+210- Km 2+110		900.00	
TOTAL		0.00	900.00	0.00
		900.00		

Pe Drumul Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca, tronsonul Km 0+000 si Km 0+835, care asigura accesul din drumul judetean DJ 678D la Muzeul Memorial Nicolae Balcescu, se va realiza o structura rutiera decorativa noua, cu incadrarea in specificul local (Profil transversal tip 3), astfel:

- 30 cm strat de fundatie din balast conform STAS 6400 si SR EN 13242+A1:2008;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008;



- 10 cm pavaj decorativ din piatra cubica andezit 10x10 cm, conform SR 6978/1995, pe un strat suport din nisip 3 cm.

Incadrarea structurii rutiere se va realiza cu borduri din piatra andezit 13x13 cm, pe fundatie de beton C16/20.

Nr. Crt.	Drum	Lungime drum pe tip de latime parte carosabila [m]
		4.00 m
1	Drum Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca Km 0+000 - Km 0+840	840.00
TOTAL		840.00
		840.00

Strat inferior de fundatie

Are rolul de a transmite pamantului de fundare solicitarile datorate traficului; acest strat repartizeaza presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel incat sa mentina starea de solicitare, la acest nivel, in limite admisibile.

Grad minim compactare 98%.

Grosimea stratului de fundatie va fi de **30 cm** in toate punctele masurate.

Acest strat indeplineste urmatoarele functii: izolant, anticapilar, drenant si antigeliv.

Stratul superior de fundatie din piatra sparta

Acest strat confera structurii rutiere rezistenta mecanica necesara preluarii solicitarilor datorate traficului. Impreuna cu stratul inferior de fundatie din balast, repartizeaza presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel incat sa mentina starea de solicitare, la acest nivel, in limite admisibile.

Lucrarile constau din:

- achizitionarea materialelor
- transport
- punerea in opera:
 - piatra sparta se aterne pe fundatie, intr-un strat uniform si se cilindreaza la uscat, pana la fixare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede usoare (6 ... 8 t) si apoi cu compactoare cu rulouri netede mijlocii (10 ... 14 t);
 - se aterne splitul de impanare sort (16-25), se stropeste succesiv cu apa si se continua cilindrarea pana la inclestare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede mijlocii sau grele (peste 14 t);
 - se face umplerea golurilor ramase, cu savura sau nisip, asternute uniform in doua reprize, stropite cu apa si cilindrare concomitent, pana la fixarea definitiva;
 - dupa fixarea definitiva, se aterne un strat de nisip grautos sau savura, in grosime de cca. 1 cm, pentru protectie;

Grosimea stratului de piatra sparta, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de 15 cm.

Amorsarea cu emulsie cationica cu rupere rapida

Amorsarea cu emulsie cationica cu rupere rapida se aplica inainte de asternerea tuturor straturilor de mixturi bituminoase.

Lucrarile constau din :

- aprovizionarea cu materiale si prepararea emulsiei sau aprovizionarea directa de la un subcontractor acceptat;
- transportul materialelor de la statia de preparare;
- punerea in opera include :
 - curatarea, spalarea si uscarea stratului suport
 - asternerea peliculei de amorsare
 - asteptarea timpului necesar pentru ruperea emulsiei, inclusiv protejarea prin nepermiterea circulatiei



Stratul de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat (BADPC 22.4 leg. 50/70)

Acest strat, impreuna cu stratul de uzura formeaza imbracamintea rutiera si are rolul de a incetini transmiterea la suprafata a deformatiilor din stratul de fundatie.

Grosimea stratului de legatura, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de 6 cm.

Lucrarile constau din:

- aprovizionarea de materiale (agregate, filer, bitum, motorina, etc.)
- prepararea betonului asfaltic in statii fixe, prevazute cu dispozitiv de predozare, uscare, resortare si dozare gravimetrica a agregatelor naturale, dozare gravimetrica a bitumului si filerului, precum si dispozitiv de malaxare fortata a agregatelor cu bitumul, cu respectarea temperaturilor tehnologice;
- transportul pentru aprovizionare si livrare la punctul de lucru
- punerea in opera :
 - curatarea si uscarea suprafetei existente
 - evacuarea materialelor rezultate
 - asternerea betonului asfaltic – se efectueaza mecanizat, cu repartizoare finisoare, iar compactarea se face cu compactoare cu rulouri netede, cu respectarea temperaturilor tehnologice.
 - verificarea grosimii si compactarii stratului
 - verificarea suprafetei si corectarea cotelor dupa cotele finale, grosime, tolerante;

Stratul de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat (BAPC 16 rul. 50/70)

Constituie stratul superior al structurii rutiere si care preia direct solicitarile conjugate ale traficului si ale agentilor atmosferici.

Grosimea stratului de uzura, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de 4 cm.

Lucrarile coincid cu cele de la stratul de legatura.

Nota: Pentru declivitati longitudinale mai mari de 6.00%, pe stratul de uzura se va aplica un tratament tip clutaj pentru sporirea rugozitatii, conform CD 16-2000.

Pavaj decorativ din piatra cubica andezit

Pe Drumul Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca, tronsonul Km 0+000 si Km 0+835, imbracamintea drumului va consta din:

- 10 cm pavaj decorativ din piatra cubica andezit 10x10 cm, conform SR 6978/1995, pe un strat suport din nisip 3 cm.

Taluzurile se vor inierba pe latimea de 1.00m

Pe zonele de racord cu drumurile laterale intersectate pe acest tronson, se va folosi piatra cubica rezultata din recuperari.

Acostamente consolidate

Acostamentele se vor realiza cu aceiasi structura ca si partea carosabila, conform profilului transversal tip, cu latimea prevazuta in proiect.

Santuri

Santuri de pamant

Santurile de pamant se vor executa conform STAS 10 796/2-79, Sant trapezoidale cu sectiune neprotejata pct. 2.1.8, fig. 11 si 12;

Lucrarea consta din:

- executia sapaturilor in conformitate cu configuratia geometrica
- evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;

verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate

Santuri si rigole pereate

Datorita declivitatorilor longitudinale ridicata, au fost prevazute santuri la marginea platformei, cu sectiunea pavata conform STAS 10 796/2-79:



- Sant la marginea platformei cu sectiune pavata pct. 2.1.10, fig. 15 si 16;
- Rigola la marginea platformei cu sectiune pavata pct. 2.1.5, fig. 5 si 6;

Santurile si rigolele protejate constau din peruu din beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime, turnat cu rosturi transversale amplasate la 150 cm si matate cu mortar de ciment M 100Z, pe un strat de nisip/balast in grosime de 10 cm grosime dupa pilonare.

Lucrarea consta din:

- executia sapaturilor in conformitate cu configuratia geometrica
- evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;
- verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate
- aprovizionarea cu toate materialele necesare (agregate, apa, ciment, nisip,etc.) inclusiv transportul acestora
- asternerea stratului de fundatie din nisip
- montarea cofrajelor
- turnarea betonului

Rigola de acostament

Pe tronsoanele cu front stradal ingust, au fost prevazute rigole de acostament cu sectiunea pavata con-form STAS 10 796/2-79, pct. 2.1.7, fig. 9 si 10, si Anexa C.

Acestea constau din peruu din beton de ciment C 30/37 de 20 cm grosime, turnat cu rosturi transver-sale amplasate la 200 cm si colmatate cu mortar de ciment M 100Z, pe un strat de nisip in grosime de 5 cm grosime dupa pilonare.

Lucrarea coincide cu cele de la santuri si rigole pereate.

Rigola carosabila

Pe Strada Valea Balceasca, tronsonul cuprins intre Km 0+086 si Km 0+276 a fost prevazuta o rigola acoperita cu placute carosabile, pe partea stanga si intre Km 1+431 si Km 1+447 cu rol de preluare ape pluviale si conducere pana la punctele de descarcare.

Rigola carosabila se va realiza conform STAS 10 796/2-79, pct. 2.1.6, fig. 8b. din beton C30/37.

Placutele carosabile vor fi din beton armat C 35/45.

Dren longitudinal sub sant

Pe Drumul Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca, tronsonul Km 0+002 si Km 0+780 a fost prevazut un dren longitudinal sub santul pereat pe partea dreapta a drumului, pentru interceptarea, colectarea si evacuarea apelor pluviale, constand din:

- Sant cu sectiune dreptunghiulara;
- Tub $\varnothing 110$ din polietilena, riflat, perforat;
- Umplutura cu material foarte permeabil – pietris (7-40)mm, invelit in filtru geotextil;

Drenul va fi prevazut cu camine de vizitare amplasate la 50 m.

Podete

Podete Tubulare

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Fundația este flexibilă și constă dintr-un pat de balast în grosime de 30 cm și un strat de pozare din nisip-10 cm, constituind elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos; acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

Racordările cu terasamentele se fac prin timpane din beton armat și camere de cadere amonte/ aripi aval.

Tuburile cu diametrul D=600 mm, D=800 mm și D=1000 mm, în lungime L=6.00m vor fi din țeava corugată din polietilenă de înaltă densitate, Clasa de rigiditate SN8.



Podet structura metalica

Pe Drumul Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca, la Km 1+220 pentru traversarea paraului Valea Balceasca a fost prevazut un podet din structura metalica din otel ondulat (Otel S355, Grosimea tablei: 8 mm si Galvanizare conform EN ISO 1461:200.

Lungimea structurii este de 10.00m

Racordul cu terasamentele se va realiza cu timpane din beton armat.

Amenajare albie amonte:

- Reamplasare gabioane existente H=2.50m pe mal drept tehnic, in lungime de 12.00m;
 - Aparare maluri cu gabioane H=2.50m mal stang tehnic, in lungime de 12.00m;
 - Pereu beton C 30/37 in grosime de 20 cm, intre cosurile gabioanelor pe L=12.00m;
- Amenajare albie aval:
- Aparare maluri (stanga-dreapta) cu gabioane H=2.50m in lungime de 12.00m;
 - Pereu beton C 30/37 in grosime de 20 cm, intre cosurile gabioanelor pe L=12.00m;

Accese Proprietati

Accesul la proprietati se realizeaza prin podete tubulare din teava corugata din polietilenă de înaltă densitate, Clasa de rigiditate SN8, diametrul D=200mm (in zonele cu rigola triunghiulara pereata) si D=300 (in zonele cu sant trapezoidal), in lungime L=5.00m

Acoperirea tevi corugate se realizeaza cu o umplutura din beton C 30/37.

Lucrari accesorii:

Parapet metalic semigreu

Vor fi prevazuti parapeti metalici de tip semigreu, amplasati conform STAS 1948-1-91 Stalpi ghidare si parapete; acestia vor fi amplasati:

- pe Drum Comunal DC 33B Rotarasti-Valea Balceasca – pe fundatii izolate (proprii);
- Strada Valea Balceasca – pe fundatie continua 25 x 100 cm, din beton C 25/30 armat cu doua randuri de plasa sudata cu ochiuri 10x10 cm, d=8mm;

Indicatoare de circulatie

Indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației: de avertizare pentru locurile periculoase, de interdicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse.

Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2011.

Marcaje rutiere longitudinale

Se vor realiza marcaje rutiere longitudinale, simple, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email, fara microbule de sticla, cu latimea de 15 cm, conform SR 1848-7/2015, pentru:

- Delimitarea partii carosabile;

Aducere la cota camine utilitati

- Capacele caminelor de vizitare pentru utilitati amplasate in platforma drumului vor fi aduse la cota proiectata.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Incinta organizarii de santeir se va amplasa in zona studiata, pe terenuri apartinand domeniului public aflat in administrarea Comunei Nicolae Balcescu.

Perimetrul studiat se va ingradi cu imprejmuiri continue. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor, astfel incat sa fie preintimpinat orice acces neautorizat in incinta.

Pe terenul unde va fi amplasata organizarea de santier se va executa o platforma balastata, pentru amplasare containere, magazie, wc ecologic, pichet PSI, panouri de informare si identificare, etc., stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei.

Alimentarea cu energie electrica a incintei organizarii de santier se propune a se realiza din reseaua existenta pe amplasament.



Energia electrica se va distribui la tabloul electric ce va fi amplasat in apropierea containerului tip magazine.

Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie.

Incalzirea containerului se va realiza cu aparate electrice – calorifere, convectoare, aparat de aer conditionat, etc. Nu se admit instalatii sau echipamente improvizate pentru incalzire, iar cele omologate nu vor fi lasate in functiune nesupravegheate.

Apa va fi asigurata din reseaua existenta a localitatii.

Evacuarea apelor menajere din incinta organizarii de santier se va realiza prin vidanjarea toaletei ecologice.

Depozitarea materialelor in incinta organizarii de santier se va face ordonat, pe sortimente si tip – dimensiuni, astfel incat sa excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Produse inflamabile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si conditii specifice de depozitare, astfel incat sa fie asigurate conditii de securitate corespunzatoare.

Operatiile de manipulare, transport si depozitare vor fi conduse si supravegheate de seful de santier, ce va stabili masurile de securitate necesare respectand prevederile Normelor de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006.

Deseurile rezultate in urma activitatilor specifice santierului vor fi colectate si evacuate su firma specializata pentru colectarea acestora, prin grija antreprenorului.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Pentru executia lucrarii se vor utiliza materiale de constructie agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu legislatia U.E., dupa cum urmeaza:

➤ Agregate minerale:

- Nisip
- Balast
- Piatra sparta

Agregatele minerale vor fi procurate din bastiere si cariere autorizate.

➤ Betoane asfaltice

Betoanele asfaltice vor fi procurate din statii de mixturi asfaltice autorizate.

➤ Beton de ciment:

Betonul de ciment va fi procurat din statii de beton autorizate.

Materiale principale vor fi asigurate de catre antreprenor conform legislatiei in vigoare si vor fi atestate si verificate.

Combustibilii auto necesari functiunii utilajelor si vehiculelor vor fi aprovizionati din statii de distributie carburanti.

- racordarea la retele utilitare existente in zona: nu este cazul

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafata totala conform CU nr. 16 din 22.06.2023 eliberat de Primaria Comunei Nicolae Balcescu, județul Vâlcea este de 61208 mp, categoria de folosinta – căi de comunicatii rutiere - drumuri comunale.

Lucrarile proiectate se vor realiza pe amplasamentele existente, fara a fi necesara ocuparea unor suprafete suplimentare de teren.

Nu este necesara schimbarea categoriei de folosinta a terenului de pe amplasament si nici pe zonele adiacente acestuia.

Drumurile studiate se prezinta in general sub forma unor drumuri de pamant la nivel de balast (slaba impietruire existenta).



O mare parte a perimetrului analizat corespunde, în prezent, unor ecosisteme antropizate, acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Lucrarile de constructie presupun desfasurarea de activitati care nu utilizeaza apa in scop tehnologic. Consumurile de apa vor asigura doar folosintele igienico-sanitare ale personalului de lucru. Se vor utiliza toalete ecologice.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

Principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie:

Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantitati	Eliminare /Valorificare deșeu
Beton	17 01 01	cca 6 mc	Cantitățile de beton ramase sunt concasate și utilizate la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deșeuri inerte în județ
Lemn	17 02 01	cca 2 mc	Valorificate prin societati specializate
Materiale plastice	17 02 03	cca 0,5 mc	Valorificate prin societati specializate
Asfalturi	17 03 02	cca 3 tone	Transportate pentru reciclare la statia de asfalt
Fier și otel	17 04 05	cca 60 kg	Valorificate prin societati specializate
Pământ și pietre	17 05 04	cca 10 mc	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deșeuri inerte din județ
Resturi de balast	17 05 08	cca 7 mc	Balastul este utilizat în principal la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deșeuri inerte din județ
Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări	17 09 04	cca 3 mc	Vor fi eliminate un depozit de deșeuri inerte din județ
Deseuri municipale asimilabile	20 03 01	cca 2 mc/ luna	Vor predate catre operatorul de salubritate din zona

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta ca urmare a lucrărilor de construcție se vor gestiona conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

În timpul realizării construcțiilor singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele utilajelor și autovehiculelor de transport.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- o surse mobile – vehicule și echipamente mecanice nerutiere
- o surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

Poluanți specifici:

- o Particule și praf – curățarea terenului, transportul și manevrarea deșeurilor de construcție, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietris etc.), lucrările de construcție etc. În acest sens se recomandă restrângerea suprafeței de lucru pe cât posibil. De asemenea, în perioadele de secetă, șantierele și drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.
- o Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule, fum – vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare



Se recomanda ca in timpul lucrarilor sa se utilizeze numai utilaje si mijloace de transport corespunzatoare care produc cantitati mici de emisii . Utilajele de constructie trebuie sa fie foarte bine intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze.

In perioada de exploatare a lucrarilor proiectate emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie.

Masuri de protectie:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor.
- limitarea emisiilor de substante poluante provenite de la utilaje consta in folosirea de utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera.
- pentru limitarea disconfortului ce poate sa apara mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc santierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de acces la santier, daca va fi cazul, pot fi udate periodic.
- procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic si se va utiliza permanent umezirea suprafetelor nepavate.
- transportul materialelor de constructie se va face pe cat posibil acoperit.
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă** - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Lucrarile de constructie presupun desfasurarea de activitati care nu utilizeaza apa in scop tehnologic. Apa se va asigura doar pentru folosinta igienico-sanitare ale personalului de lucru. In acest sens, se vor amplasa toalete ecologice.

Va rezulta o cantitate redusa de ape uzate de la toaletele ecologice, acestea vor fi vidanajate si transportate la cea mai apropiata statie de epurare autorizata prin operatori economici autorizati.

Sunt prevazute șanțuri/rigole pentru scurgerea apelor, podețe, asigurare accese la proprietăți, lucrări de protecție consolidare a zonelor cu probleme de stabilitate.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute** - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asphalt, statiilor de betoane etc.;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depozite necontrolate de deseuri;
- depuneri de substante poluante (SO₂, NO_x si metale grele), prin precipitatii.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului si subsolului care sunt valabile si pentru protectia apelor de suprafata si subterane:

- Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum vor fi depozitate corespunzator cu avizarea organelor in drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta punctului de lucru se colecteaza in containere amplasate in locuri speciale, care se golesc periodic la rampa de salubritate. Activitatile de colectare si



evacuare periodica a deeurilor provenite din activitatile de santier reduc posibilitatile de poluare a solului si subsolului;

- Depozitarea materiilor prime in locurile special prevazute si gospodaria corespunzatoare a acestora;
- Imprejmuirea si semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru.

La executarea lucrărilor se vor lua toate masurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea materialelor de construcții ca și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate excluzând împrăștierea la întâmplare a materialelor și reziduurilor.

- surse de zgomot și de vibrații;

In perioada de executie, sursele de zgomot vor fi:

- activitatea a utilajelor
- depozitarea materialelor pe santierul de constructie.

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Drumurile, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În cazul in care se observa depasiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante.

Itinerariul rutelor de transport materiale trebuie studiat cu atentie pentru a evita pe cat posibil tulburarile cauzate de zgomot si vibratii si apoi respectat cu strictete.

Depozitarea materialelor pe santierul de constructie trebuie sa se faca astfel incat sa se creeze bariere acustice in directia asezarilor umane.

Sistemul de absorbtie a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie intretinut in mod regulat.

- surse de radiații: În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cat si in faza de funcționare a obiectivului, nu vor exista surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice

Avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza, nu va fi nevoie de efectuarea de defrisari. Pe suprafete mici, sunt potentiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Modificarile se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp.

Perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, care nu vor fi afectate semnificativ.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Pentru a proteja de distrugere vegetatia actuala, va trebui sa se acorde atentie maxima selectarii rutelor ocolitoare prevazute si a drumurilor de acces la santierele de constructie.

Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Gospodariile amplasate in zona lucrailor se afla la o distanta cuprinsa intre 10-20 m.

In zona studiata nu se regasesc monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional.



- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea si controlarea modului de expunere a lucrarilor in mediul in care acestia isi desfasoara activitatea;
- instruirea lucrarilor pentru locul de munca privind normele de securitate;
- verificarea starii instalatiilor si utilajelor;
- precizarea in planuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime sa fie incuiate , sigilate;
- stabilirea de posturi de paza;
- motoarele tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor vor fi oprite in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport
- in cazul in care se observa depasiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Comuna Nicolae Balcescu are o clima temperat-continentala de tranzitie, moderata, fara schimbari bruste de temperatura, umeda și racoroasa, cu precipitații normale pentru depresiunile subcarpatice, vanturi moderate și de mica intensitate și temperature ușor scazute in zonele joase. Pe timpul verii, clima este mai secetoasa.

În conformitate cu STAS-ul 11100/93 localitatea Nicolae Bălcescu -Vâlcea zona gradului 7₁ macroseismic după scara Richter. Normativul P100-2013, privitor la zona teritoriului României după valorile coeficienților seismici Tc și ag, atribuie localitatea Nicolae Bălcescu, județul Vâlcea Tc= 0,7 sec. și ag= 0,25g, IMR = 225 ani STAS - ul 6054/77 indică adâncimea de îngheț pentru Nicolae Bălcescu, județul Vâlcea 0,70-0,80m.

Conform normativului GT 006-97, elaborat de I.S.P.I.F. privind zona teritoriului functie de potentialul de productie a alunecarilor de teren, zona in care sunt amplasate lucrarile este caracterizata cu potential scazut.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul .

Obiectivul general al acestui proiect este dezvoltarea economică, socială, durabilă și echilibrată teritorial în Comuna Nicolae Balcescu potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe dezvoltarea infrastructurii de legătura către principalele căi de transport rutiere.

Obiective specifice:

- creșterea gradului de siguranța și confort al utilizatorilor acestor zone și a locuitorilor din Comuna Nicolae Balcescu;
- alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- reducerea poluării;
- desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și pietonale.

Se poate afirma că atât la nivel național, cât și la nivel regional și local, construcția de drumuri și străzi în cadrul infrastructurii rutiere este considerată o premisă strict necesară pentru valorificarea potențialului economic, dezvoltarea turismului și îmbunătățirea nivelului de trai al populației.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform CU nr. 16 din



22.06.2023 eliberat de Primăria Comunei Nicolae Bălcescu, județul Vâlcea

- terenul este situat în intravilanul și extravilanul com. Nicolae Bălcescu
- suprafața de teren este de 61208 mp
- categoria de folosință – căi de comunicații rutiere - drumuri comunale
- Reglementări PUG – zonă pentru circulație rutieră și amenajări aferente.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestora – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru

b) natura impactului – impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Populație	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sănătate umană	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Fauna și flora	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sol	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Apa	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Aer	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Zgomot și vibrații	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului – redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta



decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

S-a eliberat Avizul de gospodărire a apelor nr. 87 din 15.09.2023, emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, cu următoarele condiții:

Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Lucrările proiectate vor fi corelate funcțional cu lucrările existente sau programate în zona.

Beneficiarul va solicita, dacă este cazul, asistența tehnică Sistemului de Gospodărire a Apelor Vâlcea.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Este întezită modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a apei în timpul execuției și exploatarea lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimă la punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Vâlcea.

Se întezesc spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.

Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor.

Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Este întezită degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției lucrărilor și exploatarea lucrării de artă.



Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor, implicit SGA Valcea si va solicita aviz de gospodarie a apelor modificator.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se intezice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse .

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura si competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodirire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de ape" aprobata de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodarie a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre titularul de proiect, proiectant si constructor, la contractarea si executia lucrarilor aferente proiectului.

Avizul de gospodarie a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscise in acesta.

Elaboratorul documentației își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

Documentatia tehnica vizata spre neschimbare de catre autoritatea de gospodarie a apelor face parte integranta din prezentul aviz.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Se va respecta Avizul de gospodarie a apelor nr. 87 din 15 .09.2023 emis de catre Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea.

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită dupa emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificărileși completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

- Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Prevederea în proiect a măsurilor de protecție împotriva alunecărilor de teren/eroziunii terenurilor și a poluării solului și apei prin dotări pentru interceptarea și tratarea scurgerilor de apă de pe suprafața drumului.

- Limitarea preventiva a emisiilor de la autovehicule se face prin conditiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație si pe toata durata de utilizare a acestora prin inspectii tehnice periodice obligatorii.



- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.
- Supravegherea transportului materialelor vrac; supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături.
- Se vor reduce la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.
- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
- Stabilirea programului de lucru (ore pe zi) în care se vor desfășura activitățile de construcție de drum.
- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .
- Prevederea și utilizarea unor bariere antifonice temporare acolo unde este cazul.
- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
- Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
- Organizarea de șantier va fi dotată cu grup sanitar ecologic;
- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;
- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.
- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).
- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
- Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și



deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cârților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

