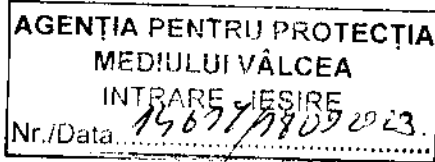




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. Oraș HOREZU cu sediul în județul Vâlcea, oraș Horezu, cod postal 245800, strada 1 Decembrie, nr.7, prin reprezentant Primar Nicolae SĂRDĂRESCU, pentru proiectul „Reabilitarea, modernizarea și extinderea zonei centrale pietonale, a spațiului verde și a trotuarelor în stațiunea turistică Horezu” propus a fi realizat în județul Vâlcea, oraș Horezu, cod postal 245800 înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 10934/07.07.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.09.2023, că proiectul „Reabilitarea, modernizarea și extinderea zonei centrale pietonale, a spațiului verde și a trotuarelor în stațiunea turistică Horezu” propus a fi realizat în județul Vâlcea, oraș Horezu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct.13.a)) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) **Caracteristicile proiectului:**

a) **Dimensiunea și concepția întregului proiect:**



Investiția propusă se încadrează în prioritățile PUG al orașului Horezu, terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral în domeniul public, în intravilanul municipiului, amplasament situat în U.T.R. 01 – zona centrală a orașului Horezu.

Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu acelea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendată prin Directiva 97/11/CE. De asemenea, proiectul respectă prevederile legislației în vigoare privind regimul juridic al drumurilor și normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

Denumirea strazilor este în conformitate cu inventarul domeniului public deținut de beneficiar.

Soluția tehnică propusă

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordărilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/85. Lucrările proiectate se vor încadra în coridorul aflat în posesia beneficiarului.

Zona se va amenaja în conformitate cu tema de proiectare iar aceasta va beneficia de dotări specifice unei zone pietonale, istorice.

Modernizarea strazilor, a fost prevăzută pe traseul existent, astfel încât aceste intervenții asupra strazilor să fie compatibile cu prevederile Ordonanței nr. 43/1997, STAS 863-85 și Specificația tehnică nr. 837 editată și aprobată de MLPTL.:

Traseul în profil longitudinal

Se recomandă pastrarea declivitatilor și racordărilor existente în plan vertical cu încadrarea pe cât posibil în pasul de proiectare corespunzător prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei roșii va ține cont de soluția proiectată pentru structura rutieră a strazilor. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.

Lungimea strazilor

Strazile din orașul Horezu care se vor moderniza sunt:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime (m)	Nr. cadastral
1	Str. Tudor Vladimirescu	150	37740, 37738 37739, 37741
2	Str. George Cosbuc	68	37557
3	Str. Constantin Brancoveanu	100	37607
4	Str. Nicolae Iorga	75	37445
5	Str. Unirii (Pasajul Unirii)	23	37425
6	Str. Independentei	170	37736

Strazile vor face parte din zona pietonală propusă și vor avea următorul sistem rutier:

Sistemul rutier adoptat pentru zona pietonală (carosabilă) cu acces auto ocazional:

- Frezare îmbracaminte existentă degradată;
- Zestre existentă;
- Completare fundație cu 10cm balast, conf. STAS 6400-84;
- 6cm șapă umedă beton C16/20;
- Pavaj piatră cubică din granit fiamat în două culori 10x10x10cm

Sistemul rutier adoptat pentru zona pietonală (trotuar):

- Desfacere pavele existente;
- Zestre existentă (nisip 10cm);



- 6cm sapa umeda beton C16/20;
- Pavaj pavele din granit fiamat in doua culori 10x10x5cm

Incadrarea trotuarelor (aleilor) se va realiza cu borduri mari din granit 20x25x50cm spre carosabil (strada Tudor Vladimirescu, strada George Cosbuc) si borduri mici din granit 10x15x50cm spre spatiu verde.

Piste de biciclete

Pentru asigurarea continuitatii pistelor de biciclete prevazute a se executa pe strada Constantin Brancoveanu pana la intersectia cu strada George Cosbuc, pe strada Constantin Brancoveanu, partial strada Independentei (de la intersectia cu strada Constantin Brancoveanu pana la intersectia cu strada Nicolae Iorga) si strada Nicolae Iorga, se va amenaja pista de biciclete. Traseul pistei de biciclete va fi sugerat prin montarea de pavele din granit culoarea rosu.

Scurgerea apelor

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime se vor monta scafe 30x40cm pe o parte a strazilor sau pe ambele parti pe o lungime totala de 561 m astfel:

Nr. crt.	Nume străzi	Lungime sant (m)
1	str. Constantin Brancoveanu	80
2	str. Nicolae Iorga	113
3	str. Unirii (Pasaj Unirii)	21
4	str. Independentei	347
	TOTAL	561

Zona Clubul Pensionarilor

In zona Clubului Pensionarilor, se va amenaja zona de recreere, zona cu gradene dispuse pe trei randuri si prevazute cu pergole de lemn la limita de proprietate, zona proiectie, zona recreere, spatiu verde, pergole si jardiniere.

Gradenele se vor executa din beton simplu si armat, prevazute cu sezut geocompozit.

Parcul I.G. Duca

Se vor reface aleile pietonale existente si se va executa alee noua pentru asigurarea legaturii cu zona Clubul Pensionarilor. Aleile vor fi incadrate cu borduri mici din granit 10x15x50cm

Sistemul rutier adoptat pentru aleile pietonale este:

- Desfacere pavele existente;
- Zestre existenta (nisip 10cm);
- 6cm sapa umeda beton C16/20;
- Pavaj pavele din granit fiamat in doua culori 10x10x5cm

Sistemul rutier adoptat pentru aleea pietonala noua este:

- Fundatie din nisip 10cm;
- 6cm sapa umeda beton C16/20;
- Pavaj pavele din granit fiamat in doua culori 10x10x5cm

Bancile vor fi prevazute cu pergole din lemn si perdea de trandafiri.

Se va amenaja spatiul verde si se vor planta trandafiri, arbusti si flori ornamentale.

INSTALATII ELECTRICE

Instalatia electrica de iluminat exterior stradal

Solutia tehnica pentru realizarea instalatiei de iluminat nocturn stradal consta in amplasarea de-a lungul strazilor pietonale a unor stalpi pentru iluminat decorativ urban.



Fiecare stalp va fi fixat cu ajutorul a 4 buloane turnate in fundatie de beton si va fi prevazut cu led pentru iluminat perimetral.

Pentru alimentarea cu energie electrica se vor folosi traseele de cabluri existente. Este necesar a fi inlocuite cablurile de alimentare cu energie electrice doar pe tronsonul din Strada Constantin Brancoveanu. In prezent aici cablurile electrice sunt pozate aerian, o solutie nu foarte estetica. Noile trasee se vor poza ingropat in pamant.

Instalatia electrica de iluminat exterior decorativ

Solutia tehnica pentru realizarea instalatiei de iluminat nocturn decorativ consta in amplasarea de-a lungul aleilor pietonale a unor stalpi pentru iluminat decorativ urban.

Fiecare stalp va fi fixat cu ajutorul a 4 buloane turnate in fundatie de beton si va fi prevazut cu led pentru iluminat lateral.

Traseele de cablu vor fi ingropate si se vor aduna in tabloul de distributie electrica TD care, la randul sau va fi conectat prin intermediul unui cablu electric ingropat la instalatia de alimentare electrica din zona.

Circuitele pentru corpurile de iluminat vor fi alimentate cu tensiune de 400Va.c. prin cabluri tip CYAbY-F 5x4 mm² intre stalpii de iluminat si CYY-F 3x1,5 mm² in interiorul stalpilor. Pe langa faza si nul, corpurile de iluminat vor fi racordate la conductorul de PE.

Instalatia electrica de prize

Instalatia electrica de prize se refera la un grup de prize pentru utilizare generala alcatuite din prize monofazate (230V c.a., 2P+PE).

Prizele vor fi cu contact de protectie. Montajul acestora se va face aparent pe structura metalica a tabloului electric.

Sistem blocare acces

Pentru delimitarea accesului autoturismelor pe strazile unde se doreste a circula numai pietonii se vor monta stalpii retractabili (bolarzi). Acesti stalpi sunt comandati de la distanta prin intermediul unei telecomenzi. Stalpul este ridicat si coborat cu ajutorul unui piston hidraulic. Stalpul este inzebrat cu banda refelectorizanta pentru o buna vizibilitate, dar si cu o cheie speciala pentru coborarea manuala a lui in caz de defectare sau lipsa tensiune.

Sistem de sonorizare exterioara

Sistemul proiectat are in vedere sonorizarea exterioara a parcului nou proiectat.

Parametrii masurabili avuti in vedere la proiectarea sistemului:

- Acoperire uniforma;
- Sunet echilibrat, natural;
- Volum suficient.

Hot-spot – acces internet in zona publica

Necesitatea implementarii unor servicii de date mobile, in zona propusa spre amenajare este evidentiata de progresul tehnologic pe care societatea romaneasca l-a inregistrat in ultimul deceniu.

Pentru utilizatorii tineri, Internetul mobil este folosit in special pentru comunicare (inclusiv prin aplicatii precum Viber, Skype) si socializare (WhatsApp, Facebook, Instagram).

De asemenea se remarca tendinta de inlocuire a televiziunii cu Internetul, vazut ca mai facil in utilizare (fara intrerupere datorata reclamelor), cu posibilitatea de personalizare mai mare.

Instalatia de legare la pamant

Se va verifica priza de pamant existenta. Daca aceasta este deteriorata se va inlocui.

In zona de montaj a tabloului de distributie local TD se va realiza o priza de pamant artificiala alcatuita din electrozi tip cruce (L = 2 m), ingropati la adancimea h = - 0,8 m de la cota terenului sistematizat si interconectati (prin sudura) cu platbanda OLZn 40x4 la intervale de cca 3 m, pe un contur inchis. Pentru aceasta se va executa un sant cu adancimea de 1 m, in care se vor ingropa electrozii verticali. Acestia vor fi sudati intre ei cu platbanda OLZn 40x4 mm. Sudurile vor fi efectuate pe toata latimea platbenzii si se vor proteja anticorrosiv cu banda speciala.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :



La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (beton, nisip, piatră cubica, balast, granit), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E, aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, țsi combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionată din stații de distribuție, stații PECO).

Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

- energie electrică – organizarea de șantier va beneficia de energie electrică existentă pe amplasament.

- alimentare cu apă și canalizare - Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Nu este cazul.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În faza de construcție :

- nisip ;

- balast;

- piatră cubica

- borduri granit

Materialele de construcție vor fi aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane,

Ca și combustibil se utilizează motorina, pentru mașinile și utilajele de execuție aprovizionate de la stații de distribuție carburanți autorizate.

În faza de funcționare – nu este cazul.

- metode folosite în construcție/demolare;

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare parcurgerea următoarelor etape:

- executare sistem rutier ;

- dispozitive colectare ape ;

- podete, trotuare

- execuție sistem blocare acces ;

- execuție sistem sonorizare exterioară

- execuție piste bicicletă

d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate: Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

- Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:

Nr.crt.	Denumire deșeu	Cod deșeu	Mod de gestionare
1	deseuri de pământ și pietre, etc.	17 05 04	Se depozitează separat, se va reutiliza la refacerea terenului limitrof construcției
2	deseuri municipale amestecate	20 03 01	Stocare temporară în pubele amplasate pe șantier și vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate pe baza de contract



3	deseuri din beton	17 01 01	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
---	-------------------	----------	--

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

În faza de execuție singura substanță chimică utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport material.

În faza de exploatare nu este cazul, întrucât nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul. Mașinile prezente pe amplasament vor fi alimentate cu combustibil din stațiile Peco de alimentare autorizate.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

➤ Protecția calității apelor

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de realizare a obiectivului

- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;

- traficul greu specific șantierului;

- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrul în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apă potabilă îmbuteliată iar apă tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

➤ Protecția aerului

Sursele de poluanți pentru aer

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de impurificare a atmosferei în timpul realizării obiectivului, sunt surse aferente metodelor de execuție și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de execuție, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport și a utilajelor, dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC) și praful provocat de acestea în timpul deplasării.

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);



- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- sursele de zgomot și de vibrații;

- traficul rutier

- funcționarea utilajelor

- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

➤ Protecția împotriva radiațiilor

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, ca și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

➤ Protecția solului și subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

• Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

• Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

• Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

• depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.

• scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

• pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

➤ Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul



➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

In zona in care se fac lucrarile aferente spatiului verde, zona strada Independentei, strada Brancoveanu, Spatiu aferent constructiei Clubul Pensionarilor si zona verde –rabate flori –scur (Parcul I.G.Duca) se afla Biserica Intrarea In Biserica

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul propus nu afecteaza negativ asezarile umane in zona, nu constituie o sursa de poluare pentru asezarile umane existente.Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

a. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:—conform certificatului de urbanism nr.38 din 18.05.2023 eliberat de orașul Horezu, regimul juridic al terenului: proprietate publica, amplasament situat in intravilanul orașului Horezu, regimul economic: situat in U.T.R. 01; zona centrala a orașului Horezu:

- politici de zonare și de folosire a terenului: H.C.L. Horezu Nr. 22/28.04.2010;
- arealele sensibile: nu este cazul;

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare – nu este cazul**

Regimul juridic

Obiectivul „**Reabilitarea, modernizarea și extinderea zonei centrale pietonale, a spațiului verde și a trotuarelor în stațiunea turistică Horezu**” este amplasat în totalitate în intravilanul orașului Horezu.

În proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

Regim tehnic.

Suprafața teren: 8.070 mp fara interdicție de construire;

Regim economic:

Amplasament situat in U.T.R. 01.

Topografia

Ridicarea topo s-a facut prin grija beneficiarului.

Devierile și protejările de utilități afectate: nu este cazul.

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și alte asemenea pentru lucrări definitive și provizorii: nu este cazul.

Căile de acces

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu se afla sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța**



Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Amplasamentul nu este situat în apropierea vreunui sit arheologic și nu se află în zona protejată a monumentelor istorice.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Categoria de folosință – strazi, spații verzi

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Cale de comunicație - zona pentru circulație rutieră și pietonală;

- **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** : nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect**

sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):

Principalele efecte benefice ale implementării proiectului:

Prin realizarea proiectului, se vor îndeplini următoarele obiective specifice, care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice:

• îmbunătățirea accesului turistilor și localnicilor la obiectivele din zona și proprietati;

• ameliorarea în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor de viață ale locuitorilor și ale activităților productive desfășurate în zona localităților și eliminarea stării de stres;

• îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, care va stimula dezvoltarea economică durabilă;

• crearea de noi locuri de muncă;

Amanajarea zonei studiate, va avea impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza următoarele deziderate:

• realizarea unui confort sporit pentru pietoni;

• sporirea siguranței circulației;

• reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;

• amenajarea ornamentală a zonei cu spații verzi care va conduce pe lângă aspectele de ordin estetic, la aspecte benefice pentru mediu.



- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
	<u>D</u> irect/ <u>I</u> ndirect	<u>S</u> ecundar/ <u>C</u> umulativ	Pe termen <u>s</u> curt, <u>m</u> ediu sau <u>l</u> ung	<u>P</u> ermanent/ <u>T</u> emporar
Populație	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	I	S	S	T
Bunurilor materiale	I	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	S	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):** strict locala la nivelul amplasamentului, nu vor fi persoane afectate
- **magnitudinea și complexitatea impactului:** redusă și locală;
- **probabilitatea impactului** incertă, mai degrabă redusă.
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durată redusă la perioada de șantier (circa 90 de zile), cu frecvență redusă și caracter strict reversibil;
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** nu e cazul.
- **natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Orașului Horezu.

Se va amenaja o platformă balastată pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar, toaleta ecologică vidanjabilă a căror mentenanță se va realiza de către o firmă specializată pe baza de contract)

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Amplasare panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Organizarea de șantier va fi împrejmuțată și dotată cu pichet PSI.

- localizarea organizării de șantier;



Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Orasului Orasului Horezu, județul Valcea.

Organizarea de șantier consta în container metalic prevăzut cu birou și magazie.

Asigurarea utilitatilor se face de la rețelele existente în zona.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului a lucrărilor de organizare de șantier va fi negativ pe o perioadă scurtă de timp (perioada de execuție). Organizarea de șantier este uzuală, nu impune măsuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi nesemnificative.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se va efectua curățirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deșeurilor.

La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic, pentru aducerea la starea inițială.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt- SGA Valcea, nr.5798 din 16.08.2023 înregistrat la APM Valcea cu nr.12760/16.08.2023, proiectul propus nu se supune reglementării.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are



obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei: proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare;

Protectia aerului la faza de executie:

- se vor utiliza masini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanti din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorina cu continut redus de sulf, eficienta sporita a arderii in motoare; se va evita utilizarea masinilor non-Euro);

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cat posibil cu vehicule cu prelate.

- pentru a se impiedica ridicarea prafului in atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

Protectia aerului la faza de functionare

In perioada de functionare obiectivul nu polueaza factorul de mediu aer.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: nu este cazul.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public: nu este cazul.

Protectia solului si a subsolului : nu este cazul.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.

Gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase.

Gestionarea deeurilor

- Deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate in pubele si eliminate printr-o societatea de salubritate autorizata.
- Se va tine evidenta gestiunii deeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a OUG 92/2021 privind regimul deeurilor .
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivir prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra



mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Vâlcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicat de titular în ziar "Ziarul CURIERUL de VALCEA", din data 18.09.2023, afișat pe pagina de internet si la sediul Primariei orasului Horezu.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Monica Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Narcisa UREA

Întocmit,
Maria CEAUȘESCU

Întocmit,
Anca DICU

