



Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 13496 din 11.12.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. draft din2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA STROESTI** cu sediul în com. Stroesti, Jud Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 17488/02.11.2023, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.12.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: **” LUCRĂRI DE BETONARE ȘI CONSTRUIRE PODEȚ, ULIȚA MUTULEȘTILOR, SAT POJOGI-CERNA, COMUNA STROEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”** propus a fi amplasată în com. Stroesti, satul Pojogi- Cerna, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: 10.b - proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus nu intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;

d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea și concepția întregului proiect

rezumatul proiectului:

Prin betonarea drumului de interes local Ulița Mutuleștilor în lungime de 629 ml, vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumusețând zona. Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune modernizarea drumului prin execuția unui sistem rutier modern.

Lucrările de betonare a drumului, ce vor conduce în final la îmbunătățirea condițiilor de circulație, constau în amenajarea platformei drumului folosind următoarele profile transversal tip:

Profil transversal TIP I – presupune următoarele:

Se aplică între km 0+000 – km 0+147.

Platforma drumului cu lățime de 3.50 m

- o Lățime parte carosabilă – 2.75 m;
- o Lățime acostamente - 2 x 0.375 m, cu același sistem rutier ca partea carosabilă;
- o Pantă transversală în aliniament – pantă unică - 2,5% ;
- o Pantă transversală acostament – 4%.

Execuția sistemului rutier nou are următoarea structură:

- o îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BcR3.5, conf. SR 183-1, executată într-un singur strat cu grosimea de 18 cm;
- o hârtie Kraft sal folie poliuretanică;
- o strat de egalizare din nisip de 2cm grosime conf. STAS 6400, SR EN 13242;
- o 15 cm fundație superioară din piatră spartă conf. STAS 6400, SR EN 13242;
- o pietruirea existentă se scarifică se nivelează se completează pentru a asigura o grosime minimă de 30 cm și se compactează;
- o Acostamente vor avea același sistem rutier ca și partea carosabilă;

Se propun următoarele operații de bază:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Belu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- o Curățirea suprafețelor;
- o Scarificarea, nivelarea și completarea fundației existente din balast pentru a asigura o grosime minimă de 30 cm;
- o Executarea fundației superioare din piatră spartă – 15 cm grosime;
- o Executarea stratului de egalizare din nisip de 2cm grosime;
- o Așternere hârtie Kraft sau folie poliuretanică;
- o Turnarea îmbrăcăminții din beton de ciment BcR3.5 într-un singur strat de 18 cm grosime;
- o Acostamente vor avea aceeași structură ca și partea carosabilă ;
- o Semnalizare verticală;

Profil transversal TIP II – presupune următoarele:

Se aplică între km 0+147 – km 0+609.

Platforma drumului cu lățime de 3.50 m

- o Lățime parte carosabilă – 2.75 m;
- o Lățime acostamente - 2 x 0.375 m, cu același sistem rutier ca partea carosabilă;
- o Pantă transversală în aliniament – pantă unică - 2,5% ;
- o Pantă transversală acostament – 4%.
- o Rigolă pereată proiectată din beton C25/30 în grosime de 10 cm, turnată monolit pe un strat de nisip în grosime de 5cm;

Execuția sistemului rutier nou are următoarea structură:

- o Îmbrăcăminte din beton de ciment rutier BcR3.5, conf. SR 183-1, executată într-un singur strat cu grosimea de 18 cm;
- o Hârtie Kraft sal folie poliuretanică;
- o Strat de egalizare din nisip de 2cm grosime conf. STAS 6400, SR EN 13242;
- o 15 cm fundație superioară din piatră spartă conf. STAS 6400, SR EN 13242;
- o Pietruirea existenta se scarifica se niveleaza se completeaza pentru a asigura o grosime minima de 30 cm si se compacteaza;
- o Acostamente vor avea aceeași structură ca și partea carosabilă;

Se propun următoarele operații de bază:

- o Curățirea suprafețelor;
- o Scarificarea, nivelarea și completarea fundației existente din balast pentru a asigura o grosime minimă de 30 cm;
- o Executarea fundației superioare din piatră spartă – 15 cm grosime;
- o Executarea stratului de egalizare din nisip de 2cm grosime;
- o Așternere hârtie Kraft sau folie poliuretanică;
- o Turnarea îmbrăcăminții din beton de ciment BcR3.5 într-un singur strat de 18 cm grosime;
- o Acostamente vor avea aceeași structură ca și partea carosabilă ;
- o Semnalizare verticală;

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor de pe partea carosabilă va fi asigurată prin panta transversală a profilurilor, iar în lungul drumului prin rigola pereată proiectată .

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Rigolă pereată proiectată (rigolă de acostament)

Km 0+147-km 0+609, L-462m, partea dreaptă;

Podete

- Podete tubular din teavă corugată, Ø 400 mm; L-10 m, drum lateral- km 0+312;
- Podet dalat proiectat b= 5m, dale tip prefabricate D2 – km 0+145;

Drumuri laterale

Pe baza situatiei existente in teren la momentul elaborarii documentatiei, in cadrul proiectului este prevazuta racordarea prin raze conform normelor la cele 2 drumurile laterale cu aceeasi structura rutiera ca si a drumului principal.

Se precizeaza ca drumurile laterale se vor amenaja intre limitele proprietatilor, cu acelasi sistem rutier ca si drumul principal, pe o lungime de 10m.

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens longitudinal drumului (la intersectia cu drumurile laterale) se vor realiza podete tubulare Ø 400mm .

Drumurile laterale se vor amenaja cu același sistem rutier ca și drumul principal:

1. Km 0+140, partea stângă, L-10m;
2. Km 0+312, partea dreaptă, L-10m.

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației rutiere sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera. Indicatoare rutire – 1 buc;

Menționăm că în cadrul proiectului lucrările proiectate nu intersectează cursuri de apă permanente sau semipermanente, iar evacuarea apelor din șanțurile proiectate se realizează gravitațional în șanțurile adiacente drumului de interes local.

CAPACITĂȚI FIZICE

- Lungime totală – 629m;
- Categoria tehnică IV;
- Clasa de importanță C;
- Lățimea parte carosabilă : 2,75 m;
- Acostamente 2 x 0,375 m, cu același sistem rutier ca și partea carosabilă;
- Podete tubular din teavă corugată, Ø 400 mm; L-10 m, drum lateral- km 0+312;
- Podet dalat proiectat b= 5m, dale tip prefabricate D2 – km 0+145;
- Rigolă pereată proiectată L – 462 m – km 0+147 – 0+609;
- Viteză de proiectare 20 -40km/h.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agencia Națională pentru Protecția Mediului



Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

b) cumulara cu alte proiecte existente si /sau planificate: -

c)utilizarea resurselor naturale, in special:

Perioada de execuție	Perioada de operare
Pământ; Piatra sparta; Agregate de râu; Piatră brută/anrocamente Betoane Podețe tubulare din beton Elemente prefabricate podețe dalate Apa - alimentarea cu apa la organizarea de șantier, si in procesele tehnologice din cadrul bazei de producție; Energie electrica - la organizarea de șantier și în funcționare stațiilor de asphalt, betoane, utilajelor etc; Combustibil lichid ușor, gaze naturale - la organizarea de șantier, baza de producție; Benzina, motorina - la funcționarea stațiilor de asphalt, betoane, utilajelor, vehiculelor etc;	Benzina si motorina pentru circulația vehiculelor.

d)cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

In etapa de execuție vor fi generate următoarele tipuri de deseuri:

- > deseuri menajere 20 01 01 hartie /carton
20 01 39 mase plastice
20 02 01 biodegradabil
- > rezultate din activitățile specifice personalului lucrator deseuri din constructii
17 01 01 beton
17 05 04 pamant
17 05 08 balast

Deseurile rezultate din activitatea de santier vor fi colectate corespunzator in pubele, iar acestea vor fi preluate de operatorul de salubritate cu care administratia publica locala are incheiat contract de prestari servicii.

AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea



Principalul tip de deseuri va fi reprezentat prin deseuri de constructie inerte (pamant, balast, piatra, ciment, otel-beton), pentru care se propune refolosirea sau depozitarea sa in cel mai apropiat depozit autorizat

e) poluarea si alte efecte negative

❖ **Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:**

- execuția propriu -zisa a lucrărilor;
- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier
- scurgerile accidentale de carburanți de la utilajele vehiculele folosite

În perioada de funcționare: -

- **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freaticice in faza de construire sunt:**

Pe perioada execuției lucrărilor, sursele de poluare a solului sunt următoarele:

- surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele si utilaje. O parte din emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului, atât datorita traficului, cat si funcționarii utilajelor in zona șantierului, ajung sa se depună pe sol. Realizarea lucrărilor va implica realizarea unor volume de terasamente, manevrarea unor cantități de pământ, agregate, materiale etc. Poluarea se va manifesta pe o perioada limitata de timp (pe durata lucrărilor de construcție) si, spațial, pe o arie restrânsă;

- surse de suprafața, reprezentate de funcționarea utilajelor in zona șantierului. Suplimentar, exista riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje;

- sursele punctiforme, reprezentate de Organizarea de șantier. Depozitarea necorespunzătoare a materialelor si/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursa de poluare a solului.

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**

În perioada de construcție:

- gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor;
- activitatea de constructie si vehicule în miscare pot genera praf în conditii de seceta;
- emisii din activitatea de construire ;
- emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora;

În perioada de funcționare: proiectul nu poate produce poluarea aerului in mod suplimentar fata de cea existenta in localitate .

❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:**

În perioada de construcție:

- exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
- din traficul generat de lucrarile de constructie .

În perioada de funcționare: nu va fi un nivel suplimentar de zgomot si vibratii, acesta va fi de astfel atenuat datorita calitatii drumului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

f) **riscuri de accidente majore**/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilitatilor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) **riscurile pentru sanatatea umana** privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) **utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:**

Conform Certificatului de urbanism nr.12 din 25.10.2023 emis de Primaria Comunei Stroesti, terenul masurat in suprafata totală 2.409,40 mp apartine domeniului public al Comunei **STROEȘTI**, Judetul **VALCEA**.

REGIMUL ECONOMIC

Construcția proiectată se încadrează la : căi de comunicație rutieră, drum de acces.

CATEGORIA "C" DE IMPORTANTA (conform HGR nr. 766/1997) si la

CLASA " IV " DE IMPORTANTA (conform Normativului P100/92).

Amplasamentul răspunde necesităților generate de funcțiune; nu prezintă riscuri de surprare, alunecări de teren, poluare, etc., prezintă posibilități de racord la utilități.

REGIMUL TEHNIC

Restricții referitoare la eventuale rețele edilitare care traversează terenul.

Amplasamentul răspunde necesităților generate de funcțiune; nu prezintă riscuri de surprare, alunecări de teren, poluare, etc., prezintă posibilități de racord la utilități.

Rețelele edilitare din zonă nu incomodează realizarea obiectivului propus de proiectant.

Pe amplasament există rețea de alimentare cu apă potabilă, canalizare - subteran și energie electrică - aerian ;

- rețele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate
Nu este cazul
- posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existent conditionarilor specific in cazul existentei unor zone protejate sau de protectie;
Nu este cazul
- terenuri care apartin unor institutii care fac parte din sistemul de aparare, ordine publica si siguranta nationala.

b) **bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale** , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) **capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere și mediul marin – nu este cazul
- ✓ zonele montane și forestiere – nu este cazul
- d). **Arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional**- nu este cazul
- e). **Zone clasificate sau protejate conform legislației naționale în vigoare:** situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național-zonă protejată, zone de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică- nu este cazul
- f). **Zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului** prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri- nu este cazul
- g). **Zone cu o densitate mare a populației**- nu este cazul
- h). **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic**- nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului cum ar fi:
 - zona geografică care poate fi afectată: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice,
- Populația și habitatele nu vor fi afectate de proiect
 - dimensiunea populației care poate fi afectată: nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă și nesemnificativă.
- e) probabilitatea impactului: mică
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt și va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrărilor.
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu se supune reglementării din punct de vedere al gospodăririi apelor conform punctului de vedere emis de ABA Olt- Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea .

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire:

- organizarea de șantier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa;
- pentru Organizarea de șantier si Baza de producție se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice si a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse in bazine etanșe vidanjabile sau in construcții de epurare. In acest ultim caz, apa epurata poate fi descărcata intr-un emisar sau pe terenul înconjurător;
- stationarea mijloacelor de transport si a utilajelor se vor realiza numai in spatiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili in incinta santierului;
- alimentarea masinilor si utilajelor se va realiza doar la statii de distributie carburanti autorizate;
- depozitarea materialelor de constructii necesare si stocarea temporara a deseurilor generate se va face numai in spatiile special amenajate.

Protectia apei la faza de functionare: pentru drenarea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri, podețe pe drumuri laterale care vor fi drenate si intretinute in permanenta .

Protectia aerului la faza de construire:

- acoperirea depozitelor de materii prime si materiale reprezintă o măsura de protecție împotriva acțiunii vântului;
- pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apare mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deservesc șantierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de construcție ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de șantier vor trebui udate periodic;
- transportul materialelor de construcție in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita;
- utilajele, echipamentele, stațiile de asfalt si betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți.
- o alta posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recenta, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.

Protectia aerului la faza de functionare: Proiectul nu poate produce poluarea aerului in mod suplimentar fata de cea existenta in localitate;

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- rutele de transport pentru utilajele de mare tonaj vor fi atent alese.
- programul de lucru, respectiv orarul traficului auto va fi stabilit de comun acord cu comunitatea locală, obținându-se de fiecare dată acordul scris al acesteia
- folosirea unor utilaje noi, performante care respecta legislatia in vigoare în ceea ce privește nivelul de zgomot

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- programul de lucru al surselor de zgomot și vibrații în zona locuită va fi adaptat în funcție de cerințele populației rezidențiale;
- pentru prevenirea poluării fonice programul de lucru va fi stabilit astfel încât să producă un disconfort cât mai mic cetățenilor;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

Protecția solului și a subsolului la faza de construire:

- terenurile ocupate temporar vor fi redatate în circulație. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică;
- depozitarea provizorie a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse. Decaparea solului vegetal se va face în limita strictului necesar;
- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe baza de contract;
- scurgerile de ulei rezultate accidental în zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea și/sau reducerea efectelor poluării.

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:

Se apreciază că nu se va exercita un impact negativ asupra solului întrucât poluanții rezultați de la traficul rutier nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile, iar apele pluviale vor fi colectate și descărcate controlat.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatic:

Amplasamentul studiat nu se află în areal protejat. Având în vedere implementarea unor măsuri de minimizare a impactului, nivelul impactului produs de proiect asupra biodiversității va fi nesemnificativ.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construcție se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorul de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Organizarea de șantier cade în sarcina directă a Antreprenorului care va elabora proiect de organizare de șantier (dacă este cazul), pentru care se va solicita autorizație de construire, în care vor fi incluse toate cheltuielile aferente racordării la utilitățile necesare organizării, în scopul realizării unei lucrări conforme cu cerințele proiectului tehnic de execuție.

Organizarea de santier va cuprinde:

- caile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apa potabila, grup sanitar;
- grafice de executie a lucrarilor;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului.

-localizarea organizarii de santier:

Organizarea de santier (grupul social + baza de productie) se va amplasa in zona de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apa, energie electrica, pentru necesitatile santierului.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ si de scurta durata asupra factorilor de mediu;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul;

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu. nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
 - Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
 - **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
 - publicat de titular în ziar;
- Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.
- Prezenta decizie conține 12 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679