

Memoriu de prezentare
conform conținutului - cadru al Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 292/
2018 pentru obținerea acordului de mediu

I. Denumirea proiectului:

Lucrari de punere in siguranta platforma drum comunal DC 2 Brihala, com. Boisoara, judetul Valcea

II. Titular:

- Denumirea titularului: Primăria com. Boisoara, judetul Vâlcea
- Numele persoanei de contact: Ing Viju Florin - 0744865896
- Responsabil pentru protectia mediului - S.C. PODRUM PROIECT S.R.L.

III. Descrierea proiectului:

- Rezumatul proiectului:

Se vor realiza gabioane pentru protectia malurilor pr. Valea Mica, iar natura terenului talvegului vail elimina riscul unor afuieri mari. Salteaua de gabioane incastrata 50 cm in talveg va da

siguranta pachetului de de gabioane de protectie asezate in sistem piramidal.

| | |
|--------------------------------|--------|
| Cota N.A.E. fara suprainaltare | 557,00 |
| Cota N.A.E. cu suprainaltare | 557,20 |
| Cota coronament gabioane | 558,70 |
| Cota talveg | 555,70 |
| Cota fundare saltea | 555,20 |
| Lungime gabioane | 22,0 m |
| Inaltime totala gabioane | 3,00 m |

Suprastructura : gabioane din bolovani de rau

Elevatii : protectie 20 cm cu beton

La solicitarea beneficiarului – Primăria comunei Boisoara cf. contract proiectare .2023 se întocmește documentația necesară pentru apărare de maluri pârâul Valea Mica in zona comunei Boisoara , județ Vâlcea faza CU.

Ca urmare a ploilor inerente anotimpurilor de primăvară- toamnă 2018 -2021,paraul Valea Mica a afectat ampriza DC2 zona Brihala. Fenomenul de instabilitate s-a facut remarcat in continuarea consolidarii existente, amonte .Zona studiata avand o lungime de cca. 22,00m. are vecinatati malul stang al vail si DC2.

Sectorul de vale studiat se caracterizează prin caracterul sau torențial, influențat de panta accentuată a cursului de apa (cca. 3%), generatoare de transport de material.

Perioadele de precipitații, inerente zonei, favorizează concentrarea viiturilor pe firul văii, intr-un timp redus, provocând fluctuații de nivel, având consecințe eroziunile de maluri albie, periclitând construcțiile riverane existente, influențând inevitabil viata locuitorilor zonei precum si activitățile lor curente.

Cursul de vale pe sectorul studiat, prezintă înălțimi variabile de maluri (3,00÷2,50m) deschiderea albiei minore a văii având valori cuprinse intre 6,00÷10,00m.

Lățimea variabila in limite largi a albiei minore se datorează in special fenomenului de eroziune laterala, care a afectat parțial si limitele de proprietăți .

Cursul de apa transportă debit solid abundent, colmantând albia, mutând astfel firul de apa când spre un mal când spre celalalt. Eroziunile menționate precum și lățimea de albie variabila sunt fenomene ce au la baza tocmai aceasta vagabondare a firului de apa, influențată și de precipitațiile din zona.

Documentația de proiectare are ca obiect protejarea malurilor existente cu gabioane din bolovani de rau pentru a preveni pagubele materiale pe care le provoacă viiturile inerente zonei.

Malurile ce delimitează proprietățile particulare au fost protejate cu gabioane pe taluz respectiv pe o lungime de cca. 22,00m.

Ca urmare a viiturilor menționate malurile au fost afectate în întregime sau parțial, apa afectând în continuare taluzul natural al drumului comunal.

Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale precum și a proprietarului, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv.

Suprafața totală aproximativă ocupată este de cca. 300,00mp.

Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări:

Se va decolmata albia existentă a vail pe întreaga sa lungime (cca. 50,00m)

Se vor realiza gabioane de protecție a malurilor

a) Decolmatare albie

Lucrările aferente se vor executa mecanizat și manual, pentru a evita afectarea talvegului albiei naturale.

b) Consolidări de maluri

Zidurile din gabioane se desfășoară pe taluzele naturale ale albiei fiind placate la partea superioară cu beton C18/22,5 de 15 cm grosime, beton prevăzut cu rosturi la limita fiecărui tronson.

Zidurile de sprijin din gabioane din bolovani de râu tip 18(5,00 x 1,50 x 1,00 m), 17(5,00 x 1,00 x 1,00 m), tip 19 (5,00 x 2,00 x 1,00 m.) respectiv tip 5 (3,00 x 0,50 x 5,00m.), protejează malurile pe o lungime de 22,00m (mal drept).

La limita fiecărui gabion s-au prevăzut rosturi de dilatație în betonul de placare.

Protecția malurilor se va executa cf. planșe profile transversale curente și tip anexate documentației.

Se va respecta profilul actual al vail prin amenajările făcute, mărind gabaritul acesteia pentru a evita astfel, orice pericol de inundare al proprietăților din zona.

Pentru stabilizarea fundului albiei existente se propune decolmatarea acestuia.

Existența fundului albiei existente, respectiv curățirea sa, duce la eliminarea fenomenului de colmatare prin creșterea vitezei de scurgere a apelor, eliminând astfel și un eventual risc de inundatii.

Ca urmare a tipului de lucrări proiectate, proiectantul propune soluția unică conform planșelor de detalii anexate documentației la nivel de DTAC, respectiv PT +DE.

Varianta aplicată –construire gabioane, se referă strict la realizarea protecției de maluri, prin realizarea gabioanelor ca sistem, constructiv.

Cele menționate reprezintă suficiente argumente de realizare a gabioanelor, conform detaliilor anexate documentației.

Lucrările propuse reprezintă o soluție de viabilitate îndelungată, fiind considerate construcții definitive.

Ca urmare a celor menționate și în completarea datelor prezentate concluzionăm următoarele:

- drumul și valea studiată se regăsesc pe zona comunei Boisoara.

- pe traseul mentionat respectiv str. DC2- Brihala ,se va realiza o protectie din gabioane de bolovani de rau , conform documentatiei ..
- tuneluri ,viaducte , nu este cazul .
- supratraversari de CF si pasarele strict pietonale si biciclisti - nu este cazul.
- avand in vedere amplasarea lucrarilor proiectate si existente , strict intre limitele de proprietati , la nivelul acceselor pe acestea ,nu au fost montati parapeti de protectie ,garduri vii si nici plase de siguranta .- din aceleasi considerente , respectiv spatiu redus ,nu a fost necesara montarea barierele fonice .
- parcare vehiculelor proprietate personala al proprietarilor din zona studiata se va face strict in interiorul proprietatilor acestora , pentru a nu crea probleme de circulatie .
- nu este necesara protejarea retelelor de utilitati publice existente :
- devieri de drumuri - nu este cazul.
- modificari de trasee de CF - nu este cazul .
- demolari constructii existente - nu este cazul .
- drenaje , regularizari vai - nu este cazul .
- lucrari de imbunatatiri funciare - nu este cazul .
- amenajari peisagistice - nu este cazul .
- amenajari suplimentare in afara amplasamentului - nu este cazul

Solutie propusa

Realizarea lucrarilor propuse prin tema de executie respecta in totalitate reglementarile urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate , respectiv PUG com. Boisoara si CU NR.08/20.12 .2022

La proiectarea lucrarilor propuse se tine cont de urmatoarele date tehnice:

- Executia lucrarilor nominalizate se va efectua strict pe teren apartinand domeniului public .
- Sistemul constructiv este realizabil fara oprirea circulatiei pe perioada de executie.
- Un acces civilizat in zona atât pentru proprietari cat si auto devine un avantaj pentru masinile personale ce tranziteaza zona cat si pentru echipajele de interventie in caz de urgenta (pompieri, salvare, politie)

Constructia propusa are implicatii directe asupra dezvoltării socio- economice a zonei.

Lucrările propuse vor determina îmbunătățirea condițiilor de trafic si vor influenta benefic zona atât din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere socio-economic.

Obiectivul poate fi atins prin concluziile si rezultatele proiectului de executie, in urma caruia investitorul va decide finantarea obiectivului .

Zona de amplasament a lucrărilor aferente constructiei in zona menționata, reprezintă o legătura directa cu zona centrala a com. Boisoara respectiv localitățile adiacente ale acesteia.

Existenta unei cai de acces de legătura, respectiv DC2, necorespunzătoare, îngreunează activitățile zilnice ale beneficiarilor.

Lucrarile proiectate au urmatoarele caracteristici principale :

Lungime ziduri de sprijin L= 22,00m.

Tipuri gabioane utilizate sistem, piramidal. tip 18(5,00 x 1,50 x 1,00 m), 17(5,00 x 1,00 x 1,00 m), tip 19 (5,00 x 2,00 x 1,00 m.) respectiv tip 5 (3,00 x 0,50 x 5,00m.),protejeaza malurile pe o lungime de 22,00m (mal drept) .

Sistemul constructiv realizat

Gabioanele din bolovani de rau sunt realizate din zidarie de bolovani de rau in carcase de fir avand D= 12mm. si plasa de sarma .

Au fost prevăzute un număr de 2 indicatoare rutiere pe perioada de executie .

Construcția propusă este justificată prin lipsa oricărei protecții viabile a văii în zona studiată. Se menționează existența unui pericol permanent de destabilizare a DC2, prin ruperea malurilor acestuia.

Riscurile se amplifică în situația unei circulații de strictă necesitate, respectiv salvare, pompieri, dar și a legăturii permanente cu satul de centru al comunei Boisoara

Soluția aleasă are un sistem constructiv care permite menținerea ei pe o perioadă îndelungată de timp (min 10ani). Amenajarea se desfășoară pe o zonă cu o bună stabilitate a terenului de amplasament, unde valea pr. Valea Mica este bine conturată.

c) trasarea lucrărilor;

Lucrările de proiectare vor fi trasate conform planurilor de situație anexate documentației respectând datele conținute în acestea, respectiv traseu, elemente geometrice, amplasament podeț etc..

Conform HG766/1997, a L10/1995 și O1163/2007, construcția propusă este de categoria normală C.

Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism, emis de Primăria com. Boisoara amplasamentul este proprietatea domeniului public și se află în intravilanul localității, într-o zonă cu funcțiunea urbană – infrastructura de transport și terenuri evacuare ape, situat de-a lungul cursurilor de apă ..

Obiectivul este amplasat conform planului de situație, parte componentă a documentației tehnice de emitere a acordului de mediu.

Alte activități desfășurate în zona amplasamentului:

Zona neproductivă – aferența construcțiilor, și terenuri agricole.

Receptori sensibili, zone cu regim special de protecție, restricții:

Fără restricții privind zone cu regim special de protecție

Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:

- Studiu topografic

- Studii topografice realizate de beneficiar:

- planuri topo sc. 1:500 – sistem coordonate stereografice 1970-sistem de referință Marea Neagră(1975)
- planuri topo sc. 1:1000

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Conform Ordinului 1655/05.09.2012 – cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-3-2012- valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol pentru localitatea Boisoara, județul Vâlcea este: $S_k = 2,0 \text{ kN/m}^2$.

Conform Ordinului 1751/21.09.2012, completat cu Ordinul 2413/01.08.2013-Cod proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-4-2012-, valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului pentru localitatea Boisoara județul Vâlcea, având intervalul mediu de recurență IMR = 50ani, este: $q_b = 0,4 \text{ kPa}$.

În conformitate cu prevederile normativului privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare NP074/2014, amplasamentul se află pe un teren bun (argila marnoasă, vartoasă), categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat.

În conformitate cu prevederile STAS-ului 1709/1-90 zona de amplasare a lucrării proiectate se află în tipul climatic II, cu indicele de umiditate $I_m = 0 \dots 20$

Adâncimea de îngheț în pământ :

K- gradul de asigurare (H_0/Z_{oc}) la pătrunderea înghețului în complexul rutier,

- H_0 este grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la îngheț(cm)
- Z_{oc} adâncimea de îngheț în pământ(cm)

Stratele întâlnite în zona amplasamentului studiat se încadrează în tipurile de pământ: P1(pietriș)- insensibil la îngheț și P3(nisip), P4(praf argilos), P5(argilă prăfoasă)- sensibile și foarte sensibile la îngheț

În conformitate cu STAS-ul 11100/93 localitatea Boisoara, județul Vâlcea, se află în zona gradului 7₁ macroseismic după scara Richter. Normativul P100/2013, privitor la zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici T_c și a_g , include localitatea Boisoara, județul Vâlcea, în zona $T_c = 0,7$ sec. și $a_g = 0,20g$ pentru intervalul mediu de recurență IMR = 225ani

STAS-ul 60554/77 indică adâncimea de îngheț de - 1,00m pentru localitatea Boisoara, județul Vâlcea.

(I) studiu geotehnic pentru soluția de amenajare a lucrărilor de gabioane conform reglementărilor tehnice în vigoare;

- Litologia terenului a relevat următoarea structura:
 - 0,00 ÷ 2,50m –umplutura
 - 2,50 ÷ 4,50m. – nisip grosier cu elemente de pietriș și bolovanis
 - 4,50 - 5,00m. - argila marnoasa , plastic vartoasa
- Zona nu este expusă unui risc seismic.
- nivelul apelor freatice este variabil, în limite largi, funcție de cantitatea de precipitații (la nivelul apei râului).

Clasa de risc seismic

Risc seismic redus - se pot produce degradari structurale care nu afectează semnificativ siguranța.

STAS – ul 11100/93 include localitatea Boisoara – jud. Valcea in zona gradului 7₁ – macroseismic dupa scara Richter. Normativul P100-1/2013, privitor la zonarea teritoriului Romaniei dupa valorile coeficientilor seismici T_c și a_g , atribuite comunei Boisoara– jud. Valcea, in termeni de perioada de control (colt), a spectrului de raspuns $T_c = 0,7$ sec. și valorile de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare a_g , pentru IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depasire in 50 ani. $a_g = 0,25g$.

-Terenul de fundare conform studiului geotehnic este constituit din: argila marnoasa plastic vărtoasa la tare.

Date geologice generale.

În vederea determinării stratificației terenului, a capacității portante, au fost executate foraje geotehnice în urma cărora s-au întocmit profile geologice. Structura terenului se regăsește în studiul geotehnic elaborat anexat documentației. În conformitate cu prevederile normativului privind exigentele cercetării terenului de fundare NP074/2014, amplasamentul construcției propuse se află pe un teren , categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic mediu.

În conformitate cu documentația depusă la SGA Valcea în vederea obținerii avizului de gospodărire a apelor:

Debitele maxime cu probabilitatea de depășire de 1% și 5% Pr. Boisoara:

$Q_{1\%} = 83,1$ mc/s; $Q_{5\%} = 44,9$ mc/s;

Debitul la asigurarea de 5% este preluat de albia minora.

Problemele pot apărea și în situația imposibilității accesării zonei pietonale și cu autovehiculele. Intervenția este necesară și oportună, eliminând deficiențele menționate accesul

la proprietati la parametrii inițiali și rezolvând scurgerea și evacuarea apelor pluviale în condiții optime legate de siguranța circulației, precum și apele pr. Valea Mica.

Lipsa unui acces corespunzător la nivelul DC2 cu risc de circulație influențează negativ siguranța pietonilor cât și cea a vehiculelor.

Se propune executarea unei lucrări de amenajare a circulației pietonale și cu auto, respectiv protecție maluri cu gabioane din bolovani de rau, pentru a proteja siguranța acestora.

Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv.

Prin lucrările propuse conform documentației de proiectare se preconizează realizarea unei circulații lejere și pentru situații de urgență, salvare, pompieri, etc.

Toate aspectele menționate constituie tot atâtea argumente de necesitate și oportunitate pentru realizarea lucrării din fonduri proprii ale primăriei.

Conform STAS 4273/83 obiectivele proiectate se încadrează în categoria 4 construcții hidraulice, după durata de exploatare, iar după rolul funcțional principale, clasa de importanță IV.

b) Justificarea necesității proiectului

Zona de amplasament a lucrărilor aferente prezentei documentații, reprezintă o legătură directă cu drumul comunal DC2 adiacent vâii Valea Mica.

Realizarea legăturii prin construirea sistemului de protecție a malurilor prin realizarea gabioanelor, constituie o necesitate acută, atât din punct de vedere administrativ cât și economico-social. Beneficiarul dorește să utilizeze terenurile adiacente pentru lucrări agricole pe care le desfășoară, dar și în perspectiva unor eventuale construcții pe care dorește să le realizeze. El este condiționat pentru aceste lucrări de realizarea unei protecții de maluri, în perspectiva lucrărilor menționate, dar și în vederea utilizării servituțiilor civilizației rurale: administrație publică locală, școală, poliție, alimentație publică, dispensar uman și veterinar, posta, telefon etc. în condiții optime.

Lipsa unei consolidări corespunzătoare, îngreunează activitățile zilnice prin utilizarea DC2 la capacitate. Actualmente fenomenul prezentat s-a accentuat, ca urmare a calamităților din naturale din perioada 2018-2021.

Trebuie menționat faptul că locuitorii zonei sunt practic total dependenți de localitatea de centru atât din punct de vedere administrativ cât și economico-social.

Lipsa unei consolidări corespunzătoare influențează negativ siguranța pietonală cât și cea a vehiculelor.

Se propune executarea unei lucrări pentru problemele ridicate. Investiția este necesară și oportună, având efecte benefice privind atât circulația auto cât și cea pietonală.

Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv.

Suprafața totală aproximativă ocupată este de cca. 300,00mp.

c) Valoarea investiției

100.000,00lei cu TVA

d) Perioada de implementare propusă

- primăvara anului 2024

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasament):

Planșele sunt anexate în proiect:

- plan de încadrare în zona obiectiv – scară 1:5000
- plan de situație obiectiv – scară 1:500.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect , formele fizice ale proiectului

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Acest proiect face referire atât la obiectiv, cât și la materiale de construcție.

Din punct de vedere al soluției constructive, construcția ce urmează a fi realizată are următoarele caracteristici principale:

Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări:

Pentru amenajarea zonei au fost necesare lucrări de amenajare a albiei, cuprinzând :

- a) Se va decolmata albia existentă pe întreaga sa lungime (cca. 50,00m)
- b) Refacerea, stabilizarea și protecția malurilor existente acestora pe o lungime de cca. 22,00m. prin realizare de gabioane.

a) Decolmatare albie

Lucrările aferente se vor executa mecanizat și manual , pentru a evita afectarea talvegului albiei naturale.

b) Consolidări de maluri

Zidurile din gabioane se desfășoară pe taluzele naturale ale albiei fiind placate la partea superioară cu beton C18/22,5 de 15 cm grosime, beton prevăzut cu rosturi la limita fiecărui tronson.

Zidurile de sprijin din gabioane din bolovani de râu tip 18(5,00 x 1,50 x 1,00 m), 17(5,00 x 1,00 x 1,00 m), tip 19 (5,00 x 2,00 x 1,00 m.) respectiv tip 5 (3,00 x 0,50 x 5,00m.), protejează malurile pe o lungime de 22,00m (mal drept) .

La limita fiecărui gabion s-au prevăzut rosturi de dilatație în betonul de placare.

Protecția malurilor se va executa cf. planșe profile transversale curente și tip anexate documentației .

Se va respecta profilul actual al văii prin amenajările făcute, mărinđ gabaritul acesteia pentru a evita astfel , orice pericol de inundare al proprietăților din zonă .

Pentru stabilizarea fundului albiei existente se propune decolmatarea acesteia.

Existența fundului albiei existente, respectiv curățirea sa, duce la eliminarea fenomenului de colmatare prin creșterea vitezei de scurgere a apelor, eliminând astfel și un eventual risc de inundații.

Cele menționate reprezintă suficiente argumente de construire a unei protecții de maluri conform documentației , ușor de executat și prin care se elimină riscul amplificării fenomenului .

Lucrările propuse reprezintă o soluție de viabilitate îndelungată, fiind considerate construcții definitive.

Soluția aleasă are un sistem constructiv care permite menținerea ei pe o perioadă îndelungată de timp (min 10ani). Amenajarea se desfășoară pe o zonă cu o bună stabilitate a terenului de amplasament, unde valea pr. Valea Mica este bine conturată.

- trasarea lucrărilor;

Lucrările de proiectare vor fi trasate conform planurilor de situație anexate documentației respectând datele conținute în acestea, respectiv traseu, elemente geometrice, amplasament zona consolidată etc..

Conform HG766/1997, a L10/1995 și O1163/2007, construcțiile propuse sunt de categoria normală C .

Conform inscrișului din Certificatul de Urbanism , emis de Primaria com. Boisoara amplasamentul este proprietatea titularului de investitie si se afla in intravilanul localitatii, intr-o zona cu functiunea urbana – infrastructura de transport si terenuri evacuare ape , situat de-a lungul cursurilor de apa ..

Obiectivele sunt amplasate conform planurilor de situatie, parte componenta a documentatiei tehnice de emitere a acordului de mediu.

Argumentele opțiunii se referă nu atât la indicatorul financiar cat la necesitatea realizării lucrării, la durata de exploatare, cât și la perioada de execuție.

In conformitate cu Legea nr. 10/1995, se va stabili un program de control al investiției, care consta in recepționarea lucrărilor executate la fiecare faza determinanta, respectiv respectarea amplasamentului propus, recepție betoane utilizate cf. planșe, recepție materiale utilizate.

- **Profilul si capacitățile de producție:**

Construcția realizata se refera strict la realizarea circulației auto si pietonala in zona.

- **Materiile prime, energia si combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora:**

- materii prime – nu este cazul

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (ciment, balast, nisip, agregate de râu sortate,, etc.), conform cu reglementările naționale in vigoare, precum si legislației si standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, combustibili auto necesari funcționarii utilajelor si vehiculelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

Aceste materiale vor fi in concordanta cu prevederile H.G. 766/1997 si Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Neexistând procese de producție efective, nu există materii prime în cadrul activității desfășurate după terminarea execuției.

- energie electrică

Organizarea de șantier va beneficia de energia electrica de la un generator.

- **Racordarea la rețelele utilitare existente in zona:**

Nu este cazul, construcția propusă nu necesita alte racorduri la rețelele utilitare aflate in zona.

- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de execuția investiției:**

Lucrările de baza o data finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului adiacent drumului la starea inițiala, care constau in transportul materialelor si deșeurilor in locații stabilite.

- **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Nu este cazul

- **Resurse naturale folosite in construcție si funcționare:**

Suprafața totala aproximativă ocupată este de cca. 300,00mp.

Se va decolmata albia existentă a vaili pe întreaga sa lungime (cca. 50,00m).

- **Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Proiectul propus nu se cumulează cu alte proiecte existente sau propuse.

- **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, exploatare masa lemnoasa, asigurarea unor noi surse de ape, surse sau linii de transport al**

energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor): nu este cazul.

- Alte autorizații cerute pentru proiect – Conform certificatului de urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare: - nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- Localizarea proiectului

Proiectul este amplasat în jud, Valcea loc, Boisoara .

- Distanța față de granițe pentru proiecte care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră adoptată la Espoo la 25.02.1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările în vigoare

Nu este cazul

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe

Amplasament cât și pe zone adiacente acestuia;

- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Sunt atașate planuri de încadrare și delimitare a amplasamentului pe care se observă amplasarea în vecinătatea localității Boisoara. Proiectul respectă prevederile PUG-ului Boisoara în privința zonării funcționale a utilizării terenurilor

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; Inventarul de coordonate a amplasamentului se prezintă mai jos, așa cum a fost furnizat de topograful autorizat care a efectuat lucrarea cadastrală a amplasamentului:

INVENTAR DE COORDONATE

1,438327.1560,451585.5553,564.0079,
2,438331.7094,451588.5244,563.9964,
3,438334.5008,451580.5369,562.8161,
4,438329.1989,451579.4828,562.7146,
5,438336.2640,451571.3062,562.9668,
6,438332.5720,451569.3796,562.1442,
7,438338.4199,451561.2877,560.9795,
8,438334.1919,451560.4261,560.4699,
9,438338.1899,451552.5285,559.8014,
10,438334.3945,451551.8753,559.1788,
11,438337.2316,451542.0205,558.7304,
12,438332.9722,451541.9918,558.6578,

13,438333.4356,451531.3321,558.9407,
14,438329.2800,451531.5861,559.4321,
15,438330.8296,451521.3489,558.5039,
16,438326.4332,451521.1505,558.5523,
17,438328.5819,451508.5898,557.6820,
18,438324.3190,451507.8610,557.3674,
19,438329.2803,451498.8424,557.0148,
20,438325.4874,451498.1131,557.7342,
21,438323.8645,451497.9952,557.3874,
22,438333.1706,451490.9410,556.5083,
23,438329.5979,451489.4191,556.6757,
24,438329.2206,451488.6696,556.4177,
25,438326.7568,451491.3602,556.4320,
26,438325.1240,451487.4799,557.5821,
27,438320.7848,451492.5702,557.5296,
28,438321.3798,451502.0342,557.3057,
29,438320.2973,451507.3684,556.7659,
30,438321.4881,451514.1797,557.6718,
31,438323.2178,451520.8623,557.7527,
32,438324.5071,451525.7296,558.3936,
33,438332.1073,451547.3873,557.6570,
34,438333.3427,451553.1774,558.7719,
35,438333.0826,451559.9371,559.6800,
36,438332.0953,451565.8806,561.0292,
37,438330.8081,451571.0611,560.2754,
38,438326.5675,451574.0405,562.2558,
39,438314.7680,451485.4551,554.4282,
40,438303.5892,451484.4723,553.8764,
41,438303.1001,451489.1120,553.8285,
42,438308.8023,451493.9867,554.1599,
43,438313.3320,451501.2547,554.5845,
44,438315.7572,451507.3973,554.1123,
45,438318.1610,451514.0036,554.1621,
46,438300.7484,451489.5348,552.5758,
47,438296.6083,451491.1821,551.8272,
48,438301.2718,451497.7587,552.5658,
49,438307.3430,451504.5326,552.8722,
50,438312.4396,451511.1348,553.6097,
51,438316.7359,451518.7301,554.3353,
52,438318.7726,451524.3306,555.7072,
53,438295.5910,451491.5535,552.8693,
54,438293.8393,451492.4382,552.3095,
55,438288.3167,451494.4900,551.7791,
56,438299.3214,451497.5802,552.1390,
57,438297.4478,451498.4886,552.9142,
58,438294.5343,451499.8900,554.4595,
59,438305.2428,451507.0157,551.8035,
60,438303.1735,451508.1181,551.7937,
61,438301.8522,451508.5159,552.9258,
62,438310.8164,451512.8386,554.4429,
63,438309.2660,451514.5225,554.4321,
64,438307.9551,451515.7638,554.8153,
65,438315.7201,451521.2996,555.5945,
66,438313.9104,451521.5514,555.1047,

67,438311.6797,451522.7034,555.1599,
68,438317.3977,451525.0599,555.3523,
69,438315.6202,451526.1242,554.6605,
70,438313.8151,451525.9115,554.7397,
71,438326.4462,451576.7327,560.1629,
72,438324.0545,451574.4563,558.6491,
73,438322.0098,451573.9500,558.9813,
74,438319.3682,451572.6794,559.1266,
75,438321.5290,451565.7205,559.8103,
76,438323.8345,451557.9344,559.0380,
77,438327.2510,451558.2642,557.6966,
78,438330.5688,451558.2002,557.0743,
79,438324.4171,451550.8682,557.8748,
80,438327.0034,451549.8738,555.9146,
81,438329.5772,451549.5408,556.8013,

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Nu este cazul, pe zona de amplasament a obiectivului este necesara realizarea consolidarii cu gabioane din bolovani de rau.

De remarcat faptul că prin intermediul drumului local se realizează o legătura imediata cu satul de centru al comunei .

Soluția adoptata implica o serie de sacrificii financiare suportate de beneficiar, insa fata de avantajele create, implicit eliminarea unor posibile accidente, aceasta lucrare devine indispensabila.

Ca urmare a stării tehnice a zonei studiate, si a categoriei de lucrări ce se execută se consideră de către proiectant ca nefiind necesară și oportună întocmirea unei expertize tehnice.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare pentru apele de suprafața si subterane.

Măsuri de reducere/ameliorare a impactul asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- se recomanda ca in timpul lucrarilor sa se utilizeze numai utilaje si mijloace de transport corespunzatoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantitati mici de monoxid de carbon si nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de constructie trebuie sa fie foarte bine intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze.

- autocamioanele incarcate cu materiale fine usor antrenate de vant trebuie acoperite in mod corespunzator.

procese tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic si se va utiliza permanent umezirea suprafetelor nepavate.

- viteza de circulatie trebuie restrictionata si pe suprafata drumurilor va trebui sa se aplice la intervale regulate apa sau alte substante de fixare, cu aditivi, a prafului.
- platforma organizării de șantier va fi amenajata și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale si o toaleta ecologica.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute. Nu au fost prevăzute stații de preepurare sau epurare .

b). Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;

- noxe gazoase(monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților in atmosfera

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;

- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;

- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;

- se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent in care se racordează drumul vicinal, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;

- căile de acces vor fi stropite periodic.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind protecția atmosferei si STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului in zone protejate.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă – nu este cazul.

c). Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații - PENTRU FAZA DE CONSTRUIRE

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de încărcare și transport greu, mijloacele mecanice de compactare a pământului și vibrare a betoanelor puse în operă, care funcționează pe amplasament.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și in programe de

întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.

- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat, cu obligativitatea utilizării în timpul lucrărilor numai a utilajelor și echipamentelor care să asigure nivelul de zgomot conform SR 10009/2017 - Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant și SR 10009:2017/C91:2020 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

d). Protecția împotriva radiațiilor:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

e). Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică;

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt :

- pulberi rezultate din lucrările de săpături, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluanților din aer, proveniți din funcționarea mijloacelor de transport și a utilajelor de construcții;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- depuneri de substanțe poluante (din gazele de ardere), prin precipitații.

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale și o toaletă ecologică;
- depozitarea deșeurilor se va face selectiv în containere/pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către operatori economici autorizați pe baza de contract;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată.
- este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

f). Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Sursele de poluanți pentru faună și floră

Nu este cazul, proiectul nu este localizat în arii naturale protejate.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună

g). Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;

Cea mai apropiată locuința se afla la circa 30 m fata de construcțiile propuse

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Nu e cazul

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;

- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsurile de reducere/ameliorare a impactului asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehicule grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;

- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;

- se vor evita activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;

- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

h). prevenirea gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

DEȘEURI REZULTATE ÎN FAZA DE CONSTRUIRE:

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv beton.

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din săpături și din reamenajarea zonei pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

| Denumire deseuri | Cod deseuri | Cantitati | Eliminare /Valorificare deseuri |
|---|-------------|-----------|---|
| Lemn | 17 02 01 | cca 1 mc | Valorificate prin societati specializate |
| Fier și oțel | 17 04 05 | cca 60 kg | Valorificate prin societati specializate |
| Pământ și pietre | 17 05 04 | cca 10 mc | Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte din județ |
| Resturi de balast | 17 05 08 | cca 4 mc | Balastul este utilizat în principal la fundare. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din județ |
| Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări | 17 09 04 | cca 3 mc | Vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din județ |

| Denumire deseuri | Cod deseuri | Cantitati | Eliminare /Valorificare deseuri |
|--------------------------------|-------------|----------------|--|
| Deseuri municipale asimilabile | 20 03 01 | cca 1 mc/ luna | Vor fi eliminate prin operatorul de salubritate din zona |

DESEURI REZULTATE IN FAZA DE FUNCTIONARE

Deșeurile rezultate în timpul funcționării obiectivului : nu este cazul

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile care vor rezulta ca urmare a lucrărilor de construcție se vor gestiona conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

În activitatea de construcție și exploatare a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către societatea de salubritate (pe bază de contract) în scopul eliminării.

Deșeurile reciclabile se vor valorifica prin operatori autorizați.

Deșeurile din materiale de construcții (betoane, cărămizi, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutura.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeurile rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.
- planul de gestionare a deșeurilor; nu a fost elaborat un plan de gestionare a deșeurilor în această fază a proiectului, nefiind cazul.

i). Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, acetilena, oxigen etc.).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase posibile se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

Transportul buteliilor de acetilena și oxigen se va face cu vehicule autorizate, depozitarea și utilizarea lor făcându-se în condiții de siguranță, conform cu datele cuprinse în fișele cu date de securitate.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:

- evidenta stricta cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor si preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor si ambalajelor acestora
- eliminarea in condiții de siguranța pentru sănătatea populației si pentru mediu a substanțelor si preparatelor periculoase care se constituie ca deșeuri (reglementata in conformitate cu legislația specifica) ;
- identificarea si prevenirea riscurilor pe care substanțele si preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației
- menținerea stării de etanșeitate si integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare si impact negativ asupra factorilor de mediu.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Suprafața totala aproximativă ocupată este de cca. 300,00mp.

Se va decolmata albia existentă a vaili pe întreaga sa lungime (cca. 50,00m).

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății uman, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10. f) construcția căilor navigabile interne neincluse în Anexa I, canalizare, și lucrări împotriva inundațiilor.

Impactul general se estimează a fi unul strict redus la scara amplasamentului, reversibil de durata redusa la perioada de execuție (circa 90 de zile durata șantierului) constând in disconfortul local prin creșterea nivelului de zgomot specific oricărui șantier. Din punct de vedere economic va fi un proiect local ce va crea doar câteva noi locuri de munca.

Proiectul nu se realizează in arii in care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislație, au fost deja depășite, in arii dens populate sau in peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica.

Lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvența redusă.

Este un proiect de mărime mica. Nu se cumulează cu alte proiecte.

Emisiile de poluanți, inclusiv zgomotul, sunt nesemnificative (lucrări in majoritate manuale, exceptând transporturile). Producția de deșeuri este minora.

In condiții de exploatare normala nu vor exista riscuri de accidente.

| Factori de mediu | Natura impactului | | | |
|------------------|-------------------------------------|--|---|--|
| | <u>D</u> irect/ <u>I</u> ndirect | <u>S</u> ecundar/ <u>C</u> umulativ | Pe termen <u>s</u> curt, <u>m</u> ediu sau <u>l</u> ung | <u>P</u> ermanent/ <u>T</u> emporar |
| | | | | |

| | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|
| Populație | I | S | S | T |
| Sănătate umana | I | S | S | T |
| Flora și fauna | I | C | S | T |
| Sol | D | S | S | T |
| Bunurilor materiale | D | S | S | T |
| Apa | I | S | S | T |
| Aer | I | S | S | T |
| Clima | I | C | S | T |
| Zgomot și vibrații | D | C | S | T |
| Peisaj și mediu vizual | D | C | S | T |
| Patrimoniul istoric și cultural | - | - | - | - |

Importanța și extinderea spațială a impactului – impact nesemnificativ, local, la nivelul amplasamentului, nu vor fi persoane afectate

Natura impactului - se estimează un impact negativ minor (disconfort creat de traficul greu asociat lucrărilor de construcție) pe durata execuției, însă pozitiv pe durata exploatarei lucrărilor proiectului constând în realizarea de gabioane pentru protecția malurilor pr. Valea Mica, iar natura terenului talvegului văii elimină riscul unor afuieri mari.

Natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

Intensitatea și complexitatea impactului – mică.

Probabilitatea impactului – redusă.

Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul va fi pe timp scurt, el va exista doar pe perioada execuției lucrărilor (circa 90 de zile), cu frecvență redusă și caracter reversibil

Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

Posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:

În timpul lucrărilor, inclusiv în perioada de întreținere și de desfășurare a activităților de organizare a șantierului, Constructorul și Sub-contractanții, în conformitate cu normele și reglementările în vigoare, trebuie să pună în aplicare următoarele măsuri de micșorare a impactului asupra mediului:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente și utilaje atunci când funcționează în zone populate și în apropiere de clădiri locuite.
- Intrarea în vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconveniențele cauzate de traficul de șantier și pentru a proteja siguranța oamenilor și activitatea Constructorului.
- Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi și a oricăror zone ce înconjoară Șantierul împotriva poluării care poate fi provocată atât de lucrările permanente ale investiției cât și de alte activități legate de organizarea șantierului Constructorului.
- Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea strictă a standardelor și specificațiilor.
- Protejarea și refacerea amplasamentului lucrărilor temporare sau pregătitoare.
- Monitorizarea zgomotului, gazelor, prafului, lichidelor și a altor efecte ale poluării derivate din activitățile de șantier dacă este cazul (depășirea nivelului/concentrațiilor maxim admise) și reducerea emisiilor poluanților până când ajung la nivelele admisibile, conform legislației și normelor în vigoare în România

- natura transfrontalieră a impactului; nu va exista impact transfrontalier întrucât proiectul este unul redus la distanța foarte mare de granițe .

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Monitorizarea constituie mecanismul care permite verificarea eficienței măsurilor adoptate pentru reducerea impactului obiectivului asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construirea, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.

Pe perioada execuției lucrărilor de reabilitare este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate, cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice.

În acest sens se propun următoarele măsuri:

- identificarea și monitorizarea surselor de poluare și stabilirea unui program de măsuri pe durata lucrărilor;
- gestionarea deșeurilor rezultate conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare;
- stabilirea unui program de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populația să poată informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranța traficului etc.

Prin executarea lucrărilor propuse de proiect vor apărea influențe favorabile, atât din punct de vedere economic și social, cât și din punct de vedere al protecției mediului.

Toate operațiile de construire a obiectivului de investiții se vor executa cu respectarea prevederilor din proiectul tehnic și respectarea normelor specifice de securitate a muncii, a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Personalul deservent va fi instruit periodic asupra supravegherii modului de funcționare a activității, în vederea eliminării posibilelor incidente, cu urmări nedorite asupra mediului

Realizarea proiectului va fi supravegheată de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi și funcționali și a reglementărilor privind protecția mediului.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu. Nu sunt prevăzute instalații de măsurare pentru controlul poluanților preveniți de la obiectivul analizat.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe / strategii / documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din

4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Proiectul nu se încadrează în nici o astfel de categorie, fiind un proiect de scară redusă.

B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Proiectul respectă prevederile PUG-ului Boisoara în privința zonării funcționale a utilizării terenurilor.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în utilizarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, container birou, toaleta ecologică etc.).

Organizarea de șantier se va rezuma strict la obiectele menționate, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarmă, tablă metalică), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursă mobilă și energia electrică de la generator electric.

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va face în pe un teren liber de sarcini, proprietatea beneficiarului care va fi pus la dispoziție de acesta.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În situația în care se respectă condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier, vor fi nesemnificative. Autoutilajele și vehiculele de transport materiale nu vor staționa pe amplasament.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

- constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil care, antrenate de apele meteorice, afectează solul, apele de suprafață și apele subterane.

- deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor gestiona conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

În cazul în care este necesară ocuparea temporară a unor suprafețe de teren acestea vor fi refacute la starea inițială.

Titularul obiectivului și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul se va realiza în conformitate cu prevederile actelor normative în vigoare cu respectarea normelor de protecție a muncii, conform legislației în vigoare.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; nu e cazul de poluare accidentală având în vedere natura șantierului.

- aspecte referitoare la închiderea/ dezafectarea/ demolarea instalației – nu este cazul;

- modalități de refacere a stării inițiale/ reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului – nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele.) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).

Sunt atașate planșele de execuție ale proiectului inclusiv planuri ale amplasamentului și de încadrare în zonă

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; Nu e cazul întrucât nu sunt prevăzute activități productive și fluxuri tehnologice

3. schema-flux a gestionării deșeurilor; Nu e cazul .

4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. Nu e cazul întrucât nu au fost solicitate asemenea alte piese desenate

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea [nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stere 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stere 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stere 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul - proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Indicatori cadastrali de identificare:

| Nr.crt | Curs de apa | Cod cadastral | Km (Hm) | Denumire corp de apa/Cod corp de apa | Obs |
|--------|----------------|---------------|---------|--------------------------------------|-----|
| 1 | Pr. Valea Mica | - | | Curs de apa necadastrat | |

Beneficiar: PRIMARIA BOISOARA

Amplasament: comuna Boisoara, judetul Valcea.

Descriere situatie existenta:

Perioadele de precipitatii au favorizat concentrarea viiturilor pe firul vail pr. Valea Mica, intr-un timp redus si au provocat eroziunile malurilor albiei, periclitand constructiile riverane existente.

Necesitatea si oportunitatea proiectului:

Ca urmare a precipitatiilor din intervalul 2018-2021, pr. Valea Mica a afectat ampriza DC2 zona Brihala pe o lungime de 22 m.

Nu e cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

La completarea informațiilor din capitolele respective au fost avute in vedere aceste criterii.

Intocmit,
Ing. Vișu Florin



TITULAR
Comuna Boisoara

