



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 16780 / 24.10.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ORLESTI, prin CIRSTINA VASILICA DANIELA, in calitate de consilier cu atributii de viceprimar**, cu sediul in comuna Orlesti, sat Orlesti, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14824 / 11.10.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.10.2023, P.V. nr. 16635, că proiectul: „**Modernizare rețea drumuri de interes local, comuna Orlesti, județul Valcea**”, ce urmează a se desfășura în comuna Orlesti, satele Orlesti și Procopoaia, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă(SEICA).**

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Strazile ce fac obiectul prezentei investitii sunt impropriei circulatiei autovehiculelor si pietonilor, in timpul ploilor devenind pe alocuri impracticabile. Strazile au o structura din balast infestat cu pamant ce prezinta degradari de tipul cedarilor, gropi in care apa ploilor balteste, elementele geometrice ale strazilor nu mai corespund standardelor in vigoare.(exceptie facand Str.Viilor care este asfaltata).

Prin modernizarea acestor strazi se urmareste imbunatatirea conditiilor de viata si de munca in comuna Orlesti prin asigurarea unui trafic normal in conditii de siguranta si confort.

Datorita conditiilor actuale care sunt impropriei pentru desfasurarea traficului, capacitatea de circulatie este mult redusa.

Strazile se încadrează în clasa de trafic mediu, iar categoria de importanță este "C" (construcții de importanță normală, conform HGR 261/94).

Se impune luarea unor masuri privind sporirea capacitatii portante, asigurarea scurgerii apelor in bune conditii, prevederea unei semnalizari rutiere in conformitate cu normele in vigoare, amenajarea intersectiilor cu retelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietati si modernizarea lucrarilor de scurgere a apelor .

Se impune deci luarea unor masuri privind sporirea capacitatii portante, asigurarea scurgerii apelor puviale in bune conditii, prevederea unei semnalizari rutiere in conformitate cu normele in vigoare, amenajarea intersectiilor cu retelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietati si modernizarea lucrarilor de scurgere a apelor pluviale catre canalizarea puviala existenta.

Strazile ce fac obiectul prezentei documentatii sunt amplasate in intravilanul Comunei ORLESTI.

Strazile din prezenta documentatie fac parte din intravilanul comunei ORLESTI din judetul Valcea.

Strazile se vor moderniza pe o lungime totala de 2,935.00 ml, dupa cum urmeaza:



1	DRUMUL FABRICII	196	5.5
2	Cărpiniși	107	4
3	Omorâcea	113	5.5
4	Aluniș	48	3
5	SCOLARILOR-1	220	5.5
6	LALELELOR	296	5.5
7	Scorușului	437	5.5
8	PLOPILOR	471	4
9	Crâmpoșiei	132	3
10	VIIILOR	915	5.5

Latimea partii carosabile o sa fie cuprinsa intre 3.00m-5.50m, incadrata de acostamente si rigole.

Panta transversala pe carosabil este de 2.5% dinspre axul strazilor catre santuri, conform SR 179- unde se aplica profilul de 5.50 m latime parte carosabila si 2.5% panta unica unde se aplica profilul de 4.00m/3.00m parte carosabila.

Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul unor rigole. Rigolele se vor perea cu un strat de beton C30/37-10 cm pe un strat de nisip de 10cm.Totodata, pentru a nu bloca accesul la proprietati, se vor monta 98 de bucati de teava corugata cu L=4.60m si D=400mm.

Caracteristici tehnice:

- i. Clasa tehnica: V
- ii. Lungime totala: 2,935.00m
- iii. Latime parte carosabila: 3.00-5.50
- iv. Partea carosabila va fi incadrata de acostamente si rigole
- v. Se vor realiza marcaje rutiere si se vor monta indicatoare rutiere.

In plan s-a urmarit proiectarea unor elemente geometrice corespunzatoare unei viteze de baza de 25km/h, datorita in principal geometriei existente a drumului cu pastrarea in totalitate a traseului existent si cu proiectarea si amenajarea conform prevederilor STAS 10144/3-91 si STAS 863-85.

Structura rutiera proiectata

Pentru modernizarea strazilor ce fac obiectul prezentei documentatii, avand la baza propunerile expertului tehnic si calculul de dimensionare a structurii rutiere, precum si situatia existenta pe fiecare sector in parte, s-a adoptat realizarea urmatoarei structurii rutiere:

- 4cm strat de uzura BAPC16 conform AND 605 (BA16rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de legatura BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4leg conform SR EN 13108)
- 15 cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1



- 30 cm strat de balast SR EN 13242+A1
- decapare sistem rutier existent pe o adancime de 50cm
Strazile vor fi incadrate de acostamente cu latimea de 0.50m, ce vor avea structura din 10 cm strat de piatra sparta.

Pe strada Viilor, strada asfaltata, se va freza imbracamintea existenta pe o grosime de 4cm si se va aterne un strat nou de beton asfaltic BAPC16 in grosime de 4 cm.Noul strat o sa fie asezat pe un geocompozit cu rol de antifisura.Acolo unde sistemul rutier este degradat, acesta se va reface cu urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm strat de legatura BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4leg conform SR EN 13108)
- 15 cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 30 cm strat de balast SR EN 13242+A1
- decapare sistem rutier existent pe o adancime de 50cm

Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul unor rigole. Rigolele se vor perea cu un strat de beton C30/37-10 cm pe un strat de nisip de 10cm.Totodata, pentru a nu bloca accesul la proprietati, se vor monta 98 de bucati de teava corugata cu L=4.60m si D=400mm.

Siguranta circulatiei

Pentru desfasurarea circulatiei in conditii normale de siguranta se vor realiza marcaje rutiere axiale.

In ceea ce priveste semnalizarea verticala, aceasta s-a realizat prin prevederea de indicatoare de reglementare a prioritatii de circulatie la intersectii.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, piatra sparta, balast.

d) *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Vor fi respectate urmatoarele prevederi :

- generarea, colectarea, stocarea, transportul și tratarea deșeurilor menajere și de construcție și implementarea planului de gestiune a acestora cu modificarile si completarile ulterioare, conform Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- art. 14.8 (1) Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la demolarea ori reabilitarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeurii, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract si (2) Emitentul autorizatiei de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta; art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșeurii au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, conform Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor:

Principalele deșeurii generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite , respectiv material metalic, cherestea.

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Se vor avea în vedere următoarele:



- Se vor recicla deșeuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri;
- Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Eliminarea deșeurilor menajere se face prin depozitare finală la groapa de gunoi a localității din zona obiectivului.

GOSPODARIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT:

TIPURILE ȘI CANTITĂȚILE DE DEȘEURI DE ORICE NATURA REZULTATE ȘI MODUL DE GOSPODARIRE A ACESTORA.

- Tipurile, cantitățile de deșeuri în perioada de construcție

Sursele de deșeuri	Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate estimată	Mod de depozit. Deșeuri de carton la materiile prime și materialele cu utilizare temporară	Modalități de gestionare propuse; cod de valorificare/eliminare (cf..L.211/2011, anexele 2 și 3)
Lucrări de construcție	17 05 04	Pământ și pietre din excavări	6410.00mc	Depozitare temporară pe amplasamentul alăturat sau în depozite de pământ	Reutilizare la realizarea umpluturilor; R5
Lucrări de construcție	17 02 01	Deșeuri de lemn din cofraje	8.40mc	Depozitare temporară pe amplasamentul organizării de șantier	Valorificare prin firmă specializată; R12
Lucrări de construcție	17 02 03	Deșeuri de benzi de delimitare și avertizare a amplasamentelor de lucru	22.32kg	Colectare în recipiente adecvate. Depozitare la nivelul organizării de șantier	Valorificare prin firmă specializată; R12
Lucrări de construcție	17 01 07	amestecuri de beton, caramizi, etc.	360.00 mc	Colectare în recipiente adecvate. Depozitare la	Valorificare prin firmă specializată; R12



				nivelul organizarii de santier	
Lucrari de constructie	17 04 05	Fier si otel	50.00kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12
Lucrari de constructie	17 04 07	amestecuri metalice	50.00 kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12
Organizare de santier	15 01 01	Deseuri de carton de la materiile prime si materialele utilizate	55.00kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12
Organizare de santier	15 01 02	Deseuri de plastic (folie, banda, etc) de la materiile prime si de la materialele utilizate	100.00kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12
Organizare de santier	20 03 01	Deseuri menajere	150.00kg	Depozitare in pubele ecologice la nivellul organizarii de santier	Eliminarea prin firma de salubritate; D5

Deșeurile vor fi predate în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate specializate conform contractelor care vor fi încheiate. Transportul deșeurilor se va realiza conform prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Deseurile metalice se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deseurile de ambalaje:



- ambalaje din hartie si carton care se constituie ca deseuri se colecteaza si se predau la o unitate de colectare autorizata.

Deseurile din materiale de constructii :

La consolidarea strazilor se folosesc ca materiale de constructie beton de ciment, folie de polietilen, balast, nisip, fundatii din balast, sarma, lemn sa se regaseasca la materiale.

Colectare si stocare temporară în containere specifice tipului de deșeu respectiv pubele pentru deseurile municipale amestecate și se vor valorifica/elimina prin agenți autorizați pe baza de contract.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de santier).

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectiva a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate sau produse.

În timpul realizării construcțiilor singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele utilajelor.

Alimentarea utilajelor se va face în stații de distribuție carburanți autorizate.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase - nu este cazul.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de pulberi în suspensie degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de la motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mașinilor de transport (CO, SO₂, NO_x, pulberi în suspensie)

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra aerului

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor (manuala) se va folosi apă pentru stropire a straturilor de pământ;



- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- DJ645
- caile de acces vor fi stropite periodic.

În perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentrații de poluanți.

Valori limita de emisie in aer (medie de scurta durata – 30 min, respectiv medie de lunga durata – zilnica):

- pulberi in suspensie: max. 0,5 mg / mc; max. 0,15 mg / mc.
- oxid de carbon : max. 6 mg / mc, respectiv 2 mg / mc.
- dioxid de sulf : 0,75 mg / mc, respectiv 0,25 mg / mc
- dioxid de azot : 0,3 mg / mc, respectiv 0,1 mg / mc.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente

- apele fecaloid - menajere vor fi stocate într-o WC ecologic; scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare

Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului; acestea sunt îndrumate prin santuri catre zonele de descarcare adiacente drumului
- Apele fecaloid - menajere vor fi stocate într-o WC ecologic; vidanșarea acestuia se va face cu firma specializata pe baza de contract
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

- surse de zgomot și de vibrații:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de, încărcare și transport, excavator pe pneuri , vola incarcator frontal, buldoexcavator și autobasculante care funcționează pe amplasament.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și in programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Măsuri :

- încadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.



- **surse de radiații:** Nu este cazul.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

Amplasamentul este localizat în intravilanul comunei Orlești, zonă dominată de terenuri agricole, proprietăți particulare care sunt cultivate sau înlăburate natural. Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

B. Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehiculele grele, sunt luate următoarele măsuri:

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea legăturii de acces la propunerea de circulație, respectiv podul proiectat va fi dimensionat corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante;
- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 15 / 15.09.2022, prelungit, eliberat de Primăria Comunei Orlești, terenul se află situat în intravilanul acesteia.



b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;**
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,**
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.**
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.**
- b) natura impactului - impact redus.**
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.**
- (d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.**
- (e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.**
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**
- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.**
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.**

• Organizarea de șantier

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar - WC ecologic etc.).

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protecție a lucratorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului.

- Localizarea organizării de șantier:

Localitatea Orlești, teren pus la dispoziție de Primăria Orlești.

Punctul de lucru al organizării de șantier va fi ales de către executantul lucrărilor.

Organizarea de șantier se va rezuma strict la un container tip magazie, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Având în vedere dimensiunile reduse ale containerului, respectiv 2,00x 3,00m acesta poate fi amplasat lejer fără a produce perturbarea



traficului și afectarea cadrului natural. Eventualele materiale necesare, vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În situația în care utilitățile: strict necesare aflate în zonă, respectiv apă, energie, sunt asigurate, și se respectă condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

- Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier, vor fi ne semnificative.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi ne semnificative.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de către S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 7118 / 06.10.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igienă, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr. 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Gestionarea deșeurilor

*colectarea și sortarea deșeurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

*gestionarea tuturor categoriilor de deșeurile se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor



- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Ramnicu Valcea Week” in data de 9-15.10.2023 si in data de 23-30.10.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

