



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Nr. 3928 din 17.03.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. draft din2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT ORAS BERBESTI, înregistrată la APM Valcea cu nr. 17328/13.12.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.03.2022 (p.v. CAT nr. 3134), și a consultării publicului interesat că proiectul: "Asfaltare drum Amzulești Oraș Berbești, județul Vâlcea și asfaltare DC 135 Valea Mare oraș Berbești, județul Vâlcea" propus a fi amplasat în or. Berbesti, str. Amzulesti si DC 135C, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 13.a- orice modificări sau extinderi;
 - proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus nu intra sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;
- d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea și concepția întregului proiect

rezumatul proiectului:

Drumurile comunale ce fac obiectul studiului sunt situate în orașul Berbești, care asigură accesul către drumul județean DJ605A.

Drumurile comunale ce fac obiectul prezentului studiu au o lungime totală de **5,095 km**, din care:

1. Drum comunal 135 Berbești – Valea Mare - L = 1,775 km
2. Drum comunal Roșioara - Amzulești - Panga - ax 1 - L = 3,200 km
3. Drum comunal Roșioara - Amzulești - Panga – ax 2 - L = 0,120km

Total 5,095 km

Lucrări proiectate

Prin prezentul studiu se propune modernizarea drumurilor comunale pe o lungime de 5,095 km. Este de menționat faptul că traseul în plan se înscrie pe traseul existent al drumurilor, proprietatea Orasului Berbești.

Profil Transversal Tip 1 se aplica pe:

Drum comunal 135 Berbești – Valea Mare (Km 0+350 ÷ Km 0+805)

- lățimea părții carosabile - 6.00 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0,50m;
- panta transversală în aliniament - panta acoperis 2,5%
- panta transversala acostament -2.5%

Profil Transversal Tip 2 se aplica pe:

Drum comunal 135 Berbești – Valea Mare (Km 0+805 ÷ Km 1+070)

- lățimea părții carosabile - 5.50 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0,50m;
- panta transversală în aliniament - panta unica 2,5%
- panta transversala acostament -2.5%

Profil Transversal Tip 3 se aplica pe:

Drum comunal Roșioara - Amzulești - Panga - ax 1 (Km 0+000 ÷ Km 1+500)

- lățimea părții carosabile - 5.50 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0,75m;
- panta transversală în aliniament - panta unica 2,5%
- panta transversala acostament -4%

Profil Transversal Tip 4 se aplica pe:

Drum comunal 135 Berbești – Valea Mare (Km 1+070 ÷ Km 2+125)

Drum comunal Roșioara - Amzulești - Panga - ax 1 (Km 1+500 ÷ Km 2+650)



- lățimea părții carosabile - 5.00 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0,50m;
- panta transversală în aliniament - panta acoperis 2,5%
- panta transversala acostament -4%

Profil Transversal Tip 5 se aplica pe:

Drum comunal Roșioara - Amzulești - Panga - ax 1 (Km 3+260 ÷ Km 3+810)

Drum comunal Roșioara - Amzulești - Panga - ax 2

- lățimea părții carosabile - 4.00 m;
- lățimea acostamentelor - 2 x 0,50m;
- panta transversală în aliniament - panta unica 2,5%
- panta transversala acostament -4%

Structura rutieră

Drum comunal 135 Berbești – Valea Mare (Km 0+350 ÷ Km 0+805)

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul.50/70
- 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5
- Geocompozit antifisura
 - cu urmatoarele operatii de baza:
 - Curățirea suprafețelor
 - Colmatarea fisurilor și a rosturilor
 - Armosarea suprafețelor și asternere geocompozit antifisura
 - realizarea îmbrăcăminte bituminoase în două straturi
 - strat de legatura din ABPC 31,5 cu grosimea de 8 cm
 - strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm
 - Acostamente consolidate cu aceiasi structura rutiera.

Drum comunal 135 Berbești – Valea Mare (Km 0+805 ÷ Km 1+070)

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 rul.50/70
- 6 cm strat de baza din binder BADPS 22,4
 - cu urmatoarele operatii de baza:
 - Curățirea suprafețelor
 - Armosarea suprafețelor
 - realizarea îmbrăcăminte bituminoase în două straturi
 - strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm
 - strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm
 - Acostamente consolidate:
 - km 0 + 805 – km 1 +070 - stanga si km 0 + 805 – km 0 + 920 dreapta:
 - > 4 cm strat de uzura din BAPC16
 - > 10 cm strat de baza din binder BADPS 22,4
 - km 0 + 935 – km 1 +070 – dreapta:
 - > 4 cm strat de uzura din BAPC16
 - > 6 cm strat de baza din binder BADPS 22,4
 - > 10 cm strat de balast

Drum comunal 135 Berbești – Valea Mare (Km 1+070 ÷ Km 2+125)

- 4 cm strat de uzura din BAPC16
- 6 cm strat de baza din binder BADPS 22,4



- 15 cm strat de fundatie de piatra sparta
- 40 cm strat de fundatie din balast
cu urmatoarele operatii de baza:
 - sapatura de pamant tip caseta pentru realizare patforma drum
 - fundație din balast 0-63mm completare pana la 40 cm grosime
 - asternere piatra sparta de 15 cm grosime
 - realizarea îmbrăcăminte bituminoase în două straturi
- strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm
- strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm
- Acostamente consolidate cu balast de 10 cm grosime

Drum comunal Roșioara - Amzulești – Panga – ax 1

- Km 0+000 ÷ Km 0+700

- 4 cm strat de uzura din BAPC16
- 6 cm strat de baza din binder BADPS 22,4
- 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5
- 20 cm strat de fundatie de piatra sparta
cu urmatoarele operatii de baza:
 - curatirea si inlaturarea stratului de pamant de pe stratul rutier existent
 - detensionarea (spargerea) imbracamintii de beton
 - asternere piatra sparta de 20 cm grosime
 - armosarea suprafețelor
 - realizarea îmbrăcăminte bituminoase în trei straturi
- strat de legatura din ABPC 31,5 cu grosimea de 8 cm
- strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm
- strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm
- Acostamente consolidate cu balast si piatra sparta

- Km 0+700 ÷ Km 1+500

- 4 cm strat de uzura din BAPC16
- 6 cm strat de baza din binder BADPS 22,4
- 8 cm anrobat bituminos ABPC 31,5
- 20 cm strat de fundatie de piatra sparta
- 40 cm strat de fundatie din balast
cu urmatoarele operatii de baza:
 - scarificare si reprofilare balast existent de 40cm grosime
 - asternere piatra sparta de 20 cm grosime
 - armosarea suprafețelor
 - realizarea îmbrăcăminte bituminoase în trei straturi
- strat de legatura din ABPC 31,5 cu grosimea de 8 cm
- strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm
- strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm
- Acostamente consolidate cu balast si piatra sparta

- Km 1+500 ÷ Km 2+650 si Km 3+260 ÷ Km 3+610

- 4 cm strat de uzura din BAPC16
- 6 cm strat de baza din binder BADPS 22,4
- 15 cm strat de fundatie de piatra sparta
- 40 cm strat de fundatie din balast



cu următoarele operații de baza:

- sapatura de pamant tip caseta pentru realizare patforma drum
- fundație din balast 0-63mm completare pana la 40 cm grosime
- asternere piatra sparta de 15 cm grosime
- realizarea îmbrăcăminte bituminoase în două straturi
- strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm
- strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm
- Acostamente consolidate cu balast de 10 cm grosime

- Km 3+610 ÷ Km 3+810

- 4 cm strat de uzura din BAPC16
- 6 cm strat de baza din binder BADPS 22,4
- 15 cm strat de fundatie de piatra sparta
- 40 cm strat de fundatie din balast

cu următoarele operații de baza:

- sapatura de pamant pentru indepararea stratului vegetal
- asternere fundație din balast 0-63mm de 40 cm grosime
- asternere piatra sparta de 15 cm grosime
- realizarea îmbrăcăminte bituminoase în două straturi
- strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm
- strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm
- Acostamente consolidate cu balast de 10 cm grosime

Drum comunal Roșioara - Amzulești – Panga – ax 2

- Km 0+000 ÷ Km 0+120

- 4 cm strat de uzura din BAPC16
- 6 cm strat de baza din binder BADPS 22,4
- 15 cm strat de fundatie de piatra sparta
- 40 cm strat de fundatie din balast

cu următoarele operații de baza:

- sapatura de pamant pentru indepararea stratului vegetal
- asternere fundație din balast 0-63mm de 40 cm grosime
- asternere piatra sparta de 15 cm grosime
- realizarea îmbrăcăminte bituminoase în două straturi
- strat de legatura din BADPS 22,4 leg.50/70cu grosimea de 6 cm
- strat de uzură din BAPC 16 rul.50/70, cu grosimea de 4 cm
- Acostamente consolidate cu balast de 10 cm grosime

Scurgerea apelor

- în zona intersecțiilor cu drumurile laterale și pentru a se asigura accesul la terenurile agricole se va asigura continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare de dimensiuni adecvate sau dirijând apele în lungul drumurilor cu care se intersectează (dacă este posibil acest lucru);
- apele din șanțuri se vor descărca transversal prin podețe tubulare de dimensiuni corespunzătoare, existente sau proiectate și modul de scurgere a acestora se va realiza transversal sau longitudinal drumului, urmărindu-se îndepărtarea lor din zona construcției.

Podete



Scurgerea apelor de pe partea carosabila este asigurata prin pantele transversale ale profilurilor iar in lungul drumului prin șanțurile existente ce vor fi aduse la profil si prin cele proiectate. Apele pluviale vor fi dirijate catre podetele existente si cele proiectate.

b) **cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:** -

c) **utilizarea resurselor naturale, in special:** apa, balast nespalat de rau, nisip natural, piatra sparta

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate .

d) **cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

Deseurile rezultate in perioada de realizare a investitiei:

- cod 17 05 04 pamant si pietre din aducerea la cota a suprafetei drumului, realizarea santurilor si decolmatarea santurilor - va fi evacuat si utilizat la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi;

- cod 15 01 02 ambalaj PET (de la apa potabila) - flacoanele se vor colecta in big-bag si se vor valorifica la agent economic;

- cod 17 04 05 deșeu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabila in functie de piesele defecte se va gestiona de catre agentul economic care va efectua reparatiile sau va fi valorificat de catre constructor;

- cod 20 01 08 deșeu menajer se va colecta in pubela si va fi eliminat de firma de salubritate.

Gestionarea deșeurilor pe perioada lucrarilor necesare proiectului constituie o activitate ce trebuie facut de catre constructor. Deseurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislatiei in vigoare.

In continuare este prezentate o propunere pentru modul de gestionare a deșeurilor:

- deseurile de pamant si pietre, vor fi reciclate in lucrarile de terasamente, in umpluturi;

- deseurile de nisip si pamant contaminat cu produse petroliere sunt deseuri periculoase, vor fi eliminate de agent economic autorizat;

- deseuri menajere sau asimilabile in interiorul organizarii de santier se vor organiza puncte de colectare prevazute cu containere de tip pubela. Periodic, acestea vor fi eliminate prin intermediul firmelor specializate si abilitate. Cantitatea de deseuri generate de o persoana in timpul fazei de constructie este estimata la 0.30 kg/zi;

- deseurile metalice: se vor colecta temporar in incinta, pe platforme special amenajate.

Vor fi valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii:

- deseurile materiale de constructii din punct de vedere al potentialului contaminant, aceste deseuri nu ridica probleme deosebite.

- deseurile hartia, cartonul, lemnul si plasticul vor fi colectate si depozitate separat de celelalte deseuri, in vederea valorificarii;

- anvelope uzate: se vor depozita pe platforme special amenajate

Nu se generează deseuri în perioada de functionare.

e) **poluarea si alte efecte negative**

❖ Surse de emisii in apa sunt:

○ *In faza de construire*

Se apreciaza ca emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane nu sunt in cantitati importante si nu modifica incadrarea in categorii de calitate a apei.

○ *In faza de functionare:*



Dupa realizarea investitiei calitatea apelor pluviale ce ajung in emisar se va imbunatati prin reducerea cantitatii de material antrenat de pe carosabil.

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freactice:

○ *In etapa de construire obiectiv*

Sursele de afectare a solului, datorate realizarii proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianti, carburanti) in amplasamentul santierului care pot fi antrenate de apele de precipitatii pe sol.
- depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substante poluante, prin precipitatii.

- *in etapa de functionare*

Dupa punerea in exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie in surse de poluare specifice circulatiei rutiere

❖ Sursele de emisii in aer sunt:

○ *In etapa de construire obiectiv*

- Manipulari de pamant la decopertare
- Traficul auto de lucru.

○ *In etapa de functionare*

In faza de functionare a obiectivului, sursele de poluare atmosferica sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursa de poluanti specific arderii produselor petroliere in motoare cu ardere.

❖ Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de:

○ *In etapa de construire obiectiv*

In perioada de executare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de catre utilaje si mijloacele de transport.

○ Pe perioada de exploatare,

- nu se identifica surse de zgomote si vibratii, altele decat cele provenite din traficul rutier.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr.40 din 06.12.2021 emis de Primaria Orasului Berbesti in care se certifica urmatoarele:

Regimul juridic:

- teren situat in intravilan+extravilan orasului Berbesti;
- proprietar orasul Berbesti, terenul face parte din domeniul public al or. Berbesti;
- imobilul nu figureaza pe lista monumentelor istorice sau ale naturii actualizata si nu se afla in raza de protectie a acestora.

Regimul economic:



- categoria de folosinta actuala: cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente
- reglementari PUG: C.c. – zona transporturilor – (Cai de comunicatie rutiera si feroviara);
- subzona: Cai rutiere stradale – Subzona transporturilor rutiere
- b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul
- c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:
 - ✓ zonele umede – nu este cazul
 - ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
 - ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul
- d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul
- e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
- f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul
- g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul
- h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
 - zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,
 - Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
 - dimensiunea populatiei care poate fi afectata:nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.

- Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:



- Proiectul propus nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodăririi apelor în conformitate cu adresa SGA Valcea înregistrată la APM Valcea cu nr.1874/08.02.2022.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei la faza de construire :

Datorită faptului că din proiect nu rezultă ape uzate industriale nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau de preepurare.

Apele uzate de tip menajer din punctele de lucru se vor colecta în toalete ecologice.

Protecția apei la faza de funcționare: nu este cazul

Protecția aerului la faza de construire:

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcții
- procesele de construire (sapături, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic

Protecția aerului la faza de funcționare: nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

Prin natura activității, cât și prin specificul utilajelor utilizate, se apreciază că nu se produc perturbări de zgomot cu impact major care să afecteze vecinătățile. Instalațiile pentru rețea apă potabilă/canalizare nu produc zgomote peste limitele admise care să afecteze cei mai apropiați receptori din zonă.

Protecția solului și a subsolului la faza de construire: în perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: nu este cazul.



Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice
Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilităților în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în puștele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestionării deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă în zona, numai amplasarea unor obiecte provizorii: magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule;

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

-localizarea organizării de șantier: se va realiza pe amplasamentul proiectului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivă prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 11 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV

.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,

.....

Șef Serviciu C.F.M.

.....

Întocmit,
Ing. Olivia PLESA

Intocmit,

.....

11



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679