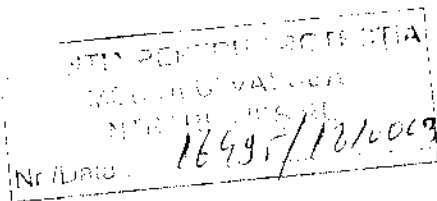




## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. Primăria Drăgoești cu sediul în județul Vâlcea, comuna Drăgoești, satul Drăgoești, strada Principala, nr.114, prin reprezentant Primar MELENTE GHEORGHE, pentru proiectul „Lucrări de modernizare străzi pe o lungime de 3.85 km în comuna Drăgoești, județul Vâlcea” propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Drăgoești înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 3668/09.03.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.10.2023, că proiectul „Lucrări de modernizare străzi pe o lungime de 3.85 km în comuna Drăgoești, județul Vâlcea” propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Drăgoești, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct.13.a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

#### 1) Caracteristicile proiectului:

##### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Adresa: Râmnicu Vâlcea, str. Remus Bellu, nr. 6, jud. Vâlcea Cod 240156

E-mail: office@apmvl.anpm.ro; Tel. 0250735859; Fax 0250737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Investiția propusă se încadrează în prioritățile PUG al comunei Drăgoești, terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral în domeniul public, în intravilanul și extravilanul comunei Drăgoești. Acest proiect este compatibil cu reglementările de mediu naționale, precum și cu legislația europeană în domeniul mediului, folosind standarde și proceduri similare cu celea stipulate în legislația europeană în evaluarea impactului la mediu, conform Directivei 85/337/CE amendată prin Directiva 97/11/CE. De asemenea, proiectul respectă prevederile legislației în vigoare privind regimul juridic al drumurilor și normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice.

Denumirea strazilor este în conformitate cu inventarul domeniului public detinut de beneficiar.

#### **Soluția tehnică propusă**

Proiectul își propune asfaltarea strazilor, pe o lungime de 3,85 km cu corectarea elementelor geometrice în scopul creșterii siguranței circulației, reface podetelor existente și amenajarea lor în amonte și aval pentru a asigura scurgerea apelor, amenajarea strazilor laterale și construcția de podete noi la strazi, strazi laterale și drumul județean, amenajarea de santuri și rigole protejate pentru asigurarea scurgerii apei către emisar

Strazile ce se asfaltează, parcurg traseul existent (pentru a nu avea exproprieri) cu corectarea elementelor geometrice în scopul creșterii siguranței circulației.

Strada Ungureanu Grigore în lungime de 75,7 m

Strada Cerbilor în lungime de 212 m

Strada Spitalului /La Cuci în lungime de 877m

Strada Bacanu în lungime de 530 m

Strada La Lei în lungime de 300m,

Strada Trestiei pe o lungime de 240m,

Strada Trandafirilor în lungime de 100m,

Strada Fantanilor în lungime de 1350 m,

Strada Ciuca Elena în lungime de 160m,

#### **Scurgerea apelor**

Protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale, s-a prevăzut prin :santuri betonate,rigole betonate prevazute cu placute carosabile și rigole betonate. Descărcarea lor făcându-se prin podețe tubulare către emisar.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, se vor realiza santuri și rigole betonate pe toată lungimea strazilor.

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal (la intersecția cu strazile laterale), se vor realiza podețe tubulare.

Pentru asigurarea scurgerii apelor transversal se vor realiza podete noi cu :

-camere de captare sau aripi în amonte;

-camere de cadere sau aripi în aval ;

-timpane;

Se vor avea în vedere următoarele aspecte :

-evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ;

-evitarea frângerii frecvente a liniei roșii ;

-se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;



Acostamentele sunt fâșiile marginale ale platformei drumurilor și servesc la:

- încadrarea părții carosabile, împiedicând deplasarea laterală a materialelor din corpul drumului;
- asigurarea scurgerii apelor de pe cale, fiind din pământ sau având o suprafață mai puțin netedă, cu o pantă transversală de 4%;
- circulația pietonilor și staționarea vehiculelor defecte;
- depozitarea materialelor de întreținere;
- lărgirea, la nevoie, în viitor, a părții carosabile;
- amplasarea elementelor accesorii: borne, parapete, table indicatoare, etc;

Șanțurile sau rigolele sunt necesare pentru scurgerea în porțiunile de debleu și în cele în care se acumulează apă care trebuie îndepărtată. Șanțurile colectează și evacuează apele nu numai de pe platforma căii, ci și de pe versanții din partea de amonte a drumului și de pe taluzuri.

Asfaltarea strazilor nu presupune mutare de rețele aeriene sau subterane existente;

La asfaltarea strazilor se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și normele naționale armonizate cu legislația UE;

Toate materialele utilizate respectă regimul impus de HG 766/1997 cu modificările și completările ulterioare și Legea 10/1995 republicată;

Strazile se încadrează în clasa tehnică IV.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat ( beton, nisip, piatră cubica, balast, granit), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E, aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, țsi combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionată din stații de distribuție, stații PECO ).

Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile de HG 766/1997 cu modificările și completările ulterioare și Legea 10/1995 republicată privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate , la execuția lucrării.

**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;**

- energie electrică – organizarea de santier va beneficia de energie electrică existentă pe amplasament.

- alimentare cu apă și canalizare - Nu este cazul.

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;**

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;**

Nu este cazul.

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;**

În faza de construcție :

- nisip ;
- balast;
- piatră cubica

Materialele de construcții vor fi aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane,

Ca și combustibil se utilizează motorina, pentru mașinile și utilajele de execuție aprovizionate de la stații de distribuție carburanți autorizate.

În faza de funcționare – nu este cazul.



**- metode folosite în construcție/demolare;**

Pentru realizarea obiectivului de investiții sunt necesare parcurgerea următoarelor etape:

- executare sistem rutier ;
- dispozitive colectare ape ;
- podete, trotuare
- executie sistem blocare acces ;

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:** Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

**Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:**

Nr.crt.	Denumire deseu	Cod deseu	Mod de gestionare
1	deseuri de pamant si pietre, etc.	17 05 04	Se depoziteaza separat, se va reutiliza la refacerea terenului limitrof constructiei
2	deseuri municipale amestecate	20 03 01	Stocare temporara in pubele amplasate pe santier si vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate pe baza de contract
3	deseuri din beton	17 01 01	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
4	Fier si otel	17 04 05	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
5	Amestecuri metalice	17 04 07	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
6	Deseuri din lemn	17 02 01	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
7	Materiale plastice	17 02 03	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
8	Ambalaje de hartie si carton	15 01 01	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
9	Ambalaje de materiale palstice	15 01 02	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
10	Ambalaje de sticla	15 01 07	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate
11	Deseuri de sticla	20 01 02	Se vor valorifica prin unitati de colectare specializate

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

In faza de executie singura substanta chimica utilizata este motorina prezenta in rezervoarele masinilor de transport material .

In faza de exploatare nu este cazul, intrucat nu sunt utilizate preparate chimice periculoase  
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul. Masinile prezente pe amplasament vor fi alimentate cu combustibil din statiile Peco de alimentare autorizate.



**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

➤ **Protecția calitatii apelor**

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de realizare a obiectivului

- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;

- traficul greu specific șantierului;

- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apă potabilă imbuteliată iar apă tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Nu este cazul.

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabilă, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

➤ **Protecția aerului**

**Sursele de poluanți pentru aer**

**Faza de construcție**

În perioada de construcție, sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice proiectului studiat sunt surse la sol, deschise (cele care implică manevrarea materialelor de construcții și prelucrarea solului) și mobile (trafic utilaje și autocamioane — emisii de poluanți și zgomot).

Toate aceste categorii de surse din etapa de construcții/montaj sunt neregulate, fiind considerate surse de suprafață, liniare.

O proporție însemnată a lucrărilor include operații care se constituie în surse de emisie a prafului. Este vorba despre operațiile aferente manevrării pământului, materialelor de balastieră și a celorlalte materiale, precum săpături (excavări), umpluturi (descărcare material, imprastiere, compactare), lucrări de infrastructură.

O sursă de praf suplimentară este reprezentată de eroziunea vântului, fenomen care însoțește lucrările de construcție, datorită existenței pentru un anumit interval de timp, a suprafețelor de teren neacoperite expuse acțiunii vântului.

În timpul desfășurării lucrărilor de construcție factorul de mediu aer va fi influențat de traficul utilajelor și mijloacelor de transport de pe șantier. Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate în atmosfera conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nenmelanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>), particule și hidrocarburi.

Particulele rezultate din gazele de esapament de la utilaje se încadrează, în marea lor majoritate, în categoria particulelor respirabile.



Disponerea geografica, administrativa, topografica, precum si directia dominanta a vanturilor au o contributie favorabila la atenuarea impactului emisiilor de gaze de combustie asupra zonelor afectate, Un aspect important il reprezinta faptul ca toate materialele de constructie vor fi produse in afara amplasamentului, urmand a fi livrate in zona de constructie in cantitatile strict necesare si in etapele planificate, evitandu-se astfel de pozitarea prea indelungata a stocurilor de materiale pe santier si suprincarcarea santierului cu materiale.

Se estimeaza ca impactul va fi strict local si de nivel redus.

#### **Faza de functionare**

Sursele de emisii in aer de la activitatea analizata sunt:

o emisiile de la mijloacele de transport.

Masuri compensatorii:

- Utilizarea de echipamente performante, verificate tehnic pentru a reduce consumul de combustibil;
- Functionarea optima, fara pierderi, pentru a se evita producerea pulberilor;
- Revizia periodica a mijloacelor de transport pentru a diminua noxele produse prin arderea combustibililor;

#### **- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

#### **Protectia împotriva zgomotului si vibrațiilor**

- sursele de zgomot și de vibrații;

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare,

asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

#### **➤ Protecția împotriva radiațiilor**

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

#### **➤ Protecția solului și subsolului**

**Faza de construcție**



În cadrul lucrărilor de construcții/montaj desfășurate se manifestă un impact fizic asupra solului/subsolului ce constă în lucrările de terasamente ce urmează a fi efectuate (excavare, nivelare, compactare) pentru infrastructura și rețelele aferente.

Impactul asupra solului/subsolului se mai poate produce și ca urmare a apariției unor posibilele scurgeri accidentale de lubrefianți, carburanți sau substanțe chimice, datorită funcționării utilajelor și mijloacelor de transport folosite în cadrul organizării de șantier.

De asemenea, gospodărirea incorectă a deșeurilor poate duce la poluarea solului, subsolului și apelor freactice.

Când se realizează decopertarea stratului fertil și depozitarea lui parțială, se scoate din circuitul natural, o cantitate de elemente nutritive. Însă, cea mai mare parte a acestora va fi reintegrată acestui circuit, pe măsura ce stratul vegetal de sol depozitat va fi utilizat la refacerea ecologică a teritoriului, inclusiv a învelișului de sol, acolo unde aceasta se va preta.

#### **Faza de funcționare**

Nu este cazul.

#### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

##### **Faza de construcție**

- Măsurile specifice de reducere a impactului asupra factorului de mediu sol/subsol sunt prezentate în continuare:

- este interzisă deversarea apelor uzate rezultate pe perioada construcției în spațiile naturale (pe sol)

- spălarea mijloacelor de transport specializate va fi în sarcina transportatorilor și se va face exclusiv de către aceștia în afara amplasamentului.

- utilajele și mijloacele de transport vor folosi doar caile de acces stabilite conform proiectului, evitând suprafețele nepavate

-utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea evitării posibilității de apariție a scurgerilor accidentale ca urmare a unor defectiuni ale acestora cât și pentru minimizarea emisiilor în atmosferă

- stocarea materialelor în cadrul organizării de șantier trebuie să asigure securitatea, manipularea adecvată și eficiența, toate acestea în scopul de a evita pierderile și poluarea accidentală

- operațiile de schimbare a uleiului pentru mijloacele de transport va fi în sarcina transportatorilor și se va face exclusiv de către aceștia în afara amplasamentului, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminarea uleiurilor uzate, în conformitate cu Directiva 75/439/CEE, privind eliminarea uleiurilor reziduale, modificată și completată prin Directiva 87/101/CEE, care a fost transpusă în legislația națională prin H.G. 235/2007 (privind gestionarea uleiurilor uzate).

-Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcție, deșuri provenite din resturi ale materialelor de construcție). Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

- În cazul respectării tehnologiilor de execuție a lucrărilor factorul „sol” și „subsol” nu va fi afectat de poluare.

##### **Faza de funcționare**

-Nu este cazul.

-Eventualele deșuri vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate.

#### **➤ Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**



- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă.
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:  
Nu este cazul.

➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;
  - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;
- Obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zona, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectelor:**

**a. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:** Conform certificatului de urbanism nr.1 din 13.01.2023 eliberat de Primaria Drăgoesti, regimul juridic al terenului: proprietate publica, teren situat în intravilanul și extravilanul comunei Drăgoesti, regimul economic: situat în categoria de folosință: cai de comunicație rutiere.

- politici de zonare și de folosire a terenului: HCL nr.42/2009 și HCL nr. 33/2019;
- arealele sensibile: nu este cazul;

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare – nu este cazul**

### **Regimul juridic:**

Obiectivul „**Lucrări de modernizare străzi pe o lungime de 3.85 km în comuna Drăgoești, județul Vâlcea**” este amplasat în intravilanul și extravilanul comunei Drăgoesti, aparținând domeniului public al comunei.

În proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

### **Regim tehnic:**

Strazile care fac obiectul prezentului proiect asigură accesul la drumul județean DJ678 și alte drumuri locale. Strazile propuse a se studia au o lungime de 3850 m la care se adaugă racorduri cu strazile laterale.

**Suprafața teren: 26950 mp fara interdicție de construire; \***

### **Regim economic:**

Categoria de folosință: cai de comunicații rutiere.

### **Topografia**

Ridicarea topografică s-a făcut prin grija beneficiarului.

**Devierile și protejările de utilități afectate:** nu este cazul.

**Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și alte asemenea pentru lucrări definitive și provizorii:** nu este cazul.

**Căile de acces**





- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu se afla sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Categoria de folosinta – cai de comunicatii rutiere.

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Cale de comunicare - zona pentru circulatie rutiera;

- **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;**

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** : nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:** nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - populația din zona.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):**

#### **Principalele efecte benefice ale implementării proiectului:**

Necesitatea și oportunitatea investiției rezulta din faptul că satele sunt intens populate iar strazile au o ușoară întreținere cu balast și privesc în ansamblu se poate considera ca fiind strazi de pamant. Pe timpul iernii și în zilele ploioase circulația devine greoaie. În timpul scurgerii apelor de suprafață provenite din topirea zăpezilor sau a ploilor, apele de pe versanți și de pe strazile laterale erodează atât platforma strazilor cât și santurile, provocând ravene și micșorând platforma strazilor. Fiind o zonă colinară, prezintă niste peisaje mirifice, o zonă plină de liniște și verdețea.

Asfaltându-se aceste strazi, va crește gradul de confort și civilizație al populației, odată cu micșorarea consumului de carburanți și mărirea traficului rutier.

Această lucrare este oportună și necesară și datorită îmbunătățirii generale a accesibilității și legăturii cu principalele localități ale județului, cu posibilități de:



- creștere a numărului de vehicule zilnice prin investitori din domeniul agriculturii, creșterii animalelor, agroturismului etc;
- creștere a nivelului de deservire locală;
- creștere a volumului de mărfuri transportate cu asigurarea de potențial de dezvoltare economică;

- scăderea nivelului de poluare a aerului și poluare fonică;

- economisirea de timp și carburanți;

Oportunitatea investiției este impusă și din considerente economice:

- prin asfaltarea strazilor se reduce costul deplasărilor pe km la carburanți, uzura autovehiculelor și a anvelopelor;

- costul cheltuielilor de întreținere pe km de stradă scade pe tonă și kilometru transportat .

Deasemenea, se asigură o infrastructură bună.

Creearea unor condiții optime pentru locuitorii din această zonă pentru a putea lucra terenurile agricole cu mijloace de mecanizare și atelajele din dotare.

Protejarea drumului județean DJ 678.

Proiectul își propune să contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din comuna Dragoesti, județul Valcea. Ca efect pe termen lung proiectul va determina, calitatea vieții social-culturale a cetățenilor din comuna Dragoesti, schimbarea condițiilor de trai a persoanelor din rândul comunității, precum și încurajarea acestora la participarea activă în procesul de reabilitare/ construcție și mică infrastructură.

Principalul avantaj îl constituie însă confortul în circulație și cheltuielile mult mai mici de întreținere a strazilor și autovehiculelor, atât din punct de vedere al stării tehnice, cât și din punct de vedere al consumului de carburant.

Din punct de vedere specific, necesitatea și oportunitatea fiecărei străzi, o prezentăm după cum urmează

Strada Ungureanu Grigore în lungime de 75,7 m, pe o lățime de 4 până la 12,7, reprezintă un drum pe care există utilitățile pentru apă și canalizare și se dorește modernizarea străzii prin asfaltare, creează o variantă ocolitoare a drumului județean 678.

Strada Cerbilor în lungime de 212 m, pe o lățime de la 4 la 9,6 m, reprezintă singura legătură între două străzi modernizate, creează o variantă ocolitoare a drumului județean 678.

Strada Spitalului /La Cuci în lungime de 877m , pe o lățime de 6m, reprezintă legătura cea mai rapidă din spre Rm.Valcea spre Spitalul Județean de Psihiatrie Dragoesti și cu Biserica Sfinții Trei Ierarhi , monument istoric, ctitorită în anul 1530 de Marele Logofăt al Tarii Românești Tudor Dragoescu, ginere al lui Patrascu Voevod, biserica în care a fost botezat Mihai Viteazul. Creează , în același timp, o variantă ocolitoare a DJ 678.

Strada Bacanu în lungime de 530 m, cu o lățime de 6m, face legătura între Comuna Dragoesti și Comuna Vitomirești, reprezentând o variantă de acces mai rapidă pentru drumul comunal 45.

Strada La Lei în lungime de 300m,, cu o lățime de la 4 la 6 m, reprezintă singura cale de acces către Centrul Cultural Mihai Viteazu, în prezent Centrul Cultural beneficiază de toate utilitățile.

Strada Trestiei pe o lungime de 240m, cu o lățime de 4m, face legătura între DJ 678 și strada Luncii, varianta ocolitoare a străzii Spitalului.

Strada Trandafirilor în lungime de 100m, pe o lățime de 4 m, face legătura între drumul comunal 45, în prezent există utilități pe drum, reprezintă o variantă ocolitoare a DC 45.

Strada Fantanilor în lungime de 1350 m, pe o lățime de 6 m, reprezintă varianta ocolitoare a drumurilor DJ 678 și DC 45, legătura cu satul Casa Veche din comuna Olanu.

Strada Ciuca Elena în lungime de 160m, cu o lățime de 4m, reprezintă legătura dintre DJ 678 și DC 45, fiind singura cale de acces către stația de apă a satului Boncani.



- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	I	S	S	T
Bunurilor materiale	I	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	S	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):** strict locala la nivelul amplasamentului, nu vor fi persoane afectate
- **magnitudinea și complexitatea impactului:** redusă și locală;
- **probabilitatea impactului incertă, mai degrabă redusă.**
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** durată redusă la perioada de șantier;
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** nu e cazul.
- **natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul.

#### Lucrări necesare organizării de șantier:

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria comunei Drăgoești.

Se va amenaja o platformă balastată pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar, toaleta ecologică vidanjabilă a căror mentenanță se va realiza de către o firmă specializată pe baza de contract)

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Amplasare panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.



De asemenea, se va avea în vedere, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului .

Organizarea de șantier va fi împreună și dotată cu pichet PSI.

**- localizarea organizării de șantier;**

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria comunei Dragoesti, județul Valcea.

Organizarea de șantier consta în container metalic prevăzut cu birou și magazie.

Asigurarea utilitatilor se face de la rețelele existente în zona.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Impactul asupra mediului a lucrărilor de organizare de șantier va fi negativ pe o perioadă scurtă de timp (perioada de execuție). Organizarea de șantier este uzuală, nu impune măsuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi nesemnificative.

**Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

La încetarea sau oprirea planificată a activității sau a unei părți a acesteia, amplasamentul se va reda în condiții de siguranță și se vor îndepărta pentru recuperare/eliminare instalațiile, echipamentele, deșeurile, materialele sau substanțele pe care acestea le conțin și pot genera poluarea mediului.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Pentru a evita poluările accidentale se vor lua următoarele măsuri:

-controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier: instructajul periodic, echipamentul de protecție, etc.;

-verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;

-realizarea de împrejurări, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;

-controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;

-intocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații abundente, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

Aceste măsuri vor fi menționate în contractul de execuție a lucrărilor de construcții proiectate, cu respectarea legislației românești privind Securitatea și Sanătatea Muncii.

Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu este cazul

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**



- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt- SGA Valcea, nr.6759 din 25.09.2023 înregistrat la APM Valcea cu nr.14977/25.09.2023, proiectul propus nu se supune reglementării.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;

In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protecția apei:** proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

#### **Protecția aerului la faza de execuție:**

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

#### **Protecția aerului la faza de funcționare**

In perioada de functionare obiectivul nu polueaza factorul de mediu aer.

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:** nu este cazul.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:** nu este cazul.

**Protecția solului și a subsolului :** nu este cazul.

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate.



**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase.

### **Gestionarea deșeurilor**

- Deseurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pubele și eliminate printr-o societate de salubritate autorizată.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se va realiza cu respectarea strictă a OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivă prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solocite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Vâlcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);



- publicat de titular în ziar ”Ziarul IMPACTREAL ”, din data 17.10.2023, afisat pe pagina de internet si la sediul Primăriei Drăgoești.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Monica Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu  
Narcisa UREA

Întocmit,  
Maria CEAUȘESCU

Întocmit,  
Anca DICU

