



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 1832 / 06.02.2023

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC NIALVI IMPEX SRL, prin Sararu Alin-Nicusor, cu sediul in jud.Valcea, com.Sirineasa, sat Sirineasa, pentru proiectul **"CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANT, SPALATORIE AUTO, MAGAZIN SI AMENAJARE INCINTA PRIN REALIZARE PLATFORME BETONATE, TOTEM, SPATII VERZI SI IMPREJMUIRE"**, propus a fi amplasat in judetul Valcea, oras Horezu, str.Dealul Ulmului, nr.32, inregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr.344 / 10.01.2023, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.02.2023, că proiectul proiectul **"CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANT, SPALATORIE AUTO, MAGAZIN SI AMENAJARE INCINTA PRIN REALIZARE PLATFORME BETONATE, TOTEM, SPATII VERZI SI IMPREJMUIRE"**, propus a fi amplasat in judetul Valcea, oras Horezu, str.Dealul Ulmului, nr.32, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10.b);
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

#### 1) Caracteristicile proiectului:

- a) **Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Stația de distribuție carburanți va cuprinde obiecte supraterane (magazin cu spații comerciale, administrative și alimentație publică, peroane pompe multiproduș protejate cu copertină, pompa rapidă amplasată în afara copertinei, pompa AdBlue, stație electrică de alimentare auto, echipament Skid GPL, totem, catarge steaguri, semnal luminos H=17,50 m, punct aer-apa, semnale, platforme carosabile și pietonale, etc.) și subterane (2 rezervoare de depozitare carburanți, 1 rezervor AdBlue,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

separator hidrocarburi, guri de descărcare carburanți, separator grăsimi, rezervor apa incendiu și stație de pompare pentru hidrant de incendiu.

Amplasarea obiectelor în incinta respecta normele de siguranță prevăzute în "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule", indicativ NP 004-03, precum și cele prevăzute în "Normativul de proiectare, execuție și exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL) pentru autovehicule" - indicativ NP-037/99.

**Obiectele stației vor fi dispuse conform planului de situație anexat.**

1. Magazinul va avea o suprafață construită de 217,10 mp. Clădirea va fi parter, cu structură metalică, (stâlpi și ferme), având închiderile realizate din panouri tristrat din tablă și termoizolație vată minerală. Tamplăria exterioară se va realiza din profile de aluminiu cu rupere de punte termică și geam termopan. Compartimentările interioare vor fi realizate din sisteme de închidere ușoare: pereți gips-carton pe structură metalică, tamplărie din aluminiu și geam termopan, tamplărie din lemn. Construcția va cuprinde spațiul de vânzare, zona alimentație publică, spațiu preparări, grupuri sanitare pentru personal și public, birou, două rezerve pentru marfa și spații anexe. Gradul de finisare va fi la un standard adecvat, avându-se în vedere atât solicitările funcționale, cât și siguranța în exploatare. Adiacent magazinului va fi prevăzută o terasă acoperită, cu posibilitatea de închidere sezonieră cu panouri vitrate pliabile. Aceasta va avea suprafața de 24,90 mp.
2. Copertina care protejează zona de distribuție a carburanților la autovehicule și traseul clienților către magazin va avea o suprafață construită de 281,25 mp. Structura metalică cuprinde 3 stâlpi pe fundații izolate și grinzi contravantuite în planul acoperișului. Finisajele copertinei vor fi deosebite, caracteristice stațiilor Rompetrol.
3. Peronele pompelor pentru alimentare cu carburanți multiproduct se vor amplasa sub copertina, în dreptul fiecăruia dintre cei 3 stâlpi. Pompele multiproduct vor fi dotate cu sistem de recuperare vapori. Pompa rapidă de motorină, destinată autovehiculelor de mare capacitate și distribuitorul de AdBlue, vor fi amplasate pe peronul comun cu gurile de descărcare, în afara copertinei.
4. Parcul de rezervoare amplasat subteran, va fi alcătuit din 2 rezervoare orizontale, bicompartimentate, de câte 60 mc fiecare (având o capacitate totală de 120 mc), cu pereți dubli, recuperare de vapori și control automat al cantității pentru evitarea unor posibile pierderi. Rezervoarele vor fi prinse și montate pe o fundație tip radier. Rezervorul de AdBlue va fi amplasat subteran și va avea o capacitate de 10 mc.
5. Căminul gurilor de descărcare carburanți este o construcție din beton acoperită cu capac prevăzut cu dispozitiv antiex.
6. Aerisirile rezervoarelor sunt realizate cu o structură metalică de susținere a țevilor pentru aerisire,  $h = 4$  m, cu opritor de flacăra, conform NP 004/03.
7. Punctul aer - apă va conține 1 aparat de umflat cauciucuri și 1 colonetă de apă.
8. Separatorul de hidrocarburi și nisip va fi realizat în construcție subterană cu filtru coalescent cu deznisipator în amonte, și va avea un debit între 3 și 6 l/sec. Rolul funcțional al separatorului este curățirea de impurități a apelor pluviale provenite din zona peronului pompelor de livrare combustibil, din zona gurilor de descărcare carburanți și din zona parcărilor, ape ce pot fi impurificate de eventualele scurgeri de combustibil. Compartimentul în care se acumulează rezidurile petroliere se golește periodic.
9. Totemul este elementul prin care se urmărește semnalizarea funcționării; acesta prezintă emblema firmei și informații privind tipurile de combustibil comercializate, prețurile acestora și serviciile oferite clienților.
10. Platforma deșeurilor este o suprafață betonată, amplasată în apropierea magazinului, pe care sunt situate containerele pentru colectarea selectivă a gunoierului menajer. Platforma va fi împrejmuțată cu panouri din plasa metalică bordurată pe stâlpi și acoperită cu tablă cutată.
11. Steagurile sunt elemente personalizate cu rol informațional-decorativ. Acestea se vor monta pe trei catarge rabatabile.
12. Semnalul luminos  $H = 17,50$  m este destinat pentru semnalizarea la distanță a stației.



Tip carburant	Denumire comerciala	Proportie / rezervor	Capacitatea (m <sup>3</sup> )	
1	Motorina	EFIX 51	2/3	40
2	Motorina	EFIX S 55 Diesel	1/3	20
3	Benzina	EFIX 95	2/3	40
4	Benzina	EFIX 98	1/3	20
TOTAL				120

13. Stația de alimentare auto electrice va fi dotată, în zona semnalizată distinct, cu un distribuitor pentru alimentarea electrică a automobilelor electrice sau hibrid. Stația de încărcare pentru vehiculele electrice se înscrie în programul strategic la care România s-a angajat în fața UE. Este o inițiativă ce sprijină sustenabilitatea, inovația, mediul înconjurător și energiile alternative. Metoda simplă și eficientă pentru încărcarea automobilului electric, prin amplasarea unui terminal ușor de utilizat și siguranța totală pentru utilizator și vehicul sunt condiții, care se vor respecta prin proiect.

14. Spălătoria auto (S=136 mp). Clădirea va avea fundații izolate din beton armat, elevații, centuri, stalpi, buiandrugi și planșeu metalic. Peretii vor fi metalici cu închideri din panouri sandwich, la fel și învelișul sarpantei metalice. Spălătoria va avea patru posturi de lucru dintre care doar trei vor fi prevăzute cu acoperis.

*Stația mixtă de distribuție carburanți mai cuprinde alei și platforme carosabile, parcuri autovehicule, trotuare pietonale, spații verzi amenajate, separator grăsimi, foraje hidrogeologice de monitorizare, bazin apă incendiu, cămin grup pompare pentru hidrant exterior de incendiu, microstație de epurare, bazin retenție ape pluviale, etc.*

#### **DATE PRIVIND TEHNOLOGIA ȘI INSTALAȚILE**

##### **Instalații tehnologice**

Activitățile principale desfășurate stația de distribuție sunt: - alimentarea cu carburanți în vrac a autovehiculelor

- comercializarea de produse specifice auto și de larg consum -alimentație publică tip fast-food
- parcare autovehicule

Capacitatea de depozitare a produselor petroliere este formată din două rezervoare metalice, orizontale, bicompartimentate, de 60 mc fiecare (20+40).

Destinația pe produse petroliere a rezervoarelor este următoarea:

Rezervorul subteran destinat produsului AdBlue are o capacitate de 10 m<sup>3</sup>.

Calitatea produselor petroliere livrate prin pompele stației se vor alinia normelor europene, standard Euro 5.

##### **Capacitatea de livrare a produselor petroliere**

Livrarea produselor petroliere se realizează prin 3 pompe de alimentare auto tip multiprodus cu un debit de 40 lt/min/modul (furtun). Pompele multiprodus sunt dotate cu opt furtunuri fiecare, amplasate câte patru pe fiecare parte, ce pot livra fiecare la două furtunuri simultan, două din cele patru produse. Pompa rapidă de motorină va livra numai acest produs cu un debit superior (130 l/min), care să permită diminuarea timpului de alimentare pentru vehicule de mare capacitate.

Distribuitorul de AdBlue este situat alături de pompa rapidă, pe același peron. Produsul AdBlue este o soluție apoasă ce conține uree în proporție de 32.5% și apă deionizată (67.5%). Lichidul este folosit pentru a reduce emisiile de monoxid de azot (NO) și dioxid de azot (NO<sub>2</sub>) ce apar ca noxe în urma arderii combustibilului de motoare diesel ce folosesc sistemul reducerii catalitice selective. Lichidul AdBlue este injectat direct în evacuare și în urma reacției chimice, noxele sunt descompuse în azot pur și vapori de apă. Motoarele diesel moderne folosesc AdBlue pentru a reduce emisiile poluante.

##### **Fluxul tehnologic de distribuție produse petroliere constă în următoarele faze generale:**

- aprovizionarea stației de distribuție carburanți cu produse petroliere cu autocisterne prevăzute cu instalație de recuperare vapori.
- descărcarea autocisternelor prin cădere liberă în rezervoarele de depozitare, moțate îngropat, prin intermediul gurilor de descărcare amplasate în cămin;



- aspirarea produselor din rezervoare cu ajutorul pompelor;
- refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor.

Amplasarea echipamentelor de depozitare, de livrare si a celorlalte obiecte ale stației de distribuție carburanți asigura o circulație fluenta la alimentarea autovehiculelor, asigura condițiile stabilite de reglementările specifice pentru transportul auto al carburanților. La amplasare s-a ținut cont de prescripțiile din "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la atovehicule" - indicativ NP004-03.

Tehnologia adoptata este la nivelul celor mai noi realizări tehnice in domeniul depozitarii si livrării produselor petroliere in stațiile de distribuție carburanți a autovehiculelor.

Astfel, sunt prevăzute:

- ✓ pompe cu inalte performante hidraulice;
- / rezervor cu pereți dubli, dotat cu sistem automat de control al eventualelor neetanseitati
  - ✓ sistem complet de recuperare vapori;
  - ✓ montarea de dispozitive antideflagrante pe conductele de aerisire (montate in căminul de pe rezervoare);
  - ✓ măsurare automata a nivelului, temperaturii si densității produsului din rezervor, si al nivelului de apa;
  - ✓ dispozitive de limitare a umplerii rezervoarelor (dispozitiv de preaplin);
  - ✓ sistem managerial de gestiune. Raportul de gestiune va totaliza intrările de produse petroliere (traductoare de nivel) si vânzările prin pompe in mod automat (fara intervenție manuala);
  - ✓ emiterea automata, pentru fiecare livrare, a unui bon.

In vederea reducerii efortului fizic al operatorilor, al mării productivității muncii, al reducerii si evitării pierderilor si a mării siguranței in exploatare s-au prevăzut următoarele in ceea ce privește mecanizarea si automatizarea procesului tehnologic:

- măsurarea automata a nivelului, temperaturii si densității produselor petroliere si a nivelului de apa din rezervor cu transmiterea datelor la sistemul managerial din cabina
- pistoale de livrare, cu dispozitive pentru evitarea deversărilor si colectarea vaporilor;
- pompe cu comanda si transmisie date la distanta;
- sistem managerial pentru evidențierea cantităților livrate, a stocurilor, semnalizarea oricărei diferente apărute intre cantitatea măsurata la rezervor si cea livrata, precum si semnalizarea necesității efectuării aprovizionării cu produse, in cazul atingerii stocului de siguranța;
- sistem de conducte si dispozitive pentru colectarea vaporilor de benzina in timpul operațiilor de incarcare rezervoare, depozitare si livrare auto.

### Instalații de climatizare HVAC

Pentru climatizarea (incalzire-racire) clădirii anexe se vor folosi următoarele echipamente:

Pentru spațiu vânzare , alimentație publica, etc se va folosi o centrala de climatizare in sistem split reversibil

cu următoarele caracteristici tehnice:

- capacitate răcire: 10 kw
- capacitate incalzire : la 0 0 C - 8 Kw; la -15 0 C - 4,5 Kw V -rezistenta electrica:15 Kw / putere electrica max. 20 kw S-tensiune nominala 380 V
- comanda prin cablu pentru reglarea parametrilor de funcționare (mod de lucru,temperatura)
- control electronic cu microprocesor pentru protecție contra inghetului (inversarea automata a ciclului frigorific pentru realizarea dezghețării unității exterioare) si protecție la suprasarcina (pornirea automata a compresorului dupa 3 minute de la ultima oprire

Pentru anexe si grupuri sanitare se vor folosi panouri radiante electrice.

Echipamentele folosite pentru climatizare au fost alese din punctul de vedere al capacității de răcire.

### Instalații sanitare



**Alimentarea cu apa potabila** a obiectivului se va face din sursa proprie (put forat). Alimentarea punctului de aer - apa, a rezervorului de incendiu si a hidranților de gradina se va face din rețeaua de incinta de apa rece prin ramificații.

**Apa calda menajera** se prepara cu ajutorul a doua boilere electrice cu capacitatea de 50l fiecare.

**Canalizarea menajera** a obiectelor sanitare din clădirea anexa va fi executata din conducte din polipropilena de scurgere cu mufe, etanșate cu inele de cauciuc. Ventilarea coloanelor de canalizare se va realiza prin grile de evacuare in pereții laterali ai clădirii anexa sub invelitoare.

Pentru colectarea apelor accidentale de pe pardoseala grupurilor sanitare s-au prevăzut sifoane de pardoseala.

Pentru obiectele sanitare care deservesc zona de preparare s-a prevăzut un separator de grăsimi montat in exterior, ingropat. Instalațiile interioare de canalizare din clădire se vor racorda la căminele nou proiectate din incinta, efluentul fiind deversat in microstatia de epurare. *Apele menajere îndeplinesc condițiile impuse de Normativ NTPA 002/05.*

**Apele meteorice convențional curate**, colectate de pe invelitorile clădirilor, teraselor si copertinelor, vor fi evacuate la canalizarea din incinta prin intermediul receptorilor de terasa si impreuna cu apele meteorice din zonele de platforma carosabila, vor fi deversate in canalizarea locala.

**Apele provenite din zone posibil impurificate** de scurgeri de hidrocarburi (pompe de distribuție, cheson guri de descărcare, parcări) vor fi dirijate, prin intermediul rigolelor si gurilor de scurgere, către separatorul de hidrocarburi prevăzut cu predecantor/desnisipator, iar dupa epurare vor fi deversate in bazinul de retentie ape pluviale. *>Apele pluviale îndeplinesc condițiile impuse de Normativ NTPA 002/05.*

#### **Instalații electrice**

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se face din rețeaua publica, prin intermediul unei firide de bransament, de unde se alimentează in cablu armat cu rezistenta la foc, protejat in tub PVC-G, tabloul electric general-TGD. De la TGD vor fi alimentați toti consumatorii din cadrul obiectivului, urmând ca aceia impuși de beneficiar si de normele in vigoare, sa fie alimentați si din a doua sursa, la căderea tensiunii pe sursa de baza.

In cadrul proiectului se tratează următoarele tipuri de instalații electrice:

- instalații de iluminat si prize normale
- instalații de iluminat de siguranța
- instalații de forța
- instalații de iluminat exterior: panouri luminoase, reclame, indicatoare de sens.etc.
- instalații de curenți slabi - conform temelor de specialitate
- instalații de protecție contra atingerilor indirecte •Siguranța la foc
- instalații de protecție contra descărcărilor atmosferice

La elaborarea proiectului se vor respecta normele si normativele in vigoare.

Construcțiile propuse prin proiect răspund cerințelor esențiale de: rezistență mecanică și stabilitate; securitate la incendiu; igienă, sănătate și mediu înconjurător; siguranță și accesibilitate în exploatare; protecție împotriva zgomotului; economie de energie și izolare termică; utilizare sustenabilă a resurselor naturale. Viitoarele construcții, instalații si amenajări vor avea performante care garantează buna comportare a acestora in timp, economia de energie, facilitatea in mentenanta si imbunatatirea imaginii sitului in care se integrează.

Prin textura si culoare se aliniază tendințelor actuale de alcătuire a unei funcțiuni preponderent comerciala.

Amenajarea interioara a magazinului este atent adaptata exigentelor clienților creând facilități pentru comerț de mărfuri alimentare si nealimentare preambalate, alimentaie publica, conectivitate (wi-fi), info-traffic, etc.

Stația de distribuție carburanți va beneficia de o noua semnalistica proprie, specifica societății ROMPETROL, precum si de o imagine care va asigura imbunatatirea ambientului local.

**Accesul auto se va face din si in DN 7, in direcția de mers.** Fluxurile de circulație in incinta sunt concepute pe principiul sensurilor unice, astfel incat sa se evite punctele de conflict. Parcările



pentru automobile sunt prevăzute în incinta stației. Pentru dirijarea circulației sunt prevăzute indicatoare rutiere și semne direcționale proprii ale companiei, care informează clienții despre direcțiile de deplasare și restricțiile impuse.

Organizarea execuției lucrărilor de construire se va face în incinta proprie, cu respectarea tuturor normelor de siguranță și securitate a muncii.

Construirea stației mixte de distribuție carburanți se aliniază demersului de îmbunătățire a serviciilor aduse clienților, prin diversificarea produselor și ofertelor, precum și crearea unui mediu adecvat acestora, bazat pe cele mai noi și sigure soluții tehnologice. Investiția analizată este considerată necesară și oportună, putând asigura deservirea populației și a agenților economici din zonă cu produse petroliere și alte produse complementare prin magazinul, stației precum și alte facilități (parcare, aer-apa, info-trafic, etc). Pe de altă parte, un obiectiv de acest tip. este important în zona deoarece traficul generează beneficii importante pentru activități de producție și depozitare, turistice, comerciale, etc, iar stația de alimentare cu carburanți este un suport indispensabil pentru acesta.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :** nu se vor folosi resurse naturale, în etapa de construire se vor folosi materiale de construcții din cadrul natural cum ar fi piatra, nisip, apa.

**d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**

- Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

**Tabel cu gestionarea deșeurilor pe perioada execuției - Cod deșeu cf. HG 856/2002**

Cod deșeu	Denumire deșeu	Sursa generatoare	Cantitate	UM	Operațiune
17 01 07	Amestec de beton, mat. ceramice, mat. plastice, lemn	Construire/resturi de mat./ moloz	15	m <sup>3</sup>	Eliminare
17 02 03	Materiale plastice	Construire /diverse	0,05	m <sup>3</sup>	Valorificare
17 04 05	Metal	Construire /diverse	10	Kg	Valorificare
17 05	Pământ /pietre	Săpături	120	m <sup>3</sup>	Valorificare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Din activitatea de santier	1.5	m <sup>3</sup>	Eliminare
15 01 01	Ambalaje hartie și carton	Dezambalare mat. de construcții	50	Kg	Valorificare
15 01 02	Ambalaje din mat. plastic	Execuție vopsitorii/chituirii/etc	20	Kg	Valorificare

**Tabel cu gestionarea deșeurilor în timpul exploatarei**

Cod deșeu cf.HG 856/2002	Denumire deșeu	Sursa generatoare	Cantitate estimată	UM	Operațiune valorificare/ eliminare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Clienți stație carburant și spalatorie	9,5	mc/ luna	Eliminare
20 01 01	Hartie și carton	Clienți stație carburant și spalatorie	20	Kg/luna	Valorificare
20 01 39	Materiale plastice	Clienți stație carburant și spalatorie	1	Kg/ luna	Valorificare



20 01 40	Metale	Clientsi statie carburant si spalatorie	1	Kg/luna	Valorificare
20 01 02	Sticla	Clientsi statie carburant si spalatorie	1	Kg/luna	Valorificare
Cod deseucf. HG 856/2002	Denumire deseucf.	Sursa generatoare	Cantitate estimata	UM	Operatiune valorificare/ eliminare
05 01 03*	Slamuri din rezervoare	Curatare periodica rezervoare de carburanti	10,8	Kg/an	eliminare
13 05 02*	Namoluri cu produse petroliere	Curatare separator hidrocarburi	259,0	Kg/luna	eliminare

### Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

In categoria substantelor toxice si periculoase pot fi considerate urmatoarele:

- carburantii care intra sub incidenta HG 804/2007 privind controlul pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase – acestia sunt bine gestionati, rezervoarele de depozitare vor fi cu pereti dubli, vaporii degajati sunt recuperati si transportati la rafinarie, iar scaparile la tancare sunt foarte mici, recuperate prin spalare si retinute in separatorul de produse petroliere urmand circuitul anterior.

#### e) Poluarea și alte efecte negative:

- **protectia calitatii apelor:**

Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Sursele de poluare pentru ape sunt prevazute de : apele uzate menajere, ape uzate si de apele pluviale ce spala platformele tehnologice ale statiei.

Apele uzate menajere provin de la grupurile sanitare si de la zona de preparare mancare.

Apele uzate tehnologice sunt reprezentate de apele rezultate din procesul de spalare a platformei betonate si din procesul de spalare auto, ape uzate ce vor contine hidrocarburi.

Stațiile și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute

**Canalizarea menajera** a obiectelor sanitare din clădirea anexa va fi executata din conducte din polipropilena de scurgere cu mufe, etanșate cu inele de cauciuc. Ventilarea coloanelor de canalizare se va realiza prin grile de evacuare in pereții laterali ai clădirii anexa sub invelitoare.

Pentru colectarea apelor accidentale de pe pardoseala grupurilor sanitare s-au prevăzut sifoane de pardoseala.

Pentru obiectele sanitare care deservesc zona de preparare s-a prevăzut un separator de grăsimi montat in exterior, ingropat. Instalațiile interioare de canalizare din clădire se vor racorda la căminele nou proiectate din incinta, efluentul fiind deversat in microstatia de epurare. *Apele menajere îndeplinesc condițiile impuse de Normativ NTPA 002/05.*

**Apele meteorice convențional curate**, colectate de pe invelitorile clădirilor, teraselor si copertinelor, vor fi evacuate la canalizarea din incinta prin intermediul receptorilor de terasa si impreuna cu apele meteorice din zonele de platforma carosabila, vor fi deversate in canalizarea locala.

**Apele provenite din zone posibil impurificate** de scurgeri de hidrocarburi (pompe de distribuție, cheson guri de descărcare, parcări) vor fi dirijate, prin intermediul rigolelor si gurilor de scurgere, către separatorul de hidrocarburi prevăzut cu predecantor/desnisipator, iar dupa epurare vor fi deversate in bazinul de retentie ape pluviale. *>Apele pluviale îndeplinesc condițiile impuse de Normativ NTPA 002/05.*

- **protectia aerului:**

Poluanti proveniti de la gestionarea carburantilor

In activitatile de comercializare a benzinei sunt recunoscute 5 mari surse de emisie a compusilor organici volatili (COV).



- a. prin respirația rezervorului de stocare și la manipulare;
- b. pierderi la umplerea rezervoarelor de stocare supraterane;
- c. pierderi prin deversare la umplerea rezervoarelor de automobile;
- e. pierderi prin evaporarea de la carburatoarele și rezervoarele automobilelor.

**Apa caldă menajeră** se prepară cu ajutorul a două boilere electrice cu capacitatea de 501 fiecare.

Dotări privind protecția aerului:

- este asigurată separarea pe funcțiuni împotriva propagării zgomotelor, mirosurilor, vaporilor
- finisajele interioare și dotările nu creează riscuri de poluare a aerului interior sau accidente și asigură izolarea higrotermică și acustică corespunzătoare
- camerele sunt izolate acustic față de zgomotul produs de instalațiile aferente spațiilor învecinate cu alta destinație decât cea de locuit.

- **protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Pe amplasamentul propus, sursele posibile de zgomot provin de la:

- autovehiculele sosite pentru alimentare cu carburant sau alte servicii
- pompele destinate vehicularii carburanților.
- echipamentele destinate posturilor de spălare auto.

Pe teritoriul stației de distribuție carburanți autovehiculele sunt în stare de staționare, pornirile și opririle repetate nu depășesc nivelul de zgomot stradal. Măsurători de zgomot stradal în situații similare au condus la valori medii de 50-70 dB, valori cu care se verifică încadrarea sub limita de 80 dB, care corespunde, conform STAS 10009/2017, unei străzi de categorie tehnică II.

Pompele destinate vehicularii carburanților sunt silențioase, nivelul de zgomot situându-se sub limita de 40 dB. În cadrul acestui obiectiv nu există surse de vibrații interceptabile.

Pe perioada executiei lucrărilor de construire ale obiectivului, se vor lua măsuri speciale de reducere a zgomotului și vibrațiilor provenite de la utilaje prin temporizare și utilizare a unor echipamente performante.

- **protecția împotriva radiațiilor:**

Obiectivul de investiție prezentat spre analiză nu va avea surse radioactive.

- **protecția solului și a subsolului:**

Sursele de poluanți pentru sol și subsol sunt scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți. Pentru a nu afecta solul cu produse petroliere în cadrul proiectului sunt prevăzute măsurile următoare:

Reducerea sau evitarea scurgerilor accidentale:

- evitarea eventualelor deversări în timpul încărcării rezervoarelor, prin alimentarea în imersie și montarea de valve de preaplin pe conducta de încărcare;
- evitarea eventualelor deversări în timpul alimentării rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;
- semnalizarea depășirii nivelului de siguranță de către calculatorul de proces cu care este dotată stația, evitându-se deversările.

Colectarea și evacuarea scurgerilor de produse:

- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea deversărilor accidentale;
- spălarea produselor deversate și dirijarea lor la separatorul de hidrocarburi.

Pentru a evita contaminarea subsolului și a pânzei de apă freatică ca urmare a spargerii accidentale a rezervorului și conductelor subterane de produse petroliere, s-au prevăzut în cadrul proiectului următoarele măsuri:

- măsurarea continuă a nivelului în rezervor și semnalizarea la apariția pierderilor;
- rezervoarele pentru carburanți vor avea manta dublă și vor fi izolate anticoroziv;
- conductele montate îngropat se execută din polietilena de înaltă densitate.

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**





Evaluarea acestei categorii de impact poate fi luata in discutie prin efectele pe care le-ar putea avea compusii organici volatili asupra vegetatiei si faunei terestre, acestia regasindu-se in egala masura in emisiile gazoase, lichide sau prin deseurile rezultate.

In aceste conditii, luand in considerare incadrarea fiecarei categorii de poluant in limitele legale, se poate considera ca efectele asupra florei si faunei terestre sau acvatice sunt reduse si deci impactul nu este de natura sa ingrijoreze.

- **protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

Zgomotul perceput in zona provine de la sursele mobile (autovehicule), care tranziteaza zona, nu depaseste valoarea admisibila a nivelului de zgomot echivalent pentru strazi, conf. STAS 10009/2017, de 80 dB. Referitor la populatia afectata, in sens ecologic poate fi invocata ca nu se va putea admite nici macar un risc tehnologic.

- **prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

Caracteristic unei statii de distributie carburanti sunt doua tipuri de deseuri si anume: deseuri menajere si deseuri tehnologice.

**Tabel cu gestionarea deseurilor pe perioada executiei - Cod deseu cf. HG 856/2002**

Cod deseu	Denumire deseu	Sursa generatoare	Cantitate	UM	Operatiune
17 01 07	Amestec de beton, mat. ceramice, mat. plastice, lemn	Construire/resturi de mat./ moloz	15	m <sup>3</sup>	Eliminare
17 02 03	Materiale plastice	Construire /diverse	0,05	m <sup>3</sup>	Valorificare
17 04 05	Metal	Construire /diverse	10	Kg	Valorificare
17 05	Pamant /pietre	Sapaturi	120	m <sup>3</sup>	Valorificare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Din activitatea de santier	1.5	m <sup>3</sup>	Eliminare
15 01 01	Ambalaje hartie si carton	Dezambalare mat. de constructii	50	Kg	Valorificare
15 01 02	Ambalaje din mat. plastic	Executie vopsitorii/chituiuri/etc	20	Kg	Valorificare

**Tabel cu gestionarea deseurilor in timpul exploatarei**

Cod deseu cf.HG 856/2002	Denumire deseu	Sursa generatoare	Cantitate estimata	UM	Operatiune valorificare/ eliminare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Cienti statie carburant si spalatorie	9,5	mc/ luna	Eliminare
20 01 01	Hartie si carton	Cienti statie carburant si spalatorie	20	Kg/luna	Valorificare
20 01 39	Materiale plastice	Cienti statie carburant si spalatorie	1	Kg/ luna	Valorificare
20 01 40	Metale	Cienti statie carburant si spalatorie	1	Kg/luna	Valorificare
20 01 02	Sticla	Cienti statie carburant si spalatorie	1	Kg/luna	Valorificare
Cod deseu cf. HG 856/2002	Denumire deseu	Sursa generatoare	Cantitate estimata	UM	Operatiune valorificare/ eliminare



05 01 03*	Slamuri din rezervoare	Curatare periodica de rezervoare carburanti	10,8	Kg/an	eliminare
13 05 02*	Namoluri cu produse petroliere	Curatare separator hidrocarburi	259,0	Kg/luna	eliminare

#### Gestionarea ambalajelor

1. Cartonul si plasticul se colecteaza in europubele separate inscriptionate si sunt preluate de o societate locala abilitata pentru aceasta activitate. Gestiunea acestor deseuri va fi evidentiata periodic pe fisele de gestiune deseuri.
2. Ambalajele contaminate cu substante periculoase vor fi preluate de societate autorizata.

- **gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

In categoria substantelor toxice si periculoase pot fi considerate urmatoarele:  
- carburantii care intra sub incidenta HG 804/2007 privind controlul pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase – acestia sunt bine gestionati, rezervoarele de depozitare vor fi cu pereti dubli, vaporii degajati sunt recuperati si transportati la rafinarie, iar scaparile la tancare sunt foarte mici, recuperate prin spalare si retinute in separatorul de produse petroliere urmand circuitul anterior.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul;

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** nu este cazul.

#### 2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor :**

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu se afla sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

-**localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:** nu este cazul, deoarece amplasamentul proiectului nu se afla langa zone sau constructii declarate ca monumente istorice.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind amplasamentul:**

Conform planului de incadrare in zona si planului de situatie, anexe la certificatul de urbanism.

- **folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

Conform reglementari PUG se afla in UTR03 – restul orasului Horezu, zona mixta care cuprinde locuinte, institutii, servicii si echipamente publice, servicii de interes local, servicii hoteliere si de turism, sedii societati si firme, mici activitati productive si manufacturiere, mici depozite, agrement, parcuri, spatii verzi, zone de agrement si sport, mici unitati agricole, lacasuri de cult.

- **categoria de folosinta** – fanete si livada (situate in intravilan)

- **arealele sensibile** - Nu este cazul;

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare** – Nu este cazul



b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Factori de mediu	Natura impactului			
	<u>D</u> irect/ <u>I</u> ndirect	<u>S</u> ecundar/ <u>C</u> umulativ	Pe termen <u>s</u> curt, <u>m</u> ediu sau <u>l</u> ung	<u>P</u> ermanent/ <u>T</u> emporar
Populație	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Flora și fauna	I	S	S	T
Sol	I	S	S	T
Bunurilor materiale	I	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	-	-	-	-
Zgomot și vibrații	I	S	S	T
Peisaj și mediu vizual	I	S	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	-	-	-	-

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) : impact indirect, secundar ,temporar, pe termen scurt doar in perioada de executie a lucrarilor, dupa finalizarea acestora, se va reface amplasamentu afectat si readus la forma initiala.

- magnitudinea și complexitatea impactului: obiectivul va prezenta un impact indirect, secundar, pe termen scurt doar in perioada de executie a lucrarilor ; in perioada de functionare va avea un impact pozitiv atat pentru locuitorii din zona cat



- **probabilitatea impactului:** probabilitatea impactului este redusă, urmare a argumentelor menționate la punctele anterioare.
- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** pe termen scurt doar în perioada de execuție a lucrărilor;
- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

#### **Măsuri de siguranță în exploatare**

- Toate sistemele de măsură și control a carburanților vor fi în funcțiune, iar opritoarele de flăcări vor fi menținute în perfectă stare de funcționare.
- Este interzisă efectuarea oricăror modificări echipamentelor tehnologice sau utilitare ale stației fără aprobarea proiectantului acestora, precum și utilizarea de echipamente sau piese cu defecte sau improvizații.
- Eventualele scurgeri accidentale de carburanți se îndepărtează prin spălare cu apă și vor fi preluate de separatorul de hidrocarburi. Este interzisă deversarea apei utilizată la îndepărtarea scurgerilor accidentale în râuri, iazuri, lacuri sau pe terenul din zona stației.
- Fiecare sortiment de carburant se depozitează în rezervoarele sau compartimentele stabilite, fiind interzisă schimbarea destinației acestora de la un sortiment de produs la altul fără luarea tuturor măsurilor de pregătire necesare (golire, curățare, stergerea peretilor interiori, etc.).
- Respectarea capacității compartimentelor rezervorului conform proiectului este obligatorie, urmărindu-se menținerea formei mantalei și a capacului acestuia, precum și funcționarea dispozitivelor cu care este echipat.
- În tot timpul descărcării carburanților, autocisternele, conductele de golire și părțile metalice ale peronului de descărcare, trebuie conectate electric între ele și întregul sistem trebuie conectat la pământ.
- Măsurarea cantității de carburant se efectuează numai cu rigla gradată aflată în dotare.
- Descărcarea carburanților din autocisterne și operațiile de conectare și deconectare se realizează numai cu motorul mijlocului de transport oprit. Descărcarea este supravegheată permanent de către șofer.
- Personalul stației nu va admite descărcarea autocisternelor decât după ce se asigură de starea corespunzătoare a mijlocului de transport privind siguranța la foc, inclusiv existența stingătoarelor, a cutiei de nisip și a lopetii, poziția în fața a tevi de esapament și existența placutei și a dispozitivului pentru legarea la pământ.
- Pe timpul descărcării autocisternelor cu carburanți, în zona gurilor de descărcare este interzisă circulația altor autovehicule și accesul persoanelor neautorizate, precum și focul deschis și fumatul.
- Nu este admisă utilizarea pentru închiderea sau deschiderea robinetelor, a rangilor, tevilor, carligelor sau a altor mijloace care pot produce scântei, precum și utilizarea robinetilor care au neetanșeitati.
- Conductele tehnologice ale pompelor de transvazare și pompelor de distribuție a carburanților vor fi supravegheate și întreținute pentru a se realiza o permanentă etanșeitate a acestora.
- Orice scurgere de carburant va fi imediat îndepărtată, remediindu-se defectiunea. Garniturile utilizate vor fi în conformitate cu tipul îmbinării și corespunzătoare naturii carburantului.
- Dezghetarea instalațiilor, conductelor, pompelor, armaturilor, etc., prin care se vehiculează carburanți se va face numai cu abur, apă caldă, nisip încălzit sau alte mijloace care nu prezintă pericol de incendiu.
- Este strict interzisă folosirea focului deschis sub orice formă (faclă, lampă, etc.).
- Nu este admisă alimentarea cu carburanți a vehiculelor pe timpul funcționării motoarelor acestora.
- Sistemele de colectare și drenare a eventualelor scurgeri de carburanți, precum și etanșările



pompelor se vor mentine in perfecta stare de functionare, astfel incit sa se evite imprastierea carburantilor si producerea unor incendii.

- In constructiile anexe vor fi respectate regulile si masurile de exploatare stabilite pentru statie. In celelalte constructii auxiliare se respecta regulile si masurile de prevenire si stingere a incendiilor prevazute in reglementarile generale in functie de tipul constructiilor, categoriile de pericol de incendiu si destinatii.
- In timpul furtunilor cu descarcari electrice este interzisa functionarea statiei atat pentru alimentarea cu carburanti cat si pentru distributia acestora. Usile instalatiilor se inchid iar alimentarea cu energie electrica va fi oprita de la tabloul general de alimentare.

#### **Masuri pe timpul executarii reviziilor si verificarilor.**

- Se interzice efectuarea oricaror lucrari de revizie, intretinere, verificare sau control la instalatiile electrice pe timpul manipulării carburantilor (la rezervoare, statii de pompare, guri de descarcare, in zonele cu pericol de explozie ale acestora).
- Se interzice utilizarea sculelor si dispozitivelor care produc scantei prin lovire sau functionare, la rezervoare si instalatii pentru carburanti.
- Reglarea, verificarea si intretinerea agregatelor de pompare se realizeaza in conformitate cu prevederile cartii tehnice a acestora si instructiunile producatorului.
- Revizia tehnica si reparatia agregatelor de pompare se vor face in conformitate cu normele specifice, respectandu-se regulile si masurile de prevenire si stingere a incendiilor.

- **natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul.

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

##### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier se face pe un teren pus la dispozitia constructorului de catre beneficiar, amplasamentul permitand racordarea la utilitatile zonei (alimentare cu apa, energie electrica) daca este necesar.

Materialele se transporta din bazele de aprovizionare in santier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Amplasare panou informativ la intrarea in santier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor.

De asemenea, se va avea in vedere, asigurarea echipamentelor de protectie a lucratorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra in responsabilitatea constructorului .

##### **Localizarea organizării de șantier**

Organizarea de santier va fi strict in incinta amplasamentului, pe terenul titularului.

##### **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Impactul asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier va fi negativ pe o perioada scurta de timp (perioada de executie). Organizarea de santier este uzuala, nu impune masuri speciale pentru diminuarea efectelor negative.

##### **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier**

Sursele de poluanți in timpul organizarii de santier:

- Praful generat de lucrari, utilaje si autovehicule;
- Zgomot si vibratii generate de autovehicule si utilajele de constructii

##### **Măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

- Sa optimizeze parametrii procesului tehnologic, in scopul reducerii la minimum a cantitatilor de deseuri rezultate;
- Sa colecteze selectiv deseurile in vederea valorificarii sau eliminarii acestora;
- Sa ia masurile necesare astfel incat eliminarea deseurilor sa se faca in conditiile de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului;



- Sa ia masuri pentru impiedicarea abandonarii, inlaturarii sau eliminarii necontrolate a deseurilor, precum si orice alte operatiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Sa va institui un program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI si a legislatiei UE privind protectia mediului.

## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

## **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de catre ABA Olt- SGA Valcea, nr.713/31.01.2023, proiectul propus nu se supune reglementarii.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protectia apei:** nu este cazul.

**Protectia aerului la faza de construire:**

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii.

**Protectia aerului la faza de functionare**

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie s-a facut conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA.

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:** nu este cazul.

**Protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public:** respectarea normelor conform Ord. MS 1030/2009.

**Protectia solului și a subsolului :** nu este cazul.

**Protectia ecosistemelor terestre și acvatice:** proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.

**Gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** se vor respecta conditiile impuse de avizul de securitate la incendiu emis de catre ISU .

**Gestionarea deseurilor**

- Deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de constuire vor fi depozitate in pubele si eliminate printr-o societatea de salubritate autorizata.
- Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a OUG 92/2021 privind regimul deseurilor .
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.



- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicat de titular în ziar "Curierul de Valcea", din data 06.02.2023 si afisat la sediul primariei orasului Horezu cu nr.2827/06.02.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

