



Nr. 5968 din 06.04.2023

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

### PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. Municipiul Ramnicu Valcea**, cu sediul social în județul Valcea, municipiul Ramnicu Valcea, strada General Praporgescu, nr. 14, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 433 din 11.01.2023, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, în urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.03.2023 (p.v. nr.5295) că proiectul „**Artera de legatura strada Matei Basarab –Lacul Nord – bulevardul Republicii – strada Nicolae Titulescu**” propus a fi realizat în județul Valcea, municipiul Ramnicu Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10.b) proiecte de dezvoltare urbana;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



## 1) Caracteristicile proiectului:

### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Strada nou realizata pe conturul lacului este desfasurata pe un traseu paralel cu Lacul Zona Nord. Ca urmare a faptului ca zona este neutilizata in prezent, sunt necesare lucrari de sistematizare (ziduri de sprijin ), perntu siguranta desfasurarii traseului. Strada realizata deservește un front larg de proprietăți adiacente.

Lucrarile propuse in proiect sunt:

- strada acces de legatura intre strazile Republicii, Nicolae Titulescu, Matei Basarab si strazile existente de deservire a Lacului Zona Nord;

- realizare pasaj suprateran peste CF curenta Rm. Valcea - Turnu Rosu,

- realizare pasaj subteran pentru subtraversarea C.F. Valcele - Rm. Valcea .

- modularea strazii Republicii astfel incat sa asigure doua fire de circulatie centrale pentru accesul si coborarea pe pasajul suprateran.

- modularea strazii N .Titulescu, astfel incat sa asigure legatura cu str, Republicii, pe doua fire de circulatie laterale. Central strazii se va realiza legatura cu pasajul suprateran, sens doar de urcare (sensul de coborare nu se realizeaza). Lucrarile mentionate se vor realiza prin largirea celor doua strazi cu cca. 1,50m.

- amenajari suplimentare, respectiv ziduri de sprijin avand elevatii variabile in functie de configuratia terenului .

Noile artere de circulatie vor avea un gabarit normal, respectiv 7,00m parte carosabila incadrata de trotuare adiacente avand 1,50m latime. Acolo unde terenul permite se vor realiza piste de ciclisti avand 1,50 (2,00m) latime .

In zonele menționate strazile propuse sunt aproape in exclusivitate in aliniament .

In profil transversal strazile nominalizate sunt in rambleu prezentând o panta transversala de 2,5%.

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabila este asigurata prin intermediul pantelor transversale si longitudinale ale strazilor către exteriorul părții carosabile avand panta unica, catre gurile de scurgere existente sau nou proiectate cu deversare in canalizarea existenta .

Structura rutiera propusa

Strazile nou realizate vor avea urmatorul sistem rutier :

- strat de uzura mixtura asfaltica 4cm.

- strat de leg.BA20 leg 50/70, 6cm.

- strat de baza BA31,5 baza 50/70 ,k 8cm.

- balast stabilizat cu ciment , 20cm gros .

- balast - 26cm gros

- strat de forma - 10cm.gros.

Trotuarele si piste de ciclisti vor avea 1,50 ( 2,00)m latime si sunt realizate :

- asfalt BA8 rul50/70 – 4cm gros.

- beton C16/20– 10cm gros

- balast - 10cm gros

Delimitarea asfalt - pista biciclisti - trotuar se va face prin intermediul unor borduri prefabricate 20x25cm asezate pe fundatii de beton de 15x30cm si borduri prefabricate 10x15cm asezate pe fundatii de beton de 10x20cm.

Accesele de legatura la pasajul suprateran intre strazile Republicii, Nicolae Titulescu si contur lac sunt propuse a se executa gen bretele de acces, respectiv grinzi din beton si grinzi metalice suspendate pe pile din beton armat, astfel incat sa fie asigurata o panta longitudinala de 5,5% .

- breteaua B1 - asigura accesul de pe pasajul suprateran pe str. Republicii.

- breteaua B2 - asigura accesul de pe str. Nicolae Titulescu pe pasaj suprateran

- breteaua B3 - asigura accesul strazii de contur Lac Nord pe pasajul suprateran .



Rampele de acces se vor executa din pamant armat cu elemente de fatada din beton . La partea superioara se vor executa grinzi de inchidere din beton armat pe care se vor monta parapete de protectie de tip H4b, metalici zincati, avand latimea de max. 60cm. .

Se va executa marcaj specific pentru strazi, trotuare si piste de ciclisti .

Gurile de canal, rasflatori de gaze si camine de vizitare existente se vor aduce la noile cote proiectate, inlocuind totodata si capacele deteriorate .

Se va completa partea carosabila cu asfalt la rosturile create prin montarea bordurilor delimitatoare si si al caminelor pluviale .

#### **Organizarea de şantier**

Lucrările prevăzute în organizarea de şantier constau in amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

Organizarea de şantier se va rezuma strict la un container tip magazie, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru).

Utilitatile vor fi asigurate în functie de necesitati.

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaştere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

Organizarea de şantier se va face in zona proprietății beneficiarului in centrul de greutate a lucrării si va fi pus la dispoziție de acesta .

In situația in care se respecta condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

La finalizarea investiției se vor aduce la starea inițială de funcționare zonele afectate sau ocupate temporar.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** în zona amplasamentului nu se deruleaza alte proiecte care ar putea interactiona.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** realizarea proiectului nu implica schimbarea categoriei de folosinta a terenului utilizat si nu exercita impact negativ asupra biodiversitatii, a solului sau a apelor de suprafata.

#### **d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:**

In timpul execuției

- deșeuri municipale amestecate -20 03 01 se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

- deșeuri rezultate din constructii si demolări: 17 01 01- beton; 17 02 01 – lemn; 17 04 05 - fier si otel; 17 05 04 - pământ și pietre; 17 05 08 - resturi de balast; 15 01 02- ambalaje de materiale plastice;

Deseurile rezultate in urma lucrarilor si in timpul exploatarii centrului de colectare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate conform O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deseurilor.

Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Titularul va face dovada gestionarii deseurilor in conformitate cu legislatia in vigoare.

#### **e) poluarea și alte efecte negative:**

##### **• surse de emisii în aer**

In perioada realizarii proiectului:

-poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje si mijloacele de transport materiale precum si de la vehiculele care tranziteaza zona de lucru;



- pulberi și praf generate de lucrările de excavare și din activitatea de manipulare a materialelor de construcție.

În perioada de exploatare se identifică ca surse de poluare, gazele de esapament ale autovehiculelor care se deplasează în zona.

• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de execuție sursele de poluare pentru apele de suprafață și pânza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport neîntretinute corespunzător, depozitarea în condiții necontrolate a deșeurilor pe termen lung, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:** în faza de execuție a proiectului, sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

Având în vedere caracterul lucrărilor, în faza de exploatare se poate considera ca acțiunea poluanților este practic nulă.

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- în faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivelele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- în perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Pe amplasamentul studiat nu sunt monumente istorice sau de arhitectură, care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție.

Va exista un impact negativ, de scurtă durată, în perioada de execuție prin zgomotul produs de utilajele de lucru și prin eventuale emisii nedirijate aparute în timpul lucrărilor de construcție la tranzitarea zonelor locuite.

Măsurile de protecție a așezărilor umane împotriva zgomotului:

- respectarea perioadei de odihnă a riveranilor;
- evitarea funcționării în gol a utilajelor în apropierea locuințelor.
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Amplasamentul pus la dispoziție nu reprezintă un teren cu risc geotehnic nefiind afectat de alunecări de teren.

**g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)** – nu este cazul.



## 2. Amplasarea proiectelor:

**2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform Certificatului de urbanism nr. 1946/53011 din 16.12.2022, eliberat de Primaria Municipiului Ramnicu Valcea, terenul de 22300 mp pe care se propune investiția, este situat în intravilanul municipiului Ramnicu Valcea, inventariat în domeniul public.

Categoria de folosință actuală, strada non realizată pe un traseu paralel cu lacul Zona Nord Conform PUG aprobat- cale de circulație propusă și spații verzi pentru agrement.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nr. pct	X[m]	Y[m]	Nr. pct	X[m]	Y[m]
347	402292.257	450849.539	254	402130.756	450990.602
378	402297.543	450876.261	168	402087.770	451023.184
387	402297.468	450886.958	144	402058.396	451059.906
401	402288.425	450910.036	114	402017.951	451097.816
425	402252.762	450922.055	97	401991.563	451128.050
295	402182.145	450958.819	57	401972.192	451158.233
283	402160.035	450972.491	18	18 401945.787	451229.554

Accesul la obiectiv se poate face din strada Matei Basarab, bulevardul Republicii sau strada Nicolae Titulescu.

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul, terenul de amplasare al străzii nou proiectate are aceeași utilitate ca cea actuală, respectiv stradă și domeniu public.

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- Zone montane și forestiere – nu este cazul
- Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE – nu este cazul
- Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul, impactul va avea caracter local izolat, suprafața terenului ocupată de lucrări este redusă;
- natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- magnitudinea și complexitatea impactului - magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă
- probabilitatea impactului – probabilitatea manifestării impactului negativ asupra factorilor de mediu va fi minimă în perioada de desfășurare a proiectului.
- debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ debutează la începerea lucrărilor, se manifestă diferit în perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și reversibil.





(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:** proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

#### **Măsuri pentru protecția factorilor de mediu:**

▪ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate; se va asigura etanșitatea recipientilor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloacele de transport;

▪ dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;



- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;
- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m<sup>2</sup>/luna; pulberi în suspensie
- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se încadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;
- nu se vor abandona deșeuri în locuri neautorizate;
- nu se vor forma stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.
- toate tipurile de deșeuri generate vor fi separate la sursa, în containere/recipiente/pubele funcție de natura acestora, amplasate în spațiul special destinat pe amplasamentul investiției și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.**

**Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice



și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

