



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 5117 / 29.03.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. COMUNA MIHAESTI, reprezentata prin PRIMAR BARZAGEANU CONSTANTIN**, cu sediul in comuna Mihaesti, sat Buleta, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 15688 / 31.10.2022, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.03.2023, P.V. nr. 3796, că proiectul: „**Modernizare infrastructura rutiera de interes local în comuna Mihaesti, judetul Valcea**”, ce urmează a se desfășura în comuna Mihaesti, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;
- d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrările de infrastructură propuse pentru modernizare în această documentație se află în intravilanul / extravilanul comunei Mihaești, Jud. Vâlcea. Lungimea totală a traseelor studiate este 9.867 Km.

Drumurile ce fac obiectul investiției reprezintă drumuri de interes local, comunale, sătești, vicinale, ce asigură legătura unor sate din Comuna Mihaești cu centrul comunei și cu celelalte sate componente, formând rute alternative pentru traficul rutier de pe drumurile naționale (DN 64, DN 67) și drumurile județene DJ 647 și DJ 649.

Prin prezenta documentație se propune asfaltarea următoarelor drumuri :

nr crt	Denumire drum	POZ INV	Lungime	Latime Parte Carosabila
			ml	m
SAT VULPUIESTI				
1	STRADA CAMINULUI		310	
2	STRADA BATALELOR	206	156	3.00
SAT GURISOARA				
3	STRADA SAIVANULUI	66	124	4.00
4	STRADA MORII	98	457	5,50/ 4,00
SAT GOVORA				
5	STRADA SUN CHILIMII	72	525	3.00
6	STRADA SGARCITU	143	65	3.00
7	STRADA BULGARU	131	532	4.00
8	STRADA VALEA ADANCA	59	150	3.00
9	STRADA RAULUI (PARTIAL IN VULPUIESTI)	205	454	4.00
SAT BARSESTI				



	STRADA DUZILOR AXA 2			
10	STRADA DUZILOR	47	879	
11	STRADA VAI	148	292	4
12	STRADA BURDOZESTILOR		250	3
13	STRADA DICULESTILOR	114	487	3.00
14	STRADA PLUTEI	116	320	3.00
	STRADA CHICIURLEI AXA 1			
15	STRADA CHICIURLEI	148	856	
16	STRADA VALEA LUI NANES	117	604	4.00
SAT MIHAESTI				
	STRADA BOALCA AXA 1			
17	STRADA BOALCA	52	564	
	STRADA MURDOIU AXA 1			
18	STRADA MURDOIU	61	387	3.00
19	STRADA DEALULUI	73	232	4.00
SAT NEGRENI				
20	STRADA PANA	135	240	4.00
21	STRADA DOGARILOR	130	135	3.00
22	STRADA SULERU	145	320	4.00
23	STRADA CIOBOATA	128	285	3.00
SAT RUGETU				
24	STRADA MAZILU		150	3.00
25	STRADA SERBAN	195	123	3.00
26	STRADA POPESTILOR	196	363	3.00
SAT MUNTENI				
27	STRADA ZAVOIULUI	64	607	4.00
TOTAL LUNGIME DRUMURI			9867	

De asemenea se propune construirea unui pod din beton armat cu doua deschideri, $L=2 \times 18m$, $B=4.00m$, peste paraul Govora, pe Strada Raului.

Drumurile de interes local (strázile) analizate se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Traseul in plan

Traseele proiectate se vor suprapune in linii mari peste cele existente evitând exproprierea si vor fi formate din succesiuni de aliniamente si curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare) si STAS 10144/3-91.

Viteza de baza va fi de minim 25 km/h cu zone de restricție datorita configurației terenului și a poziției gardurilor.



Acolo unde nu se poate asigura viteza de proiectare respectiva, se vor semnaliza curbele in mod corespunzator.

Profilul longitudinal

Prin proiectarea in lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor. Se va tine seama si de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente străzilor.

Pentru declivitati proiectae mai mari de 9% se va solicita acordul beneficiarului.

Profilul transversal

Se vor adopta urmatoarele profile transversale tip:

Pe Strazile: Caminului (Axa 1 partial), Saivanului, Morii, Bulgaru, Raului, Vaii, Valea lui Nanes, Boalca (Axa 1), Dealului, Pana, Suleru, Zavoiului:

- Latimea platformei drumului 5.00m
- Latimea partii carosabile 4.00m
- Latimea acostamentelor 2x0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente betonate sau piatra sparta dupa caz

Pe Strazile: Caminului (Axa 2), Batalelor, Sub Chilimii, Sgarcitu, Valea Adanca, Duzilor, Burdozestilor, Diculestilor, Plutei, Chiciurlei, Boalca (Axa 2), Murdoiu, Dogarilor, Cioboata, Mazilu, Serban, Popestilor:

- Latimea platformei drumului 4.00m
- Latimea partii carosabile 3.00m
- Latimea acostamentelor 2x0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala unica 2.5%
- Acostamente betonate sau piatra sparta dupa caz

Pe Strada Morii intre Km 0+000 – Km 0+300 se va realiza urmatorul profil transversal:

- Latimea platformei drumului 7.00m
- Latimea partii carosabile 5.50m
- Latimea acostamentelor 2x0.75m
- Nr. Benzi de circulatie 2
- Panta transversala „in acoperis” 2.5%
- Acostamente betonate sau piatra sparta dupa caz

În curbe, panta transversala va fi în concordantă cu raza de racordare a aliniamentelor.

Terasamente

Vor fi necesare lucrări de terasamente, săpături și umpluturi pentru realizarea pantelor în profil longitudinal și transversal, eventual stabilizarea suprafeței patului drumului, compactarea patului drumului.

Vor fi și săpături de șanțuri, rigole și lucrări de taluzare.

Lucrările de terasamente trebuie sa corespundă prevederilor STAS 2914-84 în ceea ce priveste capacitatea portantă, gradul de compactare si pantele taluzurilor.



Scurgerea apelor

În primul rând se vor asigura drumurilor de interes local (ulițelor satești) expertizate pante longitudinale în sens longitudinal și transversale corespunzătoare. Referitor la scurgerea apelor de suprafață, recomand proiectantului următoarele:

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață în funcție de spațiul disponibil se va face conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88.

Acolo unde este cazul se vor introduce rigole cu secțiune protejată (beton) cu lățimea de max 105cm sau santuri cu secțiune protejată acolo unde debitele o impun.

Proiectarea rigolelor se va face ținând seama de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului și de caracteristicile geometrice ale lucrării.

Rigolele cu secțiune protejată din beton vor fi turnate peste un strat de nisip pilonat de 10cm. la pante mai mari de 5-10%, rigolele vor fi executate cu trepte, astfel încât să scadă viteza de curgere a apelor pluviale

POD DIN BETON ARMAT 2X18M peste paraul Govora, pe Strada Raului

- Pod din beton armat cu 2 deschideri $L=2 \times 18.00\text{m}$ și lățime totală $B=4.00\text{m}$, înălțime la culei 4.30m (rost elevație-fundație/talpa inferioară grinzi) iar la pila 4.90m
- Infrastructura : 2 culei masive și 1 pila masivă, fundată direct.
- Suprastructura: placă de suprabetonare din beton armat 12 cm grosime.
- În secțiune transversală, podul are lățimea totală de 4.00m, având partea carosabilă de 3.50m și 2 lise parapet de 0.25m.

Peste placă de suprabetonare se execută hidroizolația și straturile căii conform secțiunii transversale tip prin tablă. Lateral podului se execută o bordură de parapet înaltă (70 cm) completată cu un parapet metalic de protecție a pietonilor.

Rosturile de dilatație se pot executa cu dispozitive de rost moderne, etanșe și durabile.

Tablierele sunt dotate cu echipamente moderne:

- hidroizolație
- sape de protecție a hidroizolației
- straturi rutiere din beton asfaltic, etanșe
- parapeti pietonali
- borduri pentru delimitarea trotuarelor
- dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație (unde este cazul)
- guri de scurgere (unde este cazul)

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apă, nisip, balast, piatra de rau.

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate:

- în etapa de construire obiectiv

În perioada de execuție pot fi generate o serie de deșuri specifice activităților de construcție. Acestea sunt reprezentate în principal de:

- Deșuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea socială a personalului
- Deșuri de materiale de construcții



Facem mentiunea ca deseurile rezultate din activitatile de construire vor fi reduse, avand in vedere ca se vor utiliza si elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din statii de betoane. Deseurile provenite din demolari, dezafactari, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maxima a impactului asupra apei, solului aerului si evacuate de catre societati specializate. Pamantul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

Activitatea propusă va genera următoarele tipuri de deșeuri :

- Deseurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :
 - cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
 - cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
 - cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
 - cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
 - cod 17 04 05 - fier și oțel ;
 - cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
 - cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
 - cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
 - cod 20 01 08 - deșeuri menajere;
- **modul de gospodărire a deșeurilor.**

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție trebuie să țină cont de:

- Pentru deseurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (conținer tip pubela), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat.

- Pentru celelalte tipuri de deseuri se va amenaja o platforma de colectare dotata cu recipiente adecvate urmand ca acestea sa fie valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii.

- în etapa de funcționare

Nu se generează deșeuri în perioada de funcționare.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

- în etapa de construire obiectiv

Ținând cont de termenul de execuție și cantitățile de materiale ce vor fi puse în operă nu este necesar un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri. Cantitățile de materiale, agregate, oțel, beton vor fi comandate strict în limita cantitățile necesare a fi puse în opera.

- în etapa de funcționare

Nu este cazul.

- planul de gestionare a deșeurilor:

În activitatea de construcție, se va ține seama de reglementările în vigoare privind depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Colectarea deșeurilor menajere se va face selectiv în europubele existente, amplasate pe platforma betonată în cadrul incintei. Acestea vor fi transportate la depozit de deșeuri autorizat, prin firmă de profil autorizată cu care se va încheia contract.

Măsuri:

- se vor recicla deșeuri re folosibile (materiale excavate, piatră, balast) prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările executate;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului ;
- se vor reduce la minim cantitățile de deșeuri rezultate din activitate ;



- eliminarea deșeurilor sa se faca în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- este interzisă abandonarea, înlăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- se va institui un program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind Protecția mediului.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

- în etapa de construire obiectiv

În lucrările propuse nu sunt folosite substanțe chimice periculoase . Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama celor autorizate și agrementate de autoritatea de mediu. Singurele substanțe periculoase utilizate ar putea fii combustibili folosiți (benzină, motorină). Acestea se vor procura numai din stații autorizate și nu vor fii depozitate pe amplasament.

- în etapa de funcționare

În timpul exploatării nu sunt folosite substanțe si preparate chimice periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Masiniile si utilajele vor fi in stare buna de functionare si vor fi alimentate cu carburanti pe cat posibil in statii Peco. In cazul defectarii utilajelor in frontal de lucru, pe cat posibil acestea vor fi urcate pe vehicule platforma si vor fi transportate la ateliere specializate. Daca apar deversari accidentale de produse petroliere, solul afectat se va decoperta si se va depozita in recipiente etanse (butoaie metalice tip TDA) care se vor preda catre recuperatori autorizati. In general nu se vor executa in santier inlocuiri de anvelope uzate sau acumulatori, dar daca totusi in caz de necesitate au loc astfel de operatiuni, anvelopele uzate si acumulatorii se vor indeparta controlat de pe amplasament, prin predarea la recuperatori autorizati.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

în etapa de construire obiectiv

Realizarea investitiei propuse implica, in perioada de executie:

- Manipulari de pamant la decopertare
- Traficul auto de lucru.

Cantitatile de poluanti emise de utilaje in atmosfera depind, in principal, de urmatorii factori:

- tehnologia de fabricatie a motorului;
- puterea motorului;
- consumul de carburant pe unitatea de putere;
- capacitatea utilajului;
- varsta motorului/utilajului.

Sursele de emisie a poluantilor atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau in apropierea solului (inaltimi efective de emisie de pana la 4 m fata de nivelul solului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului) si mobile.

Se mentioneaza ca surselor caracteristice activitatilor din amplasamentul obiectivului nu li se pot asocia concentratii in emisie, fiind surse libere, deschise, nedirijate. Din acelasi motiv, acestea nu pot fi evaluate in raport cu prevederile OM 462/93 si nici cu alte normative referitoare la emisii.



Emisiile de poluanți în atmosferă au o durată egală cu durata zilnică a programului de lucru (în principiu 8-10 ore/zi), putând prezenta unele variații de la o oră la alta și de la o zi la alta.

- în etapa de funcționare

În faza de funcționare a obiectivului, sursele de poluare atmosferică sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursă de poluanți specifici arderii produselor petroliere în motoare cu ardere internă și anume: NO_x, CO, compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), CH₄, N₂O, SO₂, particule cu conținut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

Este de remarcat faptul că traficul rutier va fi de fapt îmbunătățit prin realizarea proiectului, prin reducerea manevrelor suplimentare și prin realizarea unei cai de acces moderne, cu îmbrăcăminte de bună calitate, semnalizate și marcate corespunzător.

Datorită circulației curenților de aer, dispersia emisiilor și diminuarea concentrațiilor este făcută permanent. Ținând cont de modernizarea parcului auto aflat în circulație și de calitatea carburanților actuali, ca și de măsurile de protecție prevăzute se estimează încadrarea calității aerului în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și Ordinului 592/2002 al MAPPM pentru poluanții de trafic.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

- în etapa de construire obiectiv

Lucrările sunt de mică anvergură, ca urmare în faza de realizare a obiectivului nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în atmosferă.

- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertărilor de pământ vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic.

- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzătoare normelor EURO V, EURO VI ceea ce va conduce la reducerea semnificativă a emisiilor de gaze din timpul funcționării acestora.

- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de concentrații de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.

- La selectarea ofertelor pentru alegerea executanților de lucrări se va ține seama ca aceștia să dețină utilaje și mijloace de transport moderne

- în etapa de funcționare

Se apreciază că nu vor exista depășiri ale valorilor limită în cazul poluanților de trafic, întrucât lucrările realizate vor deservei numai satele Comunei Mihaești care nu sunt de mare amploare. Traficul pe drumurile propuse spre modernizare va fi de tip ușor, vor circula maxim 25 de mașini/24 ore, iar poluanții de trafic se vor dispersa.

În această perioadă se prognozează un impact minor asupra calității aerului și se apreciază că nu se vor dezvolta efecte sinergice în special datorită existenței perdelelor de spații verzi aflate în imediată apropiere.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

- în etapa de construire obiectiv

Se apreciază că emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în operă a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

Numai prin deversarea accidentală a unor cantități mari de combustibili, uleiuri sau materiale de construcții s-ar putea produce daune mediului acvatic, dar lucrările nu vor avea o amploare care să necesite utilizarea de cantități însemnate de astfel de materiale.

În ceea ce privește posibilitatea de poluare a stratului freatic, se apreciază că și aceasta va fi relativ redusă. Cantitățile de carburanți ce se depozitează pe amplasament vor fi mici, strict necesare și se



vor folosi recipienti etansi, alimentarea majoritara cu carburant facandu-se in Statii Peco; la fel, intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese si de uleiuri) se va face numai in ateliere de service-auto.

Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Pe perioada desfasurarii lucrărilor de execuție a obiectivului, incinta șantierului va fi dotată cu recipient apă potabilă cu robinet și toaletă ecologică cu rezervor pentru stocarea apelor reziduale. In organizarea de santier vor fi plasate un numar de 2 toalete ecologice, furnizate si operate periodic de firme specializate si autorizate in domeniu.

Pentru perioada de constructie, impactul este caracterizat ca fiind minor advers, pe termen scurt si cu efect local.

- în etapa de funcționare

Apele meteorice colectate in lungul drumului, posibil impurificate cu poluanti de trafic constituie principala sursa de poluare. Lucrarile prevazute pentru scurgerea apelor meteorice (rigole, emisar, podete tubulare) vor impiedica stagnarea apei pe platforma drumului, contribuind la pastrarea suprafetei acesteia in conditii bune.

Apa care spała platforma drumului este incarcata cu diferiti poluanti rezultati de la traficul rutier (de la emisiile autovehiculelor, de la pierderile de carburanti si uleiuri, de la frecarea intre pneurile autovehiculelor si calea de rulare etc.) sau adusi de vant de pe terenurile invecinate.

Nu se prognozeaza un impact asupra apelor subterane, deoarece apele uzate sunt colectate si descarcate canalizarea subterana, infiltratia fiind redusa avand in vedere sistemul constructiv de colectare a apelor meteorice.

In perioada de exploatare nu se prognozeaza un impact asupra apelor de suprafata, cu conditia respectarii prevederilor proiectului tehnic de executie si functionarii dotarilor de protectia mediului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

- atât în etapa de construire a obiectivului cât și la funcționare nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:**

- în etapa de construire obiectiv

Realizarea proiectului necesita decopertarea, transportul si punerea in opera a unor volume mici de materii prime si materiale, fara ocuparea definitiva a unor suprafete de teren.

Sursele de afectare a solului, datorate realizarii proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianti, carburanti) in amplasamentul santierului care pot fi antrenate de apele de precipitatii pe sol.
- depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substante poluante, prin precipitatii.
- Impactul pentru perioada de executie este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare si cu efecte reversibile pentru spatiile verzi.

- în etapa de funcționare

Dupa punerea in exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie in surse de poluare specifice circulatiei rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc si se inregistreaza pe fasiile marginale de-a lungul cailor de acces.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

- în etapa de construire obiectiv



- Colectarea, depozitarea si eliminarea corespunzatoare a tuturor categoriilor de deseuri (lichide, menajere, tehnologice)

- Alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport sa se faca numai in statii Peco

- Se va evita, pe cat posibil, depozitarea in santier a eventualelor butoaie cu carburant si lubrefiant si deci alimentarea utilajelor de lucru la punctul de lucru.

Daca acest lucru se va face, se va exercita un control sever la aprovizionarea si depozitarea butoaielor cu carburanti si lubrefianti si la alimentarea utilajelor de lucru in santier, pentru a se preveni in totalitate descarcari accidentale pe traseu sau pe amplasament. Se va dota amplasamentul cu mteriale absorbante de tip nature sorb.

- In incinta organizarii de santier trebuie sa se asigure scurgerea apelor meteorice, care spala o suprafata mare, pe care pot exista diverse substante de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic. Evacuarea lor poate fi facuta la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul inconjurator dupa trecerea printr-un bazin – decantor.

- Pentru perioada de executie constructorul are obligatia de a realiza toate masurile de protectie a mediului pentru lucrarile poluatoare sau potential poluatoare

- Pentru transportul pamantului, betoanelor sau altor materiale de masa pe drumurile publice pentru se vor prevedea puncte de curatie manuala a pneurilor.

- Se vor executa lucrari de consolidare, inierbare, plantari laterale

- Pentru prevenirea alunecarilor de teren, antrenarea de pamant, noroi in si pe caile de acces se impune sustinerea peretilor sapaturilor si montarea de conducte de drenare daca este cazul

- Deseurile de lemn, metal, plastice, etc – ramase din activitatea santierului se vor colecta si preda catre colectori autorizati.

▪ în etapa de funcționare

Pentru protectia calitatii apelor subterane si a solului se propun urmatoarele:

-intretinerea generala a spatiilor verzi, inclusiv a spatiilor de parcare prin curatarea periodica, vopsirea, igienizarea acolo unde este cazul (parapete pietonale, directionale)

- semnalizarea traficului va fi riguros organizata astfel incat sa asigure minimizarea accidentelor de circulatie.

- surse de zgomot și de vibrații:

▪ în etapa de construire obiectiv

In aceasta etapa, nivelele cele mai ridicate de zgomot si vibratii se vor inregistra prin:

- transport materiale

- lucrari specifice de constructie ca: turnare betoane, manipulare materiale (incarcari-descarcari) etc.

In aceasta etapa se pot inregistra punctual valori relativ ridicate ale zgomotului, pe intreaga durata a executiei proiectului.

Nivelul de vibratii va fi dependent de intensitatea traficului auto de mare tonaj si de functionarea utilajelor in zona.

Impactul este semnificativ in zona frontului de lucru, redus in timp, pe perioada lucrarilor si provine din efectul cumulat al functionarii utilajelor si transportul materialelor.

▪ în etapa de funcționare

Pe perioada de exploatare, nu se identifica surse de zgomote si vibratii, altele decat cele provenite din traficul rutier.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

▪ în etapa de construire obiectiv



- Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona de lucru: viteza scazuta poate reduce nivelul de zgomot cu pana la 5 d(B)
- Conducere preventiva a autovehiculelor grele (conducerea calma creeaza mai putin zgomot decat frecventele schimbari de accelerate si frana)
- Utilizarea de utilaje performante putin poluatoare: pentru autovehicule, masurile ce s-ar putea lua in vederea reducerii poluarii sonore sunt reglementate prin inspectiile tehnice periodice ale autovehiculelor si prin conditiile tehnice de limitare a zgomotului prevazute la omologarea pentru circulatia autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localitati, in drum spre santier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h
- Se va respecta programul de functionare a utilajelor 9,00 – 18,00.
 - în etapa de funcționare

Ca masuri de reducere a zgomotului produs in perioada de activitate, operatorul trebuie sa foloseasca masuri de buna practica pentru controlul zgomotului. Aceasta include o mentenanta adecvata a carosabilului, a carui deteriorare poate conduce la cresterea zgomotului, o planificare adecvata a activitatii.

In ceea ce priveste vibratiile, se apreciaza ca nu vor exista factori perturbatori in perioada de exploatare.

- **surse de radiații:** Nu este cazul.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

In suprafata analizata pentru realizarea lucrarilor propuse si nici in imediata apropiere nu sunt identificate zone protejate si nici elemente de biodiversitate deosebite. Avand in vedere ca este vorba de un teritoriu puternic antropizat, este de presupus ca ecosistemele vor reusi o adaptare fireasca in urma lucrarilor de construire a infrastructurii propuse.

Impactul generat de proiect asupra de biodiversitatii dupa punerea sa in folosinta este nesemnificativ, fara influente asupra speciilor de plante si animale din zona.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu sunt necesare masuri sau instalatii pentru protectia biodiversitatii.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

Proiectul propus va fi realizat pe un amplasament de circa 60.000 mp apartinand domeniului public, pe traseele drumurilor exestente, iar locuintele sunt situate la distanta de cca 10-15 m fata de drumuri. Obiectivul nu se afla in vecinatatea unor constructii de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul, nu sunt afectate locuințe sau alte obiective de interes public.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.



2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 319 / 20.08.2020 (prelungit), eliberat de Primaria Comunei Mihaesti, terenul se află situat în intravilanul acesteia.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.

b) **natura impactului** - impact redus.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• Organizarea de santier

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotari pentru colectarea deșeurilor și toaleta ecologice. Proiectul de organizare de șantier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data execuției. Pe parcursul execuției lucrările vor fi protejate în conformitate cu datele specificate în caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.



In momentul realizarii Organizarii de Santier prin grija executantului se va imprejmu zona de executie cu panouri specifice realizate din tabla ambutisata cu stalpi din metal fixati pe teren in cadre din beton astfel incat sa nu cedeze fortei vantului si sa nu puna in pericol sanatatea si siguranta lucratorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Santier – vizat si aprobat prin grija executantului si se va evita obstructionarea drumurilor pe intreaga perioada de executie a obiectivului. Intrarea si iesirea autocamioanelor cu materiale de santier se va face in conditii de curatenie pentru a nu afecta curatenia drumurilor aflate in imediata apropiere a santierului.

Documentatia tehnica pentru realizarea obiectivului trebuie sa cuprinda:

- grafice de executie a lucrarilor de constructii
- dotare cu unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare
- caile de acces, platforme de parcare
- asigurarea surselor de utilitati (energie electrica, apa), activitati igienico-sanitare (vestiare, grup sanitar)
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor
- lucrari de decopertare, transport, depunere, imprastiere, nivelare
- aprovizionare cu beton si transportul catre zona de construire
- masuri de protectia a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf)
- lucrari de stabilizare teren si limitarea eroziunii solului in zonele unde ar putea aparea fenomenul de alunecare de teren si eroziune sol pentru protejare impotriva ploilor torentiale, drenaj
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului
- demobilizarea santierului.

Conform legislatiei, organizarea de santier ca amplasament, solutii, dotari, constituie atributia si raspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului ii va reveni obligatia de a reda terenurile ocupate temporar la forma initiala.

- localizarea organizării de șantier:

In general amplasarea organizarii de santier intra in sarcina antreprenorului general, dar avand in vedere natura obiectivului si distributia lucrarilor pe toata suprafata comunei, o locatie adecvata este in zona centrala a comunei, pe un teren ce va fi pus la dispozitie de catre Consiliul Local. Trenul va avea acces direct la un drum public (judetean / comunal sau drum de interes local) si va fi amplasat in vecinatatea unui racord /bransament electric.

Cheltuielile de organizare a santierului se vor incadra in limita valorii prevazute in Devizul general estimativ inclus in documentatie.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:
-proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa – proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate urmatoarele conditii:

- In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor;
- Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa;
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;
- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor

Vor fi respectate prevederile avizului de gospodarire a apelor nr. 24 / 27.03.2023 emis de Administratia Nationala Apele Romane.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.



Gestionarea deseurilor

*colectarea și sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Arena” în data de 3-6.02.2023 și în data de 24-27.03.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

