



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IEȘIRE
Data: 5529/05.04.2023..

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA VOINEASA, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Voineasa, strada I.Gh. Duca, nr. 98, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 110/05.01.2023, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.03.2023, că proiectul: "EXTINDERE REȚEA DE CANALIZARE MENAJERĂ ÎN STAȚIUNEA TURISTICĂ VOINEASA, COMUNA VOINEASA, JUDEȚUL VÂLCEA" propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Voineasa sat Voineasa și sat Voineșița : str. Capra Foi, str. Grotului, str. Lunca Sâscioarei, str. Pîrful Școlii, str. Mihai Eminescu, str. Leurda, str. Voineșița, str. I.Gh. Duca, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:



1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrarile ce se vor executa in cadrul prezentei documentatii constau in: extinderea sistemului de canalizare pe strazile Capra Foi, Grotului, Lunca Sascioarei, Paraul Scolii, M. Eminescu, Leurda, Voinesita, I.Gh. Duca, strazi apartinatoare comunei Voineasa pe o lungime de 4.922,00 ml.

Denumire Strada	Lungime	Diametru
Capra Foi	1.020,00 ml	Dn 250mm
Grotului	366,00 ml	Dn 250mm
Lunca Sascioarei	270,00 ml	Dn 250mm
Paraul Scolii	193,00 ml	Dn 250mm
Mihai Eminescu	280,00 ml	Dn 250mm
Leurda	496,00 ml	Dn 250mm
Voinesita	1.296,00 ml	Dn 250mm
I. Gh. Duca	1.001,00 ml	Dn 250mm
Total	4.922,00 ml	
Conducte de refulare	1.617,00 ml	

Rețeaua de canalizare menajera se va realiza paralel cu drumul national DN7A (str. I. Gh. Duca).

Intreaga retea de canalizare menajera va deservii o populatie de 757 LE.

Apele uzate menajere preluate de rețeaua de canalizare proiectata, vor fi descărcate in canalizarea menajera existenta si ulterior in statia de epurare existenta ce poate prelua debitul canalizarii propuse.

Rețeaua gravitacionala proiectata va fi din conducte de PVC – SN8, Dn250mm îmbinate cu mufa și garnitura de cauciuc.

Lungimea canalizarii gravitacionale proiectate este de 4.922ml, pe care s-au prevăzut cămine de vizitare, în conformitate cu prevederile STAS 3051/91.

Pozarea conductelor se va face in transee dreptunghiulare, cu latimea de 1.10 m, pe un strat de nisip de 10 cm, si acoperita peste generatoarea superioara cu un strat de nisip de 15 cm.

Se vor procura tuburi insotite de certificate de calitate pentru a indeplini conditiile prevazute de Legea 10/1995 privind calitatea in constructii.

Subtraversari drumuri

Pe traseul retelei de canalizare si refulare ape uzate menajere au fost prevazute:

-2 subtraversari a drumului judetean DJ105G:

✓ SR1 in lungime de L = 7,30m (Km70+730);

✓ SR2 - L = 11,50m (Km71+200).

Pe traseul retelei de canalizare si refulare ape uzate menajere au fost prevazute:

- 3 subtraversari a drumului national DN7A:

✓ SR4 in lungime de L = 8,50m (Km37+494),

✓ SR5 - L = 11,00m (Km37+496)

✓ SR6 - L = 10,80m (Km37+711).

Subtraversarile se vor efectua prin foraj orizontal sau dirijat.

In ambele situatii se va folosi teava de protectie din OL.

Pe traseul retelei de canalizare si refulare ape uzate menajere au mai fost prevazute urmatoarele subtraversari de strazi:

- Subtraversare str. Stupina SR3 - L = 20,70m,

- Subtraversare str. Voinesita SR7 - L = 6.40m.

Supratraversari / subtraversari cursuri de apa

Pe traseul retelei de refulare ape uzate menajere au fost prevazute urmatoarele supratraversari:



- Supratraversare a raului Lotru SPR1 - L = 31,00m,
- Supratraversare a paraului Manaileasa SPR2 - L = 25,00m,
- Supratraversare a paraului Voinesita SPR3 - L = 13,00m.

Supratraversarile se vor efectua pe console metalice, preizolat cu spuma PUR in conducta de protectie din tabla zincata tip SPIRO.

Pe traseul rețelei de canalizare si refulare ape uzate menajere au mai fost prevazute urmatoarele subtraversari de cursuri de apa:

- Subtraversare a paraului Voinesita SR8 - L = 38,40m,
- Subtraversare a raului Lotru SR9 - L = 73,20m

Generatoarea superioara a conductei de protectie se va afla la minim 1,50 m sub cota fundului albiei in punctul de subtraversare.

Conducta de protectie la subtraversarea conductei de canalizare in PVC SN8 Dn250mm, va fi metalica din OL Dn 377x10mm. Tubul de protectie va fi inchis la capete si cu panta catre caminul din aval al canalizarii propuse.

Subtraversarea conductei de refulare propusa se va executa in conducta de protectie din Peid PE100 Pn10 De 250x14,8mm.

Subtraversarea cursurilor de apa se va realiza prin foraj orizontal/dirijat in conducta de protectie, etansata la capete.

Caminele de vizitare in numar de 146, se vor executa atat la schimbarile de directii, cat si la intersectii si in aliniament la maxim 60 m distanta unul de celalalt.

Caminele sunt alcatuite din elemente prefabricate de beton, cu forma circulara in plan, pozate pe un strat de beton simplu in grosime de 10 cm.

Imbinarea elementelor prefabricate se va face cu ajutorul garniturilor de cauciuc, iar pe interior, in zona de imbinare se va aplica o matare cu mortar hidroizolant.

Placa de capat, prevazuta cu rama si capac de fonta, se va amplasa la limita terenului natural. Capacele folosite sunt prevazute cu sistem antiefracție si cheie de deschidere.

Elementele componente ale caminului (baza si inele), se vor comanda cu piese de trecere etanse inglobate.

Nu se accepta gaurirea elementelor prefabricate decat cu carota al carei diametru permite montarea piesei de trecere speciale.

Caminele vor fi prevazute cu scari de acces, cu trepte plastificate.

La executia rețelei de canalizare propusa se va monta banda de semnalizare, cu fir de cupru pe toata lungimea. Se va acorda o atentie deosebita la continuitatea firului de semnalizare.

Apele uzate menajere ce nu pot fi preluate gravitațional de rețeaua existenta, vor fi preluate de stațiile de pompare propuse.

De aici apele uzate vor fi evacuate prin pompare in rețeaua de canalizare nou proiectata, respectiv in colectoarele existente de canalizare menajera.

Pe traseul rețelei de canalizare, au fost proiectate 6 statii de pompare.

Statiile de pompare vor fi constructii din pehd tip fagure, cu separator de solide si dotate cu pompe 1A+1R.

Statiile de pompare propuse vor avea urmatoarele caracteristici:

- **SPAU 1:** Hp=30mCA , Q=5,75l/s; Diametrul de refulare 110mm PEID; dimensiuni ale statiei H=7m, D=2m
- **SPAU 2:** Hp=12mCA , Q=3,5l/s; Diametrul de refulare 110mm PEID; dimensiuni ale statiei H=4,5m, D=2m
- **SPAU 3:** Hp=12mCA , Q=3,5l/s; Diametrul de refulare 110mm PEID; dimensiuni ale statiei H=4,5m, D=2m
- **SPAU 4:** Hp=12mCA , Q=3,5l/s; Diametrul de refulare 110mm PEID; dimensiuni ale statiei H=4,5m, D=2m



- **SPAU 5:** Hp=30mCA , Q=5,75l/s; Diametrul de refulare 110mm PEID; dimensiuni ale statiei H=5m, D=2m
- **SPAU 6:** Hp=34mCA , Q=3,5l/s; Diametrul de refulare 110mm PEID; dimensiuni ale statiei H=6m, D=2m

La conductele de refulare ale fiecărei pompe se vor instala clapete de reținere cu bila și vane tip cuțit. Toate instalațiile vor fi vopsite contra coroziunii cu vopsele alchidice.

Alimentarea cu energie electrică a stațiilor de pompare se va face din rețeaua stradală a furnizorului de energie electrică.

Instalațiile de alimentare cu energie electrică cuprind racordul și blocul de măsură și protecție (BMP).

Racordurile de canalizare se vor realiza din tuburi de PVC, SN8 pentru canalizare Dn 160 mm și sunt preluate în canalizarea stradală prin piese de racord speciale sau prin caminele de vizitare. Piesele de racord speciale vor fi cu articulație sferică astfel încât să permită o deviație de maxim 11° în toate direcțiile ce preia mișcările ulterioare pozării lor provenite din posibilele tasări din zona de îmbinare. De asemenea, îmbinarea trebuie să fie etanșă, stabilă și rezistentă în timp. Racordul se poate monta pe întreaga jumătate superioară a circumferinței țevii colectorului cu pereți subțiri și liși. Etanșarea între racord și colector se realizează la fața interioară a peretelui colectorului, racordul montat, fiind practic încastrat în peretele colectorului. Pentru carotarea colectorului se vor utiliza freze specifice, funcție de materialul peretelui colectorului. Montarea racordului se face în exclusivitate din exterior, mecanic, fără a fi nevoie de a se scoate colectorul din funcțiune. Montarea va fi posibilă inclusiv la temperaturi scăzute. După montarea racordului, se poate trece direct la compactarea tranșei.

Racordurile pentru case vor avea o adâncime a radierului de aproximativ -1,00 m la linia de demarcație a proprietății. Acestea vor avea o pantă de 5‰. Racordurile se vor realiza în domeniu public până la limita de proprietate. În cazurile unde proprietățile se află sub cota canalizării proiectate, proprietarii se vor racorda la caminele de racord din limita proprietăților din camine prevăzute cu pompe ce vor fi executate în incinta acestora pe propria cheltuială.

Racordurile se vor executa până la caminul de racord, inclusiv caminul. Caminul se va amplasa la limita proprietății, în domeniul public, la o distanță de minim 0,5 m de limita proprietății. Caminele de racord amplasate în afara carosabilului se realizează din PVC Ø 400 mm și vor avea un capac din material compozit, clasa B125. În situația în care caminul de racord se află în carosabil, va avea un capac carosabil din material compozit, clasa D400. În urma proiectării au rezultat a fi necesare un număr de 132 de racorduri.

Amplasamentele precise ale racordurilor vor fi stabilite pe șantier de către Beneficiar și Antreprenor. Fiecare casă va fi prevăzută cu un racord la rețeaua de canalizare. Antreprenorul este responsabil pentru indicarea amplasamentelor precise ale acestor racorduri pentru case (incluzând distanțele precise paralele și perpendiculare).

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se face pe un teren în extravilanul localității, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Comunei Voineasa

Se va amenaja o platformă balastată, împrejmuită, pentru depozitare, echipamente, utilaje.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

În zona de execuție a lucrărilor și în organizarea de șantier va fi amplasată câte o toaletă



ecologică vidanjabila a caror mentenanta se va realiza de catre o firma specializata pe baza de contract.

Amplasare panou informativ la intrarea in santier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor.

De asemenea, se va avea in vedere, asigurarea echipamentelor de protectie a lucrarilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra in responsabilitatea constructorului.

Oraganizarea de santier va fii imprejmuita si dotata cu pichet PSI.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Principalele materii prime utilizate pentru obiectivul ce face obiectul proiectului atat la realizarea proiectului cat si in perioada de functionare sunt procurate de la societăți specializate si vor fi aduse pe amplasament cu mijloace de transport corespunzătoare.

Alimentarea cu energie electrica a statiilor de pompare se va face din rețeaua stradala a furnizorului de energie electrica.

Combustibilii utilizați (motorina) pentru funcționarea utilitatilor atât în faza de execuție cât și exploatare (pentru mentenanță) se vor procura de la stațiile de distribuție a carburanților. Nu se va stoca combustibil pe amplasamentele care fac obiectul proiectului.

- racordarea la rețele utilitare existente in zona:

Proiectul prin specificul său este de extindere a sistemului de canalizare pe strazile Capra Foi, Grotului, Lunca Sascioarei, Paraul Scolii, M. Eminescu, Leurda, Voinesita, I.Gh. Duca, Comuna Voineasa, Jud Valcea.

Alimentare cu apă în perioada de realizare a investiției, apa pentru nevoile igienico-sanitare ale muncitorilor va fi asigurata din surse mobile, iar pentru consumul personalului se va asigura apă îmbuteliată.

Alimentarea cu energie electrica in perioada de executie a lucrarilor (alimentarea echipamentelor de lucru si iluminatul in santier) va reveni in sarcina antreprenorului

In perioada de functionare alimentarea cu energie electrica a statiilor de pompare se va face din rețeaua stradala a furnizorului de energie electrica.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Terenul studiat are categoria de folosință drum în suprafață de 242 mp.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

Tipuri de deseuri rezultate in faza de executie si managementul deșeurilor generate:

Activitate generatoare	Deseu generat	Cod dese	Cantitati	Management dese
Lucrari de excavare si sapaturi	Pamant si pietre	17 05 04	2.750mc	Va fi folosit partial refolosit la umplerea transeei si refacerea terenului, surplusul va fi evacuat si depozitat prin grija constructorului
Activitati de constructie	Beton, Asfalturi altele decât cele specificate la la 17 03 01	17 01.01 17 03.02	150mc	Vor fi stocate temporar în incinta organizarii de santier în containere metalice de capacitati mari, în zone special desemnate, urmand a fi preluate (pe baza de contract) de catre operatorii economici autorizati pentru activitatile de valorificare sau eliminate
	Materiale plastice (PEID ,PVC)	17 02.03	200 kg	



Activitățile personalului angajat	Deseuri municipale amestecate	20 03.01	60 kg	Vor fi colectate în pubele, urmand a fi transportate și eliminate la societățile autorizate de salubritate. Serviciul va fi contractat unui operator autorizat.
	ambalaje de hartie și carton, ambalaje de materiale plastice	15 01 01 15 01 02	40 kg	Vor fi colectate selectiv în pubele urmand sa fie preluate (pe baza de contract) de catre operatorii economici autorizati pentru valorificare

Tipuri de deseuri rezultate în perioada de funcționare și managementul deșeurilor generate:

Denumire deșeu	Cod deșeu	Managementul deșeurilor
Deseuri municipale amestecate	20 03.01	Stocare temporara în pubele , urmand a fi preluate de catre firma de salubritate .

Se va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeurii generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit autorizat.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

În faza de execuție, singura substanță chimică utilizată este motorina, necesară funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor

Carburanții și uleiurile necesare funcționării vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasamente.

Mășinile prezente pe amplasament vor fi alimentate cu combustibil din stațiile Peco de alimentare autorizate.

În perioada de funcționare nu se utilizează substanțele și preparatele chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Sursele de impurificare a atmosferei în timpul realizării obiectivului, sunt reprezentate de emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport și a utilajelor, și praful provocat de acestea în timpul deplasării.

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehiculele cu prelate;



- pentru a se impiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

În perioada de funcționare, obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă** - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Principalele surse de poluare a apei în perioada de execuție a lucrărilor de construcții-montaj pentru investițiile propuse extindere rețea de canalizare menajeră în stațiunea turistică Voineasa vor fi următoarele:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor: lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ;
- manipularea și punerea în opera a materialelor de construcții (beton, bitum, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție;
- pierderile accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la mașinile și utilajele șantierului;
- organizarea de șantier, prin apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier, apele meteorice care spală platforma șantierului, pierderile de la depozitele de carburanți și de alte materiale folosite în procesul de construcție;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate și a materialelor utilizate.

Sursele potențiale de poluare a apei în perioada de funcționare pot fi:

- activitățile de întreținere ale rețelelor de canalizare.
- intervenții în caz de avarii;

În perioada de execuție a lucrărilor, ca urmare a activităților desfășurate vor rezulta ape uzate tehnologice și ape uzate menajere.

Apele uzate tehnologice rezultate din lucrările de construcție, execuția de probe de presiune și etanșitate, precum și din curățarea conductelor, vor fi colectate în rezervoare speciale, după care vor fi transportate către o stație de epurare a apelor uzate menajere din zonă.

Apele uzate menajere rezultate de la toaletele ecologice care vor fi utilizate pe amplasament vor fi transportate periodic către o stație de epurare a apelor uzate menajere din zonă. Vidanșarea și transportul apelor uzate menajere se va realiza prin intermediul unei societăți autorizate, pe baza de comandă/contract.

În funcționare apele uzate menajere preluate de rețeaua de canalizare proiectată, vor fi descărcate în canalizarea menajeră existentă și ulterior în stația de epurare existentă ce poate prelua debitul canalizării propuse.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute** – stația de epurare existentă.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

Pe perioada realizării obiectivului, posibilele surse de poluare sunt reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice. De asemenea, se pot constitui ca sursă deșeurile generate pe amplasamente.

În perioada de funcționare obiectivul nu prezintă un pericol de poluare pentru factorul de mediu sol.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- depozitarea deșeurilor municipale amestecate se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin operatori economici autorizați.



- surse de zgomot și de vibrații;

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate în perioada de execuție în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului sursele de zgomot sunt constituite de pompele stațiilor de pompare.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Stațiile de pompare vor fi construite din PEHD tip fagure.

- surse de radiații: Nu este cazul. În faza de execuție și în faza de funcționare nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Categoria de folosință a terenului este drum.

În zona de implementare a proiectului și în vecinătatea acestuia nu sunt areale sensibile.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate – nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

Funcționarea rețelei de canalizare are un impact pozitiv asupra comunei deoarece se va îmbunătăți starea sanitară și creșterea confortului edilitar al localității, protecția calității apelor subterane și de suprafață.

În concluzie, obiectivul analizat nu are efect negativ asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Existența unor riscuri naturale:

Riscul este o estimare matematică a probabilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru. Factorii de risc avuți în vedere sunt: cutremurele de pământ, inundațiile și alunecările de teren.

Cutremurele de pământ

În conformitate cu STAS-ul 11100/93 localitatea Voineasa-Vâlcea se află în zona gradului 7₁ macroseismic după scara Richter. Normativul P100-1/2006, privitor la



zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici T_c și a_g , atribuie localității Voineasa-Vâlcea următoarele valori $T_c = 0,7$ sec. și $a_g = 0,16g$ pentru IMR = 100 ani. Normativul P100/92 include localitatea Voineasa în zona D cu $K_s = 0,16$ și $T_c = 0,7$ sec. STAS-ul 6054/77 indică adâncimea de îngheț pentru Voineasa-Vâlcea 1,00 m

Riscul producerii de inundații

Terenul destinat construirii rețelei de canalizare și stațiilor de pompare ape uzate nu este situat în zone cu riscuri naturale sau antropice (nu este afectat de alunecări, nu este în zonă inundabilă, nu este situat în zonă de protecție specială, nu este situat într-un perimetru de protecție hidrogeologică). Nu au fost înregistrate inundații mari, semnificative

Riscuri alunecări de teren

În zona perimetrului cercetat structura litologică și înclinația relativ mică a terenului nu sunt favorabile declanșării unor fenomene fizico – geologice de amploare (alunecări de teren etc.).

Riscuri legate de schimbări climatice și Riscuri legate de gaze cu efect de sera

Fenomenul încălzirii globale și a schimbărilor climatice este un fenomen ce se intensifică în ultima perioadă, fiind asociat creșterii emisiei mondiale de gaze cu efect de sera și care se manifestă în zona țării noastre prin apariția unor perioade lungi secetoase, urmate de perioade cu fenomene meteorologice periculoase, cum sunt furtuni, descărcări electrice și precipitații abundente, prin decalarea anotimpurilor și prin scurtarea anotimpurilor de tranziție. Aceste schimbări climatice nu sunt de natură să afecteze în mod special construcțiile prevăzute în proiect.

Nu există date științifice care să poată demonstra o contribuție semnificativă a proiectului la riscurile de încălzire globală, nefiind făcute anterior studii detaliate privind amprenta de carbon sau emisii de gaze cu efect de sera aferente activității de transport rutier.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Nu se pot reține riscuri reale față de sănătatea umană în raport cu proiectul propus, întrucât prin specificul său acesta nu poate pune în pericol sănătatea umană.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de Urbanism nr. 55 din 28.12.2022 emis de Primăria Comunei Voineasa, județul Vâlcea amplasamentul este situat în intravilanul comunei Voineasa și are folosință drum, folosință actuală artere de circulație în proprietate publică.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestora – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.



- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru

b) **natura impactului** – impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

(e) **probabilitatea impactului** – redusă.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 54 (1) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

S-a eliberat Avizul de gospodărire a apelor nr..... din2023, emis de către ABA OLT – Sistemul de Gospodărire a apelor Vâlcea, cu următoarele condiții:

Beneficiarul are obligația ca, în zonele în care există rețea de alimentare cu apă, dar nu există sau nu este în curs de execuție/planificat rețea de canalizare și epurare a apelor uzate, să asigure colectarea și/sau epurarea acestora prin sisteme individuale adecvate sau prin sisteme publice inteligente alternative pentru procesarea apelor uzate din cadrul unităților administrativ-teritoriale, sisteme care să asigure același nivel de protecție a mediului ca și sistemele centralizate de colectare și epurare, ținând cont de dimensiunea aglomerării și de normele privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate (HG 188/2002 cu modificările și completările ulterioare), în conformitate cu OUG 172/2020 cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta prevederile din documentația tehnică înaintată spre avizare, precum și condițiile din Certificatul de Urbanism.

Orice modificare de soluție față de cea avizată duce la obținerea unui nou aviz de gospodărire a apelor în baza unei noi documentații tehnice, în caz contrar avizul emis este considerat nul.

Elaboratorul documentației tehnice își asumă responsabilitatea exactității datelor și



informatiilor cuprinse in prezentul proiect, conform Ordinului 828 din 2019, anexa 1, cap. II. Procedura de emitere a avizului de gospodirirea apelor - art. 9(6).

Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare.

Lucrarile proiectate vor fi corelate functional cu lucrarile existente sau programate in zona.

Beneficiarul va solicita, daca este cazul, asistenta tehnica Sistemului de Gospodarire a Apelor Valcea.

In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale* și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.

Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa.

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarii lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio- economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesarea realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor, implicit Sistemul de Gospodarirea Apelor Valcea si va solicita aviz de gospodarire a apelor modifcator.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul are obligația să anunțe în scris Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea cu 10 zile inainte data inceperii lucrărilor.

Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarire a apelor, emisa conform prevederilor legislatiei in vigoare si care se va solicita cu cel putin 20 de zile inainte de receptia preliminara.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse.

In conformitate cu prevederile art. 32 alin.(1) din "Procedura și competențele de



emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă executia acestora începe în termen de 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate toate prevederile înscrise în acesta.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Se va respecta Avizul de gospodărire a apelor nr..... din2023, emis de către ABA OLT – Sistemul de Gospodărire a apelor Vâlcea.
- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/deciziei etapei de încadrare și înainte de obținerea aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
 - În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).
 - Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.
 - Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.
 - Se vor reduce la minimumul necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.
 - Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
 - Lucrările de excavare nu trebuie executate în condiții meteorologice extreme (ploaie, vânt puternic)
 - Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
 - Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.
 - Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
 - Organizarea de șantier va fi dotată cu grupuri sanitare ecologice;
 - Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente.
 - Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.



- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
 - Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.
 - Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).
 - Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.
 - Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
 - Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.
 - Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
 - Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
 - Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
 - Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
 - Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
 - În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare
 - Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice ,valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
 - La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.
 - Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
 - Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se



modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

