



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IEȘIRE
Nr./Data: 1698/25/0223

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA STEFANESTI cu sediul în comuna Stefanesti, strada Principala, nr. 52, județul Vâlcea, pentru proiectul: «REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ȘI CONSTRUIRE POD PESTE PÂRÂUL DALGA COMUNA STEFANESTI, JUDEȚUL VÂLCEA», propus a fi realizat în comuna Stefanesti, județul Vâlcea, înregistrată la APM Vâlcea cu nr. 14283/13.09.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.10.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: «REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ȘI CONSTRUIRE POD PESTE PÂRÂUL DALGA COMUNA STEFANESTI, JUDEȚUL VÂLCEA», propus a fi realizat în comuna Stefanesti, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:



- anexa nr. 2, la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;
- c) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului

Zona de amplasament a lucrărilor aferente drumurilor de interes local, reprezintă o legătură directă cu satul de centru Ștefanesti respectiv localitățile adiacente comunei Ștefanesti, prin intermediul DJ677D, DJ677E și DC89. De asemenea trebuie menționat că în zona de intersecție a străzilor Puntii și Popilor, parte componentă a prezentului SF, continuitatea desfășurării traficului auto este fracționată de Valea Dalga, având un debit apreciabil. Actualmente, circulația rutieră și pietonală peste paraul Dalga, strada Puntii și Popilor se realizează printr-un vâd practicat în albia paraului, care în perioadele ploioase ale anului, devine practic impracticabil.

Este necesară promovarea investiției în scopul dezvoltării potențialului economic al comunei Ștefanesti. De remarcat faptul că prin intermediul drumurilor sătești și a ulițelor locale se realizează o legătură imediată, asigurând totodată o legătură directă cu satul de centru al com. Ștefanesti indirect cu localitățile adiacente având un ridicat potențial social și economic.

Situația prezentată este similară pentru toate satele aparținând com. Ștefanesti. Actualmente din punct de vedere economic, preocupările locuitorilor din zona s-au diversificat astfel încât în afara preocupării de bază, respectiv agricultura prin cultivarea legumelor, și zootehnia, au apărut domenii noi: comerț, turism, etc.

În toate variantele, desfacerea produselor precum și aprovizionarea spațiilor comerciale, transportul este asigurat prin intermediul DN 64 respectiv DJ677D și DJ677E.

Existența unor drumuri locale de legătură, necorespunzătoare, precum și o traversare viabilă peste Valea paraului Dalga îngreunează activitățile zilnice ale locuitorilor zonei. Acest fapt se datorează lipsei unor șanțuri de pământ sau betonate adiacente drumurilor locale precum și a stării tehnice a suprastructurii lor, respectiv, balastare simplă cu discontinuizări. Apele pluviale deversează liber către partea carosabilă, creând adevărate fâgașe și fisuri, eliminând astfel efortul primăriei locale de întreținere a părții carosabile existente.

Actualmente fenomenul prezentat s-a accentuat, ca urmare a calamităților din natură din perioada 2018-2022.

Trebuie menționat faptul că locuitorii zonei sunt practic total dependenți de localitatea de centru atât din punct de vedere administrativ cât și economico-social.

Satele, sunt total dependente de satul de centru, atât din punct de vedere administrativ cât și economico – social. Rezidenții din aceste sate se deplasează spre DN64, respectiv DJ677D, și DJ677E pentru toate serviciile civilizației rurale: administrație publică locală, școală, poliție, alimentație publică, dispensar uman și veterinar, poșta, telefon etc. Lipsa unor drumuri



corespunzătoare influențează negativ siguranța pietonilor ca și cea a vehiculelor. Aceștia se deplasează către centrul de greutate al comunei pentru toate serviciile civilizației: administrația publică locală, poliție, dispensar, poștă, telefoane, alimentație publică etc.

Se propune executarea unor lucrări de scurgere și evacuare a apelor pluviale pe tronsoanele de drumuri sătești și ulițe afectate ($L=cca.1.531,40m$) precum și a îmbrăcăminteii existente rezolvând astfel toate problemele ridicate. Se concluzionează că investiția preconizată poate produce efecte deosebite în viața economico-socială a locuitorilor.

Investiția este necesară și oportună având efecte benefice privind creșterea nivelului de trai, a produsului social brut, a nivelului de civilizație și confort a localnicilor din zonă. Ca urmare a celor menționate se impune proiectarea și execuția unei documentații având ca temă cele menționate. Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale precum și a locuitorilor din zonă, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv.

Precipitațiile inerente anotimpurilor – toamnă, iarnă, transformă drumurile imposibil de circulat de către autoturismele proprietarilor din zonă.

Cele menționate reprezintă suficiente argumente de realizare a lucrărilor menționate. Se propune executarea unor lucrări de rezolvare de scurgere și evacuare a apelor pluviale pe tronsoanele de drumuri sătești afectate ($L=cca.1.531,40m$) precum și a îmbrăcăminteii existente rezolvând astfel toate problemele ridicate.

Investiția este necesară și oportună, având efecte benefice privind atât circulația auto cât și cea pietonală.

Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale precum și a locuitorilor din zonă, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv.

Suprafața totală aproximativă ocupată este de cca. 7700mp.

Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări: AMENAJAREA ÎN PLAN ORIZONTAL

În plan orizontal, amenajarea s-a făcut conform prevederilor STAS 863/85, pentru o viteză de proiectare de 25 km/h.

Elementele geometrice adoptate sunt minimale, din condiția suprapunerii cât mai fidele a traseului proiectat peste taseul existent și evitarea exproprierilor de terenuri și demolări de construcții existente.

Relieful terenului fiind zonă de deal cu declivități pronunțate, în plan orizontal, s-au adoptat toate tipurile de racordări: cu arc de cerc ..

Raza minimă adoptată este de 25,00m, iar cea maximă de 200,00m

Conform Ord. 45/1998 al Ministerului Transporturilor, în cazul modernizării unor drumuri existente, sunt permise atât în plan orizontal cât și în plan vertical, adoptarea unor elemente geometrice minime, chiar excepționale, în scopul realizării unor sacrificii minime legate de lucrările deja existente.

AMENAJAREA ÎN PROFIL LONGITUDINAL

În profil longitudinal s-au avut în vedere aceleași considerente ca și în plan orizontal, cu mențiunea că s-a urmărit pe cât posibil și folosirea împietruirii existente, prin scarificare și înfrățire cu noua fundație a drumului. Trasarea liniei proiectate, a urmărit, de asemenea și realizarea unui volum minim de terasamente.

În aceste condiții, declivitatea minimă este de 0,28 % pe o lungime de 71,25m

Declivitatea maximă este 11,24% pe un tronson de 5,25m..

Zonele cu declivități peste 9% vor trebui semnalizate corespunzător și vor fi permanent în atenția administratorului drumului, mai ales în perioadele de sezon rece și bogat în precipitații, pentru întreținere specifică. Aceste zone vor fi de asemenea asfaltate.

Racordarea în plan vertical s-a făcut cu raze minime de 100 m(în situații excepționale) și maxime de 1000m.



S-au respectat prevederile STAS 863/85 privind pasul de proiectare pentru viteza de circulație adoptată.

Sistemul rutier adoptat a luat în considerație și fenomenele meteorologice specifice zonei, dar și declivitățile impuse de traseul existent.

AMENAJAREA ÎN PROFIL TRANSVERSAL

În profil transversal (aliniament) drumul s-a proiectat cu o parte carosabilă de 3,50- 4,00 m lățime, încadrată de două acostamente de câte 0,50 m (unde limitele de proprietati permit) .

Profilul curent este in panta unica de 2,5% corespunzătoare îmbrăcăminții de tip nerigid (asfaltică). În curbe, lățimea părții carosabile nu s-a majorat, datorita limitelor de proprietate . Declivitatea transversală în curbe a presupus supraînălțări funcție de elementele de trasare ale curbilor. În cale curentă acostamentele au fost prevăzute cu o pantă unica, fiind si ele vor fi asfaltate. Această măsură s-a adoptat datorită structurii geomorfologice a terenului existent (aproape în exclusivitate argile) , dar si latimii reduse între limitele de proprietati .

Sistemul rutier adoptat pentru un trafic ușor care este:

- fundație din balast simplu 0 – 70 mm stabilizat mecanic de 25cm grosime

cf. STAS 6400/84

- strat de fundatie din piatra sparta de 15 cm.grosime .

- strat de legătură din binder de mărgăritar (BADPS22,4) de 5 cm grosime cf. SR 174/2002

- strat de uzură din beton asfaltic (BAPC16) de 4cm grosime cf. SR 174/2002.

Între straturi s-a prevăzut curățire și acoperirea cu emulsie cationică.

Betonul asfaltic s-a ales tocmai pentru mărirea aderenței pneurilor pe suprafața carosabilă.

Încadrarea îmbrăcăminții se face cu pene ranfort din aceleași straturi cu îmbrăcămintea rutieră. Stratul de uzură se încheie cu nisip bitumat.

COLECTAREA ȘI EVACUAREA APELOR PLUVIALE

Colectarea apelor pluviale se realizează prin intermediul declivităților longitudinale și transversale. Lateral, platformei drumului s-au prevăzut rigole triunghiulare și de acostament-carosabile cu adâncime variabila de 30÷50cm, în funcție de tipul rigolei utilizate executate din beton simplu C16/20, turnat în câmpuri continui de până la 2,0 m și cu rosturi transversale și longitudinale de 2,5 cm, umplute cu mortar de ciment M100. Pereul în grosime de 10cm se suprapune peste un strat de nisip pilonat de 10 cm grosime. De asemenea s-au realizat canale carosabile avand h mediu . = 0,40m.

Drumurile comunale existente nu au necesitat realizarea de podețe dalate și tubulare . La intersecția cu drumurile laterale, precum și la intrările în curți, exista podețe dalate traversare șanț L = 1,20 m și B = 3,0, 4,0 și 6,0 funcție de necesitățile de acoperire a rigolei:

Traversarea drumurilor locale s-a facut cu podete tubulare avand D = 0,800m.prevazute cu timpane . Podetele existente se mentin .

La intersectia strazilor Puntii si Popilor exista o punte pietonala de lemn cu cable metalice ce traverseaza Valea Dalga . Se proiecteaza un pod carosabil avand structura din beton , beton armat si prefabricat cu lungimea de 32,10m. (2 x 4,50 +21,10m.) Partea carosabila are 4,50m.

Convoi de calcul: clasa E de încărcare (A30, V80).

Viteza de proiectare: 40 km/h

Documentatia de proiectare va cuprinde toate detaliile de executie ale podului .

Pentru evitarea demolării construcțiilor existente și a ocupării unor terenuri proprietate particulară, pe anumite tronsoane rigolele proiectate au fost delimitate de gardurile existente .

Asfaltarea drumurilor satesti si a ulitelor de interes local precum si realizarea podului asigura o cale rutiera ușor de accesat din zonele menționate.

Precipitațiile inerente anotimpurilor toamnă, iarnă, transformă drumurile locale si vaea imposibil de traversat de către autoturismele proprietarilor din zonă.

Cele menționate reprezintă suficiente argumente de asfaltare a drumurilor si construire a unui pod definitiv de traversare a vail Dalga, traversare sigura si fara pericol de utilizare .



Lucrarile propuse reprezintă o soluție de viabilitate îndelungată, fiind considerate construcții definitive.

Ca urmare a celor menționate și în completarea datelor prezentate concluzionăm următoarele :

- drumurile studiate au fost denumite ca strazi în com. Stefanesti.
- toate în exclusivitate se racordează în drumul principal ce străbate comuna , respectiv DC89 , și nu se intersectează între ele sau cu alte drumuri secundare .
- pe traseul menționat respectiv str. Popilor și str.Punii ,se va realiza un pod carosabil și pietonal pentru traversarea văii Dalga .
- tuneluri ,viaducte , nu este cazul .
- Podetele aferente drumurilor sunt realizate în structura prefabricată și beton monolit .
- supratraversări de CF și pasarele strict pietonale și biciclisti - nu este cazul.
- având în vedere amplasarea strazilor , strict între limitele de proprietăți , la nivelul acceselor pe acestea ,nu au fost montați parapeti de protecție ,garduri vii și nici plase de siguranță
- din aceleași considerente , respectiv spațiu redus ,nu a fost necesară montarea barierei fonice .
- parcare vehiculelor proprietate personală al proprietarilor din zona studiată se va face strict în interiorul proprietăților acestora , pentru a nu crea probleme de circulație .
- nu este necesară protejarea rețelelor de utilități publice existente .
- devieri de drumuri - nu este cazul.
- modificări de trasee de CF - nu este cazul .
- demolări construcții existente - nu este cazul .
- drenaje , regularizări văi - nu este cazul .
- lucrări de îmbunătățiri funciare - nu este cazul .
- amenajări npeisagistice - nu este cazul .
- amenajări suplimentare în afara amplasamentului - nu este cazul .

Soluție propusă

Realizarea lucrărilor propuse prin tema de execuție respectă în totalitate reglementările urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate , respectiv PUG com. Ghiroiu.

La proiectarea lucrărilor propuse se ține cont de următoarele date tehnice:

- Execuția lucrărilor nominalizate se va efectua strict pe teren aparținând domeniului public .
- Nominalizarea lucrării în programul de investiții al Com. Stefanesti.
- Sistemul constructiv este realizabil fără oprirea circulației pe perioada de execuție.
- Un acces civilizat în zona atât pentru populație cât și pentru utilizatorii de auto . devine un avantaj pentru mașinile ce tranzitează zona cât și pentru echipajele de intervenție în caz de urgență (pompieri, salvare, poliție)

Construcția propusă are implicații directe asupra dezvoltării socio- economice a zonei.

Lucrările propuse vor determina îmbunătățirea condițiilor de trafic și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

Obiectivul poate fi atins prin concluziile și rezultatele proiectului de execuție, în urma cărora investitorul va decide finanțarea obiectivului .

Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale localității, în conformitate cu principiul autonomiei locale.

Zona de amplasament a lucrărilor aferente construcției în zona menționată, reprezintă o legătură directă cu zona centrală a com. Stefanesti respectiv localitățile adiacente ale acesteia.

Actualmente din punct de vedere economic, preocupările locuitorilor din zona s-au diversificat astfel încât în afara preocupării de bază, respectiv cu caracter agricol au apărut domenii noi: comerț, turism, etc Existența unor cai de acces de legătură, necorespunzătoare, îngreunează activitățile zilnice ale locuitorilor zonei.



Lucrarile proiectate au urmatoarele caracteristici principale :

1) Strada Rozelor	L= 38,50ml /3,50m
2) Strada Cojocarilor	L= 153,50ml / 3,50m
3) Strada Cismelei	L= 76,50ml /4,00 m
4) Strada Gradinarilor	L= 61,16ml / 4,00 +2 x 0,50m
5) Strada Teilor	L= 97,64ml / 4,00 +2 x 0,50m
6) Strada Salcamului	L=102,82ml / 4,00m
7) Strada Doctorului	L =281,14ml / 4,00m
8) Strada Puntii	L=101,04ml / 4,00 +2 x 0,50m
9) Strada Plopilor	L=176,30ml / 4,00 +2 x 0,50m
10) Strada Crizantemelor	L= 38,50ml / 4,00m+ 2 x 0,50m
11) Strada Zarnenilor	L =178,50ml / 4,00m+2x0,50m
12) Strada Merilor	L = 225,40ml/ 4,00m +2x0,50m
Lungimea drumurilor studiate	L= 1531,40m

Sistemul rutier utilizat

- fundație din balast simplu 0 – 70 mm stabilizat mecanic de 25cm grosime
cf. STAS 6400/84

- strat de fundatie din piatra sparta de 15 cm.grosime .

- strat de legătură din binder de mărgăritar (BADPS22,4) de 5 cm grosime cf. SR 174/2002

- strat de uzură din beton asfaltic (BAPC16) de 4cm grosime cf. SR 174/2002.

Partea carosabila asfaltata are o lățime de 3,50- 4,00m fiind încadrată de acostamente de 0,50m lățime. Între straturi s-a prevăzut curățire și acoperirea cu emulsie cationică.

Betonul asfaltic s-a ales tocmai pentru mărirea aderenței pneurilor pe suprafața carosabilă.

Încadrarea îmbrăcăminții se face cu pene ranfort din aceleași straturi cu îmbrăcămintea rutieră. Stratul de uzură se încheie cu nisip bitumat.

Șanțurile au fost refăcute și realizate pe o lungime conf. lungimii drumurilor. Beton utilizat C16/20 .

Colectarea apelor pluviale se realizează prin intermediul declivităților longitudinale și transversale. Lateral, platformei drumului s-au prevăzut rigole triunghiulare și de acostament- carosabile cu adâncime variabila de 30=50cm, în funcție de tipul rigolei utilizate executate din beton simplu C16/20, turnat în câmpuri continui de până la 2,0 m și cu rosturi transversale și longitudinale de 2,5 cm, umplute cu mortar de ciment M100. Pereul în grosime de 10cm se suprapune peste un strat de nisip pilonat de 10 cm grosime.

De asemenea s-au realizat canale carosabile avand h mediu . = 0,40m.

Drumurile comunale existente nu au necesitat realizarea de podețe dalate și tubulare . La intersecția cu drumurile laterale, precum și la intrările în curți, exista podețe dalate traversare șanț L = 1,20 m și B = 3,0, 4,0 și 6,0 funcție de necesitățile de acoperire a rigolei:

Traversarea drumurilor locale s-a facut cu podețe tubulare avand D = 0,800m prevazute cu timpane. Podețele existente se mentin. Au fost prevăzute indicatoare rutiere și marcaje rutiere.

La intersecția strazilor Puntii și Popilor exista o punte pietonala de lemn cu cable metalice ce traverseaza Valea Dalga . Se proiecteaza un pod carosabil avand structura din beton , beton armat și prefabricat cu lungimea de 32,10m. (2 x 4,50 +21,10m.) Partea carosabila are 4,50m.

Convoi de calcul: clasa E de încărcare (A30, V80).

Viteza de proiectare: 40 km/h

Racordarea cu terasamentele la podul realizat se va face cu gabioane din bolovani de râu – cf. detalii de execuție – placate cu beton C20/25 de 20cm grosime Apărările de maluri se realizează amonte și aval.

Construcția propusă este justificată prin lipsa oricărei traversări viabile a pr. Dalga în zona studiată. Se menționează existența unui pericol permanent a locuitorilor zonei de traversare auto și pietonale direct prin vad.



Riscurile se amplifică în situația unei traversări de strictă necesitate, respectiv salvare, pompieri, dar și a legăturii permanente cu satul de centru al comunei Stefanesti.

Soluția aleasă are un sistem constructiv care permite menținerea ei pe o perioadă îndelungată de timp (min 25ani). Traversarea se desfășoară pe o zonă cu o bună stabilitate a terenului de amplasament, unde valea pr. Dalga este bine conturată.

Trasarea lucrărilor;

Lucrările de proiectare vor fi trasate conform planurilor de situație anexate documentației respectând datele conținute în acestea, respectiv traseu, elemente geometrice, amplasament podețe etc. Conform HG766/1997, a L10/1995 și O1163/2007, construcțiile propuse sunt de categoria normala C. Conform inscrișului din Certificatul de Urbanism, emis de Primaria com. Stefanesti amplasamentul este proprietatea titularului de investitie și se afla în intravilanul localitatii, într-o zona cu funcțiunea urbana – infrastructura de transport și terenuri evacuare ape, situat de-a lungul cursurilor de apa. Obiectivele sunt amplasate conform planurilor de situație, parte componenta a documentației tehnice de emiteră a acordului de mediu.

Alte activități desfășurate în zona amplasamentului:

Zona neproductivă – aferenta construcțiilor

Receptori sensibili, zone cu regim special de protecție, restricții:

Fara restricții privind zone cu regim special de protecție

Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:

- Studiu topografic

- Studii topografice realizate de beneficiar:

- planuri topo sc. 1:500 – sistem coordonate stereografice 1970-sistem de referință Marea Neagră(1975)
- planuri topo sc. 1:1000.

Clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Conform Ordinului 1655/05.09.2012 – cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-3-2012- valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol pentru localitatea Stefanesti, județul Vâlcea este: $S_k = 2,0 \text{ kN/m}^2$.

Conform Ordinului 1751/21.09.2012, completat cu Ordinul 2413/01.08.2013-Cod proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor, indicativ CR 1-1-4-2012-, valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului pentru localitatea Stefanesti, județul Vâlcea, având intervalul mediu de recurență $IMR = 50$ ani, este: $q_b = 0,4 \text{ kPa}$.

În conformitate cu prevederile normativului privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare NP074/2014, amplasamentul se află pe un teren bun (praf argilos tare), categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic moderat.

În conformitate cu prevederile STAS-ului 1709/1-90 zona de amplasare a podului proiectat se află în tipul climatic II, cu indicele cu umiditate $I_m = 0 \dots 20$

Adâncimea de în gheț în pământ :

K- gradul de asigurare(H_0/Z_{cc}) la pătrunderea înghețului în complexul rutier,

- H_0 este grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la îngheț(cm)
- Z_{cc} adâncimea de îngheț în pământ(cm)

Stratele întâlnite în zona amplasamentului studiat se încadrează în tipurile de pământ: P1(pietriș)- insensibil la îngheț și P3(nisip), P4(praf argilos), P5(argilă prăfoasă)- sensibile și foarte sensibile la îngheț. În conformitate cu STAS-ul 11100/93 localitatea Stefanesti, județul Vâlcea, se află în zona gradului 7₁ macroseismic după scara Richter. Normativul P100/2013, privitor la zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici T_c și a_g , include localitatea Stefanesti, județul Vâlcea, în zona $T_c = 0,7 \text{ sec}$. și $a_g = 0,20g$ pentru intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani. STAS-ul 60554/77 indică adâncimea de îngheț de 0,70-0,80m pentru localitatea Stefanesti, județul Vâlcea.



(I) studiu geotehnic pentru soluția de amenajare a infrastructurii drumurilor și podului peste valea Pesceana conform reglementărilor tehnice în vigoare;

- Litologia terenului a relevat următoarea structură:
 - 0,00 ÷ 2,00m –praf argilos gălbui plastic vârtos
 - 2,00 ÷ 6,00m. – nisip prăfos cu rare elemente de pietriș mic cu îndesare medie
- Zona nu este expusă unui risc seismic.
- nivelul apelor freatice este variabil, în limite largi, funcție de cantitatea de precipitații (la nivelul apei râului).

Clasa de risc seismic

Risc seismic redus - se pot produce degradări structurale care nu afectează semnificativ siguranța. STAS – ul 11100/93 include localitatea Stefanesti – jud. Valcea în zona gradului 71 – macroseismic după scara Richter. Normativul P100-1/2013, privitor la zonarea teritoriului României după valorile coeficienților seismici T_c și a_g , atribuite comunei Stefanesti – jud. Valcea, în termeni de perioadă de control (colt), a spectrului de răspuns $T_c = 0,7$ sec. și valorile de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g , pentru IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 ani. $a_g = 0,25g$.

-Terenul de fundare conform studiului geotehnic este constituit din : praf nisipos, cafeniu - galbui, în masă cu elemente de pietriș mic, plastic vârtos la tare.

Date geologice generale.

În vederea determinării stratificației terenului, a capacității portante, au fost executate foraje geotehnice în urma cărora s-au întocmit profile geologice. Structura terenului se regăsește în studiul geotehnic elaborat anexat documentației. În conformitate cu prevederile normativului privind exigențele cercetării terenului de fundare NP074/2014, amplasamentul construcției propuse se află pe un teren, categoria geotehnică 2, cu risc geotehnic mediu.

Date geotehnice obținute din: planuri cu amplasamentul forajelor, fișe complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiza apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare și consolidări, hărți de zonare geotehnică, arhive accesibile, după caz.

- Conform studiului geotehnic elaborat și anexat documentației

Încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

- Conform studiului geotehnic anexat documentației – nu este cazul

Caracteristici din punct de vedere hidrologic (stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic)

Nu este cazul

Problemele pot apărea și în situația imposibilității accesării zonei pietonale și cu autovehiculele. Intervenția este necesară și oportună, eliminând deficiențele menționate refăcând astfel partea carosabilă a acceselor la proprietăți la parametrii inițiali și rezolvând scurgerea și evacuarea apelor pluviale în condiții optime legate de siguranța circulației.

Trebuie menționat faptul că locuitorii zonei sunt practic total dependenți de zona de centru a comunei atât din punct de vedere administrativ cât și economico-social.

Lipsa unor acțiuni corespunzătoare cu risc de circulație influențează negativ siguranța pietonilor cât și cea a vehiculelor.

Se propune executarea unor lucrări de amenajare a circulației pietonale și cu auto., pentru a proteja siguranța acestora.

Investiția este necesară și oportună, având efecte benefice privind circulația auto și cea pietonală în zona dar și siguranța drumurilor și a proprietăților particulare.

Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale precum și a locuitorilor din zonă, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv.

Prin lucrările propuse conform documentației de proiectare se preconizează realizarea unei circulații lejere fără riscuri. De asemenea se produc astfel efecte deosebite privind ansamblul de



activități social economice, atât pentru utilizatorii locali cu mijloace de circulație adecvate și pietonale cât și pentru situații de urgență, salvare, pompieri, etc.

Toate aspectele menționate constituie tot atâtea argumente de necesitate și oportunitate pentru înscrierea de urgență a lucrării în programul de investiții a com. Stefanesti.

Ca urmare a celor menționate, se impune proiectarea și execuția unei documentații având ca temă realizarea lucrărilor descrise anterior.

- Conform studiului geotehnic elaborat și anexat documentației
- Încadrarea în zone de risc (cutremur, alunecări de teren, inundații) în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.
- Nu este cazul

- Caracteristici din punct de vedere hidrologic (stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic)

Caracteristici din punct de vedere hidrologic (stabilite în baza studiilor existente, a documentărilor, cu indicarea surselor de informare enunțate bibliografic)

Conform documentației de proiectare s-a obținut avizul Administrației Bazinală de Apă Olt privind amplasarea construcției proiectate.

Debitele de calcul și verificare comunicate de Administrația Bazinală de Apă Olt cf. adresei nr. 15571/31.10.2022:

$$Q_{1\%} = 53,40 \text{ mc/s}$$

$$Q_{5\%} = 28,80 \text{ mc/s}$$

$$F = 13 \text{ Kmp.}$$

Conform STAS 4273/83 obiectivele – poduri - se încadrează în categoria 4 construcții hidraulice, după durata de exploatare, iar după rolul funcțional principale, clasa de importanță IV.

Având în vedere clasa de importanță a lucrării calculul se efectuează la asigurarea de 5% verificarea la debitul maxim în condiții speciale de exploatare nu mai este necesară.

Pentru drumurile asfaltate și podul proiectat s-a obținut Aviz G.A.

- Pentru traversarea văii Dalga și realizarea continuității drumurilor se propune execuția unui pod din beton armat și prefabricat, conf. detalii de execuție anexate documentației

Lungime totală pod $L=33,10\text{m}$

- Lățime totală/buc $l=6,00\text{m}$
- Lățime parte carosabilă $l=4,50\text{m}$
- Lungime rampe acces conf. str. Puntii și Popilor
- Lungime apărări maluri gabioane $L=100,00\text{m/buc}$

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora:

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (ciment, balast, nisip, agregate de râu sortate, etc.), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție).

Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766/1997 și Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la execuția lucrării.

Neexistând procese de producție efective, nu există materii prime în cadrul activității desfășurate după terminarea execuției.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona:

- energie electrică
- organizarea de șantier va beneficia de energia electrică existentă pe amplasament
- construcția propusă nu necesită alte racorduri la rețelele utilitare aflate în zona
- Alimentarea cu apă: - nu este cazul
- Canalizare: - nu este cazul



Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Lucrările de bază o dată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului adiacent drumului la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate el funcționând independent.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Proiectul propus nu prevede utilizarea directă de resurse naturale nici în faza de construcție și nici în faza de exploatare. Solul nu va fi utilizat ca resursă în cadrul acestui proiect. Apa nu va fi utilizată decât în cadrul grupurilor sanitare aferente deservirii personalului, iar biodiversitatea nu va fi afectată de activitatea propusă, întrucât aceasta este dispărută de pe amplasament ca urmare a factorilor antropici aferenți implementării proiectului.

- pietriș
- nisip
- balast de fundație
- apă
- beton material finit
- balast stabilizat cu ciment 6%
- pavele din beton material finit

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate;

DEȘURI REZULTATE ÎN FAZA DE CONSTRUIRE:

• Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la recalibrarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract și (2) Emitentul autorizației de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta; art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșuri au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, conform Legii 426/2001.

Planul de gestionare a deșeurilor:

Principalele deșuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv beton.

Principalele deșuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din săpături și din reamenajarea zonei pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 17 09 04 – amestecuri de deșuri de la construcții și demolări;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșuri din lemn ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre,
- cod 17 05 08 - resturi de balast,
- cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate;



Deșeuri rezultate în timpul funcționării obiectivului :

- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;

În activitatea de construcție și exploatare a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului. Deșeurile municipale vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către societatea de salubritate (pe bază de contract) în scopul eliminării. Deșeurile reciclabile se vor valorifica prin operatori autorizați. Deșeurile din materiale de construcții (betoane, cărămizi, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutura.

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

DEȘURI REZULTATE ÎN FAZA DE FUNCȚIONARE

- planul de gestionare a deșeurilor; nu a fost elaborat un plan de gestionare a deșeurilor în această fază a proiectului, nefiind cazul.

GOSPODĂRIREA SUBSTANTELOR TOXICE ȘI PERICULOASE:

- nu se folosesc materiale și substanțe periculoase nici în faza de construire și nici în activitatea desfășurată ulterior edificării obiectivului propus prin proiect

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, acetilena, oxigen etc.). Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase posibile se va face cu respectarea prevederilor în vigoare. Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO. Transportul buteliilor de acetilena și oxigen se va face cu vehicule autorizate, depozitarea și utilizarea lor făcându-se în condiții de siguranță, conform cu datele cuprinse în fișele de securitate. Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:

- evidența strictă cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora
- eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor și preparatelor periculoase care se constituie ca deșeuri (reglementată în conformitate cu legislația specifică) ;
- identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației
- menținerea stării de etanșeitate și integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra factorilor de mediu.

Din prezentarea măsurilor și dotărilor pentru protecția mediului se constată că acestea au un caracter integrat, deoarece rezolvă în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.



e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;

- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;

- se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent în care se racordează drumul vicinal, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;

- căile de acces vor fi stropite periodic.

- se va aplica un program de monitorizare a emisiilor rezultate din centrala termica.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104/2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

Valori limita de emisie în aer (medie de scurta durată – 30min, respectiv medie de lunga durată – zilnică):

- pulberi în suspensie: max. 0,5 mg/mc; max. 0,15 mg/mc
- oxid de carbon : max. 6 mg/mc, respectiv 2 mg/mc
- dioxid de sulf : 0,75 mg/mc, respectiv 0,25 mg/mc
- dioxid de azot : 0,3 mg/mc, respectiv 0,1 mg/mc

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrul în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare pentru apele de suprafață și subterane.

Măsuri de reducere/ameliorare a impactului asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;



- Apele uzate menajere precum și rezidurile realizate în faza de exploatare se vor colecta în căminul construit cu rol de separator de hidrocarburi .

- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188/2002 – NTPA 002/2002, modificată și completată de H.G. 352/2005 privind preluarea și descărcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute. Nu au fost prevăzute stații de preepurare sau epurare .

În faza de execuție singura folosința de apă este cea menajeră la grupurile sanitare, pentru personalul, de construire estimat la maxim 6-7 persoane.

- surse de zgomot și de vibrații:

- sursele de zgomot și de vibrații - PENTRU FAZA DE CONSTRUIRE

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de încărcare și transport greu, mijloacele mecanice de compactare a pământului și vibrare a betoanelor puse în operă, care funcționează pe amplasament.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.

- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

- sursele de poluanți ale solului:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;

- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;

- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;

- depozitarea deșeurilor se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;



- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeură (ambalaje, deșeură menajere, ape uzate menajere);

- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.

Măsuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier; este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** - nu este cazul. Investiția nu afectează ecosistemele terestre și acvatice.

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; *Cea mai apropiată locuință se afla la circa 5 m față de construcțiile propuse*

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. *Nu e cazul*

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;

- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehicole grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;

- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;

- amenajarea legăturii de acces la propunerea de incintă va fi dimensionată corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;

- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;

- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante;

- se vor evita activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;

- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.



f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificat de Urbanism nr. 10/29.11.2022 eliberat de Primaria Comunei Stefanesti, terenul este situat in intravilanul comunei si este domeniul public al comunei.

Categoria de folosinta: - drumuri vicinale.

Reglementari PUG: - zone cu destinatia de locuinte si functiuni complementare cu functiunea de locuire.

Suprafata teren: 7700 mp.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;**

(ii) **Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**

(iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul,**

(iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;**

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;**

(b) **natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.**

(c) **natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;**

(d) **intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;**

(e) **probabilitatea impactului – nu este cazul;**

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul**

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;**

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.**

Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau in utilizarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar



etc.). Organizarea de șantier se va rezuma strict la obiectele menționate, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarma, tablă metalică), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru. Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursă mobilă și energia electrică, de generator electric montat pe amplasament. Evacuarea apelor uzate menajere se va face în construcția existentă.

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va face în incinta proprietății beneficiarului care va fi pus la dispoziție de acesta .

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În situația în care se respectă condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier, vor fi nesemnificative. Autoutilajele și vehiculele de transport materiale nu vor staționa pe amplasament.

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi nesemnificative.

La elaborarea documentației privind organizarea de șantier, se va avea în vedere următoarele:

- suprafața de teren ocupată carenă va fi pusă la dispoziție de beneficiar în centrul de greutate al lucrării poate cuprinde o serie de amplasamente în funcție de categoria lucrărilor executate respectiv:

- spații cazare muncitori
- cantină, birouri, eventual laborator .
- spațiu îngrădit pentru depozitare .
- apă potabilă
- locuri de parcare auto, și al utilajelor

Aceste obiective nu sunt obligatoriu de amplasate, ele putând fi la limita strictului necesar .

Stațiile de betoane și asfalt vor fi centralizate conform dotării constructorului .

În perioada de operare incinta este funcționabilă la întreaga sa capacitate .

Iluminatul va fi asigurat din sursa existentă locală.

Se va dota zona cu material antiderapant pentru execuție în sezonul rece .

Măsurile prezentate nu sunt limitative, ele putând fi extinse după necesități .

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității; la finalizarea investiției vor fi executate eventuale reparații ale platformelor betonate și balastate din incintă

Pentru respectarea prevederilor legale în domeniul protecției mediului răspunde constructorul lucrării și beneficiarul acestora.

Ca principiu general, lucrările de bază, odată finalizate, sunt urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului adiacent la starea inițială, iar după terminarea lucrărilor, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial.



Masuri:

Titularul obiectivului si constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de execuție avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluării se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicita si obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – **aviz de gospodarirea apelor emis de Administratia Bazinala de Apa Olt nr.din**

Titularul avizului are urmatoarele obligații:

Dupa receptia la terminarea lucrarilor avizate, bunurile imobile reprezentand terenurile afectate aflate in administrarea A.N."Apele Romane", inclusiv noua albie, noua linie de aparare impotriva inundatiilor si lucrarile hidrotehnice propuse prin prezentul aviz se dau in administrarea Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor - A.N. "Apele Romane".

Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate in administrarea A.N."Apele Romane" raspund pentru remedierea oricaror vicii care apar pe perioada de garantie, pana la receptia finala a lucrarilor.

Detaliile privind amplasamentul si caracteristicile lucrarilor propuse sunt redade in piesele scrise si desenate din documentatia tehnica care a stat la baza eliberarii prezentului aviz.

Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare.

Lucrarile proiectate vor fi corelate functional cu lucrarile existente sau programate in zona.

Beneficiarul va solicita, daca este cazul, asistenta tehnica Sistemului de Gospodarire a Apelor Valcea.

In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi *Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale* și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Pe întreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zonei de influenta a apelor.

Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa .

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari



accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio- economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesarea realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor, implicit Administratia Bazinala de Apa Olt si va solicita aviz de gospodarire a apelor modifcator.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul are obligatia sa anunte in scris Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea cu 10 zile inainte data inceperii lucrărilor.

Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarire a apelor, emisa conform prevederilor legislatiei in vigoare si care se va solicita cu cel putin 20 de zile inainte de receptia preliminara.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse.

In conformitate cu prevederile art. 32 alin.(1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

Beneficiarul va lua masuri de monitorizare a starii factorilor de mediu in zona constructiei, va urmari constant modul in care functionarea obiectivului afecteaza acesti factori sau obiectivele din zona.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora a inceput la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului si daca au fost respectate prevederile inscrite in aviz, in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM



- Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
 - Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
 - Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
 - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
 - Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
 - **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Euro Valcea” in data de 27.09.2023 si în ziarul „Curierul de Valcea” in data de 25.10.2023.

