



Nr. 5051 din 06.04.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a notificării adresate de **S.C. Continental Properties S.R.L.** cu sediul în județul Valcea, orașul Ocnele Mari, str. 22 Decembrie, nr.23, privind prima versiune a **PUZ „Construire imobil turism și spații servicii, împrejmuire, bransamente utilități”** propus a fi realizat în județul Valcea, orașul Calimanești, Pausa, punct Gura Vaii, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 2503 / 21.02.2022, în baza:

- H.G. nr.43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Padurilor,
- H.G. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și a O.M. nr.117/2006 pentru aprobarea manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, republicată, și

consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 04.04.2022,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide :

PUZ „Construire imobil turism și spații servicii, împrejmuire, bransamente utilități” propus a fi realizat în județul Valcea, orașul Calimanești, Pausa, punct Gura Vaii, **nu se supune evaluării de mediu și nu se supune procedurii de evaluare adecvată, urmând a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu.**

• Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:

- în conformitate cu prevederile art. 5 alin.3 pct.a) și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;



□ în lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat, anunțuri repetate în mass-media locală și afișare pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea;

□ punerea la dispoziția publicului spre consultare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea, a documentației de solicitare aviz de mediu pentru PUZ „**Construire imobil turism și spații servicii, împrejmuire, bransamente utilități**” propus a fi realizat în județul Valcea, orașul Calimanești, Pausa, punct Gura Vaii, ca urmare a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricăror comentarii din partea publicului.

1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor.

Se propune dezvoltarea zonei prin schimbarea funcțiunii și încadrarea zonei în zona balneară și turistică, oferind astfel posibilități multiple de agrement atât pentru turismul de weekend, cât și pentru petrecerea vacanțelor. Pentru a se evita dezvoltarea strict turistică a zonei, se dorește alăturarea funcțiunii de locuire care va determina o concentrare a populației și activităților pe tot parcursul anului.

Conform Strategiei Călimănești- Căciulata orientată spre ECO-turism, se propune o stațiune turistică vibrantă, care valorifică poziția geografică, dar și moștenirea culturală și istorică, bazată pe servicii urbane de calitate, inovativitate și simț antreprenorial.

Principalele obiective ale Strategiei Călimănești-Căciulata au în vedere reducerea disparităților teritoriale privind accesul cetățenilor la utilități și servicii de calitate, valorificarea și promovarea stațiunii în rețeaua europeană a stațiunilor balneare, folosirea resurselor locale pentru susținerea dezvoltării turismului.

Așadar, obiectivele prezentului plan urbanistic zonal sunt:

- valorificarea potențialului natural și economic din zonă;
- dezvoltarea turismului în stațiunile călimănești-căciulata prin crearea unui pol de dezvoltare a turismului balnear și de agrement;
- stabilirea și delimitarea zonelor funcționale, a zonelor de protecție, a modului de utilizare a terenurilor și condițiilor de conformare și realizare a construcțiilor;
- organizarea și dezvoltarea conformă a căilor de circulație pentru creșterea accesibilității;
- extinderea rețelelor tehnico-edilitare pentru creșterea calității vieții în zonă.

Conform certificatului de urbanism nr. 07 din 13.01.2021 emis de Primaria Orașului Călimănești, solicitarea de „Construire imobil turism și spații servicii, împrejmuire, bransamente utilități”, va fi autorizată numai după aprobarea în prealabil a Planului urbanistic zonal, având în vedere că funcțiunea, regimul de înălțime și accesul pe parcelă nu sunt specifice unei astfel de dezvoltări.

Conform Avizului de Oportunitate nr. 4 din 02.07.2021 emis de Primaria Orașului Călimănești, parcela generatoare de PUZ este NC 38856 în suprafața de 10715 mp. Zona studiată prin PUZ este situată în intravilanul Orașului Călimănești și este delimitată astfel:

Nord-Vest-Sud – Zonele de protecție raul OLT

Est – Drum public – str. Taberei – proprietăți private Subzona Locuințe cu specific Rural(LR) – zona de protecție CF- alte zone de protecție aferente instalațiilor/utilităților publice.

Suprafața de teren supusă a fi reglementată prin planul urbanistic zonal este de 36 273 mp.

Conform PUG, terenurile studiate se află pe malul stâng al Râului Olt, în intravilanul localității Păușa, orașul Călimănești, în UTR L – zonă locuințe, LR – subzonă de locuire cu specific rural.

Accesul în zona studiată se face direct din strada Taberei cu flux asigurat de podul peste Râul Olt cu conexiune directă către DN7 (E81).



Zonificare funcțională – Reglementări, bilanț teritorial, indici urbanistici

Reglementările detaliate pentru fiecare zonă funcțională constituie obiectul Regulamentului Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic Zonal. S-au stabilit următoarele zone funcționale:

- Zona mixtă – balneară, turistică și locuire
- Zonă Is – instituții publice și servicii.

Principalele reglementări urbanistice pentru terenul care a generat PUZ:

- POT maxim = 60%;
- CUT maxim = 4,0;
- Regim de înălțime maxim = 2S+P+8+R / S+D+P+8+R

Bilanț teritorial puz- parcele generatoare puz

Suprafețe maxime construite- minim plantate

S. Teren studiat: 14.402 mp

Utilizarea terenului - Parcela generatoare puz	mp Existent	%	mp Propus	%
S CONSTRUITA MAXIMA	0 mp	-	8641,2 mp	60%
S CIRCULATII AUTO SI PIETONALE	0 mp	-	2160,3 mp	15%
S LIBERE, SPATII VERZI PLANTATE	14 402 mp	100%	3600,5 mp	25%
S TEREN TOTAL	14 402 mp	100%	14 402 mp	100%
POT maxim propus	-		60%	
CUT maxim propus	-		4.0	

Bilanț Teritorial General- Zonă Reglementată

Utilizarea terenului- Zonă reglementată	mp Existent	%	mp Propus	%
ZONĂ LOCUINȚE ȘI FUNCȚIUNI COMPLEMENTARE	2582,64 mp	7,12%	-	-
ZONĂ MIXTĂ: BALNEARĂ, TURISTICĂ, LOC. DE VACANȚĂ	0 mp	-	15270,90 mp	42,10%
ZONĂ INSTITUȚII ȘI SERVICII PUBLICE	7762,42 mp	21,40%	7762,40 mp	21,40%
CIRCULAȚII PIETONALE ȘI AUTO, PARCĂRI	3141,24 mp	8,66%	5901,60 mp	16,27%
SPAȚII LIBERE, SPAȚII VERZI ȘI DEPROTECȚIE	22786,70 mp	62,82%	7338,10 mp	20,23%
S. TEREN TOTAL	36 273 mp	100%	36 273 mp	100%

La parcela care a generat Planul urbanistic zonal identificata prin NC 38856, cu o suprafata de 10.715 mp a fost realizata o alipire cu terenuri din vecinatate, terenuri in proprietatea SC Continental Properties SRL. Au fost alipite urmatoarele imobile / loturi:

- NC 39680 cu suprafata de 290mp
- NC 39679 cu suprafata de 1521mp
- NC 40240 cu suprafata de 4 mp
- NC 40238 cu suprafata de 77 mp
- NC 39321 cu suprafata de 1168 mp.

Prin alipirea celor 6 loturi se infiinteaza Cf. nr. 40297 cu NC. 40297 cu o suprafata de 14402 mp.

Pe parcela identificata prin NC 40297 se propune construirea unui imobil cu funcțiunea de turism, spații aferente serviciilor de turism si sala de evenimente cu un regim de înălțime de 2S+P+8E+R. Subsolurile vor avea destinația de spații comune funcțiunii hoteliere, spații servicii si spatii tehnice.



Nivelul parterului va fi ocupat cu spații comune, spații servicii, alimentație publică, orientate spre cadrul natural, pentru punerea în valoare a amplasamentului studiat. Etajele superioare vor avea spații de cazare, un număr de circa 200 de camere. Din același principiu de evidențiere a cadrului natural, se propun balcoane pe toate laturile imobilului.

Se vor amenaja spații exterioare de loisir, se propune o zonă de bazine cu plaja privată cu sezlonguri. În zona de acces în clădirea propusă se va realiza o conformare circulară pentru facilitarea întoarcerii autovehiculelor. Se vor amenaja parcuri necesare funcțiunii, circulației de incintă auto și pietonale.

Din punct de vedere structural, clădirea va avea o structură de cadre și diafragme din beton armat, zidărie neportantă la pereții exteriori și interiori. Anvelopanta va fi realizată cu elemente de fațadă ventilată cu materiale și culori care nu ies în evidență și nu sunt stridente.

Echiparea edilitara

Zona studiată dispune de rețele edilitare. În zona de-a lungul străzii Taberei există rețea de distribuție a energiei electrice, rețele de distribuție de gaz, rețele de apă potabilă și canalizare.

Zona este traversată de o rețea de energie electrică LEA 20 kV propusă pentru demontare. Se propune înlocuirea rețelei cu o rețea de energie electrică LES 20 kV.

Pentru alimentarea cu apă geotermală se va realiza o rețea de apă geotermală ce va alimenta imobilele noi propuse.

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:

Pe amplasamentul studiat sunt prezente construcții reprezentate în principal de pensiuni, unități de cazare de dimensiuni mici, locuințe individuale, dar și servicii precum Centrul de Acordare Păușa – Căciulata, fosta tabără, halta Păușa.

Construcțiile existente sunt în mare parte de stare medie, cu un caracter neunitar volumetric sau din punct de vedere al finisajelor și texturilor.

În prezent, terenul care a generat acest plan urbanistic zonal este liber de construcții, platforme sau alte edificări, având în prezent categoria de folosință pășune, arabil și fânează.

Se schimbă funcțiunea zonei prevăzute prin PUG. Scopul planului este de a schimba destinația terenului prin crearea unei zone de dezvoltare cu funcțiune turism și spații servicii dintr-o zonă cu funcțiuni rezidențiale.

Funcțiunea propusă de turism și locuire, vine în completarea funcțiunilor existente, dar și în impulsivarea și dezvoltarea ulterioară a zonei.

Prezentul proiect reprezintă oportunitatea de dezvoltare uniformă a stațiunii pe malurile Râului Olt, aducând o serie de beneficii populației actuale prin creșterea accesibilității, crearea de locuri de muncă, dar și prin promovarea și dezvoltarea caracterului turistic.

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:

Orașul Călimănești este situat la poalele munților Carpați, în depresiunea Jiblea-Călimănești, la o altitudine medie de 280m. Geomorfologia zonei este reprezentată prin dealuri subcarpatice împădurite, relief montan al munților Căpățâni și Cozia, relief cu creste ascuțite, văi adânci și înguste.

Râul Olt este principalul element natural cu un defileu spectaculos. Acesta este susținut de cursurile pitorești ale pâraielor Păușa, Căciulata și Lotrișor, care sunt însoțite de drumuri forestiere și poteci turistice. Un alt element natural hidrografic ce va interveni în dezvoltarea zonei este legat direct de izvoarele de ape minerale și proprietățile lor terapeutice.

Având în vedere poziția zonei studiate, la limita zonei de protecție a râului Olt, în vecinătatea confluenței pârâului Păușa cu râul Olt dar și altitudinea mai mică față de centura ocolitoare a orașului Călimănești, întreaga dezvoltare urbanistică va ține cont de aceste elemente naturale pentru o propunere coerentă.

Planul propus se integrează în considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile, nu conduce la posibilitatea apariției de efecte negative semnificative asupra mediului și poate avea o influență pozitivă în dezvoltarea proiectelor ulterioare.



d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program:

Zona studiată se află mărginită de o limită naturală în partea de nord, sud și vest, reprezentată de râul Olt și o limită antropică determinată de calea ferată, centura ocolitoare și drumul de acces – strada Taberei. Nu există probleme majore legate de mediu în relația cadru natural-cadru construit.

În zona studiată prin planul urbanistic zonal nu sunt semnalate zone de riscuri majore naturale, respectiv zone supuse periodic inundațiilor și alunecărilor de teren.

Riscurile antropice pentru mediu în zona studiată și zonele învecinate zonei studiate prin planul urbanistic zonal sunt generate de o utilizare necorespunzătoare a terenurilor determinând astfel diverse surse de poluare fonică, prin zgomot, noxe sau chiar gunoi menajer.

Impactul pozitiv generat de proiect presupune:

- sistematizarea circulației auto și pietonale (modernizarea podului peste Râul Olt, completarea spre zona de nord și modernizarea în întregime a străzii Taberei cu un profil de 7,20m având o circulație pietonală de 1,20m, modernizarea drumului de acces adiacent căii ferate cu un profil de 3,50m)

- crearea unor reglementări pentru dezvoltarea caracterului turistic al zonei.

Având în vedere faptul că centura ocolitoare se află la un nivel superior față de cota terenului studiat, dar și ținând cont de regimul de înălțime al construcțiilor de pe malul opus al râului, se consideră oportună propunerea unui regim de înălțime de maxim P+8+R. Se va pune accent pe valorificarea cadrului natural și armonizarea investiției cu acesta, astfel având în vedere declivitatea terenului studiat, înălțimea maximă a construcțiilor nu va fi percepută agresivă din orice punct ar fi privită.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de exemplu, planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor).

Se va respecta OUG 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006, precum și actele normative subsecvente.

Se vor respecta prevederile H.G. nr. 352/2005 privind modificarea și completarea H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate- NTPA 002-2005 în scopul prevenirii și reducerii impactului negativ asupra apelor de suprafață și subterane

Dezvoltarea rețelelor edilitare se va face după obținerea unor autorizații de construire în baza avizelor pentru proiectare și autorizații de specialitate pentru construire sau pentru funcționare.

Nu se va interveni asupra rețelelor tehnico-edilitare din afara incintei.

Din punct de vedere al deșeurilor produse de activitatea obiectivului propus, se va respecta: O.U.G. nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor; Decizia 2000/532/CE de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeurii periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare; Decizia 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, precum și a legislația aplicabilă deșeurilor rezultate din ambalaje, respectiv H.G. nr 621/2005, pentru a nu se infiltra în sol substanțe organice poluante.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:

Efecte potențial negative pot apărea în perioada de execuție a proiectului, cu intensitate și frecvența variabilă în funcție de etapele de realizare, cu efect reversibil.

În timpul funcționării nivelul de poluare se considera a fi minim, încadrându-se în limitele admise.



Populația va fi afectată pe termen scurt, cu impact temporar, reversibil, local.

În etapa de construcție impactul asupra populației și sănătății umane constă în disconfortul creat de emisiile în atmosferă, zgomot și vibrații. Intensitatea impactului va fi mică și se va manifesta doar asupra populației din zona din imediata vecinătate. Impactul va fi pe termen scurt pe perioada de construcție estimată la 24 luni, extinderea este locală, în vecinătatea amplasamentelor afectate de lucrări, reversibil deoarece după încheierea lucrărilor se vor reface suprafețele și se vor amenaja spațiile conform proiectului tehnic. Se poate aprecia că impactul va fi negativ minor.

Calitatea aerului va fi afectată pe termen scurt. Valorile în imisie, comparativ cu standardul de mediu ne permit să concluzionăm că efectele negative se vor înregistra local, temporar și pe termen scurt.

În etapa de funcționare, va exista un impact datorat intensificării traficului în zonă ceea ce poate produce astfel o aglomerare a zonei, care poate constitui un posibil stres pentru vecinătăți. Din punct de vedere al circulației s-au elaborat necesități de amenajare a configurațiilor funcționale existente, dar și realizarea unor noi infrastructuri de transport, care să îmbunătățească fluența circulației. Astfel, s-au realizat căi de acces auto din străzile adiacente terenului studiat.

Realizarea investiției și implicit creșterea numărului de autovehicule ce vor tranzita zona vor determina o creștere relativ mică a cantității emisiilor de poluanți, apreciem un impact redus asupra calității aerului.

b) natura cumulativă a efectelor:

Toate efectele cu impact mic asupra caracteristicilor zonei sunt în etapa de construcție și dăre în folosință, ele având efecte doar pe termen scurt, temporar, reversibil și în proximitate.

Efectele cumulative constau în creșterea concentrațiilor emisiilor în aer în zona de intersecție/de lucrări și creșterea nivelului de zgomot și vibrații peste limitele actuale. Creșterea traficului rutier în zonă determinat de realizarea proiectelor de investiție precum și funcționarea ulterioară a obiectivelor, pot genera un impact asupra mediului, producând efecte cumulative, respectiv efecte combinate rezultate atât din activitățile de construcție, cât și din operarea activităților existente și viitoare. Extinderea impactului va fi locală, de scurtă durată, manifestat doar pe perioada de derularea lucrărilor în zona de lucru respectivă, fapt ce denotă natura reversibilă a impactului.

Prin etapizarea derulării măsurilor/ățiunilor propuse prin plan, atât ca perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

c) natura transfrontalieră a efectelor: nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):

Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu poate apărea datorită fenomenelor naturale (cutremure, incendii). Pentru eliminarea factorului de risc în exploatare, construcțiile vor fi proiectate în conformitate cu normativele în vigoare, în privința rezistenței la cutremur.

În zona studiată nu sunt semnalate zone de riscuri majore naturale, respectiv zone supuse periodic inundațiilor și alunecărilor de teren.

e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate)

Având în vedere poziția relativ izolată față de restul orașului, zona este slab deservită de servicii, fiind dependentă de relația cu orașul.

Pentru terenul care a generat planul urbanistic zonal este 0, suprafața nefiind ocupată de construcții.

La nivelul întregii zone reglementate, concentrarea de construcții se află în partea de sud, unde este centrul de agrement, fosta tabără. Gradul general de ocupare a zonei cu fond construit este scăzut spre mediu.

Fondul construit este unul cu aspecte calitative medii, fără valoare arhitecturală, fiind în general construcții preponderent noi.



f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;

Proiectul nu este localizat în arii naturale protejate.

Pentru reducerea impactului asupra caracteristicilor naturale ale arealului se vor lua măsuri:

- delimitarea strictă a zonei de lucrări;
- redarea în circuitul natural a suprafețelor afectate rămase libere, prin acoperire cu sol și revegetare, aducerea terenului la starea inițială;

- se interzice plantarea unor specii care pot avea efecte negative asupra vegetației locale sau pot avea caracter alergen.

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului: nu vor exista depășiri dacă se vor lua măsuri minime de reducere a impactului asupra factorilor de mediu, în special pe zgomot și emisii atmosferice în perioada de execuție a proiectelor cât și în etapa de funcționare:

(iii) folosirea terenului în mod intensiv: nu este cazul, terenul se va utiliza la nivelul de ocupare aprobat de documentația de urbanism aflată în vigoare. Având în vedere poziția relativ izolată față de restul orașului, zona este slab deservită de servicii, fiind dependentă de relația cu orașul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional - amplasamentul nu se afla în aria unor ecosisteme protejate sau în vecinătatea unor situri naturale protejate.

Prezentul proiect reprezintă oportunitatea de dezvoltare uniformă a stațiunii pe malurile Râului Olt, aducând o serie de beneficii populației actuale prin creșterea accesibilității, crearea de locuri de muncă, dar și prin promovarea și dezvoltarea caracterului turistic.

Intervențiile asupra circulațiilor vor aduce beneficii asupra întregii zone delimitate de Râul Olt la vest și calea ferată la est.

Zona studiată se află mărginită de o limită naturală în partea de nord, sud și vest, reprezentată de râul Olt și o limită antropică determinată de calea ferată, centura ocolitoare și drumul de acces – strada Taberei. Nu există probleme majore legate de mediu în relația cadru natural-cadru construit.

Condițiile de realizare a planului:

- Titularul are obligația să cunoască, să respecte și să aplice întreaga legislație națională și comunitară, aferentă implementării prezentului plan urbanistic zonal;

- Titularul are obligația să respecte toate condițiile impuse prin avizele emise de către autoritățile menționate în Certificatul de urbanism nr.7 din 13.01.2021 emis de Primăria Orașului Calimanești;

- Pentru obținerea autorizației de construcție, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea și va obține acordul de mediu pentru realizarea proiectului, conform prevederilor Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în totalitate titularului planului, iar răspunderea pentru corectitudinea studiilor și evaluărilor revine autorilor acestora, conform art.21 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- Titularul de plan este obligat să notifice în scris A.P.M. Valcea dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, înainte de realizarea modificărilor. Autoritatea competentă pentru protecția mediului va decide, după caz, pe baza notificării titularului, menținerea actului de reglementare sau necesitatea revizuirii acestuia, informând titularul de această decizie.



Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri repetate publicate în „Ziarul de Valcea” în data de 21.02.2022 și 28.02.2022, privind inițierea procesului de elaborare, realizarea primei versiuni a planului și declansarea procedurii de evaluare de mediu- etapa de încadrare;
- Proiectul deciziei etapei de încadrare a fost afișat pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Valcea la data de 06.04.2022;
- Anunțuri privind decizia etapei de încadrare au fost publicate în ziarul Mica Publicitate Valceana în data de și în data de

Prezenta decizie poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.

DIRECTOR EXECUTIV ,
Ing. Alin Iulian VOICESCU

Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,
fiz. Monica Georgeta Modan

Intocmit,
Marius Branet

