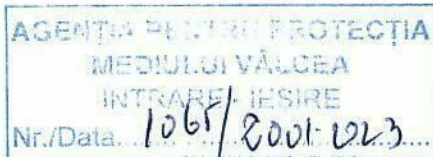




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Ghioroiu, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Ghioroiu, str. Principală, nr. 241 p înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 13128/09.09.2022, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.01.2023, că proiectul: "ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA GHIOROIU, JUDEȚUL VÂLCEA" propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Ghioroiu satele: Căzănești, Ghioroiu, Mierea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct 10. b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Se propune executarea unor lucrări de rezolvare de scurgere și evacuare a apelor pluviale pe tronsoanele de drumuri sătești afectate (L=cca.5.681m) precum și a îmbrăcămintei existente rezolvând astfel toate problemele ridicate.

Investiția este necesară și oportună, având efecte benefice privind atât circulația auto cât și cea pietonală.

Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale precum și a locuitorilor din zonă, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv. Suprafața totală aproximativă ocupată este de cca. 30.000 mp conform CU nr. 11 din 07.09.2022 eliberat de Primăria Comunei Ghioroiu.

Se propun pentru investiția menționată următoarele lucrări:

- rigole betonate stânga – dreapta, pe o lungime totală de 6,00 km.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale se vor realiza podețe tubulare noi D= 800- n =9 buc. și reamenajate n = 21 buc. prevăzute cu camere de captare amonte și timpene aval 30 buc.

- refacerea părții carosabile pe o lungime de 5861m prin scarificarea părții carosabile existente pe o profunzime de 5 cm., precum și refacerea părții carosabile cu îmbrăcămintă asfaltică utilizând un sistem rutier:

- o beton asfaltic BAPC16 – 4 cm. gros.
- o binder de mărgăritar BADPS 22,4 – 5 cm. gros.
- o piatra sparta – 15 cm. gros.
- o balast fundație – 25 cm. gros.
- o nisip - 10cm. gros.

Partea carosabilă asfaltată are o lățime variabilă 4,00 m, fiind încadrată de acostamente de 0,50 m.

Pentru traversarea văii Pesceana și realizarea continuității drumului Vlaicusei se propune execuția unui pod având o deschidere conf proiect tehnic .

- Convoi de calcul: clasa E de încărcare (A30, V80).

Viteza de proiectare: 40 km/h

Ca urmare a tipului de lucrări proiectate, proiectantul propune soluția unică conform planșelor de detalii anexate documentației la nivel de DTAC , respectiv PT +DE.

Varianta aplicată –asfaltare drumuri și construire pod se referă strict la rezolvarea unei circulații intense și de certă calitate și ridică nivelul de civilizație, reorganizează zona, mobilând-o corespunzător.

Drumurile asfaltate și podului cu caracter definitiv, inclusiv rampele de acces care va fi amenajate vor deservi un front larg de proprietăți adiacente, dar vor rezolva și traficul auto și pietonal al unui segment important al com. Ghioroiu .

Asfaltarea drumurilor satelor și a ulitelor de interes local precum și realizarea podului asigură o cale rutieră ușor de accesat din zonele menționate.

Precipitațiile inerente anotimpurilor toamnă, iarnă, transformă drumurile locale și valea imposibil de traversat de către autoturismele proprietarilor din zonă.

Cele menționate reprezintă suficiente argumente de asfaltare a drumurilor și construire a unui pod definitiv de traversare a văii Pesceana, traversare sigură și fără pericol de utilizare .

Lucrările propuse reprezintă o soluție de viabilitate îndelungată, fiind considerate construcții definitive.

Ca urmare a celor menționate se concluzionează următoarele :

- drumurile studiate au fost denumite ca strazi în com. Ghioroiu
- toate în exclusivitate se racordează în drumul principal ce străbate comuna , respectiv DJ651A și nu se intersectează între ele sau cu alte drumuri secundare .



- pe traseul mentionat respectiv str. Vlaicusei ,se va realiza un pod carosabil si pietonal pentru traversarea vaili Pesceana .

Lucrarile proiectate au urmatoarele caracteristici principale :

Lungimea drumurilor studiate L= 5861,00m.

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1) Strada Cazanesti | L= 902,32ml = 4,00 +2 x 0,50m |
| 2) Strada Pestenita | L= 1015,28ml = 4,00 +2 x 0,50m |
| 3) Strada Vlaicusei | L= 826,78ml = 4,00 +2 x 0,50m |
| 4) Strada Principala | L= 1245,04ml = 4,00 +2 x 0,50m |
| 5) Strada Udrestei | L= 662,74ml = 4,00 +2 x 0,50m |
| 6) Strada Boierului | L= 721,22ml = 4,00 +2 x 0,50m |
| 7) Strada Braulet | L= 487,62ml = 4,00 +2 x 0,50m |

Lungimea drumurilor studiate L= 5.861m

Sistemul rutier utilizat

- beton asfaltic BAPC 16- 4cm gros.
- binder de mărgăritar BADPS22,4 - 5cm gros.
- piatra sparta - 15cm gros
- balast fundație - 25cm gros.
- nisip – 10cm gros.

Partea carosabila asfaltata are o lățime de 4,00m fiind încadrată de acostamente de 0,50m lățime.

Șanțurile au fost refăcute si realizate pe o lungime de 6000. Beton utilizat C16/20 . Scurgerea și evacuarea apelor pluviale la nivelul drumurilor locale s-a realizat prin amenajarea unor șanțuri astfel :

Sistem constructiv :

- Nisip 10cm. gros
- Pereu din beton C16/20 10 cm. gros

Pod– 1buc. peste valea Pesceana au fost studiate in sistem TUBOSAIDER, din tabla ondulata. Podețele tubulare sunt prevăzute cu camere de captare amonte si timpane aval, astfel :

- podețe tubulare existente, in curs de amenajare D = 800mm, l = 6,90m- 21 buc.
- podețe tubulare nou proiectate D = 800mm, l = 6,90m- 9 buc.

Podețele proiectate se adauga podețelor tubulare existente, rezolvând totodată amenajările acestora respectiv camere de captare amonte si timpane.

Rigolele betonate se utilizează la limitele de proprietăți. Acest lucru se va stabili direct pe teren pe perioada de execuție, de beneficiar, proiectant si constructor. In aceste zone considerate ca drumuri înguste se vor monta indicatoare de circulație adecvate .

Au fost prevăzute un număr de 40 indicatoare rutiere si marcaje rutiere

Racordarea cu terasamentele la podul realizat se va face cu gabioane din bolovani de râu – cf. detalii de execuție – placate cu beton C20/25 de 20cm grosime Apărările de maluri se realizează amonte si aval.

Pentru traversarea văii Pesceana si realizarea continuității drumurilor se propune execuția unui pod având o deschidere variabilă, pod realizate in sistem TUBOSAIDER din tabla ondulata,.

Convoi de calcul: clasa E de încărcare (A30, V80).

- Lungime totala tubulatura/buc L=6,00m
 - Lățime totala / buc = 6,95 m.
 - Înălțime tubulatura 3,95m./buc
 - Perimetrul tubulaturii 17,39m/buc
 - Lungime rampe acces cca. L=50,00m./buc
 - Lungime apărări maluri gabioane L=40,00m/buc



Structura metalica a podurilor va avea in vedere inclusiv rampe acces, gabioane, demolări, terasamente, transport etc.

Caracteristicile principale ale podului

– structura metalică flexibilă.

Amplasament – drum local Vlaicusei peste valea Pesceana . Zonare amplasament-traversare valea Pesceana .

Lățime liberă circulație auto și pietonală $l=5,00m$; h liber scurgere debit= $3,95m$.

Traversarea vâii în zona menționată nu afectează circulația auto și pietonală.

Sistemul constructiv proiectat este menționat în planșele de detalii anexate documentației.

În zona studiată nu sunt afectate posibilele rețele.

Realizarea construcției nu afectează modul de scurgere și evacuare ape pluviale existente și nici nu produce modificări privind valea Pesceana.

Din punct de vedere al realizării podului metalic cu structura flexibilă este geometrizat astfel:

Lungime totală $L=7,00m$ Lungime suprastructură $L=7,00m$ Lățime totală $l=6,00m$

Lățime zonă circulație $l=5,00m$ Podul este în panta și aliniament

Structura constructivă

Podul proiectat are următoarele caracteristici principale:

- Podul este în panta, soluție impusă de cotele existente ale drumului local și al zonelor adiacente, precum și de distanța redusă între limită asfalt existent și proprietățile particulare.
- lungimea totală $7,00m$ și înălțime suprastructurii $4,00m$ (o deschidere) - structura metalică.
- lățimea totală este redusă $6,00m$ din care $5,00m$ zonă pentru circulație .

Circulația auto și pietonală în zonă este astfel asigurată de o soluție de pod cu un singur fir de circulație care satisface din plin cerințele de stabilitate, liberă de circulație auto (gabarit) precum și circulație pietonală.

INFRASTRUCTURA –se corectează parțial albia minora a văii Pesceana.

Excavarea se va face pe întreaga suprafață ocupată de lucrare, inclusiv pe zona ocupată de amenajările amonte + aval pe talvegul albiei și malurile adiacente. Terenul excavat se va transporta din zonă , putând fi folosit la rampele de acces Se va monta structura metalică flexibilă, din oțel ondulat galvanizat la cald. Structurile flexibile din tablă se vor îmbina cu șuruburi de înaltă rezistență în conformitate cu procesul tehnologic agrementat de firma producătoare de structuri flexibile TUBOSIDER.

Structura metalică va fi înconjurată de material monogranular cu diametrul de max. $5mm$ având grosimea de $20cm$.

Timpanele aferente se vor realiza din zidărie de bolovani de râu , placată exterior cu beton C16/20 de $20cm$ grosime.

În amonte și aval s-au prevăzut lucrări de amenajare a albiei, astfel:

- lungimea amenajării amonte $10,00m$ și aval $10,00m$. Amenajarea a fost realizată din radier de bolovani de râu de $12cm$ grosime așezați pe un substrat de beton C16/20 de $12cm$ grosime, în grosime totală de $24cm$. Pereul se va monta astfel încât să urmărească curbura inferioară a structurii metalice. Radierul va fi delimitat de pînți de beton C16/20 având dimensiunea de $0,50 \times 1,50(1,00) \times 7,00m$. Radierul din pereu de bolovani de râu este delimitat de apărările de maluri proiectate, având lungimea de $5,00m$ amonte și aval stînga + dreapta.

Gabioanele realizate din bolovani de râu de tip sunt de tip 17($1,00 \times 1,00 \times 5,00m$), tip 18 ($1,50 \times 1,00 \times 5,00m$), și tip 5 ($0,50 \times 3,00 \times 5,00m$), vor fi placate cu beton C16/20 de $20cm$ grosime.

Se vor realiza timpane din zidărie de bolovani de râu de asemenea placate cu beton C16/20 suport parapeți metalici protecție auto.



Structura de rezistență constituie structura metalică o bucată în secțiune transversală.

- Rostul intrados elevației se află montat la nivelul talvegului albiei (30 cm sub nivelul cotei actuale).
- Pe întreaga perioadă de execuție se vor lua măsurile necesare de protecție a structurii metalice.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se va face pe un teren liber de sarcini pus la dispoziție de primăria comunei Ghioroiu.

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în utilizarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar - WC ecologic etc.).

Organizarea de șantier se va rezuma strict la obiectele menționate, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarmă, tablă metalică), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursă mobilă iar energia electrică, de generator electric montat pe amplasament. La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (ciment, balast, nisip, agregate de râu sortate, mixturi asfaltice etc.), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate.

Combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor vor fi aprovizionați din stații de distribuție carburanți.

- racordarea la rețele utilitare existente în zona:

Energie electrică

- organizarea de șantier va beneficia de un generator electric care se va monta pe amplasament.

Canalizare

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale se vor realiza podețe tubulare noi D= 800- n =9 buc și reamenajate n = 21 buc. prevăzute cu camere de captare amonte și timpane aval 30 buc și rigole betonate stânga – dreapta de-a lungul drumurilor pe o lungime totală de 6,00 km, cu evacuare în râul Pesceana

Construcția propusă nu necesită alte racorduri la rețelele utilitare aflate în zona.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața totală aproximativă ocupată este de cca. 30.000 mp conform CU nr. 11 din 07.09.2022 eliberat de Primăria Comunei Ghioroiu.

Apă va fi aprovizionată din sursă mobilă (autocisternă). Apa potabilă va fi aprovizionată din comerț la sticle PET.



d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

- Tipurile, cantitatile de deseuri in perioada de constructie

Sursele de deseuri	Cod deseuri	Denumire deseuri	Cantitate estimata	Mod de depozit. Deseuri de carton la materiile prime si materialele cu utilizare temporara	Modalitati de gestionare propuse; cod de valorificare/eliminare	Periculozitate
Lucrari de constructie	17 05 04	Pamant si pietre din excavari	40 mc/an	Depozitare temporara pe amplasamentul alaturat sau in depozite de pamant	Reutilizare la realizarea umpluturilor; R5	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 02 01	Deseuri de lemn din cofraje	5 mc/an	Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 02 03	Deseuri de benzi de delimitare si avertizare a amplasamentelor de lucru	0.5 kg/an	Colectare in recipiente adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 01 07	amestecuri de beton, caramizi, etc.	5 mc/an	Colectare in recipiente adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 04 05	Fier si otel	0.5 kg/an	Colectare in recipiente adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 04 07	amestecuri metalice	0.5 kg/an	Colectare in recipiente adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Organizare de santier	15 01 01	Deseuri de carton de la materiile prime si materialele utilizate	0.2kg/an	Colectare in recipiente adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Organizare de santier	15 01 02	Deseuri de plastic (folie, banda, etc) de la materiile prime si de la materialele utilizate	0,2kg/an	Colectare in recipiente adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Valorificare prin firma specializata; R12
Organizare de santier	20 03 01	Deseuri menajere	150.00kg	Depozitare in pubele ecologice la nivelul organizarii de santier	Eliminarea prin firma de salubritate; D5	Nepericulos

Gospodărirea deșeurilor

Deșeurile vor fi colectate și stocate temporar în containere specifice tipului de deșeu respectiv și se vor valorifica/elimina prin agenți autorizați pe baza de contract. Deșeurile din excavare și materiale de construcții (betoane, cărămizi, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutura, iar excedentul va fi valorificat prin firme specializate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților,



sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, acetilena, oxigen etc.).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase posibile se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

Transportul buteliilor de acetilena și oxigen se va face cu vehicule autorizate, depozitarea și utilizarea lor făcându-se în condiții de siguranță, conform cu datele cuprinse în fișele cu date de securitate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de pulberi în suspensie degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de la motoarele cu ardere internă ale utilajelor și mașinilor de transport (CO, SO₂, NO_x, pulberi în suspensie).

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.
- apele menajere se vor stoca în bazinul vidanjabil al toaletei ecologice care va fi vidanajat periodic pe baza de contract de firme specializate.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare pentru apele de suprafață și subterane.

Apele pluviale captate în rigolele betonate de-a lungul drumurilor sunt evacuate în râul Pesceana.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- sursele de suprafață - reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- surse punctiforme - reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandată să se face pe suprafețe cât mai reduse;



- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-un bazin vidanjabil (toaletă ecologică)

- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

- se vor amenaja spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere) și vor fi valorificate/eliminate prin operatori economici autorizați periodic;

- se va asigura scurgere a apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;

- se interzice efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

- surse de zgomot și de vibrații;

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de încărcare și transport greu, mijloacele mecanice de compactare a pământului și vibrare a betoanelor puse în operă, care funcționează pe amplasament.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

- implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limitele admise conform legislației în vigoare

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă

- se va admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

- **surse de radiații:** În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate-** nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Proiectul nu se realizează în arii în care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislație, au fost deja depășite, în arii dens populate sau în zone cu semnificație istorică, culturală și arheologică.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de construcție, săpăturilor și circulației



autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvența redusă.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehicule grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;
- amenajarea legăturii de acces la propunerea de incintă va fi dimensionată corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante;
- se vor evita activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic .

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice - nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul .

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de Urbanism nr. 11 din 07.09.2022 emis de Primăria Comunei Ghiroiu, județul Vâlcea Vâlcea .

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.**
- (ii) **Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**
- (iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul.**
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.**
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – Impactul este local, nesemnificativ, cu durată limitată, numai în zona frontului de lucru



b) natura impactului – impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului – redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 54 (1) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

S-a eliberat Avizul de gospodărire a apelor nr....., emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, cu următoarele condiții:

Atat beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Lucrările proiectate vor fi corelate funcțional cu lucrările existente sau programate în zona.

Beneficiarul va solicita, dacă este cazul, asistența tehnică Sistemului de Gospodărire a Apelor Vâlcea.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Este întezită modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a apei în timpul execuției și exploatarea lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Vâlcea.

Se întezice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.



Se vor lua toate masurile pentru retragerea utilajelor din albie in caz de ape mari.
Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor.

Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei.

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio - economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor, implicit SGA Valcea si va solicita aviz de gospodarie a apelor modificator.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarei acestora intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Beneficiarul are obligatia sa anunte in scris Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea cu 10 zile inainte data inceperii lucrarilor. La receptia lucrarilor va participa si reprezentantul S.G.A Valcea.

Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarie a apelor, emisa conform prevederilor legislatiei in vigoare si care se va solicita cu cel putin 20 de zile inainte de receptia preliminara.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse .

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura si competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarie a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de ape" aprobata de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodarie a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre titularul de proiect, proiectant si constructor, la contractarea si executia lucrarilor aferente proiectului.

Avizul de gospodarie a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe in termen de 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate toate prevederile inscrise in acesta.

Documentatia tehnica vizata spre neschimbare de catre autoritatea de



gospodărirea apelor face parte integrantă din prezentul aviz.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înainte de obținerea aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).
- Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.
- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.
- Prevederea în proiect a măsurilor de protecție împotriva alunecărilor de teren/eroziunii terenurilor și a poluării solului și apei prin dotări pentru interceptarea și tratarea scurgerilor de apă de pe suprafața drumului.
- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.
- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.
- Supravegherea transportului materialelor vrac; supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături.
- Se vor reduce la minimum necesar al timpului de funcționare al utilajelor.
- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
- Stabilirea programului de lucru (ore pe zi) în care se vor desfășura activitățile de construcție de drum.
- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .
- Prevederea și utilizarea unor bariere antifonice temporare acolo unde este cazul.
- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
- Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire a scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
- Organizarea de șantier va fi dotată cu grupuri sanitare ecologice;
- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;
- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.



• Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

• Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.

• Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).

• Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.

• Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.

• Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.

• Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.

• Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

• Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

• Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.

• Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;

b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;

c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

• În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

• Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

• La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

• Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

• Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

