



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 1303 din 08.04.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. draft din2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GLAVILE** cu sediul în com. Glavile, jud. Valcea înregistrată la APM Valcea cu nr. 17638/17.12.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.03.2022 (p.v. CAT nr. 4427), și a consultării publicului interesat că proiectul: " *Refacere cale de acces sat Olteanca pct. Ratoiesti* , com Glavile, jud. Valcea " propus a fi amplasat în com. Glavile, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 13.a- orice modificări sau extinderi;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
 - proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
 - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
 - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

Situatia proiectata este in concordanta cu normele de circulatie in vigoare si cu conditiile de teren, fiind o solutie fara dificultati deosebite de executie, care satisface atat dorinta organelor locale cat si a localnicilor din zona, fiind la indemana constructorilor specializati in lucrari de poduri.

Podul proiectat are urmatoarele caracteristici principale:

- Podul este in palier, solutie impusa de cotele existente ale drumului local si al zonelor adiacente, precum si de distanta redusa intre limita drum existent si proprietatile particulare.

- lungimea totala 6,00m si lungimea suprastructurii 6,00m (o deschidere)- structura metalica cf. planse detalii.

- latimea totala este 6,00m din care 5,00m zona pentru circulatie .

Circulatia auto si pietonala in zona este astfel asigurata de o solutie de pod cu doua fire de circulatie care satisface din plin cerintele de stabilitate, libera de circulatie auto (gabarit) precum si circulatie pietonala.

INFRASTRUCTURA –se excaveaza terenul existent, conform naturii terenului si studiul geotehnic pe o profunzime totala de 2,50m.

Excavarea se va face pe intreaga suprafata ocupata de lucrare , inclusiv pe zona ocupata de amenajarile amonte + aval pe talvegul albiei. Terenul excavat se va transporta din zona si inlocui cu material drenant, respectiv balast. Se va monta structura metalica flexibila, din otel ondulat, galvanizat la cald. Structurile flexibile din tabla se vor imbina cu suruburi de inalta rezistenta in conformitate cu procesul tehnologic agrementat de firma producatoare de structuri flexibile TUBOSIDER.

Structura metalica va fi inconjurata de material monogranular cu diametrul de max. 5mm avand grosimea de 20cm.

Timpanele aferente se vor realiza din zidarie de bolovani de rau , placata exterior cu beton C16/20 de 20cm grosime.

In amonte si aval s-au prevazut lucrari de amenajare a albiei, astfel:

- lungimea amenajarii amonte 10,00m si aval 10,00m. Amenajarea a fost realizata din radier de bolovani de rau de 12cm grosime asezati pe un substrat de beton C16/20 de 12cm grosime, in grosime totala de 24cm. Pereul se va monta astfel incat sa urmareasca curbura inferioara a structurii metalice. Radierul va fi delimitat de pinteni de beton C16/20 avand



dimensiunea de 0,50x1,50(1,00)x6,00m. Radierul din pereu de bolovani de râu este delimitat de apărările de maluri proiectate, având lungimea de 10,00m amonte și aval stânga + dreapta.

Gabioanele realizate din bolovani de râu de tip sunt de tip 17(1,00x1,00x5,00m), tip 18 (1,00x1,50x5,00m) tip 19(1,00 x 2,00 x 5,00m), și tip 5 (0,50x3,00x5,00m), vor fi placate cu beton C18/22,5 de 20cm grosime. Gabioanele vor fi străpunse de tuburi din beton D=1000 cm., pentru preluarea apelor dirijate către albie de șanțurile adiacente drumului .

Se vor realiza timpâne din zidărie de bolovani de râu de asemenea placate cu beton C20/25 suport parapeți metalici protecție auto.

Lucrările menționate constituie un ansamblu ce nu se realizează etapizat. Pentru o corectă funcționare a podului lucrările descrise constituie un singur obiect , respectiv pod.

Structura de rezistență o constituie structura metalică o bucată în secțiune transversală.

- Rostul intrados elevație se afla montat sub nivelul talvegului albiei , eventual corectate.

- Pe întreaga perioadă de execuție se vor lua măsurile necesare de protecție a structurii metalice.

Demolare pod existent

- Nu este cazul

Rampe acces

Rampele de acces se suprapun peste traseul existent ..

Pentru realizarea lor este necesară completarea acestora cu material de umplutura și compactarea corespunzătoare .

Umplutura de pământ realizată pentru aducerea la cotele necesare realizării rampelor, se va compacta pe straturi .

Terenul de amplasament se află în exclusivitate în intavilanul comunei Glavile.

Lungimea drumului studiat L = 140m.

Sistemul rutier utilizat

- piatra spartă - 10cm gros

- balast fundație - 25cm gros.

Partea carosabilă amenajată are o lățime de 4,00m fiind încadrată de acostamente de 0,50m latime.

Șanțurile au fost refăcute și realizate pe o lungime de 140,00m Beton utilizat C16/20.

Un acces civilizat în zona atât pentru populație cât și pentru utilizatorii de mijloace de transport cu tracțiune mecanică devine un avantaj pentru mașinile ce tranzitează zona cât și pentru echipajele de intervenție în caz de urgență (pompieri, salvare, poliție)

Construcția propusă are implicații directe asupra dezvoltării socio- economice a zonei.

Lucrările propuse vor determina îmbunătățirea condițiilor de trafic și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

Soluție propusă

Realizarea lucrărilor propuse prin tema de execuție respectă în totalitate reglementările urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate , respectiv PUG com. Glavile.

La proiectarea lucrărilor propuse se ține cont de următoarele date tehnice:

- Execuția lucrărilor nominalizate se va efectua strict pe teren aparținând domeniului public.



- Nominalizarea lucrării în programul de investiții al Com. Glavile.
- Sistemul constructiv este realizabil fără oprirea circulației pe perioada de execuție.
- Un acces civilizat în zona atât pentru populație cât și pentru utilizatorii de auto . devine un avantaj pentru mașinile ce tranzitează zona cât și pentru echipajele de intervenție în caz de urgență (pompieri, salvare, poliție)

Construcția propusă are implicații directe asupra dezvoltării socio- economice a zonei.

Lucrările propuse vor determina îmbunătățirea condițiilor de trafic și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

Obiectivul poate fi atins prin concluziile și rezultatele proiectului de execuție, în urma cărora investitorul va decide finanțarea obiectivului .

Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale localității, în conformitate cu principiul autonomiei locale.

Zona de amplasament a lucrărilor aferente construcției în zona menționată, reprezintă o legătură directă cu zona centrală a com. Glavile respectiv localitățile adiacente ale acesteia.

Actualmente din punct de vedere economic, preocupările locuitorilor din zona s-au diversificat astfel încât în afara preocupării de bază, respectiv cu caracter agricol au apărut domenii noi: comerț, turism, etc Existența unor cai de acces de legătură, necorespunzătoare, îngreunează activitățile zilnice ale locuitorilor zonei.

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate: -

c) utilizarea resurselor naturale, în special: - pietriș, nisip, balast de fundație, apa
- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea și tipurile de deșuri/gestionate:

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 17 09 04 – amestecuri de deșuri de la construcții și demolări;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșuri din lemn ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre,
- cod 17 05 08 - resturi de balast,
- cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate;

Deșuri rezultate în timpul funcționării obiectivului :

- cod 15 01 01 - deșuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșuri din ambalaje din plastic;
- cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate;

În activitatea de construcție și exploatare a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale vor fi depozitate în puștele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către societatea de salubritate (pe bază de contract) în scopul eliminării. Deșeurile reciclabile se vor valorifica prin operatori autorizați.

Deșeurile din materiale de construcții (betoane, cărămizi, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutură.



Masuri:

- reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente ;
- colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

e) poluarea și alte efecte negative

- ❖ Surse de emisii în apă în faza de construire sunt:
 - antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasament trafic greu specific șantierului;
 - scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.
- ❖ Surse de emisii în apă în faza de funcționare sunt: -
 - în perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare
- ❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de construire sunt:
 - utilajele folosite pentru executarea lucrărilor;
 - depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de către personalul de execuție.
- ❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatice în faza de funcționare: -
- ❖ Sursele de emisii în aer în faza de construire sunt:
 - activitatea parcului de utilaje (gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor);
 - emisii din activitatea de construire (decoptare și excavare a solului) ;
 - emisii din manevrarea materialelor și transportul acestora;
- ❖ Sursele de emisii în aer în faza de funcționare : -
- ❖ Sursele de zgomot și vibrații în faza de construire sunt reprezentate de:
 - exploatarea echipamentelor de la utilajele și mijloacele auto.
 - din traficul generat de lucrările de construcție .
- ❖ Sursele de zgomot și vibrații în faza de funcționare: -

f) **riscuri de accidente majore**/și sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant în faza de construire se va realiza direct din stații de distribuție carburanți

Faza de funcționare: nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr.10 din 20.11.2021 emis de Primăria Comunei Glavile, terenul este situat în travișanul comunei Glavile .

Regimul economic:



Reglementari PUG: zona de locuinte si functiuni complementare .

- b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul
- c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:
 - ✓ zonele umede – nu este cazul
 - ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
 - ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul
- d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul
- e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
- f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul
- g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul
- h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
 - zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,
- Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul
 - b) natura impactului – nu este cazul;
 - c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
 - d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
 - e) probabilitatea impactului: mica
 - f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
 - g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
 - h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

- pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea SEICA conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt- Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea, inregistrat la APM Valcea cu nr.4322/23.03.2022 .



- se vor respecta condițiile impuse prin avizul de gospodărire al apelor nr.....2022

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei la faza de construire:

În timpul execuției lucrărilor de construcție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele uzate menajere nu se vor colecta în valea adiacentă obiectivului proiectat;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Protecția apei la faza de funcționare: -

Protecția aerului la faza de construire:

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent în care se racordează drumul vicinal, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- căile de acces vor fi stropite periodic.

Protecția aerului la faza de funcționare: nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.
- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.



Protecția solului și a subsolului la faza de construire: în perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșuri (ambalaje, deșuri menajere, ape uzate menajere);
- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilităților în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor



- Deseurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

Organizarea de șantier se va rezuma strict la un container tip magazie, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarma, tablă metalică), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursă mobilă și energia electrică, de generator electric montat pe amplasament. Evacuarea apelor uzate menajere se va face în construcția existentă.

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

-**localizarea organizării de șantier:** se va face în zona proprietății beneficiarului în central de greutate a lucrării și va fi pus la dispoziție de acesta .

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

➤ Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului , iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.

➤ Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

➤ Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV

.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,

.....

Șef Serviciu C.F.M.

.....

Întocmit,
Ing. Olivia PLESA

Intocmit,

.....

