



Nr. 5874 din 19.04.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.N.T.G.N. Transgaz S.A.**, cu sediul social în județul Sibiu, orașul Mediaș, Piața Constantin I. Moțaș, nr.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 1238 din 27.01.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.04.2022, (p.v. nr.5253) că proiectul: „**„Punere în siguranța a conductei DN 500 Tigveni-Govora la subtraversarea unui torent care se varsă în pârâul Sâmnic, zona localității Golești, județul Vâlcea”**”, propus a fi realizat în județul Vâlcea, comuna Golești, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, 13.a) (Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) analiza criteriilor din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prezenta investiție, constă în montarea unui tronson de conductă prin lestarsă în șanț deschis în zona de subtraversare a unui torent (parau) ce se varsă în paraul Samnic pentru punerea în siguranță a conductei existente (Conductă DN500 Tigveni - Govora).

Datorită debitelor foarte mari din sezoanele ploioase din ultimii ani, în zona subtraversării, talvegul s-a adâncit, conductă devenind vizibilă în albia torentului, cu posibile efecte negative asupra integrității conductei (deteriorări ale acesteia sau chiar rupturi).

Lungimea conductei proiectată DN 500 mm între pichetii 1-11 este de 44 m.

Lucrările se vor realiza în 2 etape:

Etapa 1: montarea unei conducte noi din oțel, preizolate, același diametru, în șanț deschis prin albia torentului, astfel:

- trasarea culoarului de lucru al conductei și săparea mecanizată a șanțului, sprijinirea peretilor acestuia și a gropilor de poziție pentru sudură;;
- pregătirea materialului tubular și asamblarea prin sudare bucatilor de teava de conductă,
- lansarea mecanizată a tronsoanelor sudate și așezarea lor pe patul de nisip;
- sudarea tronsoanelor de conductă prin sudare la poziție;
- controlul îmbinărilor sudate și izolarea cu mansoane a sudurilor de îmbinare executate în șanț și verificarea calității izolației;
- astuparea șanțului conductei și compactarea manuală și mecanică a umpluturilor;
- oprirea din funcționare a conductei existente;
- tăierea conductei existente în punctele de cuplare cu conductă nouă;
- cuplarea conductei noi la conductă existentă, sub presiune sau prin depresiunea conductei existente între doi robineti consecutivi ;

Etapa 2 : Realizarea lucrării de demontare și dezafectare a conductei existente pe lungimea cuprinsă între punctele de cuplare conductă existentă – conductă proiectată montată în șanț deschis .

Având în vedere faptul că traseul conductei proiectate a fost realizat aproximativ paralel cu traseul conductei existente, culoarul de lucru pentru montajul conductei nou este comun cu cel destinat demontării și dezafectării conductei existente, lucrările de construcții și montaj pentru demontarea și dezafectarea conductei existente presupune realizarea următoarelor lucrări:

- șanțul pentru dezgropare a conductei existente prin săpatura mecanizată;
- tăierea conductei existente, transportul și depozitarea la bazele aparținând SNTGN Transgaz;
- astuparea șanțului și compactarea manuală și mecanică a umpluturilor.

Aducerea culoarului de lucru la condițiile inițiale în vederea predării la deținătorul terenului scos temporar.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se face pe culoarul de lucru închiriat.

Pe acest teren, executantul își va putea amplasa 1-2 containere destinate bunei desfășurări a activității sale (birou șef punct lucru; vestiar muncitori, depozitare unelte) și vor putea staționa utilajele/mijloacele de transport ale acestuia.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier.

Amplasarea unui panou informativ la limita șantierului.

Utilitățile vor fi asigurate în funcție de necesități.



Se apreciaza ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata lucrărilor organizarii de santier, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

Accesul auto în amplasament se va face pe drumurile publice existente în zonă.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în zona nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrarile propuse.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Lucrarile executate nu schimba categoria de folosinta a terenului. Prin proiect nu se efectueaza lucrari care sa ocupe terenuri suplimentare.

d) producția de deșeuri:

- deșeuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

- deseuri metalice (cod deșeu - 17 04 07)

- pamant si pietre - cod 17 05 04

Deseurile rezultate in urma lucrarilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate conform O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deseurilor.

Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase.

Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare /stocare /temporara/ tratare/ valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

Titularul va face dovada gestionarii deseurilor in conformitate cu legislatia in vigoare.

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• **surse de emisii în aer**

In perioada realizarii proiectului:

- poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje si mijloacele de transport materiale.

- emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor material. Emisiile de praf variaza adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact negativ temporar asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

Pentru diminuarea emisiilor fugitive se pot adopta o serie de masuri privind modul de operare a materialelor pulverulente si a conditiilor de manevrare si transport a acestora.

De asemenea, se considera ca mijloacele de transport si utilajele angrenate in proiect vor avea reviziile periodice efectuate, emisiile se vor incadra in limitele admise.

• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de executie, sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanti si/sau uleiuri minerale de la utilajele, suspensiile solide antrenate de apele pluviale si turbiditate ridicata in timpul lucrarilor in albie;



- **surse de poluanți pentru sol, subsol:**

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

- **surse de zgomot și de vibrații:**

- sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

- **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În vecinătatea amplasamentului nu s-au identificat obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit regim de restricție, zone de interes tradițional.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice - nu este cazul

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de urbanism nr.02 din 14.01.2022, terenul în suprafața de 1099 mp, se află în intravilanul comunei Golești, sat Popești. Terenul parțial aflat în proprietate privată este reglementat prin PUG zona de locuințe individuale.

Coordonatele în sistem stereo '70 ale punctelor de început/sfârșit subtraversare torent prin montajul conductei proiectate lestate în sant deschis sunt:

Punct inițial (pichet 2): X= 398 190,641; Y = 457 998,222.

Punct final (pichet 10): X= 398 216,857; Y = 458 012,809.

Coordonatele în sistem stereo '70 ale punctelor de cuplare pentru tronsonul de conductă proiectat sunt:

Punct inițial (pichet 1): X= 398 180,147; Y = 458 001,209

Punct final (pichet 10): X= 398 212,183 Y = 458 019,454.

Vecinătăți:

V : raul Samnic, drum național DC73C;

S : teren cu pasune și vegetație forestieră;

E : terenuri ocupate de pasuni, locuințe;

N : terenuri ocupate de pasuni, locuințe;

Terenul aparține unor proprietari particulari și comunei Golești; categoria de folosință faneeată, drum, arabil –parcelele A, F, Dr; Nr. Cad. 36372.

Accesul se face din DN 73 C, până în satul Popești, Comuna Golești, amplasamentul fiind situat pe strada Valea lui Man.



2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, lucrările aferente proiectului nu se încadrează în acțiuni vulnerabile specifice pentru resursele naturale din zonă;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul amplasamentul pe care se propune investiția nu afectează suprafețe împădurite,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.
- (b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului – probabilitate minima de manifestare a unui impact redus, nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul redus apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil și reversibil.
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Scopul proiectului este punerea în siguranță a subtraversării torentului din zona localității Golesti cu conducta DN500 Tigveni-Govora, prin montarea unei conducte noi din otel, preizolate, aceleași diametru, lestată cu lest continuu de beton în sant deschis prin albia torentului, la 1m adâncime sub cota de afuiere totală din dreptul talvegului din pichetul 6.

Obiectivul de investiție nu va influența negativ regimul de curgere al apelor subterane și de suprafață și nici alte obiective existente sau care urmează să se execute în zonă.



Vor fi respectate prevederile Avizului de gospodărire a apelor nr. 25/18.04.2022 emis de Administrația Națională „Apele Române” - ABA Olt.

Condițiile de realizare a proiectului:

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

- În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări.

- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

- Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

- Se va limita la minim timpul de lucru al utilajelor în albia paraului, evitându-se staționarea acestora în cursul de apă;

- Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.

- Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport;

- Transportul materialelor de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate;

- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp, astfel ca motoarele utilajelor să fie oprite în perioadele în care nu sunt implicate în activitate sau în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor;

- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier cât și de execuție) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în



concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

Conditii de realizare a proiectului specificate in avizul de gospodarire a apelor

- Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a apei in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.
- Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a intocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.
- In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora;
- Se vor lua toate masurile pentru retragerea utilajelor din albie in caz de ape mari.
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se intezece extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor;
- Este inteziata degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarii lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio - economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii;
- Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si exploatarii acestora datorata viiturilor sau altor cauze, cu toate implicatiile in zona, intra in sarcina beneficiarului;
- Orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Director Executiv
Ing. Alin Iulian VOICESCU

Sef serviciu A.A.A,
Fiz. Monica Modan

Șef serviciu C.F.M.
Ing. Narcisa Urea

Intocmit,
Marius Branet

Intocmit,
Anca Dicu

