



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
729/1601/2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SLĂȚIOARA** cu sediul în comuna Slătioara, sat Mogești, județul Valcea, pentru proiectul: «**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SLĂȚIOARA, JUDEȚUL VÂLCEA – ETAPA II**», propus a fi realizat în comuna Slătioara, satele Slătioara și Coasta Cerbului, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 13965/22.09.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.01.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: «**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SLĂȚIOARA, JUDEȚUL VÂLCEA – ETAPA II**», propus a fi realizat în comuna Slătioara, satele Slătioara și Coasta Cerbului, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că



informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;

c) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Rezumatul proiectului:

Obiectul prezentului proiect îl reprezintă modernizarea drumurilor de interes local din comuna Slatioara, județul Valcea, cu o lungime totală de **5,151 Km**, accesibilizând satele Coasta Cerbului și Slătioara.

Drumurile propuse spre modernizare, sunt următoarele:

| Nr. Crt. | Drum | Sat | Lungime proiect [m] |
|--------------|----------------------------------|-----------------|---------------------|
| 1 | Drum GHIORGHITA | Slatioara | 788.00 |
| 2 | Drum CUMPENE VAI | Slatioara | 1 060.00 |
| 3 | Drum ISLAZULUI | Coasta Cerbului | 780.00 |
| 4 | Drum CHIVU DRAGULESCU-Prelungire | Coasta Cerbului | 1 216.00 |
| 5 | Drum ANGELESCU | Slatioara | 500.00 |
| 6 | Drum NAITA | Coasta Cerbului | 600.00 |
| 7 | Drumul DISPENSARULUI I | Slatioara | 207.00 |
| Total | | | 5 151.00 |

Suprafața ocupată de lucrările proiectate este de:

30 574 mp

Prin proiect se urmărește modernizarea drumurilor, precum și asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Pentru aceste drumuri s-a păstrat treseul existent, evitându-se ocupări de teren din domeniul privat, cu desfășurarea traseului pe domeniul public.

În stabilirea soluției tehnice s-a ținut cont de:

- studii de teren
- studii geotehnice
- expertiza tehnică

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la executia lucrărilor.

Soluția adoptată este în concordanță cu condițiile hidrologice, topografice și geotehnice ale amplasamentului, precum și cu posibilitățile de execuție ale principalilor constructori de profil organizați în zona.

Soluția proiectată urmărește:

- îmbunătățirea elementelor geometrice și a căilor de rulare;
- aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- stabilitatea taluzurilor de rambleu și debleu;

2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VĂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvlanpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- asigurarea scurgerii apelor : rigole, șanțuri, podete;
- siguranța circulației.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Perioada de execuție generează impacturi semnificative, pe o perioadă redusă de timp, producând efecte în marea lor majoritate reversibile. Se apreciază că măsurile de atenuare și eliminare a impactului, propuse împreună cu obligația antreprenorului de a respecta legislația de mediu existentă la data semnării contractului sunt suficiente pentru remedierea majorității impacturilor posibile în perioada de execuție a lucrării.

În acest sens se consideră necesară impunerea unei conduite corespunzătoare cu privire la protecția mediului și gospodărirea deșeurilor, și prin acordul de mediu ce va fi eliberat.

Investiția propusă va avea un impact pozitiv asupra mediului în perioada de operare, cu condiția menținerii parametrilor proiectați prin măsuri de verificare, întreținere și reparații.

Prin realizarea proiectului se asigură respectarea condițiilor impuse de către standardele și normativele în vigoare atât din România cât și cele din Uniunea Europeană pentru a asigura un nivel de trai civilizat în condiții igienico-sanitare normale și pentru a feri populația de eventualele îmbolnăviri.

Amenajările pentru protecția mediului constau, din lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu, depozitele rezultate din plusul de terasamente și terenurile folosite temporar la execuția lucrărilor vor fi amenajate și plantate cu specii adecvate condițiilor staționale, cu rol de a stabiliza terenul, de a reține praful care se ridică în atmosferă și de a reduce nivelul de zgomot.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la obiectivul de investiții este asigurat astfel:

- cu mijloace auto, de la Râmnicu Vâlcea 52 km până la obiectiv;
- se va utiliza drumul DN67, DJ676 și DJ605A
- Se folosesc drumurile existente. Gradul de ocupare și folosire al drumurilor în timpul execuției se va realiza respectându-se condițiile impuse de administratorii străzii, precum și de Poliția locală.

Nu este necesară crearea de cai de acces noi sau schimbări ale celor existente.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Pentru execuția lucrării se vor utiliza materiale de construcție agrementate conform legislației naționale și standardelor armonizate cu legislația U.E., respectiv H.G. 766/96 și Legii 10/95, după cum urmează:

- Agregate minerale:
 - Nisip
 - Balast
 - Piatra sparta

Agregatele minerale vor fi procurate din bazine și cariere autorizate.

- Betoane asfaltice

Betoanele asfaltice vor fi procurate din stații de mixturi asfaltice autorizate.

- Beton de ciment:

Betonul de ciment va fi procurat din stații de beton autorizate.

În perioada de funcționare a investiției se vor folosi aceleași tipuri de materiale, necesare pentru întreținerea corespunzătoare a investiției.



d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Inventarul tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate;

- Procesele tehnologice pentru executia lucrarilor;
- Deseuri constructii: 17 01 01- beton 17 02 01 - lemn, 17 02 03 – materiale plastice, 17 03 02 – asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01, 17 04 05 – fier și oțel, 17 04 07 – amestecuri metalice, 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03, 17 05 08 – resturi de eposit, altele decât cele specificate la 17 05 07, 17 09 04 – amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03
- Deseuri municipale si asimilabile: 20 03 01 – deseuri municipale amestecate.

Conform Listei cuprinzand deseurile, eposite deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase.

| Denumire deseu | Cod deseu | Eliminare /Valorificare deseu | Cantitati |
|--------------------|-----------|---|-------------|
| Beton | 17 01 01 | Cantitățile de beton ramase sunt concasate si utilizate la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un eposit de deșeuri inerte în judet | cca 15 mc |
| Lemn | 17 02 01 | Valorificate prin societati specializate | cca 5 mc |
| Materiale plastice | 17 02 03 | Valorificate prin societati specializate | cca 2 mc |
| Asfalturi | 17 03 02 | Transportate pentru reciclare la statia de asfalt | cca 10 tone |
| Fier si otel | 17 04 05 | Valorificate prin societati specializate | cca 200 kg |
| Pamant si pietre | 17 05 04 | Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deseuri inerte din judet | cca 20 mc |



| | | | |
|---|----------|--|----------------|
| Resturi de balast | 17 05 08 | Balastul este utilizat în principal la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din judet | cca 14 mc |
| Amestecuri de deseuri de la construcții și demolări | 17 09 04 | Vor fi eliminate un depozit de deseuri inerte din judet | cca 6 mc |
| Deseuri municipale asimilabile | 20 03 01 | Vor predate catre operatorul de salubritate din zona | cca 2 mc/ luna |

PROGRAMUL DE PREVENIRE ȘI REDUCERE A CANTITĂȚILOR DE DEȘEURI GENERATE

Cantitățile de deseuri solide produse în faza de exploatare sunt mult mai mici. Cu toate acestea, strategia de gestionare a deșeurilor ce va fi urmarita va merge pe linia celei adoptate în faza de constructie și prin grija beneficiarului prin amenajari speciale de depozitare și colectare a deșeurilor.

PLANUL DE GESTIONARE A DEȘEURILOR

Conform HOTĂRÂRE nr. 856 din 16 august 2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligatia sa tina evidenta lunara a producerii, stocarii, tratarii și transportului, reciclării și depozitarii definitive a deșeurilor.

În perioada de executie a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Atat deșeurile rezultate din activitatea de construcții se vor depozita în conformitate cu reglementările în vigoare, după obținerea aprobarilor necesare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unitati specializate în colectarea acestor tipuri de deseuri.

Se va respecta ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 92 din 19 august 2021 – privind regimul deșeurilor.

În urma activităților de executie rezulta următoarele tipuri de deseuri:

- ↓ Deseuri menajere și asimilabile. Provin de la angajații Constructorului. Deșeurile menajere se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, pe platformele betonate special amenajate. Frațiile ce se pot recicla și valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat din zona.
- ↓ Deseuri din construcții. Provin de la activitățile de executie a lucrărilor. Deșeurile din construcție se vor colecta selectiv, în recipiente adecvate, deșeurile metalice se vor preda centrelor de reciclare autorizate din zona, deșeurile de tipul betonul, pietrei, balastului etc. vor fi predate stațiilor de concasare autorizate, iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi eliminate la groapa de deseuri inerte din judet.
- ↓ Solul excavat se reutilizează pe cât posibil ca material de umplutura. Solul contaminat va fi considerat material de deseuri și depozitat în consecință. Surplusul de sol va fi depozitat în locurile aprobate.



Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: - nu este cazul.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

Poluarea aerului în faza de construcție

Poluarea aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub forma de emisii de la vehicule și echipamente de construcție. Se preconizează ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurtă durată (de obicei lucrările de construcție avansează rapid) și trecătoare. Aceasta mai ales în contextul în care lucrările se desfășoară în afara mediului rural, în cea mai mare parte. Totodată, echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din România.

Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- surse mobile – vehicule și echipamente mecanice nerutiere
- surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

Poluanți specifici:

- Particule și praf – curățarea terenului, transportul și manevrarea deșeurilor de construcție, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietris etc.), lucrările de construcție etc.
- Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi, particule, fum – vehicule și mașini mobile nerutiere, alte motoare

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantități mici de monoxid de carbon și nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele încărcate cu materiale fine ușor antrenate de vânt trebuie acoperite în mod corespunzător.

Procese tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic și se va utiliza permanent umezirea suprafețelor nepavate.

Viteza de circulație trebuie restricționată și pe suprafața drumurilor va trebui să se aplice la intervale regulate apă sau alte substanțe de fixare, cu aditivi, a prafului.

Intrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emiși în atmosferă, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementărilor în vigoare, se poate aprecia că se va evita poluarea semnificativă a aerului.

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport, se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf, etc.)

Datorită caracterului temporar al lucrărilor, vom considera numai valorile limită orare pentru SO₂ și NO_x, valoarea limită pe 8 ore pentru CO și valoarea limită zilnică pentru PM și SO₂ pentru protecția sănătății umane stabilite prin **Ordinul MAPM nr. 592/2002** și marjele respective. Se preconizează depășirea valorilor limită în perioada construcției, dar nu și a marjelor de toleranță.

O problemă deosebită în privința emisiilor atmosferice este praful de pe șantierele în lucru. În acest sens se recomandă restrângerea suprafeței de lucru pe cât posibil. De asemenea, în perioadele de secetă, șantierele și drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.

Poluarea aerului pe perioada de exploatare

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație. Autovehiculele care circulă în prezent sunt vehicule ușoare.

Valorile potențiale care pot depăși C.M.A. (Nox, Sox, CO) se pot atinge în zonele cu trafic intens.



Avand in vedere poluarea de fond a aerului in zona, se apreciaza ca poluarea aerului datorata circulatiei nu va pune in pericol sanatatea populatiei.

Singura masura aplicabila privind protectia aerului in perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor si de asemenea asigurarea pe plan national a existentei unui parc de autovehicule ce respecta normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Lucrarile de constructie presupun desfasurarea de activitati care nu utilizeaza apa in scop tehnologic. Pentru aceasta etapa, consumurile de apa vor asigura folosintele igienico-sanitare ale personalului de lucru. In acest sens, se propune utilizarea toaletelor ecologice.

Va rezulta o cantitate redusa de ape uzate de la toaletele ecologice, acestea vor fi vidanjate si transportate la cea mai apropiata statie de epurare autorizata.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Poluarea solului în faza de construcție

Obiectele investitiei a fost proiectate incat sa pastreze traseul actual precum si sa se incadreze in zona existenta. Sursele de poluare a solului specifice lucrarilor de constructie sunt diverse. Efectuarea acestor lucrari necesita ocuparea temporara a unor suprafetelor de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport si de constructie, infiintarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime si materiale, etc.

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depozite necontrolate de deseuri;
- depuneri de substante poluante (SO₂, nox si metale grele), prin precipitatii.

Poluarea solului pe perioada de exploatare

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Masuri de diminuare a poluarii si a impactului asupra solului si subsolului care sunt valabile si pentru protectia apelor de suprafata si subterane:

- Deseurile rezultate in timpul executiei lucrarilor precum vor fi depozitate corespunzator cu avizarea organelor in drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta punctului de lucru se colecteaza in containere amplasate in locuri speciale, care se golesc periodic la rampa de salubritate. Activitatile de colectare si evacuare periodica a deseurilor provenite din activitatile de santier reduc posibilitatile de poluare a solului si subsolului;
- Depozitarea materiilor prime in locurile special prevazute si gospodaria corespunzatoare a acestora;
- Imprejmuirea si semnalizarea corespunzatoare a punctului de lucru;

La executarea lucrarilor se vor lua toate masurile privind protectia mediului inconjurator. Depozitarea materialelor de constructii ca si intretinerea curenta a utilajelor se vor face in locuri special amenajate excluzand imprastierea la intamplare a materialelor si reziduurilor.



- surse de zgomot și de vibrații:

Poluarea fonică în faza de construcție

În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor, în perioadele de lucru și în imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul $L_{eq}=90$ dB(A). Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distanței. La aproximativ 50 m de sursă, nivelul de zgomot va fi de aproximativ $L_{eq} = 70-75$ dB(A).

O măsură semnificativă de reducere atât a zgomotului cât și a noxelor emansate de utilaje în cadrul lucrărilor o reprezintă evaluarea foarte atentă a utilajelor din dotare (sau cu posibilități de închiriere) ale ofertanților pentru lucrările de construcție, putându-se prevedea de către proiectant în documentația de licitație obligativitatea utilizării în timpul lucrărilor de modernizare numai a utilajelor și echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustică și cu noxe (conform SR 10009/2017 - Acustică urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot).

O altă măsură pentru protejerea împotriva zgomotului o reprezintă programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili ținându-se cont că majoritatea oamenilor sunt la lucru între orele 7:30 AM și 18:00, între aceste ore zgomotele afectând un număr redus de persoane, iar intervalul de odihnă al oamenilor este în general cuprins între orele 22:00 și 07:00.

Se va asigura stoparea tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în momentele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Rezultă evident că trebuie să se limiteze pe cât posibil traficul pentru șantier cautându-se rute care prin topografia lor să afecteze din punct de vedere al zgomotului un număr cât mai mic de persoane. Itinerariul rutelor de transport trebuie studiat cu atenție pentru a evita pe cât posibil tulburările cauzate de zgomot și vibrații și apoi respectat cu strictețe. Basculantele, mai ales, vor trebui să funcționeze cât mai departe posibil de așezările umane.

Distribuția activităților pe șantierul de construcție trebuie studiată astfel încât activitățile producătoare de zgomot să fie izolate. Depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane. Sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut în mod regulat.

Se apreciază că impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul execuției lucrărilor.

Poluarea fonică pe perioada de exploatare

Singura sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentată de circulația rutieră. Drumurile, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se încadrează în limitele admise.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Deoarece există receptori (locuitori) amplasați în apropierea lucrărilor, în cazul în care se observă depășiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante.

Nu sunt alți factori generatori de zgomot și / sau vibrații în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.



g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Asupra asezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări.

Constructorul trebuie să fie obligat să efectueze lucrările astfel încât să nu interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietăți private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare și alte instalații legate de construcție și stații de preparare fără acordul scris al proprietarului sau concesionarului și fără plata unei compensații, dacă este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea să selecteze, să amenajeze și să plătească, dacă este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajări necesare desfășurării lucrărilor de construcție.

După încheierea lucrărilor, zona trebuie curățată și refăcută spre satisfacția proprietarului.

Drumurile de acces la proprietăți trebuie să fie garantate după finalizarea lucrărilor.

Impactul asupra populației în perioada de construcție va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrările de construcție și de congestionarea circulației.

Prin realizarea lucrărilor proiectate, în principal prin fluentizarea circulației rutiere în zonă, se asigură condiții corespunzătoare de funcționare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc.

Prin fluentizarea circulației, pentru obiectivele și locuitorii, se vor asigura condiții mai bune de deplasare, aprovizionare și activitate.

Proiectul de refacere este important pentru asigurarea posibilității de transport rutier îmbunătățit la nivel local dar și regional.

Pe parcursul lucrărilor se va urmări ca accesul la imobilele din zonă să nu fie obturate, iar locuitorii să poată circula fără restricții pe tot parcursul execuției lucrărilor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea și controlarea modului de expunere a lucrătorilor în mediul în care aceștia își desfășoară activitatea;
- instruirea lucrătorilor pentru locul de muncă privind normele de securitate;
- verificarea stării instalațiilor și utilajelor;
- precizarea în planuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magazinelor de materii prime să fie încuiate, sigilate;
- stabilirea de posturi de pază;

Persoanele care sunt incluse în circuitul economic al proiectului de investiție fără a avea o implicare directă, beneficiază de efecte indirecte asupra locurilor de muncă prin efectul multiplicator.

Efectele induse asupra locurilor de muncă sunt generate de sporirea consumului persoanelor angajate direct și indirect, pe seama salariilor primite, fapt ce duce la sporirea veniturilor agenților economici și implicit a activității acestora.

Pe timpul execuției, un număr însemnat de persoane calificate și necalificate vor ocupa locuri de muncă în vederea finalizării acestui obiectiv.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de Urbanism nr. 23 din 19.09.2022 emis de Primăria Comunei Slatioara, terenul are suprafața de 30574 mp intravilan, fiind proprietatea comunei. Conform reglementărilor PUG, în prezent terenul se află în categoria de folosință DRUM.



b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrările;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Incinta organizarii de santeir se va amplasa in zona studiata, pe terenuri apartinand domeniului public aflat in administrarea Comunei Slatioara.

Perimetrul studiat se va ingradi cu imprejmuiri continue. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor, astfel incat sa fie preintimpinat orice acces neautorizat in incinta.

Pe terenul unde va fi amplasata organizarea de santier se va executa o platforma balastata, pentru amplasare containere, magazie, wc ecologic, pichet PSI, panouri de informare si identificare, etc., stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei.

Alimentarea cu energie electrica a incintei organizarii de santier se propune a se realiza din rețeaua existenta pe amplasament.

Energia electrica se va distribui la tabloul electric ce va fi amplasat in apropierea containerului tip magazine.

Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie.

Incalzirea containerului se va realiza cu aparate electrice – calorifere, convectoare, aparat de aer conditionat, etc. Nu se admit instalatii sau echipamente improvizate pentru incalzire, iar cele omologate nu vor fi lasate in functiune nesupravegheate. Apa va fi asigurata din rețeaua existenta a localitatii. Evacuarea apelor menajere din incinta organizarii de santier se va realiza prin vidanșarea toaletei ecologice. Depozitarea materialelor in incinta organizarii de santier se va face



ordonat, pe sortimente si tipo - dimensiuni, astfel incat sa excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Produse inflamabile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si conditii specifice de depozitare, astfel incat sa fie asigurate conditii de securitate corespunzatoare.

Operatiile de manipulare, transport si depozitare vor fi conduse si supravegheate de seful de santier, ce va stabili masurile de securitate necesare respectand prevederile Normelor de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006.

Deseurile rezultate in urma activitatilor specifice santierului vor fi colectate si evacuate su firma specializata pentru colectarea acestora, prin grija antreprenorului.

DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Avand in vedere suprafata mica necesara amenajarii organizarii de santier consideram ca impactul lucrarilor necesare organizarii de santier este minim.

Poluarea este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului.

Lucrarea in cauza are impact redus asupra terenului si vecinatatilor, iar impactul asupra sanatatii umane este minim.

Se poate creea disconfort datorita lucrarilor de modernizare, circulatiei autovehiculelor necesare lucrailor de construire, dar acestea au un caracter izolat si frecventa redusa.

Natura impactului este directa si pe termen scurt si mediu asupra terenului studiat si minima asupra vecinatatilor.

Lucrarile in cauza vor avea un caracter pozitiv asupra zonei studiate si vecinatatilor imediate datorita faptului ca lucrarile de modernizare a drumului vor imbunatati starea actuala a terenului.

➤ Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) Impactul va avea caracter local izolat (in limitele amplasamentului studiat).

➤ Magnitudinea și complexitatea impactului.

Impactul va fi redus, constructia in cauza fiind de marime mica si complexitate redusa, nefiind necesare tehnica si echipamente complexe de executie.

➤ Probabilitatea impactului.

Probabilitatea impactului este redusa.

➤ Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului.

În timpul lucrarilor, inclusiv in perioada de intretinere si de desfasurare a activitatilor de organizare a santierului, Constructorul si Sub- contractantii , in conformitate cu normele si reglementarile in vigoare, trebuie sa puna in aplicare urmatoarele masuri de micorare a impactului asupra mediului:

- Reducerea zgomotului produs de echipamente si utilaje atunci cand functioneaza in zone populate si in apropiere de cladiri locuite.
- Intrarea in vigoare a unui plan adecvat de organizare a traficului pentru a micșora inconvenientele cauzate de de traficul de santier si pentru a proteja siguranta oamenilor si activitatea Constructorului.
- Protejarea raurilor, terenurilor cu culturi si a oricaror zone ce inconjoara Santierul impotriva poluarii care poate fi provocata atat de lucrarile permanente ale investitiei cat si de alte activitati legate de organizarea santierului Constructorului.
- Controlul metodei de depozitare a materialelor cu respectarea stricta a standardelor, specificatiilor, cu privire la cele mai sensibile articole, cum ar fi combustibilul, lubrifiantii, cimentul, etc.
- Asigurarea si instalarea echipamentelor specifice si monitorizarea relevanta a zgomotului, gazelor,prafului,lichidelor, si a altor efecte ale poluarii derivate din activitatile de santier.
- Reducerea emisiilor poluantilor pana cand ajung la nivele admisibile, conform legislatiei si normelor in vigoare in Romania

Orice alta actiune, care poate fi necesara, in conformitate cu instructiunile Inginerului si conform legislatiei in vigoare in Romania



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil. Antreprenorul va retrage din incinta șantierului utilajele ce nu sunt în stare perfectă de funcționare, orice intervenție asupra utilajelor se va efectua în baza proprie.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecărui antreprenor și subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat și sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deșeuri în zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securității și sănătății muncii.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apă Olt-SGA Valcea nr. 8911 din data de 27.12.2022, înregistrat la APM Valcea cu nr. 18406 din data de 23.12.2022.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate



intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicate de titular în ziarul „Arena Sport” în data de 21-24.10.2022 și în data de 13-16.01.2023.

