



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

CLIPĂ

837/180/2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA IONEȘTI** cu sediul în comuna Ionești, str. Principală, județul Vâlcea, pentru proiectul: **“MODERNIZARE DC103A, L=1080m, COMUNA IONEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”**, propus a fi realizat în comuna Ionești, satul Ionești, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 15992/03.11.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.01.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“MODERNIZARE DC103A, L=1080m, COMUNA IONEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”**, propus a fi realizat în comuna Ionești, satul Ionești, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Romus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului:

Traseul în plan

Traseul drumului comunal DC 103A care va fi modernizat, se desprinde în zona km 0+725 si se amenajeaza în serpentine pana în zona km 1+075, rezultand un traseu modernizat cu lungimea de 1080m. Terenul pe care se ve executa noul traseu va face parte din domeniul public.

Traseul în plan va fi format din aliniamente racordate cu curbe formate din arce de cerc sau cu racordări progresive. Curbele vor fi amenajate în funcție de raza de racordare și de viteza de proiectare permisă de traseul existent.

Lungimea drumului DC 103A este de 1080 m.

Drumul s-au proiectat o banda de circulație.

Drumul comunal DC 103 A se va asfalta la cererea beneficiarului iar curbele se vor amenaja cu supralargiti si supraînaltare.

Structura rutiera :

- strat de fundatie inferioara din balast, în grosime de 20 cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din balast, în grosime de 30 cm, conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 15 cm, conf. 13242+A1 : 2008;
- strat de legatură din mixtură asfaltică BAD 22.4, în grosime de 5 cm, conf. SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asfaltic BAR 16, în grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, se vor realiza santuri perate pe o lungime totale de 725m si sant ranforsat pe o lungime de 445m., dispuse astfel:

Sant pereat:

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lungime sant (m)	Observatii
1.	0+000-0+035	35	Stanga drum
2.	0+090-0+115	25	Stanga drum
3.	0+125-0+150	25	Stanga drum
4.	0+165-0+210	45	Stanga drum
5.	0+220-0+240	20	Stanga drum
6.	0+245-0+300	55	Stanga drum
7.	0+585-0+640	55	Stanga drum
8.	0+675-0+685	10	Stanga drum
9.	0+855-0+870	15	Stanga drum
10.	0+900-1+060	160	Stanga drum
	Total	445	



Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lungime sant (m)	Observatii
1.	0+040-0+125	85	Dreapta drum
2.	0+215-0+245	30	Dreapta drum
3.	0+335-0+445	110	Dreapta drum
4.	0+720-0+745	25	Dreapta drum
5.	0+760-0+790	30	Dreapta drum
	Total	280	

Sant ranforsat:

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lungime sant (m)	Observatii
1.	0+115-0+125	10	Stanga drum
2.	0+150-0+165	15	Stanga drum
3.	0+210-0+220	10	Stanga drum
4.	0+240-0+245	5	Stanga drum
5.	0+490-0+585	95	Stanga drum
6.	0+640-0+675	35	Stanga drum
7.	0+785-0+855	70	Stanga drum
8.	0+870-0+900	30	Stanga drum
	Total	270	

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lungime sant (m)	Observatii
1.	0+125-0+145	20	Dreapta drum
2.	0+305-0+335	30	Dreapta drum
3.	0+445-0+490	45	Dreapta drum
4.	0+655-0+720	65	Dreapta drum
5.	0+745-0+760	15	Dreapta drum
	Total	175	

Parapet metalic tip semigreu

Pentru siguranța circulației, vor fi amplasați parapeteți metalici de tip H3 pe o lungime totală de 875 m, dispusi astfel:

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lungime sant (m)	Observatii
1.	0+060-0+110	50	Stanga drum
2.	0+255-0+485	230	Stanga drum
3.	0+675-0+785	110	Stanga drum
4.	0+150-0+220	70	Dreapta drum
5.	0+240-0+300	60	Dreapta drum
6.	0+500-0+655	155	Dreapta drum
7.	0+790-0+990	200	Dreapta drum
	Total	875	



Zid de sprijin

Pentru consolidarea versantilor si a platformei drumului, pe drumul comunal DC 103 A, s-a prevăzut realizarea unor ziduri de sprijin de rambleu, cu $H_e=5,00m$ si lungimea total de 135m si ziduri de sprijin debleu cu $H_e=3,50m$ si lungimea total de 155m.

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lungime sant (m)	Observatii
1.	0+125-0+150	25	Zid debleu
2.	0+220-0+240	20	Zid debleu
3.	0+335-0+420	85	Zid debleu
4.	0+720-0+745	25	Zid debleu
	Total	155	

Nr. crt.	Pozitie kilometrica	Lungime sant (m)	Observatii
1.	0+265-0+290	25	Zid rambleu
2.	0+355-0+385	30	Zid rambleu
3.	0+435-0+475	40	Zid rambleu
4.	0+525-0+545	20	Zid rambleu
5.	0+755-0+775	20	Zid rambleu
	Total	135	

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatea în profil longitudinal a drumului supus studiului, variază între 0,77% și 12,88%. Aceste pante sunt specifice zonei de deal.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte :

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii ;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului ;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Profil transversal tip

- lungime = 1080m;
- lățimea părții carosabile 4,00 m;
- lățimea acostamentelor 2 x 0,50 m asfaltate;
- lățimea platformei 5,00 m;
- profilul transversal tip în aliniament va fi sub formă de acoperiș cu pantă de 2,5%;



Sistemul rutier :

- strat de fundație inferioară din balast, în grosime de 20 cm conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din balast, în grosime de 30 cm. conf. STAS 6400-84;
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 15 cm, conf. 13242+A1 : 2008;
- strat de legătură din mixtură asfáltică BAD 22,4, în grosime de 5 cm, conf. SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asfáltic BAR 16, în grosime de 4 cm, conf. SR EN 13108-1.

Siguranța circulației rutiere

Pentru siguranța rutieră după finalizarea lucrărilor va fi realizată semnalizarea verticală conform SR 1848-1, SR 1848-2, SR 1848-3. Se vor planta 40 buc stalpi pentru indicatoare de circulație și se vor monta 40 buc indicatoare de circulație rutieră, restricții de viteză, semnalizare zone cu curbe periculoase, succesiuni de curbe.

Marcajul rutier va fi realizat conform SR 1848-7/2004 „Siguranța circulației. Marcaje rutiere”. Se va executa marcaj longitudinal care constă în 2 marcaje marginale și un marcaj central.

Materiale prime, energie și combustibili utilizați, cu modul de asigurare a acestora

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale (beton, piatră spartă, balast, asfalt, beton asfáltic), aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv stații de sortare, stații de betoane, stații de asfalt și combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor respectiv motorina (ce va fi aprovizionată din stații de distribuție, stații PECO).

Principalele tipuri de mijloace de transport și utilaje necesare pentru execuția lucrărilor prevăzute în proiect sunt:

- buldozer
- excavator pe pneuri cu comandă hidraulică;
- încărcător frontal pe pneuri;
- autobasculantă pentru transport materiale;
- autobetonieră - CIFA;
- cilindru compactor;
- mijloace de transport auto pentru muncitori;
- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul, lucrările de execuție fiind în exclusivitate manuale și mecanizate.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, care constau în transportul materialelor și deșeurilor în locații stabilite.

Surplusul de terasamente va fi depozitat în locuri puse la dispoziție de beneficiar, unde vor fi nivelate, compactate și înierbate. De asemenea, taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înierba.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente: - nu este cazul.

Accesul în localitate se face din șoseaua principală – drumul național DN 64 Rm. Vâlcea – Sibiu.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - proiectul mai sus menționat nu are legătura directă cu alte proiecte.



c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

In faza de constructive:

- balast;
- piatra sparta ;
- lemn – cofraje , sprijiniri.

Alte materiale de constructie utilizate:

- armături;
- beton;
- asfalt;
- beton asfaltic

Ca si combustibil se utilizeaza motorina, pentru masinile si utilajele de executie

In faza de functionare: – nu este cazul

Metode folosite în construcție/demolare;

- curatirea drumului;
- nivelarea drumului;
- asternere fundatie balast, piatra sparta, beton asfaltic.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:

La executia obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deseuri municipale amestecate
- cod 17 01 01 - deseuri de beton
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe santier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton, beton asfaltic, balast, mixtura asfaltica, piatra sparta. Cele care sunt clasate ca deseuri sunt utilizate si transportate intr-un loc stabilit beneficiar.

In faza de functionare nu se produc deseuri.

Modul de gestionare a deșeurilor

In timpul executiei lucrarii se va face colectarea selectiva a deșeurilor. Deseurile vor fi depozitate in pubele ecologice cu capac sau container metalic, in spatiu special amenajat.

Deseurile vor fi predate operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii.

Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase:

In faza de executie singura substanta chimica utilizata este motorina prezenta in rezervoarele masinilor de transport material .

In faza de exploatare nu este cazul, intrucat nu sunt utilizate preparate chimice periculoase - modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul. Masinile prezente pe amplasament vor fi alimentate cu combustibil din statiile Peco de alimentare autorizate.



e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

Sursele de impurificare a atmosferei în timpul realizării obiectivului, sunt surse aferente metodelor de execuție și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de execuție, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport și a utilajelor, dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC) și praful provocat de acestea în timpul deplasării.

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Execuția cât și funcționarea obiectivului nu este de natura poluatoare pentru ape.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apă potabilă îmbuteliată iar apă tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de precurare a apelor uzate prevăzute: - nu este cazul.

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

Pe perioada realizării obiectivului, posibilele surse de poluare sunt reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

În perioada de funcționare obiectivul nu prezintă un pericol de poluare pentru factorul de mediu sol.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.



- surse de zgomot și de vibrații:

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:

Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate: - nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zona, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificat de urbanism nr. 18/05.10.2022 eliberat de Primaria Comunei Ionesti teren în suprafața de 12082 mp, situat în extravilanul Comunei Ionesti, Imobilul situat în proprietatea publică a UAT Ionesti, județul Valcea.

Folosința actuală a terenului: cai de comunicație rutieră și amenajări aferente.

Categoria funcțională existentă: neproductiv

Categoria funcțională propusă: amenajare rutieră



b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Comunei Ionesti.

Se va amenaja o platformă balastată, împrejmuită, pentru garare utilaje.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

În zona de execuție a lucrărilor și în organizarea de șantier va fi amplasată câte o toaletă ecologică vidanjabila a căror mentenanță se va realiza de către o firmă specializată pe baza de contract.

Amplasare panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului .

Organizarea de șantier va fi împrejmuită și dotată cu pichet PSI.



Localizarea organizării de șantier: - terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Comunei Ionesti, județul Valcea.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: - impactul lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este nesemnificativ.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: - în perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apa Olt-SGA Valcea nr. 8338 din data de 09.01.2023, înregistrat la APM Valcea cu nr. 271 din data de 09.01.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării



publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.

- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Proccsul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Impact Real” în data de 05-11.12.2022 si in data de 18.01.2023.

