



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. ....<sup>6100</sup>... din 10.04.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 291 din 10.04.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC CONECT ELECTRIC SRL cu sediu în municipiul Sibiu, str. Aleea Tonitza, nr. 11, județul Sibiu, pentru proiectul: **“DECOLMATARE RÂUL OLT PRIN EXTRAGEREA PRODUSELOR DE BALASTIERĂ, ÎN ZONA CONFLUENȚEI CU RÂUL BOIA MARE, LAC DE ACUMULARE ROBEȘTI, COMUNA CÂINENI, JUDEȚUL VÂLCEA”** propus a se amplasa în comuna Căineni, satul Greblești, județul Vâlcea, înregistrată la APM Vâlcea cu nr. 12546/24.08.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul sesiunii Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.03.2023, că proiectul: **“DECOLMATARE RÂUL OLT PRIN EXTRAGEREA PRODUSELOR DE BALASTIERĂ, ÎN ZONA CONFLUENȚEI CU RÂUL BOIA MARE, LAC DE ACUMULARE ROBEȘTI, COMUNA CÂINENI, JUDEȚUL VÂLCEA”** propus a se amplasa în comuna Căineni, satul Greblești, județul Vâlcea, se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit efectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 2. **Industria extractivă:**  
a) cariere, exploatarea miniere de suprafață și de extracție a turbei, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;

b) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Rezumatul proiectului**

Se propun lucrări de exploatare a agregatelor minerale din perimetrul temporar de exploatare „ACUMULAREA ROBEȘTI 2022” situat pe râul Olt la confluență cu râul Boia Mare (afluent de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



stânga, cod cadastral VIII.1.130), în zonă lac de acumulare Robești, amonte circa 1,7 km C.H.E. Robești, pe malul stâng, din subbazinul hidrografic de ordin 1 al râului Olt (cod cadastral VIII.1.) (conform planșelor nr. 1, 2 și fișei de localizare a perimetrului).

Lucrările de exploatare a agregatelor minerale din perimetrul „ACUMULAREA ROBEȘTI 2022” se vor realiza în scopul regularizării râului Olt prin decolmatarea și reprofilarea albiei cu consecințe favorabile asupra stabilității și regimului hidrologic al scurgerii.

- Lungimea totală a zonei ce se propune a fi decolmatată între profilele transversale PT1 și PT9, în sensul de curgere al râului Olt, este  $L_{\text{sector}} = 629,78$  m;
- Lățimea capătului amonte al perimetrului, în profil PT1, este  $l = 36$  m;
- Lățimea maximă a perimetrului, în profil PT6, este  $l = 116$  m;
- Lățimea capătului aval al perimetrului, în profil PT9, este  $l = 70$  m;
- Adâncimea de exploatare conform secțiunilor transversale și longitudinale variază între 2,81 și 4,81 m, nedepășind cota de +329,00 mdMN; adâncime medie de exploatare  $h = 3,11$  m;
- Volumul total de material exploatabil aferent perimetrului de exploatare propus este de  $V_{\text{perimetru}} = 177.936$  m<sup>3</sup>, conform tabelului de calcul nr. 2;
- Panta taluzelor: 1:3.

### **Evaluarea volumelor de agregate existente în zonă**

Se propune decolmatarea cuvetei lacului de acumulare Robești prin extragerea agregatelor minerale (balast) din deponile sedimentate în perimetrul propus spre exploatare. Extragerea balastului se va face în perimetrul situat în zona lacului de acumulare Robești, la confluența râului Olt cu râul Boia Mare, la circa 1,7 km amonte de C.H.E. Robești, comuna Câineni, județul Vâlcea (conform planșelor nr. 1, 2 și fișei de localizare a perimetrului). Se vor respecta pilierii de siguranță față de mal stâng (minim 18 m în profilul transversal PT1) și față de dig mal drept (minim 58 m în profilul transversal PT6), respectiv față de limita elementelor componente ale amenajării precum și față de fundațiile grinzilor de sprijin ale consolidărilor de taluz și fără să afecteze stabilitatea construcțiilor existente, iar cota de excavare nu va depăși cota minimă de +329,00 mdMN, în conformitate cu reglementările impuse de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A..

Lucrările de decolmatare/regularizare sunt necesare din următoarele motive:

- colmatarea lacului de acumulare în zona de confluență cu râul Boia Mare;
- mărirea capacității de retenție;
- asigurarea condițiilor optime de scurgere d.p.d.v. hidraulic în zona perimetrului.

Evaluarea cantităților de agregate minerale s – a efectuat volumetric pe bază de secțiuni considerând ca bază cea mai joasă cota +329,00 mdMN din fiecare secțiune și lateral zona aflată înspre mal stâng râu Olt.

Metoda de calcul adoptată pentru evaluarea rezervelor și în paralel a resurselor valorificabile este metoda grafo – analitică aplicată astfel:

- Prin metoda blocurilor geologice s – au determinat resursele identificate măsurate, astfel:
  - Pentru fiecare bloc în parte s – au determinat parametri: suprafața laterală a profilelor transversale delimitatoare și distanța medie dintre profilele transversale;
  - Suprafețele luate în calcul au fost conturate pe verticală între cota limitei inferioare de exploatare (cota de +329,00 mdMN) până la suprafața terenului;
  - Distanța medie luată în considerare este distanța mediană dintre profilele transversale întocmite.
  - Volumele blocurilor geologice au fost determinate cu ajutorul formulei:

$$V = \frac{S_i + S_{i+1}}{2} \times d$$

- Resursele identificate măsurate au fost evaluate separat pe fiecare unitate de calcul și cumulat pe zăcământ;
- S – au determinat pierderile de exploatare (5% din extrasul geologic, conform datelor medii obținute din exploatarea curentă de către alte unități din zonă);

2



### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



➤ Pe fiecare unitate de calcul în parte, resursele măsurate s – au diminuat cu pierderile de exploatare, rezultând volumul resurselor valorificabile.

Pentru analiza gradului de precizie a evaluării se consideră următoarele elemente:

- Rezervele sunt evaluate pe aceleași unități de calcul din care provin;
- Evaluarea resurselor măsurate prezintă un grad mare de încredere de 95%;
- Coeficientul pierderilor de exploatare este determinat pe baza rezultatelor concrete obținute prin producția curentă la alte unități din zonă;
- Zăcămintul nu ridică probleme deosebite de interpretare geologică. Se apreciază un grad de precizie al rezervelor de minim 95%.

Datorită faptului ca zăcămintul de nisip și pietriș este cantonat în albia râului Olt (în cuveta lacului de acumulare Robești), condițiile hidrologice sunt în legătură directă cu regimul hidric al acestui curs de apă. Variațiile anuale ale nivelului liber în lac sunt cuprinse între 0,2 – 1,2 m dar pot fi uneori depășite în funcție directă de aportul pluvial ori nival. Condițiile hidrologice și hidrogeologice în care se găsește zăcămintul nu implică probleme deosebite cu excepția limitării adâncimii de exploatare la nivelul cotei +329,00 mdMN și menținerea zonelor de protecție (pilierii de siguranță) pentru maluri. Rezervele s – au calculat numai în cuveta lacului de acumulare Robești, iar adâncimea de exploatare nu va depăși cota de +329,00 mdMN.

În cuprinsul sectorului de râu studiat, cota talvegului râului Olt variază între +326,08 mdMN și +327,74 mdMN. Ridicarea topo – batimetrică s – a făcut în „Sistem Stereografic 1970” cu cote de referință Marea Neagră 1975.

#### **Descrierea lucrărilor proiectate (conform plan de situație anexat):**

- Lungimea totală studiată, în sensul de curgere al râului Olt, este de  $L_{total} = 548,92$  m (măsurată pe linia talvegului conform profil longitudinal PL1 – planșa nr. 3);
- Lungimea totală a zonei ce se propune a fi decolmatată între profilele transversale PT1 și PT9, în sensul de curgere al râului Olt, este  $L_{sector} = 629,78$  m (conform profil longitudinal PL1 – planșa nr. 3). Această lungime a rezultat prin însumarea distanțelor medii dintre profilele transversale, în interiorul perimetrului, așa cum sunt ele poziționate pe planul de situație. În vederea calculului volumelor de agregate minerale au fost utilizate aceste distanțe medii – conform tabel cu calculul volumelor de balast;
- Lățimea capătului amonte al perimetrului, în profil PT1, este  $l = 36$  m;
- Lățimea maximă a perimetrului, în profil PT6, este  $l = 116$  m;
- Lățimea capătului aval al perimetrului, în profil PT9, este  $l = 70$  m;
- Adâncimea de exploatare conform secțiunilor transversale și longitudinale variază între 2,81 și 4,81 m, nedepășind cota de +329,00 mdMN; adâncime medie de exploatare  $h = 3,11$  m;
- **Volumul total de material exploatabil aferent perimetrului de exploatare propus este de  $V_{perimetru} = 177.936$  m<sup>3</sup>, conform tabelului de calcul nr. 2;**
- **Se propune extragerea unui volum de 177.936 m<sup>3</sup>, într – un singur perimetru, între profilele transversale PT1 și PT9. Acest volum a fost determinat strict în limita perimetrului de exploatare propus, materializat pe planul de situație cu coordonate STEREO 70 și transpus pe profilele transversale (planșa nr. 3).**
- **Volumul de balast exploatabil se va repartiza pe trimestre și luni.**
- **Suprafața totală a perimetrului de exploatare propus este  $S_{perimetru} = 57.206$  m<sup>2</sup>, suprafață determinată analitic pe baza punctelor de contur ale căror coordonate STEREO 70 sunt prezentate în tabelul de mai jos.**
- **Lucrările de execuție sunt estimate a se desfășura pe o perioadă de 24 luni.**
- **Materialul excavat va fi valorificat astfel: acumulările de nisip și pietriș extrase vor fi transportate la stația de sortare – spălare – concasare existentă în zonă. Prin sortare și/sau concasare se vor obține agregate minerale sortate și/sau concasate care vor fi cuantificate ca material de construcții, în infrastructura de drumuri sau ca agregate pentru diferite materiale de construcții.**





Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA  
 Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Valcea, Județul Valcea, cod 240156  
 e-mail : office@apmv.ianpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921



Nr. profil	Distanța între profile măsurată pe ax talveg [m]		Distanța medie între profile aplicată pt. calcul volume [m]		Arte [mp]	Volume agregate minerale [mc]
	parțial	cumulat	in profil	cumulat		
PT1 (capăt amonte perimetrul)		0,00		0,00	66,94	0
PT2	54,91	54,91	64,46	64,46	126,46	8,152
PT3	83,71	138,62	166,28	166,28	226,31	23,043
PT4	54,55	69,62	266,65	266,65	313,80	21,847
PT5	56,01	61,76	360,94	360,94	356,15	21,996
PT6	58,74	64,88	423,84	423,84	387,60	25,147
PT7	78,52	97,16	459,70	459,70	381,09	37,027
PT8	75,36	77,04	338,34	338,34	308,93	23,800
PT9 (capăt aval perimetrul)	87,12	93,04	279,51	279,51	181,90	16,924
			629,78	629,78	84,28	177,936

Calculul volumelor de balast aferente perimetrului propus spre exploatare, pr. Olt la confluența cu r. Bolea Mare, în cuveța lacului de acumulare Robești, com. Căineni, jud. Valcea

Sperimetrul = 57.206 m<sup>2</sup>

Nr. Pct.	X (N) [m]	Y (E) [m]	Nr. Pct.	X (N) [m]	Y (E) [m]
1	442061,392	444913,382	17	441670,790	445078,523
2	442045,790	444940,392	18	441645,790	445069,848
3	442020,790	444974,356	19	441620,790	445058,829
4	441995,790	445001,013	20	441595,790	445045,193
5	441970,790	445022,608	21	441570,790	445028,540
6	441945,790	445040,319	22	441460,173	445002,825
7	441920,790	445054,850	23	441485,058	444937,398
8	441895,790	445066,656	24	441581,295	444926,650
9	441870,790	445076,042	25	441650,473	444955,979
10	441842,620	445083,981	26	441730,143	444974,541
11	441820,790	445088,338	27	441790,868	444988,572
12	441795,790	445091,489	28	441847,767	444982,860
13	441770,790	445092,729	29	441906,898	444972,996
14	441745,790	445092,082	30	441979,462	444919,792
15	441720,790	445089,534	31	442033,719	444890,355
16	441695,790	445085,042			

Coordonatele STEREO 70 ale perimetrului de exploatare propus ACUMULAREA ROBEȘTI 2022



## **Descrierea instalației și a fluxului tehnologic existente pe amplasament**

### **Extragerea agregatelor de râu**

Extragerea agregatelor va avea loc în limitele perimetrului temporar de exploatare emis de A.N.R.M. București. Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție utilaje terasiere de excavație și săpare, împingere: excavatorul, buldozerul și încărcătorul frontal. Lucrările de extracție a agregatelor minerale se vor executa mecanizat, începând din aval spre amonte și de la oglinda apei spre mal, în fâșii longitudinale de exploatare uniforme cu lățimea de 10 m și lungimea de 30 m, cu respectarea planului de situație și a profilelor transversale.

Trasarea limitelor perimetrului de exploatare se va face cu respectarea cotelor din planul de situație și profilelor transversale. Trasarea axului regularizării se va face cu respectarea cotelor din planul de situație și profilelor transversale. Exploatarea are ca scop decolmatarea și igienizarea cursului de apă, formându-se o albie unică în zona delimitată.

### **Fluxul tehnologic**

1. Se poziționează utilajul în extremitatea din aval a câmpului de extragere creând un drum tehnologic de acces din balast extras din zona atribuită, digul având lățimea la coronament de 4,00 m la cota N.N.R. 336,00 m, înclinarea taluzurilor 1:3 și înălțimea variabilă (digul de acces se va excava ulterior prin retragerea utilajului către mal la finalizarea extragerii fâșiei, urmând a se repeta această operațiune pentru fiecare fâșie în parte);
2. Frontul de lucru va fi situat sub nivelul platformei pe care este poziționat și se deplasează utilajul;
3. Extragerea balastului se face prin excavație frontală și încărcarea în mijloacele de transport auto;
4. Transportul balastului;
5. Deplasarea utilajului se va face paralel cu sensul de înaintare al fâșiei;
6. La finalizarea exploatării unei fâșii se reia fluxul tehnologic de extracție pentru fâșia următoare;
7. În continuare, exploatarea balastului cantonat în lacul de acumulare se va desfășura normal, prin extragerea fâșiilor.

Ordinea de exploatare a fâșiilor este de la oglinda apei către malul stâng pentru realizarea unui șenal regularizat de formă trapezoidală cu taluz înclinat având panta 1:3. Zona de exploatare se va baliza/picheta în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel perimetrul de extracție conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate. Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în lacul de acumulare.

Utilajele folosite la extragerea produselor de balastieră sunt:

Nr. crt.	Denumire utilaj/echipament/instalație	U.M.	Cantitate	Forma de deținere	
				Proprietate	În chirie
1.	Basculantă MAN masa total maxim autorizată = 40 t.	buc.	4	–	✓
2.	Excavator HYUNDAI, cupă de 2 m <sup>3</sup>	buc.	1	–	✓
3.	Încărcător frontal WOLĂ, volum cupă = 3,2 m <sup>3</sup>	buc.	1	–	✓

În perioadele de ape mari, la viituri, utilajele vor fi retrase în zona înaltă, în afara perimetrului de exploatare, iar în perioadele de îngheț extracția se sistează.

### **Transportul balastului**

Materialul excavat se încarcă pe autobasculante și se transportă la rampa de depozitare din incinta stației de sortare – spălare. Traseul va fi pe drumul amenajat și pe rețeaua existentă de drumuri locale. Pentru evitarea poluării cu praf și pulberi, mijloacele de transport vor avea o viteză redusă de circulație.

### **Depozitul de balast**

Va fi amplasat în incinta stației de sortare – spălare. Depozitarea balastului se realizează temporar în perioada martie – noiembrie, în funcție de condițiile climatice. Prin sortare se vor obține agregate minerale sortate care vor fi cuantificate ca material de construcții, în infrastructura de drumuri sau ca agregate pentru diferite materiale de construcții.





### Reper topografic

Pentru efectuarea ridicărilor topografice viitoare va exista un reper topografic materializat pe teren cu coordonatele X și Y, și anume punctul de contur perimetru nr. 1 capăt amonte perimetru exploatare amplasat pe malul stâng al râului Olt:

$$X (N) = 442061,392 \quad Y (E) = 444913,382$$

### Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Procesul de producție (extragere agregate minerale) constă în decolmatarea surplusului de terasamente existente (material aluvionar) în albia râului Olt la confluența sa cu râul Boia Mare (cuveta lacului de Acumulare Robești) pentru asigurarea scurgerii optime a apelor. Produsele obținute sunt următoarele: 177.936 m<sup>3</sup> agregate minerale extrase din albia cursului de apă.

### Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Nu se utilizează materii prime, materii auxiliare, energie electrică sau termică în procesul de extragere al agregatelor minerale. Execuția lucrărilor de decolmatare se va face cu utilaje închiriate de la Obștea Moșnenilor Greblești. Utilajele terasiere utilizate în procesul de extragere al agregatelor minerale precum și autobasculantele utilizate pentru transportul agregatelor minerale vor fi alimentate cu motorină, la nevoie, de la stația de distribuție carburanți tip DIESEL POINT existentă în incinta stației de sortare – spălare agregate minerale a Obștii Moșnenilor Greblești. Alimentarea se va realiza în afara perimetrului de exploatare propus. Stația de sortare – spălare agregate minerale este localizată în comuna Căineni, sat Greblești, județul Vâlcea. Transportul combustibililor de la stație la amplasamentul perimetrului de exploatare propus se va face în canistre prin intermediul autobasculantelor utilizate. Aprovizionarea cu combustibilii a stației de distribuție carburanți din incinta stației de sortare – spălare se face de la distribuitori autorizați.

Se va evita alimentarea utilajelor cu combustibili în albia râului, iar, în caz de defecțiuni, repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate, în afara albiei minore a râului.

Pe amplasamentul perimetrului temporar de exploatare nu vor fi stocați combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipiente. Cantitatea de motorină utilizată de utilaje și mijloacele de transport auto este estimată după cum urmează:

- excavator – motorină – 20 l/h;
- încărcător frontal Q – motorină – 15 l/h;
- autobasculante – motorină – 50 l / 100 km.
- consumul anual de motorină îl estimăm la aproximativ 120 m<sup>3</sup> (101 t/an).

Alte materiale utilizate:

- materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare, pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de poluare accidentală generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți;
- anvelope – 4 buc/an;
- acumulatori auto – 1 buc./an;
- lubrifianți – 0,3 t/an: uleiuri minerale, vaselină.

### Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

#### Alimentarea cu apă

Investiția ce face obiectul prezentei documentații prin caracterul tehnologic nu folosește utilități și nu impune realizarea de rețele de utilități. Beneficiarul va asigura prin mijloace proprii alimentarea cu apă potabilă (apă plată îmbuteliată). Recipientele golite (butelii din material plastic de diferite capacități) de apă se vor colecta selectiv și se vor preda pe bază de contract la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării finale.

#### Evacuarea apelor uzate

Nu se vor evacua ape uzate în receptori naturali. Investiția propusă nu este generatoare ape uzate menajere sau industriale.





### **Asigurarea apei tehnologice**

Nu este cazul. În cadrul procesului de extragere a agregatelor minerale nu se consumă apă.

### **Alimentare cu energie electrică**

Nu este cazul. Pentru realizarea lucrărilor de decolmatare nu se folosește energie electrică.

### **Alimentare cu energie termică**

Nu este cazul. Pentru realizarea lucrărilor de decolmatare nu se folosește energie termică.

### **Alimentare cu gaze naturale**

Nu este cazul. Pentru realizarea lucrărilor de decolmatare nu se folosesc gaze naturale.

### **Devierile și protejările de utilități afectate**

Nu este cazul. Pentru lucrările de decolmatare propuse nu sunt necesare lucrări de deviere sau protejare a utilităților existente în zonă acestea nefiind afectate.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

La realizarea lucrărilor de decolmatare se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție:

- evitarea contaminării solului cu produse petroliere;
- atenuarea prin nivelare a accidentelor morfologice excesive (gropi de exemplu).
- salubritatea și igienizarea permanentă;
- combaterea scurgerii de produse petroliere;
- depozitarea deșeurilor în zone special amenajate;
- amenajarea taluzelor astfel încât să limiteze la maximum eventualele surpări sau alunecări de teren.

Având în vedere impactul minor al activităților care se vor desfășura în perioada extragerii agregatelor minerale asupra biodiversității, nu vor fi necesare măsuri suplimentare de diminuare a impactului asupra acestei componente de mediu.

Pentru evitarea influențelor negative asupra ecosistemelor din zona, în timpul procesului de extracție a balastului se vor lua următoarele măsuri:

- în perimetru nu se vor depozita carburanți;
- alimentarea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- reparațiile la utilaje se vor efectua numai în ateliere de specialitate;
- nu se vor depozita deșeurii menajere sau de orice altă natură în perimetrul de exploatare, ci numai în locuri special amenajate.

Pentru ca în perimetru se vor executa lucrări de exploatare agregate minerale, se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție: evitarea alimentării cu carburant sau ulei a utilajelor în perimetrul de exploatare, pentru a se preveni contaminarea solului cu produse petroliere. Exploatarea se va face cu respectarea cotelor de excavare proiectate, conform planului de situație și profilelor transversale. În timpul exploatării se va acorda o mare atenție respectării limitelor aprobate pentru zona de extragere a agregatelor. Perimetrul de exploatare va fi bornat.

Exploatarea se va face conform cu documentația, organizat, numai din perimetrul autorizat, după obținerea autorizațiilor necesare.

Pe tot timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile privind protecția și igiena muncii din normativele în vigoare.

### **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Nu este cazul. Accesul auto și pietonal se va face pe căile existente.

Accesul în perimetrul studiat se realizează pe drumul DJ703H (fost DN7D) de pe raza comunei Căineni, sat Greblești. Deoarece execuția lucrărilor de decolmatare se va face cu utilaje închiriate de la Obștea Moșnenilor Greblești accesul în perimetrul studiat se va realiza după cum urmează (conform planșei nr. 2):

1. Pornind de la stația de sortare – spălare, proprietate a O.M. Greblești și amplasată în extravilanul comunei Căineni, satul Greblești, punctul „Boia în vale”, se va circula pe DJ703H circa 1,2 km pe direcția generală E – V, spre satul Greblești;





2. Din acest punct se racordează spre stânga un drum comunal neasfaltat, pe care se va circula circa 500 m, paralel cu râul Boia Mare;
3. Din acest punct traseul se continuă pe un drum de exploatare amenajat, din pământ, de – a lungul malului drept al râului Boia Mare, amplasat pe proprietatea OBȘTEI MOȘNENILOR GREBLEȘTI, teren identificat cu nr. cad. 35079 și întabulat în cartea funciară nr. 35079 Câineni. Lungimea acestui drum până în dreptul perimetrului de exploatare propus este de circa 850 m. Beneficiarul a încheiat cu O.M. Greblești acordul de reabilitare nr. 49/07.11.2022 (în anexă).

Beneficiarul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces ce vor fi folosite pentru transportul agregatelor. Se interzice cu desăvârșire accesul utilajelor și mijloacelor de transport pe coronamentul / berma / pereul digului mal drept sau pe barajul lacului de acumulare Robești.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

În zonă și în vecinătatea amplasamentului studiat nu există alte proiecte. În zonă nu sunt planificate alte proiecte. Drept urmare, considerăm că nu va exista un efect cumulat al proiectului propus cu alte proiecte.

În zona apropiată nu există monumente istorice și de arhitectură.

Lucrările proiectate nu vor influența negativ alte obiective hidrotehnice sau edilitare din zonă. Nu sunt afectate obiectivele din zonă și nici nu se creează dificultăți sau presiuni asupra amenajărilor existente.

Construcțiile hidrotehnice au scopul de a amenaja resursele de apă, de a permite valorificarea acestor resurse prin diferite utilizări, de a combate efectele dăunătoare ale apelor și de a menține calitatea apelor în condiții corespunzătoare folosirii ei.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

În prezent, zăcămintul de agregate minerale din perimetrul studiat s – a format în urma colmatării datorită aluviunilor transportate de râul Boia Mare și depuse în zona de confluență cu râul Olt. În urma decolmatării acesta va deveni luciu de apă.

Agregatele minerale extrase vor fi folosite la lucrările de infrastructură. Nu se vor exploata resurse naturale regenerabile și/sau neregenerabile din cadrul ariei naturale protejate ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu. În perioadele de execuție și de funcționare nu se vor face captări/deversări de apă din/în râul Olt. Nu se folosesc resurse naturale în procesul de extragere al agregatelor minerale. Nu se folosesc resurse naturale în faza de funcționare a lucrărilor propuse.

Ținând cont de natura lucrărilor (decolmatare și reprofilare albă), nu este afectat solul în faza de funcționare.

În faza de execuție, nu este necesară ocuparea de terenuri suplimentare din domeniul public sau privat față.

În faza de funcționare nu sunt afectate terenuri din domeniul public sau privat.

Lucrările proiectate nu vor influența negativ calitatea apelor de suprafață, a apelor subterane, a biodiversității și solului. Astfel, se realizează o mai bună gospodărire a cursului de apă prin igienizare și curățire permanentă.

**d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Beneficiarul va lua toate măsurile rezonabile pentru a se asigura ca activitățile sale nu cauzează poluarea surselor de apă subterană sau cursurilor de apă de suprafață.

Beneficiarul va respecta cuprinsul și recomandările oricărui regulamente naționale sau locale sau coduri de practică pentru controlul zgomotului și prafului pe șantierele de construcție.





**Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

**În faza de execuție a lucrărilor propuse**

Deșeurile potențiale ce pot rezulta în urma execuției lucrărilor propuse sunt:

- Deșeuri tehnologice provenite din activitatea de exploatare;
- Deșeuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
- Deșeuri de ambalaje (PET – uri).

Ca urmare a folosirii utilajelor terasiere și a mijloacelor de transport, pe perioada derulării activității de extracție și transport a agregatelor minerale rezultă următoarele deșeuri tehnologice:

- Uleiuri uzate pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje. Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase – cod – 13 02 05\*. Schimburile periodice de ulei se vor realiza la unități de profil autorizate, dar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită remediere imediată schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatică. Schimburile de ulei nu se vor efectua în interiorul perimetrului propus spre exploatare.

- Anvelope uzate – sunt deșeuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi, în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului și vor fi predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Se va respecta modul de gestionare a anvelopelor uzate reglementat prin O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate. Deșeurile menajere potențiale ce pot rezulta în urma execuției lucrărilor propuse sunt deșeuri menajere generate de angajați, grupa 20 03 01 – deșeuri municipale amestecate, cca. 0,20 mc/lună (2,40 mc/an). Se va avea în vedere ca în timpul execuției, deșeurile menajere rezultate din activitatea angajaților să fie colectate selectiv în containere adecvate și transportate periodic la depozite specializate din zonă. Deșeurile care vor rezulta vor fi transportate la un depozit de deșeuri ecologic cu prezentarea actului emis de aceasta la recepția lucrărilor. Deșeurile provenite de la personalul executant al lucrărilor propuse vor fi transportate la groapa de gunoi autorizată pe cheltuiala executantului.

**În faza de funcționare a lucrărilor propuse:** - nu se generează deșeuri în faza de exploatare a lucrărilor propuse.

**Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:** - nu este cazul.

**Planul de gestionare a deșeurilor**

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare.

Deșeul de ulei de motor – se predă unui agent economic autorizat.

Deșeul de acumulatori uzați – se predă la achiziția acumulatorilor noi.

Deșeul de anvelope uzate – se predau agentului economic care face schimbul de anvelope.

Deșeul de ambalaje PE – bidonul de apă potabilă se reutilizează.

Deșeul menajer se va colecta în pubelă tipizată, se va elimina de către ag. ec. specializat.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijl. de transport.

Conform HG nr. 804/2007 „Controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase” cantitatea de substanțe toxice și periculoase (datorită frazelor de risc) nu depășește cantitatea relevantă prevăzută în Anexa 1 partea 2 – a.

**Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

Pe amplasamentul exploatării nu vor fi stocați combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipiente. Mijloacele de transport vor fi alimentate cu motorină la stațiile PECO, iar utilajele





staționate în balastieră vor fi alimentate cu motorină zilnic, din bidoane metalice omologate transportate cu mijloace auto.

Combustibili necesari funcționării utilajelor vor fi aprovizionați din stații de distribuție autorizate din zonă. Alimentarea utilajelor cu combustibili și repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate, în afara perimetrului.

Va fi interzisă:

- Deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, subterane și în sisteme de canalizare;
- Evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- Valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- Amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- Amestecarea uleiurilor uzate cu combustibil;
- Amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- Incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în H.G. nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri; utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil. Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase – cod – 16 06 01\* Baterii și acumulatori. Se va respecta modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori reglementat de H.G. nr. 1132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori. Pe durata execuției și funcționării lucrărilor propuse nu se generează alte deșeuri periculoase și nu se folosesc alte substanțe toxice sau periculoase față de cele menționate mai sus.

#### e) Poluarea și alte efecte negative:

##### - surse de emisii în aer, poluanți, inclusive pentru mirosuri

###### În faza de execuție

Afectări ale aerului se pot produce în timpul execuției ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la eșapamentele utilajelor. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și caiete tehnice ale acestora.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

###### ➤ **Activitatea utilajelor terasiere.**

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COV<sub>nm</sub>, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

###### ➤ **Transportul agregatelor minerale.**

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COV<sub>nm</sub>, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).





Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor de decolmatăre, sunt asociate lucrărilor de excavare și de manipulare a agregatelor minerale, de nivelare și taluzare.

Degajările de praf în atmosferă variază substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt nesemnificative deoarece numărul de utilaje din perimetru este redus, vor funcționa asincron, iar zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

Circulația utilajelor în timpul execuției se va face la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi.

#### **În faza de funcționare**

În perioada de funcționare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat deoarece nu există surse poluatoare.

#### **Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

#### **- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

##### **În faza de execuție**

Factorul de mediu apă va fi afectat temporar în timpul execuției lucrărilor de decolmatăre. Sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de traficul utilajelor în amplasamentul respectiv și de operațiile de extragere a agregatelor minerale.

Sursa potențială de poluare pentru apa de suprafață o reprezintă pulberile antrenate de utilaje și mijloacele de transport. Pulberile sedimentează în vecinătatea drumului de acces și a drumurilor de incinta, concentrația acestora scade cu distanța față de sursa. Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante provenite de la traficul rutier specific activității de exploatare a agregatelor minerale, care ajung direct sau indirect în apele de suprafață nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

La nivelul perimetrului de exploatare pot să apară numai poluări accidentale ale factorului de mediu apă ca urmare a descărcării accidentale în mediu de uleiuri minerale și/sau hidrocarburi datorate defectării utilajelor folosite în exploatarea agregatelor de balastiera. În angrenajele utilajelor nu sunt stocate cantități mari ale acestor substanțe care să producă impurificări majore ale factorului de mediu apă.

Prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea.

Se va evita alimentarea utilajelor cu combustibili în albia râului, iar repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate, în afara albiei minore a râului.

Un factor esențial este pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.

Prin grija beneficiarului se va asigura un stoc suficient de absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB, etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală.

Realizarea proiectului nu va modifica calitatea apei râului Olt sau a acviferului.





### **În faza de funcționare**

După terminarea lucrărilor de decolmatare, riscul poluării apelor dispare deoarece nu există surse poluatoare. Nu vor avea loc evacuări de ape uzate în emisari naturali.

### **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute**

Din activitatea de exploatare a agregatelor minerale nu va rezulta apă uzată industrială. Nu se evacuează ape uzate de nici un fel în receptori naturali. Nu este necesară stație/instalație de epurare. Măsurile ce trebuiesc luate sunt de ordin organizatoric. Utilajele și mijloacele de transport se vor păstra în stare tehnică bună. Se va respecta tehnologia de exploatare a agregatelor minerale.

Se vor respecta următoarele măsuri:

- Verificarea utilajelor utilizate la decolmatarea pentru prevenirea poluării apelor de suprafață cu substanțe petroliere;
- Se interzice abandonarea deșeurilor în apele de suprafață;
- Se interzice abandonarea substanțelor periculoase în apele de suprafață;
- Se va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

### **- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Principalul impact al lucrărilor aferente investiției propuse se înregistrează în perioada de execuție a acestora prin efectuarea excavațiilor.

**În timpul execuției** se identifică drept surse de poluare a solului și subsolului eventualele pierderi accidentale de ulei și combustibili de la utilajele folosite de constructor. Pentru evitarea acestor situații, înainte de a începe lucrul, în fiecare zi, utilajele vor fi verificate vizual pentru a evita riscul producerii poluărilor. În cazul în care va exista acest gen de poluare se va avea grijă să se intervină cu absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB, etc.), remedierea zonei afectate și eliminarea solului afectat cu operatori autorizați în domeniu și pe linie de mediu. Acest lucru se va efectua de către Beneficiar. Pe amplasamentul obiectivului analizat mai pot fi identificate ca potențiale surse de poluare a solului și subsolului următoarele:

- Deșeurile depozitate necorespunzător;
- Deversarea accidentală pe sol a diverselor substanțe poluatoare (combustibili, uleiuri, substanțe chimice etc.);
- Nerespectare normelor de igienă sau a unor practici necorespunzătoare privind îndepărtarea și manipularea reziduurilor solide și lichide în cadrul activităților de gestionare și depozitare ale acestora.

În perioada de execuție se vor face verificări periodice, sau ori de câte ori se consideră necesar, ale utilajelor utilizate.

Modificările survenite în structura și calitatea solului sunt determinate de lucrările de excavații efectuate în timpul fazei de execuție a investiției. În condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, solul nu va fi afectat de activitățile din timpul execuției investiției. Zona afectată de lucrări se va aduce la starea inițială acolo unde este cazul și se va depune un strat de pământ vegetal care va fi înnierbat.

**În perioada de funcționare** a investiției nu există riscul afectării factorilor de mediu sol și subsol. Pe parcursul exploatării, solul și subsolul sunt protejate în condițiile respectării proiectelor de execuție.

### **Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului**

Măsurile ce trebuiesc luate sunt de ordin tehnic și administrativ în perioada exploatării agregatelor minerale:

- Utilizarea unor utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- Alimentarea utilajelor cu combustibil se va face în afara amplasamentului analizat, în locul special amenajat;





- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face numai din stații de distribuție carburanți autorizate;
- Nu se vor crea stocuri de combustibili, uleiuri sau lubrifianti pe amplasamentul studiat;
- Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante;
- În perioada de execuție se vor face verificări periodice, ori de câte ori se consideră necesar, ale utilajelor utilizate.
- Reviziile și reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în ateliere autorizate nu în interiorul perimetrului de exploatare;
- Gestionarea deșeurilor conform legislației în vigoare.
- Se va avea în vedere colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșeuri (menajere, tehnologice).

#### **- surse de zgomot și de vibrații:**

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport. Procesele tehnologice de execuție implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Fiecare utilaj în lucru reprezintă o sursă de zgomot. Toate instalațiile și utilajele folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând în acest fel încadrarea în normele europene privind zgomotul. Investiția propusă nu este generatoare de zgomot peste nivelul zgomotului ambiental produs de circulația din zona. Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, însă nu va afecta zona. Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita perimetrului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați.

În ceea ce privește vibrațiile, pentru atenuarea acestora, utilajele și mijloacele de transport auto în mișcare sunt prevăzute cu sistem de deplasare dimensionat în funcție de capacitatea acestora, iar în funcție de tipul utilajului sunt dotate și cu sisteme de amortizare.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.

**Pe durata funcționării lucrărilor**, ținând cont și de natura lor, putem afirma că sursele de zgomot și vibrații sunt inexistente.

#### **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- Desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- Pentru reducerea efectului se va evita funcționarea în gol a utilajelor;
- Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului);
- Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse;
- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calma creează mai puțin zgomot decât schimbările frecvențele datorate accelerării și frânării);
- Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- Vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- Desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul propus, determinând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- Se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la aceasta perioadă;
- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat;





- Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile se vor lua următoarele măsuri:

- Deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 20 km/h;
- Asigurarea în permanență a unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile limitelor maxim admisibile;

Efectuarea regulată a reviziilor tehnice ale mijloacelor auto și utilajelor.

- **surse de radiații:** - nu este cazul. Realizarea proiectului nu implică utilizarea de materiale radioactive.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

#### **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Menționăm că suprafața perimetrului de exploatare propus, situat în cuveta lacului de acumulare Robești, la confluența Oltului cu râul Boia Mare, se suprapune parțial peste aria protejată ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu. Poziția lucrărilor față de limitele sitului ROSCI0132. Nu sunt afectate ecosistemele naturale. Prin proiectul propus nu vor fi afectate: populația, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, peisajul și interrelațiile dintre acești factori. Lucrările cu potențial de agresare a ecosistemelor terestre și acvatice sunt amplasate în extravilan pe teritoriul U.A.T. Căineni.

Impact semnificativ asupra florei și faunei nu se apreciază a fi deoarece:

- Investiția propusă nu presupune realizare de construcții temporare sau definitive;
- Nu sunt distruse sau alterate habitatele speciilor de plante;
- Nu se modifică prin lucrările executate compoziția autohtonă a speciilor de plante acclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem.

Pentru a reduce/elimina pe cât posibil impactul din perioada de execuție, generat asupra vegetației, se va avea grijă ca, prin activitățile specifice, să nu se răspândească specii alohtone invazive, iar cele identificate pot fi chiar eliminate, fiind considerate factori negativi care afectează structura habitatelor naturale.

Apreciem că impactul potențial asupra zonei analizate se va limita la faza de execuție și va avea grad de manifestare direct, însă sunt prevăzute și vor fi aplicate toate măsurile necesare reducerii impactului, pentru a elimina pe cât posibil efectele generate.

#### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Măsurile care se pot lua pt. protecția florei și faunei pe perioada de execuție a lucrărilor sunt:

- Delimitarea suprafeței terenului ocupat temporar cu lucrări;
- Se va respecta proiectul propus cu coordonatele stabilite în fișa perimetrului;
- Limitarea traficului din perimetru prin reducerea vitezei de deplasare a utilajelor;
- Verificarea tehnică a utilajelor;
- Stropirea periodică a spațiilor de manevră.
- Întreținerea drumurilor tehnologice și a căii de acces;
- Umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate activitate. Se va urmări ca suprafața acoperită cu materialul din săpătură să fie cât mai redusă.
- Se va interzice degradarea habitatelor, ruperea plantelor, capturarea speciilor de fauna etc. De către personalul de lucru;





- Utilizarea utilajelor și tehnicilor performante, mai silențioase și cât mai nepoluante posibil;
- Efectuarea reviziilor tehnice periodice și respectarea parametrilor rar pentru mijloacele de transport și utilaje în ceea ce privește emisiile de noxe;
- Protecția vegetației în frontul de lucru împotriva dispersiei și depunerii pe suprafața învelișului foliar a particulelor în suspensie;
- Evitarea generării deșeurilor toxice (carburanți lichizi, uleiuri, vopseluri etc.). În cazul în care există scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior înlăturate din amplasament prin intermediul societăților abilitate;
- Colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea din amplasament prin societăți specializate;
- La finalizarea etapei de execuție, acolo unde este cazul, suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată de aceasta, utilizând metode de refacere neinvazive asupra habitatelor și speciilor vegetale;
- Protecția vegetației în frontul de lucru împotriva dispersiei și depunerii pe suprafața învelișului foliar a particulelor în suspensie.

### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

#### **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele**

Așezările umane nu vor fi afectate nici în timpul executării lucrărilor prevăzute prin proiect și nici pe durata funcționării acestora. Lucrările prevăzute în prezenta documentație nu sunt de natură să afecteze în niciun fel sănătatea oamenilor în timpul execuției sau în perioada de utilizare a lucrărilor. Materialele folosite nu prezintă nici un pericol pentru sănătatea oamenilor.

Amplasamentul investiției se află în extravilanul comunei Căineni, departe de zonele locuite. **Cea mai apropiată locuință din zonă face parte din satul Greblești și este situată la circa 700 m E față de perimetrul propus spre exploatare, pe malul stâng al Oltului, respectiv malul drept al râului Boia Mare.**

Distanța față de obiectivele de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional este suficient de mare pentru ca acestea să nu fie afectate.

În zona nu s-au identificat monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional. Activitatea desfășurată nefiind poluantă nu necesită amenajări și adaptări speciale.

În urma activității ce se va desfășura în cadrul proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

#### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public**

Realizarea și funcționarea obiectivului nu vor fi însoțite de poluanți care să afecteze așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Activitatea se va desfășura în afara perioadei de odihnă a populației. În cadrul proiectului nu va fi necesar să se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Investiția este necesară din următoarele obiective:

- Dezvoltarea activității conform obiectului principal de activitate;
- Crearea a noi locuri de muncă;
- Utilizarea mai eficientă a resurselor disponibile (umane și financiare).

Se poate concluziona că realizarea proiectului va însemna pentru beneficiar, valorificarea unui întreg șir de oportunități de ordin economic și social, cu efecte favorabile în dezvoltarea economiei locale (vor fi stimulați furnizorii locali de materii prime, servicii, etc.), precum și în creșterea veniturilor la bugetul local.





**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Nu va exista risc de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)**

Proiectul nu va genera contaminări ale apei sau poluării atmosferice care să prezinte riscuri majore pentru sănătatea umană.

## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Conform Certificatului de Urbanism nr. 33 din 10.08.2022 emis de Primăria Comunei Căineni suprafața terenului studiat este de 57206 mp, teren situat în extravilanul comuna Căineni. Categoria de folosință actuală este apă, fără reglementări PUG.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – posibil semnificativ în perioada de funcționare datorită efectului cumulativ;

**b) natura impactului** – negativ și pozitiv .

**(c) natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

**(d) intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

**(e) probabilitatea impactului** – redusă.

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impact temporar pe perioada execuției și impact pe termen lung pe perioada funcționării obiectivului.

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** cumularea impactului cu impactul activității existente pe amplasament.

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului**- nu este cazul.





**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** - proiectul propus **intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice și se suprapune parțial peste aria naturală protejată ROSAC0132 Oltul Mijlociu-Cibin-Hârtibaciu – conform punctului de vedere nr. 12690/12.09.2022, emis de Compartimentul Biodiversitate – Serviciul CFM din cadrul APM Vâlcea

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă :-** proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administrația Bazinală de Apa Olt nr. 2560/24.02.2023, înregistrat la APM Valcea cu nr. 2935/24.02.2023.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Ing. Alin Iulian VOICESCU**

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,  
Fiz. Monica-Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu  
Ing. Narcisa Urea

Întocmit,  
Ing. Maria Ștefăneanu

Întocmit,  
Ing. Anca Dicu

