



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 5665 / 15.04.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **IANCU VALENTIN, reprezentant KRISVA TIME CONCEPT S.R.L.**, cu sediul în municipiul București, strada Traian, nr. 25A, sc. 1, ap. 2bis, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 13952 / 08.10.2021, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei **2011/92/UE** privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea **265/2006**, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.04.2022, P.V. nr. 5253, că proiectul: **“Construire stație mixtă de distribuție carburanți, spalatorie auto, magazin și amenajare incintă”**, propus a fi realizat în comuna Budesti, sat Racovita, punct Poligon, Glaman, strada Barajului, nr. 53, județul Valcea.

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;

d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Dezvoltatorul dorește realizarea unui proiect și anume "CONSTRUIRE STAȚIE MIXTA DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI, SPALATORIE AUTO, MAGAZIN ȘI AMENAJARE INCINTĂ", pe un teren, pe care nu există construcții, aflat în intravilanul Comunei Budesti, localitatea Racovita. Prin proiectul de propus se dorește realizarea unei stații distribuție carburanți.

În scopul realizării Stației, sunt propuse următoarele construcții:

- Magazin stație: 39 mp;
- Copertina metalică: 18.3 mp;
- Rezervor bicompartimentat: 15.25 mp;
- Spalatorie auto cu trei posturi de lucru: 117.00 mp;
- Camera tehnică: 90.. mp;
- Skid GPL: 20.40 mp;
- Bazin etans vidanjabil;
- Separator de hidrocarburi;
- Totem publicitar.

Activitatea desfășurată constă în:

- aprovizionarea, depozitarea și comercializarea de combustibili (benzina, motorină și gaz petrolier lichifiat);
- aprovizionarea, depozitarea și comercializarea produselor în magazinul stației;
- spalatorie auto cu trei posturi de lucru;
- panouri de informare.

În ceea ce privește proiectul dorit, procesele de realizare ale obiectivului se vor desfășura pe terenul menționat, cu suprafața de 9906.00 mp, din care 2000 mp propus pentru schimbare categorie folosință în curți-construcții.

Conform situației propuse, proiectul implică:

1. Magazie stație carburanți, cu o suprafață de 39 mp, construită cu fundații continue din beton sub pereți, elevații, centuri, stalpi și buiandrugi din metal. Peste parter va fi depus un planșeu metalic. Pereții vor fi metalici, cu închideri din panouri sandwich, la fel și sarpanta metalică, cu învelițoare din panouri sandwich.

2. Copertina metalică, cu o dimensiune de 18, 30 mp, va fi realizată cu fundații izolate din beton sub stalpi, învelițoare din table, fără închideri.

3. Spalatoria auto va avea o suprafață de 117 mp. Clădirea va avea fundații din beton sub pereți, elevații, centuri, stalpi și buiandrugi din metal, parterul de asemenea din planșeu metalic. Pereții vor fi metalici cu închideri din panouri sandwich, la fel și învelițoarea sarpantei metalice.



4. Camera tehnica gandita de 9 mp, va fi realizata de asemenea din fundatii continui din beton sub pereti, elevatii, centuri, stalpi si buiandrugi din beton armat, planseu din beton armat peste parter, pereti din zidarie de caramida, sarpanta din lemn cu invelitoare din table.

5. SKID GPL -20, 40 mp, fundatie din beton sub peretele din beton armat, planseu metallic peste copertina, sarpanta metalica cu invelitoare din table, fara inchideri.

De asemenea, pentru realizarea proiectului vor mai fi necesare urmatoarele:

- fosa septica
- separator de hidrocarburi (ingropat, cu capac carosabil)
- totem.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, balast, lemn.

d) *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Deseurile rezultate din activitatea de constructie a proiectului pot fi:

- deseuri menajere – cod 20 03 01
- deseuri din ambalaje de hârtie și carton – cod 15 01 01
- deseuri din ambalaje din plastic – cod 15 01 02
- deseuri de ambalaje de lemn – cod 15 01 03
- deseu industrial (moloaz, resturi gresie, resturi faianta) – cod 17 09 04
- deseu metal –cod 17 04 05

Deseurile rezultate in urma implementarii proiectului de „CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI, SPALATORIE AUTO, MAGAZIN SI AMENAJARE INCINTA” pot fi:

- deseuri menajere – cod 20 03 01;
- deseuri din ambalaje de hârtie și carton – cod 15 01 01
- deseuri din ambalaje din plastic – cod 15 01 02
- namoluri de la separatorul de hidrocarburi, cod 130502*
- slamuri din rezervoarele de combustibili, cod 160708*
- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate:

Pe durata de functionare a investitiei titularul activitatii va respecta urmatoarele obligatii:

- va lua toate masurile necesare astfel încât eliminarea deșeurilor sa se faca în conditii de respectare a reglementarilor privind protectia populatiei si a mediului;
- nu va abandona deseurile si nu le va depozita în locuri neautorizate;
- va desemna o persoana, din rândul angajatilor proprii, care sa urmareasca si sa asigure îndeplinirea obligatiilor prevazute de lege.
- planul de gestionare a deșeurilor: modul de gospodărire a deșeurilor:

Pe parcursul executiei: deseurile rezultate din activitatile de construire a cladirilor vor fi colectate si sortate prin grija constructorului și valorificate/eliminate conform.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deseuri rezultate din activitățile propuse;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea.



Proiectul presupune de asemenea, realizarea unui spatiu prevazut pentru colectarea deseurilor in exterior, pe o platforma betonata.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Pe durata executiei proiectului „CONSTRUIRE STATIE MIXTA DE DISTRIBUTIE CARBURANTI, SPALATORIE AUTO, MAGAZIN SI AMENAJARE INCINTA”, nu vor fi utilizate amestecuri și preparate chimice periculoase.

Societatea doreste sa comercializeze benzina, motorina, GPL, lichid de frana, solutie parbriz, antigel.

Cantitatea aproximativa de combustibili folositi in activitatea comerciala este de aproximativ 10.000 litri benzina pe luna, 20.000 litri motorina pe luna si 20.000 litri GPL auto pe luna. Fisele de securitate ale acestora se regasesc atasate prezentei documentatii.

Categoria de risc pentru benzina (substanta periculoasa) este R12 Extrem de inflamabil, R45 Poate cauza cancer, R46 – Poate provoca modificări genetice ereditare, R51 – Toxic pentru organismele acvatice, R53 – Poate provoca efecte adverse pe termen lung asupra mediului acvatic, iar fraza de pericol: H225-Lichid si vapori foarte inflamabili, H350-Poate cauza cancer, H340-Poate provoca anomalii genetice, H304-Poate fi fatal daca este inghitit si ajunge in caile respiratori, H315-Iritant pentru piele, H361fd-Susceptibil de a dauna fertilitatii si fatului, H411-Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.

Categoria de risc pentru motorina (amestec) este R11 – Foarte inflamabil, R23 – Toxic prin inhalare, R24 – Toxic în contact cu pielea, R25 – Toxic în caz de înghițire iar fraza de pericol: H 351-Susceptibil de a provoca cancer, H226-Lichide inflamabile, categoria de pericol 3 (OIN 12), H304-Pericol prin aspirare, categoria de pericol 1, H315 -Provoaca iritarea pielii, H332-Nociv în caz de inhalare, H373-Poate provoca leziuni ale organelor în caz de expunere prelungita sau repetata, H411-Toxic pentru mediul acvatic cu efecte pe termen lung.

Categoria de risc pentru GPL (amestec) este R12 Extrem de inflamabil, R45 Poate cauza cancer iar fraza de pericol: H220 Gaz extrem de inflamabil, H280 Conține un gaz sub presiune; pericol de explozie în caz de încălzire.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In urma realizarii proiectului propus, posibilele surse de poluare a aerului sunt: scurgeri de gaz (GPL), vapori de benzina, gazele de esapament ale autoturismelor care tranziteaza statia.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Pompa de distributie GPL este prevazuta cu instalatie antifog, comandat pneumatic, pentru a preveni eventualele scurgeri de gaz. In acelasi timp pompele de distributie carburanti sunt echipate cu sistem de recuperare a vaporilor de benzina. Vaporii dezlocuiti in procesul de descarcare al benzinei in instalatiile de depozitare sunt returnati in containerul mobil din care se descarca benzina. Vaporii de benzina dezlocuiti din rezervoarele autovehiculelor in timpul alimentarii sunt returnati in rezervorul din care se efectueaza alimentarea. Pistoalele de umplere sunt prevazute cu sistem activ de recuperare a vaporilor de benzina.

Locatia este dotata cu urmatoarele:

- stingatoare de flacari;

- instalatie de recuperare a vaporilor rezultati la descarcarea cisternelor in rezervoarele statiei de distributie a carburantilor;

- pompe de distributie multiproduș prevazute cu instalatii de recuperare a vaporilor rezultati la alimentarea autovehiculelor;



- racord de incarcare, cu dispozitiv de limitare a umplerii;
- racord aerisire rezervoare cu dispozitiv opritor de flacari;
- supape de preaplin la conductele de incarcare ale rezervoarelor – racord de aerisire a pompelor.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Alimentarea cu apa se face din rețeaua publica a Comunei Budesti. Apele uzate vor fi preluate de o rețea de canalizare din PVC, si dirijate intr-un bazin vidanjabil impermeabilizat. Apele utilizate in procesul de spalare al autovehiculelor sunt dirijate in separatorul de hidrocarburi.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Apele pluviale colectate de pe platformele betonate ajung intr-un separator de hidrocarburi astfel cum este mentionat mai sus, iar apoi sunt directionate printr-o conducta in sistemul de canalizare zonal. Curatarea separatorului de hidrocarburi se realizeaza de catre societati autorizate in acest sens.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:** colectarea si depozitarea deseurilor; diverse scurgeri de uleiuri de la autoturismele care tranziteaza statia; scurgeri din rezervoarele de stocare a carburantilor (benzina, motorina).

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Rezervoarele de stocare a carburantilor au pereti dubli, sunt montate subteran. Pistoalele de la pompele de distributie carburanti sunt prevazute cu dispozitive care inchid automat alimentarea cu combustibil in cazul umplerii rezervoarelor autovehiculelor.

Pentru protecția solului sunt prevazute urmatoarele:

- spatiul destinat desfasurarii activitatii este izolat de sol, fiind betonat;
- colectarea si depozitarea deseurilor rezultate din activitatile existente pe amplasament se va realiza pe platforma betonata;
- stationarea autoturismelor in incinta pentru aprovizionarea cu materii prime si pentru preluarea produselor finite se va realiza numai pe platforma betonata, special amenajata.

- surse de zgomot și de vibrații:

Zgomotul produs la statie consta din cel produs de autoturisme inasa este asimilat de catre zgomotele din zona datorita locatiei statiei, aceasta fiind pe DJ 678.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Nu este cazul.

- **surse de radiații:** Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:

Proiectul nu se implementeaza in/la limita unor areale sensibile, zone/arii naturale protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Nu sunt necesare lucrari/dotari pentru protectia biodiversității, monumentelor naturii și ariilor naturale protejate deoarece proiectul nu se implementeaza in/la limita acestor zone cu un regim special.

- Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Proiectul se va realiza in judetul Vilcea, comuna Budesti, sat Racovita, Str. Barajului, nr. 53, pct. "Poligon", "Glaman", pe un amplasament identificat prin CF 38032, teren-arabil intravilan, nr. cad. 38032 – conform Certificatului de urbanism nr. 157/23.06.2021, eliberat de Primaria Comunei Budesti.

Accesul pietonal si auto se face din DJ 678.



Se invecineaza la:

- Nord cu DJ 678
- Sud cu restul proprietatii KRISVA TIME CONCEPT
- Est cu proprietatea cu nr. cadastral 39349
- Vest cu proprietatea Lazar Dumitru.

Având în vedere localizarea proiectului analizat față de zonele locuite, faptul ca activitatea care se va desfasura nu are surse de zgomot semnificative se poate afirma, că implementarea investiției nu va genera impact negativ asupra populației, care se afla la distanta considerabila de zona in care este propusa realizarea proiectului studiat.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 157 / 23.06.2021, eliberat de Primaria Comunei Budesti, terenul se află situat în intravilanul acesteia.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.



- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• **Organizarea de șantier**

Toate activitățile necesare executării lucrărilor se vor desfășura în interiorul amplasamentului fără a afecta proprietățile vecine. În incintă vor fi amplasate toate elementele necesare derulării proiectului. Șantierul va fi împrejmuit în perioada execuției.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului, fără a afecta domeniul public.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

În situațiile în care utilitățile: apă, energie electrică vor fi asigurate și vor fi respectate condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Materialele de construcție folosite în cadrul lucrărilor de execuție și deșeurile rezultate de pe urma desfășurării se depozitează în spațiul special amenajat și se protejează împotriva intemperiilor până la punerea în lucru sau la evacuarea prin firme specializate de salubritate. Nu sunt necesare instalații speciale pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

În timpul organizării de șantier emisiile de poluanți sunt ne semnificative.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate următoarele condiții:

- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borme CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață;



- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;
- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor

Vor fi respectate prevederile avizului de gospodarire a apelor nr. 24 / 18.04.2022 emis de Administratia Nationala Apele Romane.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.



- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 22.03.2022 și în data de 14.04.2022.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

