



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
MĂSURI DE ÎNCADRARE

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT Comuna Frâncești, cu sediul în comuna Frâncești, satul Frâncești, județul Vâlcea, pentru proiectul: «MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SAT GENUNENI, DRUMUL DE LA ZOSIFINESCU, COMUNA FRÂNCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA», propus a fi realizat în jud. Vâlcea, Comuna Frâncești, sat Genuneni, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 4570/29.03.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competența pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.04.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: «MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SAT GENUNENI, DRUMUL DE LA ZOSIFINESCU, COMUNA FRÂNCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA», propus a fi realizat în jud. Vâlcea, Comuna Frâncești, sat Genuneni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10. b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus nu intra sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului:

Traseul în plan

La proiectarea lucrarilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordarilor in plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandata este de 40km/h corespunzatoare unui drum de clasa tehnica V, respectiv drumuri comunale, străzi rurale principale sau secundare.

Traseul in profil longitudinal

Se recomanda pastrarea declivitatilor si racordarilor existente in plan vertical cu incadrarea pe cat posibil in pasul de proiectare corespunzator prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei rosii va tine cont de solutia proiectata pentru structura rutiera a drumului. Se va avea în vedere zona intersecțiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.

Lungimea drumului

Drumul din comuna Frâncesti care se va moderniza pe o lungime totală de 660m, este:

NR. CRT.	DENUMIRE DRUM	LUNGIME (m)
DRUMURI DE INTERES LOCAL		
1	LA ZOSIFINESCU	660

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- Zestre existenta

Drumuri laterale

La km 0+475 (stanga proiect), se va amenaja un drum lateral pe lungimea de 15m si latimea platformei de 3,50m, parte carosabila de 2,75m, incadrata de doua acostamente din piatra sparta de 0,375m, cu acelasi sistem rutier ca al drumului principal.

Statii de intalnire

La km 0+235 (dreapta proiect), se va executa o statie de intalnire cu S=40,00mp, cu acelasi sistem rutier ca al drumului principal.

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-a prevăzut șanț pereat in lungime totala de 660m, descărcarea santului realizandu-se in santul existent la drumul judetean DJ646.

Nr. crt.	Nume drum	Lungime sant pereat h=30cm (m)	
		Stanga	dreapta
1	LA ZOSIFINESCU	352	308
TOTAL		660	

La km 0+352 se va executa transversal o rigola carosabila prefabricata cu lungimea L=6,00m, care va asigura continuitatea santului pereat.



Podețe acces curți

Pentru accesul la proprietati, s-au prevazut 15 podețe tip dala (cu placa din beton armat) cu L=5,00m.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatea este cuprinsă între 1,29% și 12,93%.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;

- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;

- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Semnalizare rutiera și siguranța circulației

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrări de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2004.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat a fost alese următoarele profile transversal tip pentru drumuri comunale conform Ordinului 1296/2017:

Profil transversal Tip I

- lățime platforma drum 5,00 m;
- lățime parte carosabila 4,00 m;
- lățimea acostamentelor – 2 x 0,50 (acostamente asfaltate/betonate);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unica de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%, respectiv 2,5%;
- sant pereat (pe o parte a drumului)

Se aplica de la km 0+000 la km 0+075.

Profil transversal Tip II

- lățime platforma drum 4,00 m;
- lățime parte carosabila 3,00 m;
- lățimea acostamentelor – 2 x 0,50 (acostamente asfaltate/betonate);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unica de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%, respectiv 2,5%;

Se aplica de la km 0+075 la km 0+660.

Sistem rutier:

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, BAPC16 rul 50/70 conf. SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- Zestre existenta

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - proiectul mai sus mentionat nu are leagatura directa cu alte proiecte.



c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**
In faza de constructie: - nisip; - balast; - piatra sparta; - lemn – cofraje

Alte materiale de constructie utilizate: - armături; - beton; - asfalt; - beton asfaltic
Materialele de constructii vor fi aprovizionate de la bazele autorizate, respectiv statii de sortare, statii de betoane, statii de asfalt.

Ca si combustibil se utilizeaza motorina, pentru masinile si utilajele de executie aprovizionata de la statii de distributie carburanti autorizate.

In faza de functionare – nu este cazul.

d) **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Tipurile de deseuri generate pe amplasament sunt:

La executia obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate - se vor stoca temporar in pubele si se vor elimina prin gija constructorului prin agenti autorizati pe baza de contract cu o firma de salubritate;
- cod 17 01 07- amestecuri de beton caramizi- se vor stoca temporar in container metalic si se vor elimina prin agenti autorizati pe baza contract
- cod 17 02 01 - deșeuri de lemn din cofraje- depozitare temporara, valorificare prin firma specializata
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre – depozitare temporara pe amplasamentul alaturat sau in depozite de pamant si se va reutiliza la realizarea umpluturilor

In faza de functionare nu se produc deseuri

Modul de gestionare a deșeurilor

In perioada de construire o parte din deseuri vor fi valorificate iar o parte din deseuri vor fi eliminate prin predare catre operatorii autorizati pe baza de contract.

Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase:

In faza de executie singura substanta chimica utilizata este motorina prezenta in rezervoarele masinilor de transport material .

Alimentarea acestora se face in afara amplasamentului in statii de distributie carburant autorizate

In faza de exploatare nu este cazul, intrucat nu sunt utilizate preparate chimice periculoase

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu vor fi depozitate pe amplasament substante si preparate chimice periculoase.

e) **Poluarea și alte efecte negative:**

- **surse de emisii în aer:**

În perioada de executie a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de la motoarele cu ardere interna ale utilajelor si masinilor de transport CO, NOx, pulberi in suspensie, SO₂)

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

In perioada de functionare obiectivul nu polueaza factorul de mediu aer.



- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apa potabilă imbuteliată iar apa tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul. În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.



- surse de zgomot și de vibrații:

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;

- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația; - nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zona, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificat de urbanism nr. 8/17.03.2022 eliberat de Primaria Comunei Frincesti, terenul este situat în intravilanul comunelor Frincesti. Lungimea totală = 660m.

Categoria de folosință a terenului – drumuri de interes local care fac parte din domeniul public.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;



c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrurilor;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Comunei Frincesti.

Se va amenaja o platforma balastata pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii(imprejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar, toaleta ecologica vidanjabila a caror mentenanta se va realiza de catre o firma specializata pe baza de contract)

Materialele se transporta din bazele de aprovizionare in santier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Amplasare panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului .

Organizarea de șantier va fi împrejmuita și dotată cu pichet PSI.

Localizarea organizării de șantier;

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Comunei Frincesti, județul Valcea

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul asupra mediului a lucrărilor de organizare de șantier va fi negativ pe o perioadă scurtă de timp (perioada de execuție). Organizarea de șantier este uzuala, nu impune măsuri



speciale pentru diminuarea efectelor negative.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada de construcție, evacuările fecaloid menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologica vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu se vor lua masuri special pentru controlul emisiilor, pentru ca acestea vor fi nesemnificative

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Se va efectua curățirea fronturilor de lucru, prin eliminarea tuturor deșeurilor.

La finalizarea lucrărilor, zona afectată va fi amenajată din punct de vedere peisagistic, pentru aducerea la starea inițială.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt nr. 2286 din data de 05.04.2022, inregistrat la APM Valcea cu nr. 4967/05.04.2022.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.



- Orice persoana care face parte din publicul interesat și care se considera vatamata într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
 - afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
 - publicate de titular în ziarul „Impact Real” în data de 04.04.2022 si in data de 28.04.2022 -04.05.2022.

