



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 13095 / 23.08.2023

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. ORAS BERBESTI, cu sediul in oras Berbesti, strada Principala, nr. 256, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 11253 / 14.07.2023, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.08.2023, P.V. nr. 12915, că proiectul: „Reabilitare strada, amenajare parcare și trotuare pe strada Aleea Libertății, în orașul Berbesti, județul Valcea.”, ce urmează să se desfășoare în orașul Berbesti, Aleea Libertății, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;
- d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Categoria tehnică a străzii

Strada este clasată ca stradă de categorie tehnică III conform STAS 10144 pentru o viteză de proiectare de 50 km/h.

Profilul transversal al străzii Aleea Libertății

Strada este prevăzută cu profile transversale ce au partea carosabilă de 5.50 m, conform cerințelor beneficiarului de a se respecta lățimea existentă a străzii. Pantele transversale sunt de 2.5% pentru îmbracamintea asfaltică. Profilul transversal este cu tip acoperis, cu 2 pante spre dispozitivul de scurgere a apelor pluviale existent.

În plan

Străzile sunt prevăzute cu raze minime de 12.00 m situație impusă de situația juridică a străzii existente racordate cu arce de cerc conform planului de situație. Amenajările curbilor s-au prevăzut numai în spațiu prin convertirea profilelor, în plan supralargarile nu s-au putut da, datorită situației terenului conform STAS 863/85.

În profil longitudinal

Linia proiectată a fost impusă de situația reală a terenului. Linia proiectată s-a căutat să fie prevăzută în așa fel încât să asigure scurgerea apelor atât în lung cât și lateral prin rigole, cât și o aplicare a profilelor transversale cât mai stabilă, în terenul natural existent.

Racordările verticale s-au făcut cu $R_{min} = 500$ m pentru concave și $R_{min} = 500$ m pentru convexe, cu pasul de proiectare impus de declivități și de situația proprietăților adiacente.

Sistemul rutier

Sistemul rutier prevăzut pentru toate străzile pentru un trafic foarte ușor, nerecenzat și conform expertizei tehnice, este următorul:

1. Sistem rutier 1 (SR 1) conform Profil transversal TIP 1 se aplică pe zonele cu asfalt existent și degradat:

- frezare strat asfaltic 2 – 3 cm
- strat de uzură de 6 cm din BAPC 16 RUL 50/70 conf SR EN 13108-1, AND 605-2016
- geotextil antifisură
- structura rutieră existentă

2. Sistem rutier 2 (SR 2) conform Profil transversal TIP 2 se aplică pe zonele cu pământ:

- strat de uzură de 6 cm din BAPC 16 RUL 50/70 conf SR EN 13108-1, AND 605-2016
- strat superior de fundație de 15 cm grosime din piatră spartă conform STAS 6400, SR EN 13242
- strat inferior de fundație de 25 grosime din balast conform STAS 6400, SR EN 13242

SR 1 se va realiza pe o suprafață de 1940 mp, iar SR 2 se va realiza pe o suprafață de 595 mp.

Descrierea constructivă a lucrărilor



Strada Aleea Libertatii are o lungime de 250 m si o latime de 5.50 m, avand orginea la intersectia cu DJ 605 A si capatul la intersectia cu strada Teiului, este marginita de trotuare si zone de parcare care deservesc blocurile de locuinte si de o iesire laterala de 29.50 m lungime si 10 m latime si o alta iesire laterala de 20 m lungime si 5.50 m latime.

Zonele de parcare sunt realizate adiacent strazii Aleea Libertatii si anume:

- Zona 1 de parcare este realizata pe partea dreapta a strazii pana la limita domeniului public, este realizata din SR 1 si are 13 locuri de parcare in spic la un unghi de 60°, cu dimensiunea de 6.00 m x 2.50 m si un loc de parcare in spic pentru persoane cu handicap cu dimensiunea de 6.00 m x 5.50 m

- Zona 2 de parcare este realizata pe partea stanga a strazii din SR 2 si are 4 locuri de parcare paralela cu dimensiunea de 6.00 m x 2.50 m

- Zona 3 de parcare este realizata pe partea stanga a strazii din SR 2 si are 6 locuri de parcare perpendiculara cu dimensiunea de 5.00 m x 2.50 m

- Zona 4 de parcare este realizata pe partea stanga a strazii din SR 2 si are 10 locuri de parcare perpendiculara cu dimensiunea de 5.00 m x 2.50 m

- Zona 5 de parcare este realizata langa iesirea laterala a strazii Aleea Libertatii si este realizata din SR 2 pe o suprafata de 232 mp.

Incadrarea parcarilor si a carosabilului se va face cu bordura de beton 20 x 25 x 50 cm pozata pe o fundatie de beton C 12/15 cu dimensiunea 15 x 30 cm, avand o lungime totala de 555 ml.

Se vor amenaja trotuare conform planului de situatie cu latimea de 1.50 m sau 2.00 m, precum si aleile de intrare in bloc cu latimi variable conform situatie existente din teren, pe o suprafata totala de 440 mp cu urmatoarea structura:

- strat de uzura de 3 cm grosime din BA 8

- strat de 10 cm grosime din beton C 12/15 conform NE 012-1/2022

- strat de fundatie de 10 cm grosime din balast conform SR EN 13242

Panta transversala a trotuarelor este de 2.5% pentru ca stratul de uzura este realizat din imbracaminte asfaltica BA 8.

Incadrarea trotuarelor si aleilor se va face cu bordura de beton 10 x 15 x 50 cm pozata pe o fundatie de beton C 12/15 cu dimensiunea 10 x 20 cm, avand o lungime totala de 300 ml.

Iesirea laterala care are dimensiunea de 29.50 m lungime si 10 m latime se va realiza cu SR1, avand structura existenta de asfalt, iar iesirea laterala care are dimensiunea de 20 m lungime si o latime de 5.50 m se va realiza din SR 2, avand structura rutiera existenta de pamant.

Pe suprafata ramasa intre trotuar si bloc se va realiza spatiu verde prin insamantarea cu seminte:

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Proiectul mai sus mentionat nu are leagatura directa cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa, nisip, pietris, balast.

d) *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Principalele produse generate de activitatea de reabilitare a drumurilor, ce pot fi clasate ca deseuri, sunt materiale rezultate din decapari si din sapaturi.

În activitatea de constructie si intretinere a infrastructurilor rutiere, se va tine seama de reglementarile în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deseurilor.

Obligatiile care rezulta din prevederile Legii nr. 137/1995 sunt urmatoarele:

- se vor recicla deseuri re folosibile prin integrarea lor, în masura posibilitatilor, în lucrarile de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;



***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.

- depozitarea combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100 m.

- spalarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apă sau de fântâni.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

c) Poluarea și alte efecte negative:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

- Pe toată perioada proiectare-execuție-întreținere este recomandabil ca factorii locali să urmărească:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii mașinilor, prin oprirea utilajelor și a autovehiculelor imediat după terminarea sarcinilor specifice

- la amenajarea și la compactarea sistemului rutier, balastului și pietrei sparte pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, acest praf poate fi mult diminuat dacă este udat balastul și piatra spartă imediat după punerea în opera

- surse de poluanți pentru apă, locul de evacuare sau emisarul:

În vederea protejării ecosistemului existent în zona de reabilitarea a drumului, au fost proiectate rigole, podete de descarcare pentru a proteja drumul și terenurile adiacente

Toate aceste lucrări au fost dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol pot fi hidrocarburile de petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilajele, echipamentele și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru protecția solului și a subsolului, la execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în apele de suprafață și toate lucrările vor fi supravegheate de o echipă de muncitori care va observa dacă sunt scurgeri de la mașini utilaje și autovehicule pe sol și va îndepărta imediat aceste scurgeri.

- surse de zgomot și de vibrații:

Pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.

Activitățile în care sunt implicate utilaje care generează zgomot nu vor fi executate în perioada de odihnă a vecinătăților punctului de lucru.

- surse de radiații: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Pe zona drumurilor reabilitate nu există areale sensibile ce pot fi afectate de acest proiect

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:



Realizarea reabilitării drumului, nu numai ca nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci vor ajuta la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării grădinilor și locuințelor datorată inexistenței unei dirijări corecte a apelor în lungul drumului.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumului.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastru relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 14 / 14.07.2023, eliberat de Primăria Orasului Berbesti, terenul se află situat în intravilanul acestuia.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestuia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.



• **Organizarea de santier**

Nu este necesara organizarea de santier, toate lucrarile se vor efectua pe loc. Nu se va realiza depozitare de materiale, acestea vor fi duse sau aduse cu autobasculanta si vor fi imediat puse in opera.

Muncitorii nu vor avea locatie temporara cu baraci, ei fiind adusi pe lucrare dimineata si relocalate la sediul firmei seara, dupa terminarea programului.

- localizarea organizării de șantier;

Nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa – proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de catre S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 5683 / 07.08.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de



dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Tribuna Valceana” în data de 08.08.2023 și în data de 22.08.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

Prezenta decizie conține 15 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

