



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Nr. 6509 din 05.05.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. draft din .....2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PAUSESTI-MAGLASI** cu sediul in comuna Pausesti-Maglas, sat Pausesti-Maglas, jud. Valcea înregistrată la APM Valcea cu nr. 441/12.01.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Valcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.04.2022 (p.v. CAT nr. 5699), si a consultării publicului interesat că proiectul: ” *MODERNIZARE DRUMURI COMUNALE SI DE INTERES LOCAL IN COMUNA PAUSESTI-MAGLASI, JUD. VALCEA* ”, propus a fi realizat in com. Pausesti Maglasi, satele: Valea Cheii, Ulmetel, Vladuceni, Pietrari, Coasta si Pausesti Maglasi, jud. Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
    - 13.a- orice modificări sau extinderi;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
  - proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
  - b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
  - d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

### 1.Caractesiticile proiectului

#### a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

##### rezumatul proiectului:

Lucrarile de infrastructura propuse pentru modernizare in aceasta documentatie se afla in intavilanul / extravilanul comunei Pausesti-Maglasi, Jud. Valcea. Lungimea totala a traseelor studiate este 13,62 Km.

Drumurile ce fac obiectul investitiei reprezinta drumuri de acces si legatura intre satele comunei Pausesti-Maglasi, drumuri de acces in comuna si cai de acces catre proprietati private, locuinte sau si terenuri agricole situate in satele respective.

Prin proiect se urmareste modernizarea drumurilor, asphaltarea lor, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea elementelor de siguranta circuletiei.

Se propune asphaltarea urmatoarelor drumuri :

nr crt	Denumire drum	POZ INV	Lungime	Latime Parte Carosabila
			ml	m
	<b>SAT VALEA CHEII</b>			
1	STR. FLORILOR	102	230	3.00
2	STR. ZAMFIRESTI	99	368	3.00
3	STRADA ISLAZULUI	97	555	3.00
4	STR. SARACINESTI	95	479	3.00
5	STR. PRINCIPALA (GORAN)	94	120	3.00
	<b>SAT VLADUCENI</b>			
6	STRADA TEIULUI	52	1119	4.00
7	STR. VALEA VIEI	58	1338	3.00
8	STR. BISERICII	71	1012	4.00/3.00
9	STR. VIORELELOR	57	318	3.00
10	STR. CASTANILOR	59	413	3.00
11	STR. POLIGONULUI	172-175	529	4.00/3.00
	<b>SAT PIETRARI</b>			
12	STR. DEALUL VIEI	51	525	4.00
13	STR. LACUL NEGRU	51	968	3.00



14	STR. PIETRARILOR	51	1002	4.00/3.00
15	STR. TRANDAFIRILOR	74	203	3.00
16	ULITA SCOLII		132	3.00
	<b>SAT ULMETEL</b>			
17	STR. DEALUL PLESII	83	829	4.00/3.00
	<b>SAT COASTA</b>			
18	STR. MANDOIU	80	799	4.00/3.00
19	STR. SOARELUI	79	1311	3.00
	<b>SAT PAUSESTI-MAGLASI</b>			
20	STR. PRIMAVERII	65	560	3.00
21	STR. VLADULUI	63	505	3.00
22	STR. RAPSODIEI	67	305	3.00
<b>TOTAL CANTITATI</b>			<b>13620</b>	
<b>Lungime drumuri</b>			<b>13620</b>	

b) **cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:** -

c) **utilizarea resurselor naturale**, in special: agregate de râu, lemn, apă, ciment, oțel beton, energie electrică, combustibili (benzină , motorină, etc.)

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) **cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

Activitatea propusă va genera următoarele tipuri de deseuri :

- Deseurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deseuri din lemn ;
- cod 17 04 05 - fier și oțel ;
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 20 01 08 - deseuri menajere;

- **modul de gospodărire a deșeurilor.**

Modul de gospodărire a deșeurilor in perioada de executie trebuie sa tina cont de:

- Pentru deseurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (container tip pubela), care apoi vor fi preluate de catre un operator specializat.

- Pentru celelalte tipuri de deseuri se va amenaja o platforma de colectare dotata cu recipiente adecvate urmand ca acestea sa fie valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii.

▪ în etapa de funcționare

Nu se generează deseuri în perioada de funcționare.

e) **poluarea si alte efecte negative**

❖ Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:

În perioada de execuție a lucrărilor potențialele surse de poluare pentru factorul de mediu apă sunt:



- emisiile de substante poluante (provenite de la traficul rutier specific santierului, de la manipularea si punerea in opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect in apele de suprafata sau subterane;
  - deversarea accidentala a unor cantitati mari de combustibili, uleiuri sau materiale de constructii s-ar putea produce daune mediului acvatic
  - ❖ Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt: -
    - Apele meteorice colectate in lungul drumului, posibil impurificate cu poluanti de trafic constituie principala sursa de poluare;
    - Apa care spala platforma drumului este incarcata cu diferiti poluanti rezultati de la traficul rutier (de la emisiile autovehiculelor, de la pierderile de carburanti si uleiuri, de la frecarea intre pneurile autovehiculelor si calea de rulare etc.) sau adusi de vant de pe terenurile invecinate;
  - ❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:  
Principalele surse de poluare in perioada de executie a lucrărilor de construcție sunt:
    - suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
    - scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianti, carburanti) in amplasamentul santierului care pot fi antrenate de apele de precipitatii pe sol.
    - depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substante poluante, prin precipitatii.
    - Impactul pentru perioada de executie este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare si cu efecte reversibile pentru spatiile verzi.
  - ❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare: -
  - ❖ Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:
    - Manipulari de pamant la decopertare
    - Traficul auto de lucru.
  - ❖ Sursele de emisii in aer in faza de functionare : -
  - ❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:
    - sunt datorate funcționării utilajelor in perioada de executie a lucrărilor propuse
- Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: cele provenite din traficul rutier.
- f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**
- Faza de construire:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti
- Faza de functionare:** nu este cazul
- g) riscurile pentru sanatatea umana privind:**
- contaminarea apei- nu este cazul
  - poluarea atmosferei – nu este cazul

## 2. Amplasarea proiectului:

### a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr. 237/24.11.2021 emis de Primaria Comunei Pausesti Maglasi pentru terenul cu suprafata de 70 895 mp, in care se certifica urmatoarele:

**Regimul juridic:**

- Teren situat in intravilanul si extravilanul comunei Pausesti-Maglasi, conform PUG reactualizat cu doc. Proiect Nr. 5164/2014 aprobat cu HCL nr. 46/2014. Lungimea totala adrumurilor propuse spre modernizare este de 13620m ce se gasesc in domeniul public de interes local al comunei, conform anexei la HG 1362/2001, privind aprobarea inventarului bunurilor care alcatuiesc domeniul public al comunei Pausesti-Maglasi.

**Regimul economic:**



- Folosinta actuala a terenurilor: drumuri
- Conform PUG Pausesti-Maglasi reactualizat cu documentatia proiect nr. 5164/2014, aprobat cu HCL nr. 46/2014, terenurile in suprafata de 70.895 mp sunt amplasate in UTR1, UTR2, UTR3, UTR4, UTR5 si UTR6 in zone de cai de comunicatie rutiera a drumurilor locale

Regimul Tehnic:

Suprafata teren 70 895 mp

Conform PUG Pausesti-Maglasi reactualizat cu documentatia proiect nr. 5164/2014, aprobat cu HCL nr. 46/2014, terenul aferent lucrarii este in intravilanul / extravilanul localitatii Pausesti-Maglasi. Utilitati in zona drumurilor: energie electrica, gaze naturale, apa, telefonie, cablu TV.

Certificatul de Urbanism poate fi utilizat in scopul declarat pentru emiterea autorizatiei de construire

Reglementari PUG : Investitia respecta prevederile PUG al Comunei Pausesti-Maglasi.

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d). Aarii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul

e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si cele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul

### 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.

e) probabilitatea impactului: mica

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.

g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul



**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:**

- pentru proiectul propus nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt- Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea .

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protectia apei la faza de construire:**

În timpul execuției lucrărilor de constructive se vor lua următoarele masuri:

- Pentru evitarea poluării apelor, alimentarea cu carburanți și lubrifianți a utilajelor, precum și reparațiile curente ale acestora, se vor efectua numai în locuri special amenajate, cu personal calificat.
- Se va acorda atenție permanent la modul de evacuare a apelor pluviale din perimetrul organizării de șantier.
- În caz de scurgere accidentală, din diferite motive, se va urmări procedura specifică prevăzută pentru înlăturarea deșeurilor și a efectelor negative;
- Utilajele folosite vor corespunde normelor europene de funcționare;
- După terminarea activității, se va avea în vedere executarea și a altor lucrări specifice de refacere a mediului;

**Protectia apei la faza de functionare: -**

**Protectia aerului la faza de construire:**

- Procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul decopertarilor de pamant vor fi reduse in perioadele cu vant puternic.
- Se vor folosi utilaje cu motoare cu emisii reduse, corespunzatoare normelor EURO V, EURO VI ceea ce va conduce la reducerea semnificativa a emisiilor de gaze din timpul functionarii acestora.
- Utilajele si mijloacele de transport vor fi verificate periodic in ceea ce priveste nivelul de concentratii de emisii in gazele de esapament si vor fi puse in functiune numai dupa remedierea eventualelor defectiuni.



- La selectarea ofertelor pentru alegerea executanților de lucrări se va ține seama ca aceștia să dețină utilaje și mijloace de transport moderne .

**Protecția aerului la faza de funcționare:** nu este cazul.

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 d(B)

- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerate și frână)

- Utilizarea de utilaje performante puțin poluatoare: pentru autovehicule, măsurile ce s-ar putea lua în vederea reducerii poluării sonore sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. La trecerea utilajelor grele prin localități, în drum spre șantier, se va limita viteza de deplasare a acestora la maxim 40 km/h

- Se va respecta programul de funcționare a utilajelor 9,00 – 18,00.

**Protecția solului și a subsolului la faza de construire:** în perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- Colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri (lichide, menajere, tehnologice)

- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stații Peco

- Se va evita, pe cât posibil, depozitarea în șantier a eventualelor butoaie cu carburant și lubrefiant și deci alimentarea utilajelor de lucru la punctul de lucru.

Dacă acest lucru se va face, se va exercita un control sever la aprovizionarea și depozitarea butoaielor cu carburanți și lubrefianți și la alimentarea utilajelor de lucru în șantier, pentru a se preveni în totalitate descărcări accidentale pe traseu sau pe amplasament. Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante de tip natură sorb.

- În incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic. Evacuarea lor poate fi făcută la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul înconjurător după trecerea printr-un bazin – decantor.

- Pentru perioada de execuție constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru lucrările poluatoare sau potențial poluatoare

- Pentru transportul pamantului, betoanelor sau altor materiale de masă pe drumurile publice pentru se vor prevedea puncte de curățenie manuală a pneurilor.

- Se vor executa lucrări de consolidare, înierbare, plantări laterale

- Pentru prevenirea alunecărilor de teren, antrenarea de pamant, noroi în și pe căile de acces se impune susținerea peretilor săpăturilor și montarea de conducte de drenare dacă este cazul

- Deșeurile de lemn, metal, plastice, etc – rămase din activitatea șantierului se vor colecta și preda către colecțori autorizați.

**Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:** -

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

**Gestionarea deșeurilor**

➤ Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pușcări și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.



- Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a OUG 92/2021 privind regimul deseurilor
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.

#### **Lucrari necesare organizarii de santier:**

Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații ale Antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu Beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;

- toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini și normativele în vigoare.

**-localizarea organizarii de santier:** o locatie adecvata este în zona centrala cu acces din drumul national, asigurand un acces facil in toatele satele unde se propun lucrari de drumuri.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ si de scurta durata asupra factorilor de mediu;

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.





- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTI  
.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,  
.....

Șef Serviciu C.F.M.  
.....

Întocmit,  
Ing. Olivia PLESA

Intocmit,  
.....

