



1495/31.01.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA VOINEASA** cu sediul în comuna Voineasa, str. I. Gh. Duca, nr. 98, județul Vâlcea, pentru proiectul: **“ASFALTARE STRADA MIHAI EMINESCU ÎN COMUNA VOINEASA, JUDEȚUL VÂLCEA”**, propus a se realiza în comuna Voineasa, sat Voineasa, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 11728/03.08.2022, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.01.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“ASFALTARE STRADA MIHAI EMINESCU ÎN COMUNA VOINEASA, JUDEȚUL VÂLCEA”**, propus a se realiza în comuna Voineasa, sat Voineasa, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10.b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;
- luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Rezumatul proiectului:

Descrierea amplasării proiectului:

Investiția ce urmează a fi realizată se află în teritoriul intravilan al localității Voineasa – strada M. Eminescu tronson studiat L = 400,00m. Prin realizarea lucrărilor, traseul nu suferă modificări însemnate, astfel nu va fi necesară ocuparea de terenuri din domeniul privat, toate lucrările de drumuri se vor realiza pe terenul aparținând domeniului public.

Suprafața ocupată cu lucrările proiectate **S = 3.300,00 mp**

Proiectul conține doar lucrări având specificul specialității de drumuri.

Obiectul prezentului proiect reprezintă modernizarea străzii Mihai Eminescu din Comuna Voineasa, județul Vâlcea, sectorul km 0+060 – km 0+460 ; Km 0+000 este la desprinderea din DN7A, rampa stânga a podului peste Raul Lotru.

Strada Mihai Eminescu, în tronsonul studiat, are o structură rutieră suplă, îmbrăcăminte bituminoasă, derivă din Str. Capra Foi (DJ105G). În general și de-a lungul întregului traseu, strada Mihai Eminescu necesită lucrări de reabilitare care constă în aducerea la parametrii necesari conform standardelor europene.

În prezent, starea tehnică a străzii este necorespunzătoare, prezintă fagase, gropi, denivelări, sunt rupturi de margine, tasări, eroziuni de suprafață cauzate atât de staționarea apelor pluviale pe partea carosabilă și o descărcare necorespunzătoare la emisari, cât și de acțiunea traficului în timp.

Gradul avansat de degradare al suprafețelor de rulare are drept consecințe: viteze de circulație reduse, pericole de accidente, creșterea gradului de poluare, precum și disconfort în nivelul de trai al populației.

Strada este construită pe o porțiune din traseul studiat, în profil mixt, debleul fiind susținut pe partea stânga cu un zid din piatră. Zidul prezintă zone burduse, barbacanele sunt în fundație, cu vegetație crescută în ele. Scurgerea apelor de pe partea carosabilă se face prin pante transversale și longitudinale, o parte din acestea fiind colectate într-un sant pavat, de pe partea stânga a străzii.

Santul este infundat, cu suprafețe din beton degradate, sparte, fisurate, etc.

Traversarea apelor colectate de acest sant se face printr-o teavă montată artizanal, dirijate către Raul Lotru (km 0+060).

Secțiunea tevi este necorespunzătoare, astfel ca la ploi însemnate cantitativ, apele care curg pe sant și în lungul străzii nu pot fi preluate, inundând partea carosabilă a străzii.

Pe sectorul studiat sunt 2 drumuri (străzi) laterale situate pe partea dreaptă.

Străzile sunt importante pentru circulația locală.

Intersecția cu strada Stupina este realizată în condiții necorespunzătoare : vizibilitate redusă, lipsa unei benzi pentru acces din strada Mihai Eminescu pe această stradă.

Din punct de vedere al viabilității se remarcă o serie de disfuncționalități, cum sunt:

- stare de viabilitate necorespunzătoare;
- grad redus de modernitate a infrastructurii, structura și parametrii de funcționare ai acestora necesitând adaptări imediate la cerințele traficului existent și de perspectivă.

Starea tehnică a străzii investigate este necorespunzătoare, atât din punct de vedere al suprafeței de rulare cu degradări multiple (gropi, denivelări longitudinale și transversale, fâgașe), cât și din punct de vedere al elementelor de siguranță circulației.

Toate acestea, coroborate cu lipsa unui sistem eficient de colectare și evacuare a apelor provenite din precipitații, fac ca strada să prezinte o stare tehnică actuală necorespunzătoare, circulația efectuându-se în condiții de siguranță precară, fără a respecta cerințele esențiale de calitate în construcții, în conformitate cu Legea 10/1995 (cu completările și modificările



ulterioare). Investitia isi propune ca prin amenajarea strazii sa se sporeasca gradul de confort si siguranta al conducatoriilor auto, a vitezei de exploatare a circulatiei in zona astfel incat sa se asigure un acces pietonal si auto facil, in orice perioada a anului.

Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de constructii etc.)

Traseul drumului proiectat se suprapun în totalitate pe cel existent inclusiv lucrarile de scurgere ape, care se vor situa la limitele de proprietate ale domeniului public. Prin executia lucrarilor nu sunt afectati stâlpii LEA amplasati pe marginea acestuia. Drumul se înscrie în clasa tehnica V, conform Ordonantei 43/1997, clasa de importanta IV pentru constructii hidrotehnice, conform STAS 4273/83 si categoria de importanta "C" normala, conform Legii 10/1995. La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale în vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia UE. Aceste materiale trebuie sa fie în concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si Legii nr. 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la executia lucrarilor. Lucrarile preconizate nu vor afecta negativ regimul scurgerii apelor. Solutia adoptata este in concordanta cu conditiile hidrologice, topografice si geotehnice ale amplasamentului, precum si cu posibilitatile de executie ale principalilor constructori de profil organizati in zona.

SOLUTIA PROIECTATA

➤ **Asfaltare strada Mihai Eminescu L = 400,00 m**

⚡ **Partea carosabila**

Pozitii kilometrice:

✓ Km 0 + 060 – km 0 +285 L = 225,00m

Pc = 6,00m si acostament x 0,50m dreapta drum si acostament variabil stanga drum

Pozitii kilometrice:

✓ Km 0 + 285 – km 0 +340 L = 55,00m

Pc = 7,00m si 2 acostamente x 0,50m dreapta - stanga drum

Pozitii kilometrice:

✓ Km 0 + 340 – km 0 + 460 L = 120,00m

Pc = 6,00m si 2 acostamente x 0,50m dreapta - stanga drum

❖ **Acostamentele vor avea panta de 4% ; Acostamentele vor fi realizate la nivel de balast, iar in dreptul santurilor acostamentele se vor realiza din beton.**

⚡ **Structura rutiera**

✓ Reparatii locale, reprofilare, frezare, preluare denivelari MAS16, conform SR EN 13108/1 2007, AND 605/2016

✓ 4 cm strat de uzura din MAS 16, conf. SR EN 13108-1/2007, AND 605/2016

✓ Zestre existenta din beton asfaltic rutier

❖ **Panta transversala a partii carosabile: 2.5% sub forma de acoperis**

➤ **Amenajare racord la Strada Stupina S = 130,00 mp, latime variabila**

⚡ **Partea carosabila**

Pozitii kilometrice:

✓ Km 0 + 235 dreapta

✓ 4 cm strat de uzura din MAS 16, conf. SR EN 13108-1/2007, AND 605/2016

✓ 6 cm strat de uzura din MAS 16, conf. SR EN 13108-1/2007, AND 605/2016

✓ 20cm strat de piatra sparta conf. SREN 13242+A1, STAS 6400/1984

✓ Zestre existent din balast

⚡ **Scurgerea apelor**

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pante longitudinale si transversale catre marginea platformei si catre santurile betonate si rigole transversale.



❖ **Santuri betonate** – 10 cm beton C20/25, conform NE012/2007, strat suport nisip – 5 cm, conform SR EN 13242/2008, STAS 6400/1984

Se aplica :

✓ Km 0 + 060 – km 0 + 285 L = 225,00m

❖ **Rigola transversala carosabila cu placuta prefabricata**

Se aplica :

✓ Km 0 + 060

Se amenajeaza cu camera de cadere din beton armat C20/25 amonte unde sunt preluate apele pluviale care vin pe santul din beton, si camera de evacuare in aval. Intre camera de evacuare si raul Lotru se va monta ingropat o teava de PVC Ø400 – 12ml care va conduce apele pluviale la emisar. Se va amenaja cu beton C20/25 debusarea tevii in raul Lotru.

✦ **Alte lucrari**

▪ Repararea elevatiei zidului de sprijin si desfundarea barbacanelor

✦ **Siguranta circulatiei** - conform SR 1848-1, 2, 7 - 2011

➤ **marcaje rutiere** - L = 1.20, km - marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email, fara microbule de sticla.

Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera. Siguranta circulatiei se realizeaza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera.

Materiile prime utilizate (balast, mixtura asfaltică, nisip) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate.

Cantități:

- Balast conform SR662/2002 = 39,33 mc
- Beton conform NE 012/2010 = 66,48 mc
- Nisip sortat conf. SR EN 13043 = 18,6 mc
- Mixtura asfaltica (conform SR EN 13108) = 347,88 to
- Piatra sparta (conform ST 667-2001) = 36,97 mc
- Piatra bruta = 0,27 mc

Modul de asigurare al materiilor prime:

- Piatra sparta, piatra bruta, balast, nisip – vor fi asigurate din balastiere autorizate
- Asfalt- va fi aprovizionat din statii de betonare
- Combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distributie carburanti.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Prin executarea acestor lucrări se vor asigura conditiile tehnice necesare desfasurarii circulatiei rutiere in siguranta precum si mentinerea patrimoniului public stradal in stare permanenta de curatenie si aspect estetic, cu influente benefice in zona, atat din punct de vedere ambiental, cat si din punct de vedere socio-economic.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale utilizate pentru execuția lucrărilor propuse sunt: pietris, balast, nisip, etc.

Implementarea proiectului nu implică nevoi de utilități (apă, energie electrică etc.).

Prin implementarea proiectului nu sunt afectate Convențiile Internaționale din care România face parte.



d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

➤ Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

- Deșeuri generate în perioada de execuție:

Deseurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, anexa 2) sunt următoarele:

Denumirea deșeurii	Codul deșeurii	Cantitate	Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Opțiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Asfalt	17 03 02	200 kg	S	X	
Pământ și pietre	17 05 04	10 mc	S	X	
Beton	17 01 01	2 mc	S		X
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	50 kg	S		X

- Deșeuri generate în perioada de exploatare

Nu este cazul.

➤ Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșeuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de



sortare si procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi ingreunat.

Valorificare energetica: predarea deseurilor pretabile societatiilor specializate in valorificare energetica in detrimentul depozitarii.

Eliminarea/depozitarea sa fie ultima optiune aleasa, atunci cand celelalte au fost epuizate.

➤ **Planul de gestionare a deseurilor**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerintele Legii 211/2011 privind regimul deseurilor si a legislatiei speciale si subsecvente aplicabile pentru categorii de deseuri si pentru operatiunile cu deseurile. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc. pentru vecinatati. Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati. Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase. Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

La predarea deseurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase. In perioada de functionare, deseurile menajere vor fi colectate in pubele si vor fi evacuate de catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc pentru vecinatati.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura in cadrul altor lucrari. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

- Deșeurile de beton si asphalt, vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic si predate pe baza de contract către operatorul de salubritate.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate. Se vor recicla deșeuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în alte lucrări.

Gospodărirea substanțelor si preparatelor chimice periculoase:

➤ **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: carburanți și lubrifianți utilizați de constructor la utilaje;**

Pe perioada executiei constructiei nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate



- **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

- **Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă**

Nu este cazul.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica.

- **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate**

Nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adancime

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

- **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

Dotari: materiale absorbante in caz de scurgeri accidentale



- surse de zgomot și de vibrații:

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

- **Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate *nu sunt areale sensibile* ce pot fi afectate direct.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.**

Nu este cazul;

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificat de urbanism nr. 46/03.08.2022 eliberat de Primaria Comunei Voineasa:

Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia

Regimul juridic al terenului ocupat de lucrări:

- terenul se afla în intravilanul comunei Voineasa
- teren aflat în domeniul public
- Proprietar- Comuna Voineasa



Regimul economic al terenului ocupat de lucrări:

Categoria de folosință: drum

Folosința actuală – artere de circulație proprietate publică

Destinația zonei: domeniu public

Reglementari P.U.G.: Realizarea căilor de comunicație reprezintă obiectiv de utilitate publică.

Regimul tehnic:

Suprafața: 3300,00mp

Utilități: curent electric, apă, canalizare

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestora – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Având în vedere caracterul mic al lucrării cât și amplasamentul acesteia, se consideră că nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise.

Pe zona afectată de lucrările proiectate, se vor identifica înainte de începerea lucrărilor traseele și adâncimea de pozare a cablurilor, conductelor sau galeriilor edilitare existente, în vederea evitării deteriorării acestora. Identificarea se va face împreună și în prezența reprezentanților autorizați ai deținătorilor de asemenea rețele.

Contractanții vor păstra curățenia în vecinătatea locului de desfășurare al lucrărilor

9



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de execuție. În cursul execuției, contractantii vor asigura eliberarea punctului de lucru de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările desfășurate pe amplasamentul lucrării și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente, contractantii vor înlătura toate materialele rezultate în urma lucrărilor executate pe amplasament.

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele și containere adecvate. Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite, respectiv container metalic pentru beton, asfalt și pubelele de plastic pentru deșeurile menajere.

În zona punctului de lucru va fi amplasată o toaletă ecologică vidanjabilă și un spălător ecologic vidanjabil. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați.

Utilajele, instalațiile și dispozitivele folosite trebuie ținute în permanentă stare de funcționare, executându-se asupra lor lucrările de întreținere prevăzute de norme, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic în vederea eliminării defectelor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor.

La finalul programului de lucru, utilajele se vor retrage în parcul auto al constructorului.

Materiale de construcții necesare lucrărilor, nu necesită depozitare, acestea fiind puse direct în operă.

Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă, în baza unui contract de servicii.

Localizarea organizării de șantier: - nu este cazul.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Apreciem ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului: - nu este cazul.

Dotari și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: - nu este cazul.

Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;

Refacerea amplasamentului dupa amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de executie.

Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;

Pentru a evita poluarile accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina: instructajul periodic, echipamentul de protectie, etc.;
- verificarea inainte de intrarea in lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, a placutelor indicatoare cu insemne de pericol – unde este cazul;
- realizarea de imprejmuiiri, semnalizari si alte avertizari pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor pe amplasamentul punctului de lucru;
- intocmirea unui plan de interventii in caz de situatii neprevazute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitatii abundente, furtuni); planul va prevedea in



special masurile de alertare, informare, solutii pentru minimizarea efectelor. Aceste masuri vor fi mentionate in contractul de executie a lucrarilor de constructii proiectate, cu respectarea legislatiei romanesti privind Securitatea si Sanatatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza si Protectia Civila, Regimul deseurilor si altele.

De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de executie, a Caietelor de sarcini, a Legilor si normativelor privind calitatea in constructii.

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se aduc la amplasament diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorii de mediu care pot fi afectati sunt solul-subsolul si apa de suprafata, in acest caz recomandandu-se utilizarea de material absorbant pentru interventia prompta.

Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei: - nu este cazul.

Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului: - nu este cazul.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt-SGA Valcea nr. 9016 din data de 29.12.2023, inregistrat la APM Valcea cu nr. 18558 din data de 29.12.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
 - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
 - Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.



- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezentă decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**
 - Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
 - afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
 - publicate de titular în ziarul „Impact Real” în data de 13.01.2023 și în data de 30.01-05.02.2023.

