



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data: 14289/1509063

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Parohia Păușești Măglași, Biserica Sfântul Nicolae, Coasta, cu sediul în județul Vâlcea, Str. Coasta, satul Coasta, Comuna Păușești Măglași, prin reprezentant Preot paroh, Părintele Ioan Cazan, pentru proiectul "PARCARE BISERICA SF. NICOLAE, PAUSESTI MAGLASI, COASTA" propus a fi realizat în județul Vâlcea, satul Coasta, Comuna Păușești Măglași, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 11230/14.07.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.09.2023, că proiectul "PARCARE BISERICA SF. NICOLAE, PAUSESTI MAGLASI, COASTA" propus a fi realizat în județul Vâlcea, satul Coasta, Comuna Păușești Măglași, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la punctul 10 (proiecte de infrastructură) – b), proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Imobilul format din teren în suprafața de 12.336 mp situat în situat în intravilanul/extravilanul comunei Păușești Măglași, conform PUG reactualizat cu documentația proiect nr. 5164/2014 aprobat cu HCL nr. 46/2014 și modificat cu HCL 52/2022. Terenul pe care se va executa lucrarea este



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

proprietatea Parohia Păușești Măglași, conform Titlu de proprietate nr. 2199/22.10.2002 emis de Comisia Judeteana pentru stabilirea dreptului de proprietate asupra terenurilor Valcea.

Proiectul analizat are ca scop construirea unei parcări betonate cu suprafața de 700 mp, în curtea bisericii Sfântul Nicolae, sat Coasta. cu 32 locuri pentru autoturisme, prevăzută cu o rogoală pentru preluare ape pluviale. Parcarea va fi localizată în fața bisericii cu hramul Sfântul Nicolae, Coasta, pe un teren viran, utilizat și în prezent, ocazional, pentru parcarea autoturismelor credincioșilor care vin la biserică.

Amenajarea ca parcare a terenului viran va aduce mai multe beneficii comunității:

- Eliminarea apelor pluviale de pe teren controlat, în rigola stradala
- Nu se mai formează bălți și noroi pe teren
- Parcarea este utilă pentru credincioșii veniți la biserică sau cimitir
- Nu se mai parchează mașinile pe drum, în fața bisericii

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate

Proiectul analizat nu are legătură alte proiecte.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale utilizate sunt:

- Solul – pe care va fi amplasată parcarea.

Soluția tehnică propusă

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă – Parcarea se va racorda la rigola de colectare ape pluviale existentă

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției – Parcarea se va acoperi cu o placă de beton conform proiect.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare – Se va utiliza apă și pietriș pentru prepararea betonului, energie electrică. După terminarea construcției, nu se vor mai utiliza nici un fel de resurse pentru funcționare și întreținere.

Metode folosite în construcție/demolare – Turnare beton rutier pe toată suprafața.

Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Faza de construcție – se decopertează stratul de pământ fertil (aproximativ 20 cm), se aduce balastru sau piatră spartă care se compactează și se toarnă beton rutier.

Faza de exploatare – se parchează autoturisme.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate –Nu este cazul.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor – prin construcția parcării cu sistemul de colectare și eliminare apa pluvială *se evită infiltrarea necontrolată a apei în sol, în vecinătatea bisericii, monument istoric.*

d)Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea – pe timpul construcției, șantierul responsabil cu aceasta va asigura eliminarea deșeurilor rezultate în condițiile stipulate de legislația în vigoare.

Deșeurile rezultate la faza de construcție sunt:

-Strat de pământ vegetal – necontaminat – aproximativ 70 mc

-Scânduri de la cofraje – aproximativ 10 mc

Pământul vegetal va fi utilizat în curtea bisericii pentru umplere goluri.

Deșeurile de lemn vor fi utilizate pentru consum propriu, la centrala termică, pe timp de iarnă.



- pământ (cod deșeu 17 05 04), cantitate estimată = 70 mc,
- beton (cod deșeu 17 01 01), cantitate estimată = 1.0 tone,
- deșeuri municipale amestecate (cod deșeu 20 03 01), de la personalul de execuție, cantitatea estimată = 2.0 tone.

Pe perioada de exploatare – nu există deșeuri.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

➤ **Protecția calitatii apelor**

- apele pluviale colectate pe suprafața betonată vor fi preluate și dirijate la rigola pluvială existentă pe marginea drumului, lângă gardul bisericii.

➤ **Protecția aerului**

Nu este cazul

➤ **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu este cazul

➤ **Protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul

➤ **Protecția solului și subsolului**

Prin betonarea arealului se evită infiltrarea necontrolată a apelor pluviale în sol.

➤ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul

➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Prin betonarea parcării se elimină noroiul care ar fi luat pe roțile autoturismelor și pe încălțăminte persoanele care vin la biserică sau cimitir.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

a. Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

Conform certificatului de urbanism nr. 40 din 10.04.2023 eliberat de Comuna Păușești Măglași, regimul juridic al terenului: proprietatea Parohia Păușești Măglași, amplasament situat în intravilanul /extravilanul Comunei Păușești Măglași, jud. Vâlcea.

Imobilul figurează cu clădirea bisericii în Lista monumentelor istorice, obiectivul propus “ parcare” **se afla în zona de protecție a monumentelor istorice.**

- regimul economic: situat în U.T.R. 01; zona centrală a orașului Horezu:

- politici de zonare și de folosire a terenului: H.C.L Comuna Păușești Măglași, Nr. 46/2014 și modificat cu HCL 52/2022;
- arealele sensibile: nu este cazul;

- **detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare – nu este cazul**

Regimul juridic:

Obiectivul ”**PARCARE BISERICA SF. NICOLAE, PAUSESTI MAGLASI, COASTA**” este amplasat în intravilanul/extravilanul Comunei Păușești Măglași.



Terenul este proprietatea "Păușești Măglași" conform Titlului de proprietate nr.2199/22.10.2002 emis de Comisia Județeană pentru stabilirea dreptului de proprietate asupra terenurilor valcea.

Regim tehnic:

Suprafața teren: 700 mp ;

Regim economic:

In prezent pe teren exista constructii:

Categoria de folosinta a terenului:curtii constructii-7922 mp; arabil- 492 mp; faneata -1708 mp situati in intravilanul localitatii si faneata -2251 pm situati in extravilanul localitatii.

Terenul pe care se va construi parcare nu este utilizat in prezent.

Amplasament situat in U.T.R.5.

Topografia

Ridicarea topo s-a facut prin grija beneficiarului.

Devierile și protejările de utilități afectate: nu este cazul.

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și alte asemenea pentru lucrări definitive și provizorii:

Acces la drumul local, utilitati in zona : energie electrica, cablu TV, telefonie, gaze natural si apa.

Căile de acces

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul. Proiectul nu se afla sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Amplasamentul se afla in zona protejata a monumentelor istorice. Parcare va fi amplasata in curtea bisericii cu hramul Sfântul Nicolae, din satul Coasta, la o distanță de 20 m de aceasta.

- **hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;**

Categoria de folosinta a terenului:curtii constructii-7922 mp; arabil- 492 mp; faneata -1708 mp situati in intravilanul localitatii si faneata -2251 pm situati in extravilanul localitatii

- **politici de zonare și de folosire a terenului;**

Cale de comunicatie - zona pentru circulatie rutiera si pietonala;

- **arealele sensibile;**

Nu este cazul.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor :** nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin -** nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere -** nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale -** nu este cazul.



(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - Comuna Păușești Măglași, sat Coasta.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:**

Biserica Sfântul Nicolae – Coasta este monument istoric.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):**

Principalele efecte benefice ale implementării proiectului:

Prin realizarea proiectului, se vor îndeplini următoarele obiective specifice, care se vor concretiza într-o serie de avantaje sociale și economice:

- Eliminarea apelor pluviale de pe teren controlat, în rigola stradala
- Nu se mai formează bălți și noroi pe teren
- Parcarea este utilă pentru credincioșii veniți la biserică sau cimitir
- Nu se mai parchează mașinile pe drum, în fața bisericii

➤ **Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ).**

- Prin construcția parcării, se apreciază că impactul proiectului analizat asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente, va fi redus, pe termen scurt și lung, în perioada de execuție și exploatare

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) – Nu este cazul, având în vedere cele prezentate anterior

- magnitudinea și complexitatea impactului – Se apreciază, având în vedere cele prezentate anterior, că un eventual impact va fi de mică intensitate;

- probabilitatea impactului – Probabilitatea apariției unui eveniment, în procesul de exploatare a instalației de alimentare cu gaz metan, cu impact asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, asupra calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente – improbabil

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului – Impactul va fi redus și din punct de vedere al duratei, frecvenței, în perioada de execuție și de exploatare prin măsurile luate de proiect

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

➤ **Natura transfrontalieră a impactului:**

Nu este cazul. Proiectul nu are efect transfrontalier.

➤ **Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:**

Nu este cazul.



Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier constă în:

- amenajarea unui spațiu pentru depozitarea materialelor,
- amenajarea unui grup sanitar mobil (ecologic, vidanjabil), racordat la rețeaua de apă potabilă și de curent electric din zonă,
- racordarea la utilitățile (din rețelele societății existente în zonă) aferente desfășurării activității (energie electrică, apă);
- spații îngrădite pentru depozitarea temporară a deșeurilor pe categorii, până la colectarea, transportul și valorificarea/eliminarea acestora de către firme autorizate, specializate pentru aceste tipuri de activități;
- spații delimitate pentru staționarea mijloacelor de transport materiale și de ridicat.

Zona va fi delimitată și semnalizată conform normativelor specifice de securitate și sănătate la locul de muncă.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va face în curtea bisericii.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Circulația auto, cât și lucrările ce se vor efectua în perioada organizării de șantier, vor genera emisii de pulberi în suspensii și pulberi sedimentabile, precum și gaze arse, din arderea carburanților în motoarele cu ardere internă a mijloacelor auto.

Lucrările organizării de șantier vor fi temporare și din punct de vedere al protecției mediului se estimează că impactul generat de acestea asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, zgomotului, peisajului, patrimoniului cultural este nesemnificativ cu condiția respectării următoarelor măsuri:

- organizarea activității sub stricta coordonare a unui diriginte de șantier, cu respectarea prevederilor legale privind disciplina în construcții;
- evitarea pierderilor de produse petroliere (motorină, benzină, ulei) de la mașinile care transportă materialele necesare organizării de șantier și a evacuării deșeurilor generate de pe amplasament;
- utilizarea unor mijloace de transport în stare tehnică bună, nepoluante;
- depozitarea corespunzătoare a materialelor necesare executării lucrărilor prevăzute prin proiect, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
- gestionarea corespunzătoare a apelor uzate menajere (vidanjarea și evacuarea prin intermediul unor operatori autorizați);
- gestionarea deșeurilor rezultate din activitatea proprie (deșeu menajer, ambalaje etc) se va face conform reglementărilor legale aplicabile și procedurilor interne ale beneficiarului).

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Surse de poluanți în timpul organizării de șantier sunt:

- emisii de gaze de eșapament de la mașinile de transport materiale (CO, CO₂, NO_x, SO₂),
- eventuale scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transportă diverse materiale sau de la echipamentele de lucru necesare.

Se interzice:

- stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în organizarea de șantier.



II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere emis de către ABA Olt- SGA Valcea, **nr.5478 din 28.07.2023** înregistrat la APM Valcea cu nr.11863/28.07.2023, proiectul propus nu se supune reglementării.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protecția apei: proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

Protecția aerului la faza de execuție:

- utilizarea de echipamente de lucru nepoluante (de tip EURO VI), performante, moderne, în stare tehnică bună, ale căror emisii respectă legislația în vigoare și fără pierderi de produse petroliere (carburanți, ulei);
- organizarea operațiilor de transport materiale astfel încât să se evite supraaglomerarea cu mijloace de transport și implicit poluarea cu gaze de eșapament;
- stropirea cu apă a platformelor de lucru și a drumurilor de acces în perioadele lipsite de precipitații;
- spălarea roților autovehiculelor la ieșirea din șantier;
- evitarea activităților de încărcare/descărcare a autovehiculelor cu materiale generatoare de praf în perioadele cu vânt, cu viteze de peste 3m/s;

Protecția aerului la faza de funcționare

In perioada de functionare obiectivul nu polueaza factorul de mediu aer.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

*Direcția Județeană pentru Cultură Vâlcea a emis **AVIZ FAVORABIL nr. 46/Z/08.06.2023** cu următoarea condiție:*

- *Se vor prevedea spații pentru arbori în număr de minim ¼ locuri de parcare (arbori de talie medie sau mare).*

Protecția solului și a subsolului :

- **la faza de execuție:**

- stocarea materialelor pe suprafețe betonate;
- depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;



gestionarea deșeurilor în conformitate cu natura lor (vor fi colectate separat, depozitate temporar pe tipuri, în locuri special amenajate, în vederea valorificării/eliminării la depozitele finale prin societăți autorizate, specializate pentru astfel de activități);

- executarea lucrărilor cu personal calificat pentru a reduce pierderile datorită lipsei de profesionalism;

- circulația se va face obligatoriu pe drumurile existente/noi proiectate în acest sens pentru a se evita degradarea inutilă a terenului;

la faza de funcționare: – nu sunt necesare.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase.

Gestionarea deșeurilor

- Deseurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pubele și eliminate printr-o societate de salubritate autorizată.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivă prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicițe autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Vâlcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**



➤ **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicat de titular în ziar "CURIERUL DE VALCEA", din data 15-16.09.2023, afișat la sediul Primăriei Păușești Măglași.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Monica Georgeta MODAN

Șef Serviciu Calitatea Factorilor de Mediu
Narcisa UREA

Întocmit,
Maria CEAUȘESCU

Întocmit,
Anca DICU

