



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IEȘIRE
Data: 13.886 / 06.09.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de SPITALUL DE PSIHIATRIE DRĂGOEȘTI, Județul Vâlcea reprezentată de STANCA EDWARD cu sediul în localitatea Drăgoești, satul Drăgoești, județul Vâlcea, pentru proiectul: „EXTINDERE CALE ACCES MODUL DE EPURARE ȘI AMENAJARE ACCES MORGA ÎN INCINTA SPITALULUI DE PSIHIATRIE DRĂGOEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a se amplasa în localitatea Drăgoești, satul Drăgoești, județul Vâlcea, înregistrată la APM Vâlcea cu nr. 12659/11.08.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare.

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.09.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: „EXTINDERE CALE ACCES MODUL DE EPURARE ȘI AMENAJARE ACCES MORGA ÎN INCINTA SPITALULUI DE PSIHIATRIE DRĂGOEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a se amplasa în localitatea Drăgoești, satul Drăgoești, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la punctul 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului

Proiectul urmareste extindere cale acces modul de epurare si amenajare platforme prin realizarea unei structuri rutiere suple - elastice, ce consta in:

- realizarea straturilor de fundatie din agregate naturale, astfel incit sa asigure o capacitate portanta corespunzatoare.
- realizarea stratului de legatura din beton asfaltic;
- realizarea stratului de uzura din beton asfaltic;

Obiect nr. 1 - Extindere cale acces modul de epurare

L = 39,00m ; Pc = 4.00m ; Suprafata parte carosabila S=180mp

Acostamente 2 x 0.50 m

- pantă unica transversală carosabil 2,5 %
- pantă transversală acostament 4 %

❖ **Structura rutiera**

- 4 cm - Strat de uzura din BAPC 16 conform SR EN 13108/1-2016
- 6 cm - Strat de baza tip BADPC 22.4 conform SR EN 13108/1-2016
- 15 cm - Fundatie din piatra sparta conform SR 13242+A1:2008
- 20 cm - Fundatie din balast conform SR 13242+A1:2008
- 25 cm - Blocaj din piatra, bolovani de balastiera conform SR 13242+A1:2008

❖ **Acostamente**

Structura rutiera acostamente

- 15 cm - Fundatie din piatra sparta conform SR 13242+A1:2008
- 20 cm - Fundatie din balast conform SR 13242+A1:2008
- 25 cm - Blocaj din piatra, bolovani de balastiera conform SR 13242+A1:2008

Incadrare cu pana ranfort din acelasi material cu sistemul rutier (PC) – executate conform STAS 1.598/1-89 (Conform detaliu A)

Se aplica:

- ✓ Km 0 + 000 – km 0 + 022 – dreapta drum
- ✓ Km 0+ 022 – km 0+039 – stanga – dreapta drum

❖ **Surgerea apelor**

Surgerea apelor se va realiza prin pantele transversale si longitudinale ale caii de acces si prin intermediul rigolelor de acostament si ranforsate.



- Rigola ranforsata - din beton armat C25/30, plasa sudata Ø 8 100 x 100
Se aplica:
 - ✓ Km 0 + 000 – km 0 +014 – stanga drum (17ml) inclusiv racordul cu rigola existenta
- Rigola acostament - din beton armat C25/30
 - ✓ Km 0 + 014 – km 0 +022 – stanga drum (8ml)

**Rigolele vor fi puse la dispozitia constructorului de catre beneficiar*

❖ Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei rutiere sunt necesare a se realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie. Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2008. Marcajele rutiere longitudinale care se vor aplica vor fi de delimitare a partii carosabile.

- Marcaje longitudinale si diverse – 0.08 km
- Indicatoare rutiere - 1 buc.

Obiect nr. 2 – Amenajare platforme

2.1. Platforma pavele S1 - Amenajare acces morga

Platforma pavele S1 - Suprafata totala amenajata S = 90,00mp

Pavele prefabricate autoblocante 6cm

- pantă unica transversală pavele 0.50% - 1.00%

❖ Structura rutiera

- 6 cm - Pavele autoblocante
- 2-5 cm – Nisip pilonat, conform SR EN 13242+A1:2008
- 15 cm – Beton C16/20, conform NE 012-2010
- 30 cm – Balast, conform SR 13242+A1:2008

Incadrarea cu bordura de beton - L = 14,00 m, 20x25 – pe fundatie din beton – C16/20, conform NE 012-2010 - partea dreapta acces morga

Reparatii elevatii gard – 8,50 m – cu beton C16/20, armat cu STM Ø 8 100 x 100 – partea stanga acces morga

2.2. Platforma pavele S2

Platforma pavele S2 - Suprafata totala amenajata S = 75,00mp

Pavele prefabricate autoblocante 6cm

- pantă unica transversală pavele 0.50% - 1.00%

❖ Structura rutiera

- 6 cm - Pavele autoblocante
- 2-5 cm – Nisip pilonat, conform SR EN 13242+A1:2008
- 15 cm – Beton C16/20, conform NE 012-2010
- 30 cm – Balast, conform SR 13242+A1:2008

❖ Scurgera apelor

- Rigola prefabricata cu gratar metalic carosabil L = 25m

2.3. Platforma pavele S3

Platforma pavele S3 - Suprafata totala amenajata S = 115,00mp

Pavele prefabricate autoblocante 6cm

- pantă unica transversală pavele 0.50% - 1.00%

❖ Structura rutiera

- 6 cm - Pavele autoblocante
- 2-5 cm – Nisip pilonat, conform SR EN 13242+A1:2008
- 15 cm – Beton C16/20, conform NE 012-2010
- 30 cm – Balast, conform SR 13242+A1:2008



Incadrarea cu bordura de beton - L = 15,00 m, 20x25 – pe fundatie din beton C16/20, conform NE 012-2010 - partea stanga acces garaj

Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de executie, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu legislatia in vigoare si consta in masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere.

Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora

Materiile prime utilizate (balast, piatra spartă, beton, mixtura asfaltică, nisip) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate.

Cantități:

- | | |
|---|------------|
| • Balast conf. SR662/2002 | = 194,8 mc |
| • Beton (conform NE 012/2010) | = 24,89 mc |
| • Piatra sparta (conform SR 667-2001) | = 67,84 mc |
| • Nisip | = 36,5 mc |
| • Mixtura asfaltică conform (conform SR EN 13108) | = 47,16 to |

Modul de asigurare al materiilor prime:

- Balastul – va fi asigurat din balastiere autorizate
- Piatra spartă – vor fi aprovizionate din stații de concasare
- Asfalt –aprovizionat din stații de asfalt
- Beton - va fi aprovizionat din stații de betoane
- Combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distributie carburanti.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru alimentarea cu energie electrica se va folosi rețeaua de iluminat public existenta in zona.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Investiția propusă este o lucrare definitivă care nu presupune lucrări de refacere a amplasamentului în cazul accidentelor sau a încetării activității.

La finalizarea execuției lucrărilor propuse, se vor colecta și îndepărta de pe amplasament deșeurile generate.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul la amplasamentul lucrării se va face pe actualul traseu al drumului. Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc).

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Resursele naturale utilizate pentru execuția lucrărilor propuse sunt: agregatele minerale balast de râu, piatră spartă, nisip, etc.

- apa – pe perioada de constructie pentru consum functional atat potabil si igienico-sanitar.

Implementarea proiectului nu implică nevoi de utilități (apă, energie electrică etc.).

Prin implementarea proiectului nu sunt afectate Convențiile Internaționale din care România face parte.



d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

- Deșeuri generate în perioada de execuție:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid- L. Semisolid- SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Beton	17 01 01	1 mc	S	X	
Pamant si pietre	17 05 04	10 mc	S	X	
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	80 kg	S		X

- Deșeuri generate în perioada de exploatare

Nu este cazul.

➤ Programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deseuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deseuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deseuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deseuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile societăților specializate în valorificare energetică în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

➤ Planul de gestionare a deșeurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 92/2021 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deseuri și pentru



operatiunile cu deseurile. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc. pentru vecinatati. Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati. Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase. Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

La predarea deseurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase. In perioada de functionare deseurile menajere vor fi colectate in pubele si vor fi evacuate de catre o firma de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi incheiat. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deseului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc pentru vecinatati.

Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrari. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

Deșeurile de beton, vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic si predate pe baza de contract către operatorul de salubritate

Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvați, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate. Se vor recicla deșeuri refofosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri.

GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE:

Pe perioada executiei constructiei nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.



e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituie din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

- Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă
Nu este cazul.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica.

- Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate
Nu este cazul.

- surse de zgomot și de vibrații:

Obiectivul nu are activitate productivă. Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport. Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului). Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

- Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor
Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale solului:

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adancime

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

- Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale



acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

Dotari: materiale absorbante in caz de scurgeri accidentale

- protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate *nu sunt areale sensibile* ce pot fi afectate direct.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

- protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

În timpul construcției, impactul dat de realizarea acestui obiectiv, apare ca urmare a zgomotului produs de intensificarea activității în zona și de desfășurarea efectivă a lucrărilor de construcții-montaj.

În timpul exploatării, impactul va fi unul nesemnificativ și la nivelul amplasamentului.

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Lucrările de construcții se vor desfășura după un program agreat de administrația locală, astfel încât să se asigure orele de odihnă ale locatarilor din zonele cele mai apropiate.

Pe perioada executiei lucrărilor de construire se vor lua măsuri pentru protecția așezărilor umane astfel încât populația din zona să nu fie afectată, în ceea ce privește zgomotul și pulberile. În acest sens se va evita desfășurarea activității în perioadele cu vânt, utilajele vor circula cu viteză mică pe amplasamentul lucrării, iar transportul materialelor de construcție care pot fi antrenate în aer, se va face cu mijloace de transport cu benă acoperită.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Pentru lucrările propuse a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 10/07.08.2023, eliberat de către Primăria Drăgoești, județul Vâlcea.

Situația juridică a terenului ocupat de lucrări:

- Terenul în suprafață de 35305 mp aparține domeniului public al județului Vâlcea conform extrasului de carte funciară nr. 44429 din 06.06.2020 fiind înregistrat sub numărul cadastral 35023, comuna Drăgoești și este în administrarea Spitalului de Psihiatrie Drăgoești conform Hotărârii Consiliului Județean Vâlcea nr.41/2003.

- **SUPRAFAȚA OCUPATA CU LUCRARILE PROIECTATE : 524.00 mp**

***Regim economic:* curți construcții**



Regim tehnic:

- POT 25%, CUT
- - suprafață totala teren: 35305 mp
- - utilități: energie electrică
- - distanțe admise față de proprietățile vecine: conform codului civil
- - regim de înălțime: P +1
- - acces din strada Spitalului

Terenul pe care sunt amplasate obiectivele de studiu nu se afla in zona protejata sau interzisa.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- (b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Având în vedere caracterul lucrării cât și amplasamentul acesteia, se consideră că nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise.

Pe zona afectată de lucrările proiectate, se vor identifica înainte de începerea lucrărilor traseele și adâncimea de pozare a cablurilor, conductelor sau galeriilor edilitare existente, în vederea evitării deteriorării acestora. Identificarea se va face împreună și în prezenta reprezentanților autorizați ai deținătorilor de asemenea rețele.

Contractanții vor păstra curățenia în vecinătatea locului de desfășurare al lucrărilor de execuție. În cursul execuției, contractanții vor asigura eliberarea punctului de lucru de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor curăța și îndepărta reziduurile



rezultate din lucrările desfășurate pe amplasamentul lucrării și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente, contractanții vor înlătura toate materialele rezultate în urma lucrărilor executate pe amplasament.

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele și containere adecvate. Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrări. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

În zona punctului de lucru va fi amplasată o toaletă ecologică vidanjabilă și un spălător ecologic vidanjabil. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați.

Utilajele, instalațiile și dispozitivele folosite trebuie ținute în permanentă stare de funcționare, executându-se asupra lor lucrările de întreținere prevăzute de norme, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic în vederea eliminării defectelor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor.

La finalul programului de lucru, utilajele se vor retrage în parcul auto al constructorului.

Materiale de construcții necesare lucrărilor, nu necesită depozitare, acestea fiind puse direct în operă.

Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă, în baza unui contract de servicii.

Localizarea organizării de șantier

Nu este cazul.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Apreciem ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului

Nu este cazul.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu este cazul.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Refacerea amplasamentului după amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de execuție.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Pentru a evita poluările accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina: instructajul periodic, echipamentul de protecție, etc.;
- verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- verificarea indicatoarelor de interdicție a accesului în anumite zone, a placutelor indicatoare cu însemne de pericol – unde este cazul;



- realizarea de imprejmuri, semnalizari si alte avertizari pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor pe amplasamentul punctului de lucru;
- intocmirea unui plan de interventii in caz de situatii neprevazute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitatii abundente, furtuni); planul va prevedea in special masurile de alertare, informare, solutii pentru minimizarea efectelor. Aceste masuri vor fi mentionate in contractul de executie a lucrarilor de constructii proiectate, cu respectarea legislatiei romanesti privind Securitatea si Sanatatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza si Protectia Civila, Regimul deseurilor si altele.

De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de executie, a Caietelor de sarcini, a Legilor si normativelor privind calitatea in constructii.

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se aduc la amplasament diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorii de mediu care pot fi afectati sunt solul-subsolul si apa de suprafata, in acest caz recomandandu-se utilizarea de material absorbant pentru interventia prompta.

Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

Nu este cazul.

Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului

Nu este cazul.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt-SGA Valcea nr. 6048 din data de 23.08.2023, inregistrat la APM Valcea cu nr. 13104 din data de 23.08.2023.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori



omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” in data de 30.08.2023 si in data de 06.09.2023.

