



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IESIRE  
Data: 13.08.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT BĂILE OLĂNEȘTI cu sediul în orașul Băile Olănești, str. 1 Decembrie, nr. 1, județul Vâlcea, pentru proiectul: “MODERNIZARE POD ȘI STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN ORAȘUL BĂILE OLĂNEȘTI, JUD. VÂLCEA”, propus a fi realizat în orașul Băile Olănești, str. Comanca, str. Mihai Eminescu, str. Glodeanu, și Podul peste pârâul Olănești, județul Vâlcea, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 12442/23.08.2022, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Ordinul nr. 1682 / 2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.09.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: “MODERNIZARE POD ȘI STRĂZI DE INTERES LOCAL ÎN ORAȘUL BĂILE OLĂNEȘTI, JUD. VÂLCEA”, propus a fi realizat în orașul Băile Olănești, str. Comanca, str. Mihai Eminescu, str. Glodeanu, și Podul peste pârâul Olănești, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10. b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

1) **Caracteristicile proiectului:**

**Rezumatul proiectului:**

Strazile de fac obiectul documentatiei, vor fi tratate in proiect ca strazi de categoria IV, avand urmatoarele caracteristici:

Nr. Crt.	Denumire strada	Lungime strada proiect [ml]	Tonson cuprins intre		Latime parte carosabila [m]	Acostamente asfalt	Rigola de acostament [ml]	Tipul profilului
1	Strada Comanca	1.919,81	0+000-1+919,81		4.50	2 x 0.25 m	1.919,81	PTT 1
2	Strada Mihai Eminescu	421,42	0+000-0+421,42		3.50	2 x 0.25 m	421,42	PTT 2
3	Strada Glodeanu	1+703,10	0+000	0+300	5.00	1 x 0.50 m	1.703,10	PTT 3
			0+300	0+400	5.00	1 x 0.50 m		PTT 4
			0+400	1+703,10	3.00	1 x 0.50 m		PTT 5
<b>TOTAL</b>		<b>4.044,33</b>	-	-	-	-	-	-

**Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

**Traseul in plan**

Traseul proiectat, ca urmare a solicitarii beneficiarului si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, urmareste intocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor, imbunatatindu-se razele de curbura si pantele atat in profilul longitudinal cat si in profilul transversal.

Elementele geometrice in plan sunt stabilite in conformitate cu STAS 10144/3-1991, pentru viteza de proiectare (de baza) de  $V=25$  km/h pentru strazile de categoria a IV-a.

In planul de situatie propus au fost trecute toate elementele geometrice necesare trasarii curbelor, precum si pozitia punctelor de tangenta sau de frangere.

**Profilul longitudinal:**

Mentinerea traseului in plan a strazilor a condus si la mentinerea declivitatilor traseelor actuale. La proiectarea elementelor geometrice a trebuit sa se tina seama si de amenajarile in plan pentru accesul la proprietatile adiacente, astfel incat volumul de lucrari necesar sa fie pe cat posibil redus.



### Profilul transversal

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

S-au prevăzut profile transversale tip funcție de:

- topografia terenului
- asigurarea scurgerii apelor
- partea carosabilă - Conform Ord. MT nr. 50/1998; Ord. MT nr. 45/1998 capitolul 5, „Dispoziții finale” punctul 5.2

În secțiune transversală străzile se prezintă conform profilelor transversale tip atașate prezentei documentații.

#### □ PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

- parte carosabilă: 4.50 m
- panta transversală carosabil: 2.5% tip „unica”
- acostamente asfalt: 2 x 0.25 m
- rigola de acostament C30/37: 1 x 0.60 m

#### □ PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

- parte carosabilă: 3.50 m
- panta transversală carosabil: 2.5% tip „unica”
- acostamente asfalt: 2 x 0.25 m
- rigola de acostament C30/37: 1 x 0.60 m

#### □ PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

- parte carosabilă: 5.00 m-structura existentă din beton de ciment
- panta transversală carosabil: 2.5% tip „unica”
- acostamente asfalt: 1 x 0.50 m
- rigola de acostament C30/37: 1 x 0.60 m

#### □ PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

- parte carosabilă: 5.00 m
- panta transversală carosabil: 2.5% tip „unica”
- acostamente asfalt: 1 x 0.50 m
- rigola de acostament C30/37: 1 x 0.60 m

#### □ PROFIL TRANSVERSAL TIP 5

- parte carosabilă: 3.00 m
- panta transversală carosabil: 2.5% tip „unica”
- acostamente asfalt: 1 x 0.50 m
- rigola de acostament C30/37: 1 x 0.60 m

### Terasamente

Pentru asigurarea cotelor și dimensiunilor profilelor tip, terasamentele se vor realiza prin efectuarea de săpături pentru realizarea casetelor de largire a pietruirii existente. Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor STAS 2941-84 în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare și pantele taluzurilor.



### **Scurgerea apelor**

Evacuarea apelor meteorice este asigurata prin pante longitudinale si transversale catre rigolele de acostament din beton de ciment C30/37, cu latimea de 60 cm, asezate pe un strat din beton de clasa C16/20 de 10 cm si 30 cm fundatie din balast. Pentru colectarea apelor de suprafata din zona strazilor studiate, se vor proiecta dispozitive pentru scurgerea apelor, tinand seama de prevederile STAS 10796/2 – „Constructii necesare pentru colectarea si evacuarea apelor. Rigole, santuri si casiri”.

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona strazilor si asigurarea continuitatii santurilor, la capetele strazilor si la drumurile laterale se vor proiecta podete tubulare noi cu tuburi de beton DN600mm. In dreptul accesului la proprietati, rigola de acostament se va adapta astfel incat accesul autovehiculelor sa se faca cu usurinta.

### **Lucrari de sprijinire:**

In zonele cu teren accidentat si vai adanci a aparut necesitatea amplasarii de ziduri de sprijin din beton, gabioane, anrocamente pentru protectia malurilor, respectiv parapeti cu fundatie adancita.

### **Structura rutiera:**

Pentru o dimensionare cat mai corecta a stratificatiei structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obtinut date pentru:

- modul de alcatuire a structurii rutiere si grosimile de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare;
- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;
- modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafata.

Sistemul rutier propus pentru modernizarea partii carosabile va avea urmatoarea alcatuire:

•4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);

•6 cm strat de legatura BAD 22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108);

•20 cm piatra sparta 0-63 conform SR EN 13242+A1;

•30 cm fundatie balast;

Acostamentele vor fi realizate sub aceasi forma ca si partea carosabila si vor avea latimea de 0.25-0.50 m.

**Pentru strada Glodeanu, care prezinta structura existenta din beton de ciment intre km 0+000-0+300 se propune:**

Structura partii carosabile:

•4 cm strat de uzura BA 16 conform AND 605 (BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108);

•6 cm strat de legatura BAD 22.4 conform AND 605 (BAD 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108);

Acostamentele vor fi realizate sub aceasi forma ca si partea carosabila si vor avea latimea de 0.50 m.

Pentru rigola de acostament se va realiza o fundatie din balast de 30 cm.

Pentru prevenirea degradarii strazilor datorita actiunii factorilor precum trafic, capacitate portanta, conditii de exploatare si mediu inconjurator, se impune:

- dimensionarea corespunzatoare a complexului rutier pentru asigurarea preluarii in bune conditii a sarcinilor din trafic, in special din traficul greu in conditiile de exploatare date;
- protejarea straturilor rutiere si a pamantului din patul drumului de actiunea apelor prin luarea masurilor necesare pentru evacuarea acestora si etansarea imbracamintei;
- asigurarea la actiunea inghet-dezghetului;
- controlul traficului din punct de vedere al tonajului.



### **Siguranța circulației :**

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii accidentelor și se vor monta parapeti în anumite zone ale strazilor. Semnalizarea orizontală se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabilă.

Se propune realizarea marcajelor longitudinale și transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoare rutiere conform STAS 1848 – 1/2011.

### **Semnalizarea rutieră**

Semnalizarea punctului de lucru la lucrările de execuție a drumurilor propuse reabilitării, precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutieră temporară trebuie să informeze participanții la trafic asupra situației exacte pe care o vor întâlni (localizarea și amploarea lucrărilor, condițiile de circulație în zonă lucrărilor) și trebuie aplicată de o asemenea manieră încât să fie credibilă. Este necesar ca situația în zona lucrărilor să fie efectiv cea la care se așteaptă participantul la trafic, în urma percepției mesajului presemnalizării și semnalizării temporare.

Aspectele care trebuie îndeplinite în acest scop sunt următoarele:

- semnalizarea să respecte prevederile legislației și prescripțiile tehnice în vigoare;
- semnificația indicatoarelor să corespundă într-adevar necesităților impuse de lucrare;
- semnalizarea să urmărească în timp și în spațiu desfășurarea lucrărilor;
- semnalizarea temporară să nu restricționeze circulația mai mult decât strictul necesar;
- semnalizarea temporară să fie demontată la terminarea lucrărilor;
- semnalizarea curentă să fie restabilită și completată în conformitate cu noile condiții apărute în urma execuției lucrării respective.

### **- profilul și capacitățile de producție;**

NU ESTE CAZUL

### **- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);**

NU ESTE CAZUL

### **- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;**

NU ESTE CAZUL

### **- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**

agregate naturale de balastiera sau de cariera;

filer

ciment

bitum



**- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**

- rețea de alimentare cu apă;
- rețea de gaze naturale;
- rețea de canalizare;
- rețea de alimentare cu energie electrică;
- rețea de telefonie;

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Având în vedere natura proiectului, amplasamentul (pe care se afla o rețea rutieră existentă) va fi singurul afectat de execuția investiției, lucrările de modernizare a strazilor realizându-se pe domeniu public. Zona afectată de execuția investiției este reprezentată de strazile existente, iar refacerea amplasamentului constă în realizarea lucrărilor de asfaltare a drumurilor și a lucrărilor de artă.

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

În cadrul documentației se vor reface căile de acces existente prin lucrări de asfaltare a sistemului rutier și reconstrucția unui pod existent ce traversează râul Olanesti. Prin aceste lucrări se va păstra traseul actual al strazilor din cadrul proiectului.

Pentru realizarea lucrărilor de artă sunt necesare lucrări de amenajare variantă provizorie. Varianta provizorie se va face în aval de pod pe drumul de pământ amenajat cu un podet.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** - proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

**- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**

Principalele resurse naturale folosite în construcție sunt:

- agregate naturale de balastiera sau de cariera;

**- metode folosite în construcție/demolare:**

Prin proiect nu se propun construcții speciale.

**- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**

Realizare pod peste râul Olanesti;

Realizarea stratului din balast sau balast amestec optimal;

Realizarea stratului din piatră spartă sau piatră spartă amestec optimal;

Curățarea și amorsarea stratului suport cu emulsie cationică – consum 90 kg./smp.

Realizarea stratului de legătură din BAD 22.4 leg. 50/70;

Curățarea și amorsarea stratului suport cu emulsie cationică – consum 60 kg./smp.

Realizarea stratului de uzură din BA 16 rul. 50/70;

Realizarea dispozitive de scurgere a apelor.

**d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**

Deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșuri va fi reprezentat prin deșuri de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt, etc.), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai



apropiată haldă municipală de deșeuri. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungă, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Cod deșeu	Tip deșeu	Cantitatea estimată	Cine/ce a generat deșeul	Mod de colectare/evacuare
20 03 01 20 01 01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Lunar 15x0,6x30=270kg	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe baza de contract
20 01 01	Deșeu de hartie și carton	Lunar 2 kg	Activități de birou	Colectate și valorificate
17 04 07	Deșeuri metalice	Lunar 5 kg	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificat integral.
13 02	Uleiuri uzate	Lunar 5l	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predate/valorificate către punctele de colectare.
17 09 04 17 01 01 17 01 02 17 01 03 17 05 04	Deșeuri din demolări, inclusiv pamant excavat din amplasamente (deșeuri din construcții)	Sunt estimate în listele de cantități pe tipuri de lucrări	Lucrări de demolare/dezafectare	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite. Colectarea se va face selectiv, deșeurile valorificabile vor fi puse la dispoziția beneficiarului.
17 09 04	Deșeuri de materiale de construcție	Nu se pot estima	Materiale necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.
17 02 01	Deșeuri de lemn (altele decât traversele de lemn)	Nu se pot estima	Activități de curățare	Pot fi refolosite ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții sau ca lemne de foc pentru populație.
16 01 03	Anvelope uzate	Lunar aproximativ 2buc.	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate.



**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

- Instruirea personalului cu privire la prevenirea generării deșeurilor, obligația reutilizării produselor, sau găsirea de soluții pentru reciclarea sau valorificarea deșeurilor;
- Găsirea de soluții pentru ca unele deșeuri (pământ, pietre, balast) să fie reutilizate;
- Optimizarea proceselor de producție în vederea prevenirii generării deșeurilor;
- Găsirea de operatori autorizați pentru valorificarea/ reciclarea diferitelor tipuri de deșeuri;

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

- Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare. Se vor evita potențialele efecte negative asupra factorilor de mediu sol.
- Surplusul de material (daca va fi cazul) va fi încărcat prin mijloace mecanice în mijloace de transport și evacuat de pe amplasament, cu firme specializate.
- După terminarea lucrărilor, se va asigura curățenia spațiilor de desfășurare a activităților și aducerea lor la starea inițială. Se va asigura refacerea amplasamentului.
- După terminarea lucrărilor de execuție Constructorul/Executantul va avea obligația de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.
- În cazul în care, în perioada de execuție, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse.

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

- Carburanți (motorină, benzină) folosiți pentru funcționarea echipamentelor și mijloacelor de transport;
- Lubrifianți (uleiuri, vaselină);

**- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot să apară în situația unui accident de circulație în care sunt implicate autovehiculele care transportă astfel de substanțe.

În contextul în care constructorul își va desfășura activitatea conform reglementărilor în vigoare, efectele și riscurile utilizării combustibililor și lubrifianților nu vor avea un impact semnificativ negativ asupra factorilor de mediu.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- surse de emisii în aer:**

Realizarea investiției propuse implică, în perioada de execuție: - traficul auto de lucru.

Aproape toate fazele de activitate se constituie în surse de emisii de particule în suspensie. Particulele generate în urma lucrărilor sunt de origine naturală (praf mineral). Aceste surse de particule sunt însoțite de surse de emisii de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă, reprezentate de motoarele utilajelor care execută operațiile respective.

O altă sursă de poluanți specifici motoarelor cu ardere internă este reprezentată de traficul auto de lucru (autovehiculele care transportă materiale și produse necesare modernizării). Utilajele, indiferent de tipul lor, funcționează cu motoare Diesel, gazele de eșapament evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>). Complexul de poluanți organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conține substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența, pe lângă poluanții comuni (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat





prin studii epidemiologice efectuate sub egida Organizației Mondiale a Sănătății și anume: cadmiul, nichelul, cromul și hidrocarburile aromatice policiclice (HAP). Se remarcă, de asemenea, prezența protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) - substanță incriminată în epuizarea stratului de ozon stratosferic - și a metanului care, împreună cu CO, au efecte la scară globală asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră. Este evident faptul că emisiile de poluanți scad cu cât performanțele motorului sunt mai avansate, tendința în lume fiind fabricarea de motoare cu consumuri cât mai mici pe unitatea de putere și cu un control cât mai restrictiv al emisiilor.

Sursele de emisie a poluanților atmosferici specifice obiectivului studiat sunt surse la sol sau în apropierea solului (înălțimi efective de emisie de până la 4 m față de nivelul solului), și mobile. Se menționează că emisiile de poluanți atmosferici corespunzătoare activităților aferente lucrării sunt intermitente.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

NU ESTE CAZUL

**- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În cadrul obiectivului "*Modernizare pod și strazi de interes local în orasul Baile Olanesti, judetul Valcea*" nu sunt surse de poluanți ce pot conduce la deteriorarea calității apelor de suprafață.

O atenție deosebită va trebui acordată momentului așternerii îmbrăcăminții bituminoase pe strazi, pentru a se evita scurgerea unor produse petroliere în apele de suprafață.

Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.

**In cazul lucrarilor de arta:**

Se asigura drenarea apei freactice din zona rampelor. Se prevad mijloace de retinere a scurgerilor apelor uzate tehnologice si menajere in OS, astfel incat sa se incadreze in prevederile NTPA 001/2002 aprobate prin HG nr.188/2002. Se interzice deversarea de ape uzate, reziduuri, deseuri de orice fel, pe sol si in subsol.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

NU ESTE CAZUL

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Forme de impact posibile asupra solului:

- degradarea fizică superficială a solului pe arii foarte restrânse adiacente străzilor în zonele de parcare și de lucru a utilajelor - se apreciază o perioadă scurtă de reversibilitate după terminarea lucrărilor și refacerea acestor arii;

- deversări accidentale de produse petroliere la nivelul zonelor de lucru - posibilitate relativ redusă în condițiile respectării măsurilor pentru Protecția mediului, posibilități de remediere imediată;

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, al utilajelor utilizate.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

NU ESTE CAZUL

**- surse de zgomot și de vibrații:**

În perioada de execuție vor apare surse semnificative de zgomot reprezentate de utilajele în funcțiune și de traficul auto de lucru. Se estimează că nivelurile de zgomot pot atinge 70-90 dB(A). În zona localităților se estimează că nivelurile echivalente de zgomot, pentru perioade de referință de 24h, nu vor depăși 50dB(A).



La trecerea autobasculantelor prin localități pot apare niveluri ale intensității vibrațiilor peste cele admise prin SR 12025:1994. Nu se pot face prognoze din cauza numărului mare de factori de influență. Nivelurile de vibrații se atenuază cu pătratul distanței.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**  
NU ESTE CAZUL

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

**- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Lucrările cu potențial de agresare a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilenă, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și ne semnificative, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrărilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;**

NU ESTE CAZUL

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

În zona amplasamentului nu există obiective de interes public importante.

Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluată generate de lucrările din timpul fazei de construcție. Contribuția poluanților emiși (gaze și particule agresive) în perioada de construcție la creșterea ratelor de coroziune a construcțiilor și instalațiilor este minoră.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;**

Nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane.

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform Certificat de urbanism nr. 20/15.02.2022 înlocuit de Certificat de urbanism nr. 34/28.04.2023 eliberat de Primăria Orasului Baile Olanesti strazile pe care se executa lucrarile solicitate, sunt cuprinse in inventarul domeniului public al localitatii Baile Olanesti conform HG 1362/2001. Beneficiarul lucrării este Orasul Baile Olanesti.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;



c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrările;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

### Lucrări necesare organizării de șantier:

#### - descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Documentația tehnică pentru realizarea unei construcții prevede obligatoriu și realizarea (în apropierea obiectivului) a unei organizări de șantier care trebuie să cuprindă :

căile de acces;

unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare ;

sursele de energie ;

vestiare, apă potabilă, grup sanitar ;

grafice de execuție a lucrărilor ;

organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor ;

măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;

măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard ce va rămâne în continuare, după realizarea lucrărilor de construcție.

Materialele de construcție cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii:

magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;



tablou electric ;  
punct PSI (în imediata apropiere a fântânii ori sursei de apă) ;  
platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea și amplasarea obiectelor se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și a normelor în vigoare.

Organizarea de șantier are doar un caracter local, minor, și constă doar din amenajarea pe suprafața părții carosabile a unui spațiu pentru depozitarea temporară a utilajelor (atât mari cât și mici). Impactul organizării de șantier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmând a lua toate măsurile pentru pază și protecția utilajelor.

**Dupa terminarea lucrarilor de execuție** Constructorul/Executantul va avea obligația pentru de a dezafecta organizarea de șantier și readucerea teritoriului la forma inițială.

Proiectul de organizare de șantier tratează-cuprinde următoarele aspecte:

- a) cuprinde procedeele tehnologice adecvate pentru execuția lucrărilor, în concordanță cu proiectul tehnologic, precum și dotările și organizarea corespunzătoare a acestor procedee;
- b) în proiectul de organizare se regăsește planificarea execuției lucrărilor în succesiunea logică tehnologică-organizatorică a desfășurării acestora.
- c) se pun în evidență duratele optime de execuție a lucrărilor ținând seama de termenele contractate și de caracteristicile reale ale șantierului
- d) tratează problemele legate de necesarul de forță de muncă precum și aspecte legate de construcțiile și dotările social-administrative culturale necesare populației șantierului.
- e) posibilitățile de racolare a forței de muncă din zona șantierului, dar și posibilitățile de cazare pentru personalul nelocalnic și transportul local pentru personalul din împrejurimi.

Organizarea de șantier trebuie să cuprindă un minim de elemente cum ar fi:

- birouri de lucru
- toalete ecologice
- spații de depozitare a materialelor
- spații de depozitare a utilajelor
- parcuri auto
- alimentare cu apă
- alimentare cu energie electrică
- sistem de colectare a apelor meteorice

#### **- localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de șantier se va amplasa pe terenuri aflate în proprietatea primăriei.

Se va avea în vedere ca terenul pe care se desfășoară organizarea de șantier să nu se afle în apropierea unor cursuri de apă sau în zone foarte aglomerate.

#### **- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Respectarea normelor de securitate și sănătate în munca, a regulamentului de execuție, precum și a normelor de organizare și desfășurare a activității în cadrul organizării de șantier fac ca impactul asupra factorilor de mediu să fie redus la minim.



Impactul asupra biodiversității se manifesta mai mult în prima etapa cea de organizare de santier si in timpul realizarii lucrarii, se concretizeaza, în speța, la nivelul terenului cu diferite folosințe de care va fi ocupat temporar.

Respectarea masurilor recomandate și a legislatiei specifice de protectia mediului în perioada de operare a strazilor vor asigura un impact redus asupra florei și faunei.

De asemenea, datorita duratei de realizare a proiectului cat si a suprafetei reduse pe care se desfasoara, se estimeaza ca impactul asupra biodiversității va fi negativ neglijabil. Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca moderat, pe termen scurt, cu arie de manifestare în imediata vecinatate.

Punctul de lucru ale organizarii de șantier nu va fi amplasat în imediata apropiere a apelor de suprafața: rauri, parauri, vai, cu respectarea prevederilor legale.

În timpul lucrurilor de executie, conform legislatiei naționale privind protecția mediului nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafața sau subterane, pe sol sau în subsol.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Nr. crt.	Activitatea	Surse de poluare
1	Organizarea de șantier	Sursele de poluare sunt de 2 tipuri: - surse punctiforme de poluare - surse difuze de poluare Din categoria surselor punctiforme fac parte evacuarile fecaloid menajere de la organizarea de șantier, în condițiile în care evacuarea nu se realizeaza la un sistem de canalizare. Din categoria surselor difuze de poluare, fac parte: depozitele de materiale de construcții care sunt spalate de apele pluviale, apele provenite de la spalarea utilajelor, apele uzate menajere de la organizările de șantier, traficul rutier, depozitarea necontrolata de deșeuri, depozitarea de substanțe chimice și periculoase.
2	Amplasamentul lucrurilor	Sursele difuze de poluare sunt: - scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor; - pierderi de materiale de construcții; - manevrarea necorespunzatoare a combustibilului la alimentarea utilajelor; - depozitarea necontrolata a deșeurilor; - lucrari de excavare și manevrare a pamantului.
3	Perioada de exploatare și întreținere a strazilor	Principala sursa de poluare sunt apele pluviale colectate de-a lungul strazilor. Surgerea apelor pluviale si meteorice va fi realizata prin intermediul canalizarii pluviale si a rigolelor proiectate.

Nu sunt necesare instalatii de reținere, evacuare si dispersie a poluantilor.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Masurile ce vor fi luate in perioada de executie sunt urmatoarele:

- finalizarea executiei terasamentelor in perioade cat mai scurte;
- realizarea lucrurilor prin asigurarea de pante de scurgere pentru apele din precipitatii;
- intretinerea utilajelor (reparatii, schimburi de ulei, alimentarea cu combustibil) se va face numai in locuri special amenajate;
- manipularea pamantului si a altor materiale folosite se va face astfel incat sa se evite antrenarea lor de catre apele de precipitatii;



- în timpul executării lucrărilor se vor utiliza toalete de tip ecologic;
- se va supraveghea și se va ține evidența descărcării reziduurilor;
- deșeurile menajere se vor colecta în pubele și se vor transporta periodic la depozitul; se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- restrângerea la minimul posibil al suprafețelor ocupate de implementarea proiectului;
- nu se vor efectua reparații la utilaje și mijloacele de transport decât în incinte specializate legale;
- se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezenta documentație;
- suprafețele ocupate în perioada construcției vor fi reduse la strictul necesar.

**Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

**- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;**

La finalizarea, lucrărilor aferente „Modernizare pod și strazi de interes local în Orasul Baile Olanesti, județul Valcea” recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială.

**- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;**

Nu este cazul.

**- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;**

Nu este cazul.

**- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.**

Nu este cazul.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- proiectul propus **nu** intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodărirea apelor emis de Administrația Bazinală de Apa Olt nr. .... din .....

**Avizul de gospodărire a apelor este emis în următoarele condiții:**

Dupa receptia la terminarea lucrărilor avizate, bunurile imobile reprezentand terenurile afectate aflate în administrarea A.N."Apele Romane", inclusiv noua albie, noua linie de aparare împotriva inundatiilor și lucrările hidrotehnice propuse prin prezentul aviz se dau în administrarea



Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor - A.N. "Apele Romane".

- Titularii de proiect, raportat la bunurile imobile aflate in administrarea A.N."Apele Romane" raspund pentru remedierea oricaror vicii care apar pe perioada de garantie, pana la receptia finala a lucrarilor.

Atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare.

Beneficiarul va anunta in scris S.G.A. Vlcea cu zece zile inainte data inceperii lucrarilor.

Se vor respecta cu strictete conditiile impuse in avizele si acordurile obtinute.

In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

In perioada de executie a lucrarilor se va intocmi planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale in conformitate cu prevederile legale in vigoare, se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate, se va asigura stocul minim de materiale pentru interventie si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie.

Orice poluare accidentala produsa de beneficiar va fi anuntata in timp util la dispecerat SGA Vlcea; se vor lua masuri operative de stopare, eliminare a cauzelor ce au produs-o si inlaturarea efectelor acesteia.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligatia sa asigure scurgerea normala a apelor, pe perioada executiei lucrarilor.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deseuri si alte substante poluante in apele de suprafata sau subterane.

Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa.

Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor.

Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.

In cazul in care, pe perioada de executie apar elemente noi neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul are obligatia sa solicite aviz de gospodarire a apelor modificator.

Se interzice aruncarea sau introducerea in orice mod, in albiile cursurilor de apa, in cuvetele lacurilor sau ale balzilor, in zonele umede, precum si depozitarea pe malurile acestora a deeurilor de orice fel.

Este interzisa degradarea albiei si malurilor cursurilor de apa pe parcursul executiei si exploatarii. Se vor lua toate masurile pentru asigurarea stabilitatii malurilor si albiilor cursurilor de apa, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate.

Se interzice depozitarea in albiile, pe malurile cursurilor de apa sau in zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.

Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a cursului de apa la niveluri maxime de 1%, in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a



apei. Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse si nici la calitatea materialelor puse in opera.

Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita Autorizatia de gospodarire a apelor, in conformitate cu prevederile **Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare**.

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura si competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa" aprobata de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodarire a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre titularul de proiect, proiectant si constructor, la contractarea si executia lucrarilor aferente proiectului.

*Avizul de gospodarire a apelor este valabil pe toata perioada de realizare a lucrarilor inscrise in acesta. Avizul de gospodarire a apelor isi pierde valabilitatea dupa 2 ani daca executia lucrarilor nu a inceput in acest interval.*

*Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.*

Documentatia tehnica de fundamentare, vizata spre neschimbare de catre autoritatea competenta de gospodarire a apelor face parte din prezentul aviz de gospodarire a apelor.

Elaboratorul documentatiei isi asuma responsabilitatea exactitatii datelor si informatiilor cuprinse in documentatia tehnica aferenta.

#### **Conditii de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
  - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
  - Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.





- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**
  - Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
    - afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
    - publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 16.11.2022 si in data de 06.09.2023.

