



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA

INTRARE - IESIRE

In./Data ... 3685/29.03.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. PAJO AGRICULTURE S.R.L., cu sediul în județul Vâlcea, orașul Băbeni, strada Calea lui Traian, nr. 176, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 13663/15.09.2022, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.03.2023, că proiectul: "TRAVERSARE SUPRATERANĂ CANAL VALEA RÂIOASA DIN AMENAJAREA DE IRIGAȚII SI DESECARE MIHĂEȘTI - BĂBENI", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Băbeni, strada Calea lui Traian, nr. 176, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

1. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmv.vl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Terenul pe care se executa traversarea supraterana a canalului Valea Raioasa, are suprafata de 128 mp si se afla in domeniul public al statului, in administrarea ANIF-Filiata judeteana Valcea, fapt pentru care, pentru realizarea obiectivului, "Traversarea supraterana canal Valea Raioasa din Amenajarea de Irigatii si Desecare Mihaesti-Babeni", prin Certificatul de Urbanism nr.107 din 11.08.2022 eliberat de catre orasul Babeni, jud Valcea si inregistrat la Primaria Babeni cu nr. 11988/11.08.2022, s-a impus acordul ANIF.

Pentru fluidizarea activitatilor din incinta FNC se impune ca lucrarea de traversare a Vaii Raioasa sa aibe lungimea de 12 m, cu cota caii de rulare=199,43 m. Totodata, lucrarea va permite scurgerea debitului maxim al apelor colectate de canal din bazinul hidrografic al Vaii Raioasa cu probabilitatea de depasire de 2%.

Pentru realizarea simultana a celor doua cerinte esentiale, lucrarea se va executa dintr-un numar de 8 cadre(casete) prefabricate din beton armat tip C2', utilizate la alcatuirea podetelor pentru drumuri corespunzatoare clasei "E" cu lungimea = 1,60 m, latimea =2,40 m, inaltimea=2,25 m.

Montajul casetelor prefabricate tip C2' este prevazut a se face pe o platforma de beton C25/30 cu latimea de 3,00 m si lungimea de 13,40 m, turnata monolit pe o fundatie din balast stabilizat compactat cu latimea de 3,60 m si lungimea de 12 m. Umpluturile laterale se vor executa de asemenea din balast stabilizat compactat cu latimea de 60 cm lateral casetelor prefabricate C2' si pamant local compactat. Deasupra casetelor prefabricate, pe toata latimea sapaturii(9,30 m) se va executa o placa din beton C25/30 cu grosimea de 18 cm, armata cu plasa 10/10 cm peste care se va realiza sistemul rutier. Pentru protectia umpluturilor se vor executa capetele podetului din beton C25/30. Protectia canalului Valea Raioasa in zona traversarii se realizeaza din pereu de beton C25/30 cu grosimea de 15 cm pe lungimea de 1,50 m amonte si aval de capetele traversarii, latimea fundului b=2,00 m, inclinarea taluzurilor 1:1,50.

Din punct de vedere constructiv, realizarea lucrarilor pentru traversarea canalului Valea Raioasa, se vor executa dupa urmatoarea cronologie:

- dezafetarea imprejuririi, a pereului din prefabricate de beton din zona traversarii, maruntirea manuala a materialului rezultat pentru incorporarea acestuia in terasamentele de umpluturi;
- traversarea perimetrului de executie si a axului traversarii canalului pe aliniamentul dintre capetele amonte si aval. Planimetric, amplasamentul traversarii este identificat prin coordonatele Stereo 70 ale punctelor caracteristice din zona de intersectie cu canalul Valea Raioasa

Pct.	Y(m)	X(m)
T1	440135,527	384922,259
T2	440133,715	384913,137
T3	440118,229	384916,271
T4	440120,041	384925,393

- Executia unui canal provizoriu pentru derivatia debitului canalului V. Raioasa pe un traseu ocolitor al amplasamentului traversarii, la o distanta minima de 5,00 m de cel mai apropiat punct al perimetrului de lucru .
- Executia batardourilor din pamant in sectiunea canalului la o distanta minima de 5,00 m amonte si aval de perimetrul de lucru pentru devierea apei pe canal provizoriu.
- Executia sapaturilor pentru platforma de fundare si fundatiile capetelor traversarii



- cu excavator, pana la cota aproximativa de 196,4 m in capatul amonte si la cota de 196,30 m in capatul aval ;
- Finisarea sapaturilor mecanice prin executie sapaturi manuale pana la cota de 196,30 m in capatul amonte si la cota 196,21 m in capatul aval pe toata suprafata traversarii si a fundatiilor capetelor traversarii ;
 - compactarea platformei de fundare si a fundatiilor capetelor traversarii cu rulou compactelor autopropulsat si cu placa vibratoare;
 - Executia patului de fundare din ballast stabilizat cu ciment 4% compactat cu grosime de 30 cm.
 - Cofrarea+betonarea(continua fara intrerupere) a platformei pentru montarea cadrelor/casetelor prefabricate(gros=30 cm) concomitant cu a fundatiilor capetelor traversarii(gros=60cm);
 - Montarea pe aliniament a 8 buc. Cadre/casete prefabricate tip C2' .Operatiunea de montare se incepe din axul traversarii catre capete, la minim 10 zile dupa betonarea platformei si a fundatiilor capetelor traversarii ;
 - Cofrarea+betonarea(continua, fara intrerupere) a capetelor traversarii pana la cota superioara a cadrelor/casetelor prefabricate;
 - Executia umpluturilor din ballast stabilizat cu ciment de 4% si pamant compactat. Operatiunea se incepe la minim 10 zile dupa betonarea capetelor traversarii. La mai putin de 50 cm de elementele din beton umpluturile se compacteaza cu placa vibratoare, restul umpluturilor cu rulou compactor autopropulsat ;
 - Cofrarea +armarea+betonarea(continua, fara intrerupere) a placii din beton armat de sub calea de rulare(gros=18 cm)
 - Cofrarea+betonarea(continua fara intrerupere) bordurilor marginale;
 - Executia sistemului rutier;
 - Executia protectiei taluzurilor si a fundului canalului Valea Raioasa cu pereu din beton monolit cu grosime de 15 cm pe lungimea de 1,50 m amonte si aval de capetele traversarii, latimea fundului b=2 m, inclinarea taluzurilor 1 :1,50 ;
 - Dezafectarea batardourilor de pamant din sectiunea canalului si astuparea canalului provizoriu de derivatie ;
 - Sistematizarea, nivelarea terenului in zona traversarii;
 - Receptia la terminarea lucrarilor si predarea lucrarii catre beneficiar.

Lucrari la racordarea podetului cu terasamentele si rampe

- ✓ Executia pereu din beton armat pentru protectia taluzului in zona racordului podetului cu terasamentele
- ✓ Racordarea podetului cu terasamentele, cu placi de racordare
- ✓ Realizarea marcajului si semnalizarea rutiera pe podet.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Terenul pentru organizarea de santier va fi pus la dispozitie, de catre beneficiarul lucrarii.

Organizarea de santier se va amplasa cat mai aproape de lucrare si va asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

Organizarea de șantier va fi realizată în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor propuse. Aceasta se va amplasa cat mai aproape de lucrare si va asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

Organizarea de santier se va amplasa intr-o zona de comun acord cu beneficiarul, fiind



asigurate caile de acces, sursele de apa, energie electrica, etc., pentru necesitatile santierului. Lucrarile de organizare de santier necesare executarii lucrarilor vor cuprinde: constructii si instalatii ale proiectantului care sa permita satisfacerea obligatiilor si relatiilor cu beneficiarul, precum si cele privind controlul executiei.

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in:

- asigurarea unei zone necesare executarii operatiilor de incarcare/descarcare de echipamente si utilaje din si in camioane, parcare de diferite autoutilitare si utilaje
- depozitarea provizorie a utilajelor si echipamentelor ce urmeaza sa fie montate pe santier
- amplasarea a doua baraci de organizare de santier – cu suprafata de 15 mp, cu inaltimea maxima de 2,60 m. Acestea vor fi containere obisnuite pentru acest scop, cu peretii din panouri metalice tip sandwich. Una va asigura functiunea necesara personalului de conducere santier, diriginte santier, iar cealalta functiunea necesara muncitorilor si a depozitarii sculelor, materialelor si echipamentelor marunte ce nu pot fi lasate in aer liber.

- panou de identificare a investitiei, conform legislatiei in vigoare
- platforma pentru depozitare rezervor de apa
- platforma de beton, provizorie (prefabricata), pentru deseuri- industriale.

Organizarea de şantier, personalul muncitor va folosi grupurile sanitare apartinand SC PAJO AGRICULTURE

Se va delimita si se va semnaliza corespunzator zona de deplasare in santier a utilajelor de manipulare a materialelor cu benzi de delimitare si indicatoare.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Materiile prime utilizate (balast, mixtura asfaltică, nisip) sunt aduse în şantier de la stații de producție specializate.

Cantități:

- | | |
|---|---------|
| • Beton (conform NE 012/2010) | = 64 mc |
| • Mixtura asfaltica (conform SR EN 13108) | = 27 t |
| • Piatra bruta | = 81 mc |

Modul de asigurare al materiilor prime:

- Piatra bruta, nisip – vor fi asigurate din balastiere autorizate
- Asfalt- va fi aprovizionat din statii de betonare
- Combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distributie carburanti.

- racordarea la retele utilitare existente in zona:

Pentru alimentarea cu energie electrica se va folosi reseaua existenta in zona apartinand societatii SC PAJO AGRICULTURE SRL.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Terenul pe care se executa traversarea supraterana a canalului Valea Raioasa, are suprafata de 128 mp si se afla in domeniul public al statului, in administrarea ANIF-Filiala judeteană Valcea.

Pe perioada de constructie pentru consum functional atat potabil si igienico-sanitar se utilizeaza apa din reseaua apartinand societatii SC PAJO AGRICULTURE SRL.



d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;

- Deseuri generate în perioada de execuție:

Cod deșeu	Denumire deșeu	Cantitate	Modalități de gestionare propuse; cod de valorificare/eliminare
17 05 04	Pământ și pietre	100 mc	Reutilizare la realizarea umpluturilor; R5
17 01 01	Beton	5 mc	Valorificare prin firmă specializată; R12
20 03 01	Deșeuri municipale amestecate	50 kg	Eliminarea prin firmă de salubritate; D5
17 02 01	Lemn	100 kg	Valorificare prin firmă specializată; R12
17 04 05	Fier și oțel	3 to	Valorificare prin firmă specializată; R12

- Deșeuri generate în perioada de exploatare
Nu este cazul.

Gospodărirea deșeurilor

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvențe aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile.

Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeului. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate.

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament. Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul



unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă** - nu este cazul.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic.

Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în incinta fabricii FNC .

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute** - nu este cazul.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora.

- toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare.

- constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

- **surse de zgomot și de vibrații;**

Obiectivul nu are activitate productivă. Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014).

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor** - nu este cazul.

- **surse de radiații:** Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate nu sunt areale sensibile ce pot fi afectate direct.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate-** nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:** nu este cazul.

Lucrările propuse nu se află în apropiere de monumente istorice și de arhitectură, alte



zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.
Zona este reglementată conform P.U.G: zona unitati industriale, depozite.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice - nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul .

2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Conform Certificatului de Urbanism nr. 107 din 11.08.2022 emis de Primăria Orașului Băbeni, județul Vâlcea pentru proiectul "TRAVERSARE SUPRATERANĂ CANAL VALEA RĂIOASA DIN AMENAJAREA DE IRIGAȚII SI DESECARE MIHĂEȘTI - BĂBENI", ", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Băbeni, strada Calea lui Traian, nr. 176

1. Regimul Juridic

Teren în suprafață de 128 mp situat în intravilanul orașului Băbeni.

2. Regimul economic

Categoria de teren : canal irigații; curți construcții

Reglementări PUG: Zona unități industrială, Depozite

3. Regimul Tehnic

Lucrări conexe: șanțuri trapezoidale din pământ și beton pentru scurgerea apelor.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată, numai în zona frontului de lucru

b) **natura impactului** – impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.



(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului – redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

a) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 54 (1) din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare conform adresei ABA OLT – S.G.A. Vâlcea cu nr. 1499/23.02.2023 respectiv 2806/23.02.2023 la APM Vâlcea.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

• Se vor respecta condițiile acordului ANIF pentru proiectul "TRAVERSARE SUPRATERANĂ CANAL VALEA RÂIOASA DIN AMENAJAREA DE IRIGAȚII SI DESECARE MIHĂEȘTI - BĂBENI" nr. 61/14.10.2022

• Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

• În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (vezi Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).

• Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

• Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

• Prevederea în proiect a măsurilor de protecție împotriva alunecărilor de teren/eroziunii terenurilor și a poluării solului și apei prin dotări pentru interceptarea și tratarea scurgerilor de apă de pe suprafața drumului.

• Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

• Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.



- Supravegherea transportului materialelor vrac; supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din săpături.
- Se vor reduce la minimum necesar al timpului de funcționare al utilajelor.
- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
- Stabilirea programului de lucru (ore pe zi) în care se vor desfășura activitățile de construcție de drum.
- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale .
- Prevederea și utilizarea unor bariere antifonice temporare acolo unde este cazul.
- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
- Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare, urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea naturală.
- Întreținerea, alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere a utilajelor să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de produse poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.
- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;
- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.
- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).
- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediata apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la echipamentele care pot genera vibrații periculoase.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.
- Referitor la gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.



• Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

• În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare

• Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.

• La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.

• Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

• Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.



Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

