



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 6757 / 09.05.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ORLESTI, prin PRIMAR – POPESCU GHEORGHE**, cu sediul în comuna Orlesti, sat Orlesti, strada Principala, nr. 158, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 16702 / 02.12.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.03.2022, P.V. nr. 3134, că proiectul: „**Lucrari de refacere și punere în siguranță a platformei drumului de exploatare agricolă, punct Crisasca, sat Orlesti, județul Valcea**”, ce urmează să se desfășoare în comuna Orlesti, sat Orlesti, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul „LUCRĂRI DE REFACERE SI PUNERE IN SIGURANȚĂ A PLATFORMEI DRUMULUI DE EXPLOATARE AGRICOLĂ, PCT CRISASCA, SAT ORLESTI, JUDETUL VÂLCEA ” are in componenta drumul de exploatare agricol Crisasca I, L = 412 m.

Drumul de exploatare agricol Crisasca I ce face obiectul prezentului proiect face parte din domeniul public al UAT comuna Orlesti, judetul Valcea.

Drumul este de clasa tehnica V – drumuri de exploatare de categorie III, conform STAS 2900-89 pentru o viteza de proiectare de 20 km/h.

Drumul fiind de clasa tehnica V este prevazuta cu profile transversale ce au platforma carosabila de 2.75 m pentru o singura banda de circulatie si 2 acostamente de 0.375 m fiecare, in total Bplatforma = 3.50 m. Pantele transversale sunt de 2 % pentru imbracamintea din beton rutier BcR 3.5 si tot de 2% si pentru acostamente, acestea fiind consolidate cu acelasi sistem rutier ca si drumul.

Profilul transversal este tip streasina, cu panta transversala unica de 2%. Rigole sunt pereate cu dale de beton, pentru asigurarea scurgerii apelor de ploaie.

Rigolele sunt trapezoidale avand o latime totala de 1.20 m, panta cu inclinarea de 1 :1 spre carosabil are o latimea de 0.50, fundul rigolei are o latimea de 0.30 m, iar panta cu inclinare de 1 :1 spre proprietati are o latime de 0.40 m. Perimetrul desfasurat al rigolei este de 1.60 m.

Aceasta rigola este realizata din dale de beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm, asezate pe un strat de nisip de 10 cm grosime..

In plan

Drumul agricol este prevazut cu raze minime de 25.00 m pentru viteze de 20 km/h situatie impusa de situatia juridica a proprietatilor particulare pentru a se evita exproprierea si racordate cu arce de cerc conform planurilor de situatie. Amenajarile curbilor s-au prevezaut numai in spatiu prin convertirea profilelor, in plan supralargarile nu s-au putut da, datorita situatiei terenului conform STAS 863/85.

In profil longitudinal

Linia proiectata a fost impusa de situatia reala a terenului. Linia proiectata s-a cautat sa fie prevazuta in asa fel incat sa asigure scurgerea apelor atat in lung cat si lateral prin rigole, cat si o aplicare a profilelor transversale cat mai stabila, in terenul natural existent.

Racordarile verticale s-au facut cu R min = 500 m pentru concave si R min = 500 m pentru convex, cu pasul de proiectare impus de declivitati si de situatia proprietatilor adiacente.

Sistemul rutier prevazut pentru un trafic foarte usor, nerecenzat si conform expertizei tehnice, este compus din urmatoarele straturi:

- strat de uzura de 18 cm grosime din BcR 4.0 conform STAS 183 -1
- folie polietilena
- strat de nisip de 2 cm grosime
- strat de fundatie de 25 grosime din balast conform STAS 6400/84,SR EN 13242:2013



Scurgerea apelor de pe platforma drumului este asigurata prin pantele transversale date profilelor, de 2%, iar in lungul drumului apele se scurg datorita declivitatiilor longitudinale. Apele care se scurg de pe platforma drumului sunt preluate de rigolele pereate cu dale de beton si sunt conduse catre podete sau vai existente.

Rigolele trapezoidale, din dale de beton C 30/37 de 10 cm grosime se vor realiza astfel:

- pe partea stanga de la km 0+000 la km 0+329 pe L = 329 m
- pe partea dreapta de la km 0+329 pana la km + 412 pe L = 83 m

In total se vor realiza 412 ml rigola trapezoidală pereata cu dale de beton.

Schimbarea rigolei de pe partea dreapta pe partea stanga se va realiza la km 0+329 printr-o rigola carosabila tip R3, cu o lungime de 5 m. De asemenea la inceputul drumului, de la km 0+000 se va realiza o rigola pe diagonal drumului de 15 m lungime, pentru a dirija apele ce vin de pe drum, pe ambele rigola existente, de la baza drumului.

Se vor realiza 2 statii de intalnire, ambele pe partea stanga la km 0+020 si la km 0+230, din balast, cu grosimea de 30 cm, avand forma trapezoidală, cu inaltimea de 2.75 m, baza mare de 20 m si baza mica de 10 m, in total o statie de intalnire avand 41.25 mp.

Conform L 10/95 privind Calitatea in Constructii si a HG 925/95 categoria de importanta a constructiei conform HG 776 este normala "C".

b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apa, nisip, balast, pietris.

d) ***cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Principalele produse generate de activitatea de reabilitare a drumurilor, ce pot fi clasate ca deseuri, sunt materialele rezultate din decapari si din sapaturi si deseurile municipale amestecate.

În activitatea de constructie si întretinere a infrastructurilor rutiere, se va tine seama de reglementarile în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deseurilor.

Deseurile vor fi depozitate în pubele amplasate pe santier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Modul de gestionare a deseurilor

In timpul executiei lucrarii se va face colectarea selectiva a deseurilor. Deseurile vor fi depozitate in pubele ecologice cu capac sau container metalic, in spatiu special amenajat.

Deseurile vor fi predate operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase.

În timpul execuției lucrărilor, singura substanță chimică utilizată este combustibilul folosit pentru utilaje.

Masuri:

*vehiculele si utilajele vor fi astfel întretinute si folosite astfel încât pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul.

* depozitarea combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fântâni, la o distanta de minim 100 m.

* spalarea autovehiculelor si a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apa sau de fântâni.

e) **Poluarea și alte efecte negative:**

- surse de poluanti pentru aer:



Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer. Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente.

Pe toata perioada proiectare-executie-întretinere este recomandabil ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, prin oprirea utilajelor si a autovehiculelor imediat dupa terminarea sarcinilor specifice
 - la amenajarea si la compactarea sistemului rutier, balastului si pietrei sparte pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, acest praf poate fi mult diminuat daca este udat balastul si piatra sparta imediat dupa punerea in opera
- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În vederea protejării ecosistemului existent în zona de reabilitarea a drumului, au fost proiectate rigole, podete de descarcare pentru a proteja drumul si terenurile adiacente.

Toate aceste lucrari au fost dimensionate conform legislatiei în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementarilor de mediu.

În faza de construire, sursele poluanți pot fi:

- ape pluviale care pot antrena fragmente de sol și posibile scurgeri de carburanți și lubrifianți de la utilajele folosite.
- ape menajere de la organizarea de șantier vor fi colectate într-un bazin celector și vor fi vidajate periodic.
- pentru personalul muncitor se vor utiliza toalete ecologice, vidanajarea toaletelor ecologice și transportul apelor uzate se va face de către o societate specializată, pe bază de contract.

Utilajele ce vor deservi activitățile de construcție vor trebui să dețină toate inspecțiile tehnice necesare care să ateste funcționarea corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce pot genera scurgeri de carburanți sau lubrifianți.

În aceste condiții riscul producerii unui accident poate fi considerat minim, iar probabilitatea producerii unei poluări cu hidrocarburi va fi redus.

În faza de funcționare nu se deversează ape uzate menajere sau tehnologice în apele de suprafață, deci nu va exista impact asupra calității apelor indusă de o astfel de acțiune.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Nu este cazul. Activitatea desfășurată nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

Măsuri de diminuare a impactului asupra mediului

În perioada de realizare și funcționare a proiectului:

- în cazul unei potențiale poluări accidentale se vor lua măsuri de limitare și sistare a poluării, în scopul limitării efectelor negative asupra solului și apelor subterane. În perioada de exploatare nu este posibilă poluarea apelor de suprafață și a apelor subterane, decât în perioadele de intervenție la incidente nedorite.

- utilizarea absorbantilor în cazul scurgerilor accidentale de carburanți și lubrefianți
- toate operațiunile schimburilor de ulei ale utilajelor și alimentarea cu carburant se vor face în afara amplasamentului, respectiv în stații PECO se face alimentarea
- se vor utiliza utilajele și vehicule în stare bună de funcționare pentru a evita scurgerea de hidrocarburi
- deșeurile vor fi colectate selectiv și eliminate prin firme specializate pentru a se preveni poluarea solului, subsolului și a apelor.



- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol pot fi hidrocarburile de petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilajele, echipamentele și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru protecția solului și a subsolului, la execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în apele de suprafață și toate lucrările vor fi supravegheate de o echipă de muncitori care va observa dacă sunt scurgeri de la mașini utilaje și autovehicule pe sol și va îndepărta imediat aceste scurgeri.

- surse de zgomot și de vibrații:

Pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.

Activitățile în care sunt implicate utilaje care generează zgomot nu vor fi executate în perioada de odihnă a vecinătăților punctului de lucru.

- surse de radiații: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Pe zona drumurilor reabilitate nu există areale sensibile ce pot fi afectate de acest proiect.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Realizarea reabilitării drumului, nu numai că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci vor ajuta la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării grădinilor și locuințelor datorată inexistenței unei dirijări corecte a apelor în lungul drumului.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumului.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 28 / 23.11.2021, eliberat de Primăria Comunei Orlești, terenul, conform PUG, este zona agricolă.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect**



sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• Organizarea de santier

Nu este necesara organizarea de santier, toate lucrarile se vor efectua pe loc. Nu se va realiza depozitare de materiale, acestea vor fi duse sau aduse cu autobasculanta si vor fi imediat puse in opera.

Muncitorii nu vor avea locatie temporara cu baraci, ei fiind adusi pe lucrare dimineata si relocati la sediul firmei seara, dupa terminarea programului.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus nu intră sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa – proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de catre S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 1068 / 09.02.2022.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).



Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Râmnicu Valcea Week” în data de 28.02 – 06.03.2022 și în data de 14-20.03.2022.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

