



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IEȘIRE
Nr./Data... 2759/22.02.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL BĂLCEȘTI** cu sediul în orașul Bălcești, str. Petrache Poenaru, nr. 2, județul Vâlcea, pentru proiectul: «**CONSTRUIRE SISTEM INTEGRAT EXTINDERE SISTEM DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI SISTEM DE CANALIZARE APE UZATE ÎN ORAȘUL BĂLCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA**», propus a fi realizat în orașul Bălcești, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 15607/28.10.2022, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.02.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: «**CONSTRUIRE SISTEM INTEGRAT EXTINDERE SISTEM DE ALIMENTARE CU APĂ ȘI SISTEM DE CANALIZARE APE UZATE ÎN ORAȘUL BĂLCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA**», propus a fi realizat în orașul Bălcești, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului:

Strazile ce fac obiectul prezentului proiect se afla in intravilanul si extravilanul orasului Balcesti, si sunt exclusiv in ampriza strazilor nefiind necesare exproprii, scoateri din circuitul agricol sau forestier, asadar lucrarile propuse pentru aceste strazi sunt amplasate in domeniul public. Suprafata totala retea apa + canalizare: 50500 mp situati in intravilanul si extravilanul localitatii. Regimul tehnic al drumurilor sunt cai de comunicatie in intravilanul si extravilanul localitatii, domeniul public.

Lungimea rețelei de apa proiectata este de 16 820 m.

Nr. crt.	Denumire strada
1	DJ 651B
2	Str.Aninoasa
3	Str. 1 Decembrie
4	DC66A - apa
5	Aleea Targului
6	Aleea Bisericii - apa + canal
7	DJ 643
8	Aleea Mihai Viteazul 1
9	Aleea Mihai Viteazul 2
10	Str. Vasilati
11	DC 69
12	Str.Preot Leon Dumitrescu
13	Aleea Tetes
14	Str. Irimestii de Sus
15	Str. Palei
16	Aleea Liniei

Lungimea rețelei de canalizare proiectata este de 22 405 m.

Nr. crt.	Denumire strada
1	DJ 651B
2	Str. 1 Decembrie
3	DN 65C-Str. Capitan Grigore Otetelisanu
4	Aleea Targului
5	DJ 643-Str. Cerna
6	Aleea Bisericii
7	Str. Oltetului
8	DJ 643
9	DJ 676
10	Aleea Mihai Viteazul 1
11	Aleea Mihai Viteazul 2



12	Str.Preot Leon Dumitrescu
13	Aleea Tetes
14	Str. Irimestii de Jos
15	Str. Irimestii de Sus
16	Str. Iancu Jianu

Alcatuirea extinderii sistemului de alimentare cu apa va avea in componenta urmatoarele lucrari :

a. Extindere retele de distributie apa :

Camine cu vane de sectorizare (11), camine cu vane de golire (16), camine de aerisire (15)
Hidranti de incendiu complet echipati , in numar total de 14 buc , Dn 80 mm
Subtraversari drumuri locale asfaltate (2 buc , L =9 m/buc).

Bransamentele pentru consumatori in numar total de 395 buc – asigura bransarea consumatorilor cat si masurarea debitului de apa consumat.

SOLUTII TEHNICE ADOPTATE IN PROIECT:

b. Extindere retele de distributie apa

Extinderea retelei de distributie apa se va realiza din conducta pentru apa potabila PEHD pe pat de nisip , PE 100 , SDR 26 , Pn 6 bar ;De 110 mm;

Extinderea retelei de distributie apa a fost impartita pe tronsoane prin caminele cu vane de sectorizare , in vederea functionarii optime a acestora si evitarea opririi apei pe intreaga retea la posibilele avarii si realizarea de bransamente la populatie si asigura cu apa zonele care nu au apa.

Montarea conductei se face in santuri sapate mecanic , mai putin ultimii 20 cm care se sapa manual atingand adancimea de 1.20 m.

Dupa montarea conductelor se va face umplutura cu pamant curat rezultat din sapatura, din care s-a inlaturat in prealabil resturile vegetale, materiale organice si corpuri solide, cu atentie, punandu-se concomitent umplutura in ambele parti ale conductei montate, compactatandu-se in straturi succesive pana la atingerea cotei terenului natural.

Pana la finalizarea completa a umpluturilor de pamant se va efectua proba de presiune conform reglementarilor in vigoare .

c. Camine cu vane de sectorizare (11), camine cu vane de golire (16), camine de aerisire (15).

Pe extinderea retelei de distributie apa se vor monta camine cu vane care vor asigura sectorizarea retelei de distributie apa, golirea retelei de distributie apa in caz de avarii sau spalarii.

Solutia aleasa pentru realizarea caminelor cu vane este : camine din PE , cu fundul inchis, complet echipate (capac cu rama din fonta fixat in placa din beton armat , cos de acces , caminul propriu-zis , trepte de acces).

La montarea conductelor de apa trecerea acestora prin peretii caminului se va face prin decuparea cu carota a peretilor si garnituri de etansare la montajul conductelor .

d. Hidranti de incendiu subterani complet echipati, in numar total de 14 buc, Dn 80 mm.

Acestia se vor amplasa in afara traseului retelei de distributie la maxim 2m de retea in zona dintre retea si limita de proprietate .

Se vor bransa la reseaua de distributie apa pozata sub adancimea de inghet si se vor semnaliza corespunzator.

Cutia fiecarui hidrant se inglobeaza intr-un masiv de beton simplu pentru realizarea stabilitatii.



e. Subtraversare drumuri asfaltate 2 buc x 9 m

Subtraversarea drumurilor se va face prin introducerea conductei in tuburi de protectie din otel cu lungimea de 9 metri prin foraj orizontal, la ambele parti ale drumului se vor executa camine de vane. Conducta se va monta respectand planul de situatie retea si adancimea de inghet.

f. Bransamentele pentru consumatori de apa potabila in numar total de 395 buc

Prin bransamente se asigura apa la consumatori cat si masurarea debitului de apa consumat. Acestea se vor realiza din conducta de PEHD pe pat de nisip PE 100, SDR 26, Pn6 bar, Dn30mm in lungime totala de 3485m (5m/buc de bransament_1975m+1510m=3485m).

Caminele de bransament vor fi din PE , Dn 600 mm si vor fi in numar de 395 buc , complet echipate (apometru, fitinguri, inclusiv capac din PE).

g. Statii de pompare 2 buc

Datorita configuratiei terenului pe care se realizeaza extinderea de apa potabila a rezultat necesitatea aplatarii a doua statii de pompare a apei potabile, pentru asigurarea presiunilor si debitelor la consumatori si hidrantii de incendiu.

Retea de canalizare ape uzate menajere

- Retea de canalizare din tuburi PVC-KG, SN 8 cu diametru de 250mm;
- Camine de vizitare pe reseaua de canalizare: **463 buc**;
- Camine de racord la reseaua de canalizare in numar de **650 buc**.
- Subtraversari drumuri:
 - Drum national DN65C: 3buc x 15m;
 - Drum judetean DJ643: 3buc x 12 m;
 - Drum judetean DJ676: 3buc x 12 m;
 - Drum judetean DJ651B: 1buc x 12 m;
 - Drum local 2 buc x 9 m
 -

Statii de pompare ape uzate menajere (SPAU) = 14 buc

- Retea refulare **8970m**

Avand in vedere topografia terenului care prezinta denivelari accentuate, conditiile de asigurare a scurgerii libere a apelor uzate menajere impuse de STAS-uri si Normative si acoperirea cu retea de canalizare a intregii localitati sunt necesare a se executa statii de pompare ape uzate menajere.

Solutia de realizare a acestor statii de pompare ape uzate menajere este statie de pompare ape uzate menajere complet echipate cu electropompa verticala submersibila cu toator, 1A+1R , inclusiv instalatii electrice, instalatii hidraulice si panou de automatizare si control. Apa refulata de la pompe va fi transportata prin conducte de apa cu acoperire protectiva din PP **cu L = 8970m** , avand diametre de 90 mm.

Fiecare statie este prevazuta cu o imprejmuire de siguranta, cu L= 3,00 m si l= 2,00 m ; care se va executa din panou de gard bordurat zincat, montat pe stalpi metalici din teava rectangulara zincata 40 x 40 x 4 mm, inglobati in fundatii de beton simplu 40 x 40 x 60 cm, inaltimea gardului H = 2.00 m.

Statiile de pompare ape uzate menajere se vor monta astfel :

- pe aliniamentul retelelor de canalizare aferent drumurilor
- la distanta de 3 m , lateral de reseaua de canalizare, amplasate pe drumurile locale
- montarea se va executa pe un pat de nisip de 10 cm bine compactat.
- sapaturile necesare se vor executa cu sprijiniri, respectand metodologia de executie prevazuta la reseaua de canalizare .



Instalații electrice la stațiile de pompare ape uzate: Având în vedere că furnizorul stației de pompare ape uzate menajere livrează stația de pompare compactă, complet echipată cu instalații electrice, hidraulice interioare inclusiv tabloul de comandă și automatizare, pe șantier se va executa numai:

- iluminatul stației de pompare prin asigurarea unui bec cu senzori crepusculari fixat pe un stalp metalic, amplasat în interiorul împrejurimii stației de pompare.
- realizarea prizei de pamant compusă din electrozi, priza de pamant, conductă de legare la pamant și cutie cu eclisă de legătură.

Conductele de refulare de la stațiile de pompare: se vor executa din teava de PEHD pe pat de nisip, PE 100, SDR 26, Pn 6 bar, Dn 90mm cu o lungime totală de $L = 8970m$.

Montarea conductei de refulare: se face în șanțuri săpate mecanic, mai puțin ultimii 25 cm care se săpa manual atingând adâncimea de 1.20 m, fundul șanțului se va nivela după care se va monta conductă. Conductele de refulare vor fi amplasate pe traseul rețelei de canalizare.

Umplutura se va executa din pamant fără materii organice, argilă, corpuri solide, compactat în straturi succesive până la atingerea cotei terenului natural. Montarea conductelor se va executa sub adâncimea de îngheț.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: - nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Tipurile de deșuri generate în timpul execuției pe amplasament sunt:

- pentru utilaje și autovehicule service-ul și reparațiile se vor face în unitățile autorizate, astfel încât să nu existe deșuri specifice pe amplasament.

Pe durata execuției lucrărilor

-spartura asfalt 17 03 02 (5t)

-pământ și pietre din excavări 170504 (10 t); -în cazul execuției șanțurilor, iar materialul rezultat va fi folosit la nivelarea suprafeței drumului

-namol rezultat din procesul de epurare a apelor uzate, existent pe amplasamentul stației de epurare 20 03 06

-namol rezultat din operațiile de curățare a rețelei de canalizare și obiectelor stației de epurare 20 03 06

-deșuri de lemn din cofraje 170201 (100 kg)

-deșuri de benzi de delimitare și avertizare a amplasamentelor de lucru 170203 (10 kg);

-deșuri de carton de la materiile prime și materialele utilizate 150101 (20 kg);

-deșuri de plastic (folie, bandă, etc) de la materiile prime și materialele utilizate 150102 (50 kg);

-europaleți și alte ambalaje de lemn de la materiile prime și materialele utilizate 150103 (100 kg);

-deșuri menajere 200301 (150 kg);

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora sunt generate numai în perioada de execuție a lucrărilor.

Nu se vor produce aceste deșuri în timpul utilizării proiectului final.

- programul de prevenire și reducere a cantității de deșuri generate:

În cuprinsul Legii 92/2021 privind regimul deșeurilor este menționată necesitatea întocmirii unui Plan de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate din activitatea proprie a unei societăți de natură comercială sau industrială.



Conform definiției din Legea 92/2021 prevenirea înseamnă toate măsurile ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/ material/ produs să devină deșeu, în vederea reducerii:

-cantității de deseuri, inclusiv prin reutilizarea produselor sau prelungirea duratei de viață a acestora;

-impactului negativ al deșeurilor generate asupra mediului

Programul privind reducerea cantitatilor de deseuri va fi elaborat de către firma care execută lucrarea, iar acesta trebuie să identifice activitățile generatoare de deseuri și toate tipurile de deseuri produse. Pornind de la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora, se reduce cantitatea de deseuri ce sunt eliminate prin depozitare permanentă.

Reducerea cantitatilor de deseuri rezultate din activitatea proprie va fi realizată prin implementarea unor politici și practici cum ar fi:

Utilizarea eficientă a resurselor;

Monitorizarea fluxului de materii utilizate și rezultate;

Instruirea angajaților;

Stabilirea unui program de reciclare a deșeurilor;

Elaborarea listei ce cuprinde deșeurile rezultate

Identificarea firmelor specializate în transportul, eliminarea și reciclarea deșeurilor;

- planul de gestionare a deșeurilor:

Planul privind reducerea cantitatilor de deseuri va fi elaborat de către firma care execută lucrarea. Acesta va cuprinde informații cu privire la gospodărirea deșeurilor: depozitare controlată, transport, tratare, refolosire, distrugere, integrare în mediu, comercializare.

Deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în europubele amplasate pe o platformă stabilită în planul de situație propus pentru organizarea de șantier când se va obține autorizația de construire. De aici vor fi transportate la depozitul de deseuri menajere de către firma de salubritate contractată.

Gestionarea deșeurilor:

- vor fi respectate prevederile Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, atât pe perioada efectuării lucrărilor de construire cât și în perioada desfășurării activității;

- deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire se vor colecta separat și vor fi predate la firme specializate în valorificarea/eliminarea lor;

- se vor analiza toate posibilitățile de valorificare/reutilizare astfel încât cantitățile de deșeurii eliminate să fie cât mai reduse;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele amplasate pe platforme betonate și vor fi transportate prin intermediul serviciului de salubritate la o rampă de deșeurii autorizată;

- nămolul rezultat de la bazinele etanșe ale toaletelor ecologice folosite în timpul execuției va fi vidanțat periodic de către firme cu care antreprenorul va avea contract

- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi clasificate și codificate conform art. 7, Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale corespunzătoare fiecărui tip de deșeu;

- este interzisă abandonarea deșeurilor sau depozitarea în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;

- se interzice depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în spații neamenajate în acest scop.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației. Nu este cazul, nu vor fi generate pe amplasament.



Alimentarea autovehiculelor se realizeaza la statiile de carburanti autorizate si cu cisterne autorizate pentru cele nedepasabile pe trasee lungi.

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile- nu se vor produce substante chimice periculoase in timpul utilizarii proiectului final.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

Emisiile poluante:

În perioada de construire: gaze de ardere de la motoarele cu ardere internă și pulberi în suspensie.

În perioada de funcționare nu exista surse de poluare a aerului, deoarece rețeaua funcționează cu ajutorul energiei electrice (stații de pompare) și gravitațional.

Protecția aerului:

În perioada de construcție:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf sau noxe chimice prin manipularea adecvată a materialelor de construcții sau a celor excavate;
- stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- diminuarea pe cât posibil a duratei în care există cantități mari de pământ supuse eroziunii vântului;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;
- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierei acestora;
- pe perioadele de secetă, beneficiarul va umecta, cu ajutorul unei autocisterne, drumul de acces la perimetru.

În perioada de funcționare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- se va întreține spațiul verde aferent amplasamentului proiectului în vederea ameliorării calității mediului;
- obiectivul va fi prevăzut cu instalații și echipamente corespunzătoare pentru prevenirea și stingerea incendiilor.

Instalații pentru colectarea, epurarea și dispersia gazelor reziduale și a pulberilor- nu este cazul.

Funcționarea utilajelor:

- verificare periodică a stării tehnice a utilajelor în unități autorizate
- folosirea unor utilaje echipate cu motoare de ultimă generație, care respectă normele de poluare europene

Transportul materialelor:

- alegerea unor trasee optime în cazul transportului de materiale pulverulente
- transportul materialelor pulverulente se va realiza pe cât posibil acoperit cu prelată
- udarea periodică a drumurilor de acces



- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de construire: ape uzate menajere de la toaletele ecologice.

Pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafața afectată de lucrare nu se lucrează în perioadele cu intemperii (nici procesul tehnologic nu permite acest lucru).

Protecția apelor:

În perioada de construcție:

- respectarea Avizelor și Autorizațiilor
- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice, ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate; valorile indicatorilor de calitate a apelor uzate se vor încadra în limitele impuse de NTPA 002;
- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;
- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafața afectată de lucrare nu se lucrează în perioadele cu intemperii

În perioada de funcționare:

- respectarea autorizației de gospodărire a apelor în vigoare;
- se interzice evacuarea apelor de orice natură, neepurate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.

- surse de zgomot și de vibrații:

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot sunt reprezentate de mașinile și utilajele folosite în procesul tehnologic și au un impact mare pe timpul zilei având în vedere faptul că locația este în principal în extravilan. Pentru a nu afecta foarte mult populația se va lucra doar în timpul zilei.

Pe perioada de construcție traficul aferent lucrărilor de construcție va conduce la o poluare fonica temporară, care va dispărea odată cu terminarea lucrărilor.

Referitor la zgomote, activitățile de execuție sunt producătoare de zgomote și vibrații. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort, numai în timpul zilei în perioada de execuție, din cauza aducerii materialelor în zona necesară lucrărilor. În acest caz, se pune problema zgomotului produs de mașinile de transport și de utilaje. Pentru diminuarea impactului general de poluare acustică se vor lua toate măsurile ca lucrările să se desfășoare doar pe perioada zilei, în intervalul 08.00-18.00.

Referitor la impactul asupra populației, șantierul va cauza poluare fonica și perturbări ale traficului prin vehicule (excavatoare, transportare de utilaje și materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza rețeaua de drumuri locale.

Pentru atenuarea acestor inconveniente, accesul la șantier vor fi amplasate cât mai eficient cu putință. Traseele utilajelor vor fi alese astfel încât să provoace perturbări minime traficului prin comună.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

În perioada de construcție:

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru, astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008 privind gestionarea zgomotului ambiental și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;



- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe santier va respecta intervalul orar 08÷18.
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot în mediu conform H.G 1756/2006 privind emisiile de zgomot în mediu produse de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada de funcționare:

- urmărirea nivelului de zgomot exterior a astfel încât să se respecte prevederile HG 321/2005 republicată în 2008 privind gestionarea zgomotului ambiental și ale SR 10009/2017 privind Acustica și Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant. Se vor respecta prevederile Ordinului Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare, art.16: la limita receptorilor protejați, zgomotul datorat activității pe amplasamentele autorizate nu va depăși nivelul admis.

- sursele de poluanți ale radiatiilor:

Activitatea de exploatare la zi, mecanizat, nu emană în mediul înconjurător substanțe radioactive sau toxice, pentru că nu utilizează nici un fel de surse de radiații sau substanțe toxice.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiatiilor: - nu este cazul.

- sursele de poluanți ale solului:

În perioada de construire: posibila depozitare necontrolată a deșeurilor sau scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele cu care se va desfășura lucrarea
 – lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: vor exista materiale absorbante (nisip) la posturile de lucru, pentru a preveni scurgerile accidentale
 Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile prestate:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar ca urmare a funcționării defectuoase a utilajelor vor fi evitate prin realizarea reviziilor tehnice periodice . Alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți. La locul exploatarii vor exista materiale absorbante(nisip)-in locuri special amenajate, pentru a limita scurgerile accidentale de produse petroliere.
- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor: se va întreține drumul de acces prin stropire periodică.

Poluări accidentale

- pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de către firme autorizate pentru procesul de decontaminare.

Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: minor, ținându-se seama, în special, de substanțele și tehnologiile utilizate, pe perioada execuției lucrărilor.

Măsurile, dotările și amenajările pentru protecția solului și a subsolului

Zonele cele mai afectate sunt: zonele în care au fost amplasate utilaje. Organizarea de santier va fi stabilită pe un teren din domeniul public, astfel încât să nu afecteze populația și să fie ușor accesibil. Refacerea terenului și vegetației pe terenurile menționate mai sus durează o perioadă mai mare de timp. Măsurile de diminuare a impactului asupra solului sunt: depozitarea provizorie a pământului pe suprafețe cât mai reduse lângă platforma



drumului; pământul decopertat va fi refolosit la umplerea și nivelarea șanțurilor
- constructorul va pune în timpul perioadei de execuție la dispoziție materiale absorbante (nisip și absorbant natural și biodegradabil pentru produse petroliere)- în locuri special amenajate și semnalizate, pentru a acționa în cazul unor deversări accidentale de produse petroliere (absorbantul este 100% natural și biodegradabil, absoarbe instantaneu hidrocarburile deversate accidental pe apă sau pe sol, odată absorbite hidrocarburile sunt reținute definitiv în celula vegetală fără posibilitatea de scurgere; nu este toxic pentru mediu și se prezintă în ambalaj: sac PEE), procurat de la furnizori autorizați, cu certificat de calitate care să ateste încadrarea în normele UE.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare;
- alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți;
- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;
- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;
- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;
- ecologizarea zonelor afectate utilizând materiale absorbante, în eventualitatea producerii de scurgeri de ulei și/sau lubrifianți de la utilajele de lucru; pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de către firme autorizate pentru procesul de decontaminare;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție; suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil, fie prin utilizarea de folii de plastic sau prin folosirea de suprafețe betonate/asfaltate pre-existente, fie prin utilizarea de containere speciale;
- asigurarea organizării funcționale a incintelor organizărilor de șantier, astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră, etc.);
- îndepărtarea cu grijă a stratului de sol vegetal și depozitarea în grămezi separate, în vederea reînălțării după reumplerea șanțurilor.

Depozitarea deșeurilor

- deșeurile menajere rezultate din activitatea zilnică trebuie colectate în europubele amplasate pe o platformă din balast sau beton situată pe amplasamentul șantierului stabilit prin autorizația de construcție
 - colectarea periodică a pubelelor și transportul acestora la depozitele de deșuri menajere autorizate, de către societatea de salubritate cu care beneficiarul lucrării are contract
 - evitarea pe cât posibil a pierderilor accidentale de produse petroliere prin efectuarea reviziilor tehnice periodice (la sediul service-urilor autorizate)
- În cazul în care, în perioada execuției, vor apărea ca necesare și alte măsuri față de cele prevăzute, se va completa lista cu lucrări necesare pentru protecția mediului.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect; nu sunt arii protejate în zona
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.-amplasamentului nu este în arii protejate;

Nu se va schimba destinația terenului.

Situația afectării fondului forestier – nu există suprafețe împadurite în amplasament



Protectia ecosistemelor, biodiversității si ocrotirea naturii

Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice si terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor nationale si a rezervatiilor naturale

Amplasamentul nu intersecteaza arii protejate.

Măsurile pentru protectia ecosistemelor, biodiversității si pentru ocrotirea naturii, în general- se vor respecta masurile impuse de legislatia în vigoare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

– identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.; Se va lucra pe marginea traseului existent al drumurilor situate extravilan. Utilajele vor circula pe drumuri din intravilan si extravilan.

Nu se lucreaza in zone de interes traditional.

– lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public.

În perioada de construire:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la autovehiculele transportatoare pe drumurile publice;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și deșeurilor rezultate direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

- menținerea camioanelor și utilajelor de lucru curate în timp ce lucrează în afara șantierului;

- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;

- curățarea amplasamentului la sfârșitul zilei de lucru;

- nu se vor executa lucrari care sa afecteze constructiile private existente in apropierea amplasamentului (garduri, cladiri)

- vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și instalațiile în lucru,

- mijloacele de transport vor circula în perimetru numai între orele 08÷18 iar programul de lucru pe santier va respecta intervalul orar 08÷18.

- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie cât mai redus ca timp;

În perioada de funcționare se va verifica periodic etansitatea si integritatea rețelilor de pe amplasament, precum si calitatea apei evacuate in emisar.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificat de Urbanism nr. 47/06.10.2022 eliberat de Primaria orasului Balcesti, terenul pe care se va realiza lucrarea este proprietatea domeniului public orasul Balcesti, judetul Valcea. Terenul pe care urmeaza a se realiza lucrarea este situat in intravilanul/extravilanul orasului Balcesti. Categoria de folosinta: drum, cale pietonala.

Reglementari PUG: cai de comunicatie si amenajari agferente. Suorafata teren 50500m².

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia
– nu este cazul;



c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul.
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- (d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;
- (e) probabilitatea impactului – nu este cazul;
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: se vor amplasa containere, unul sanitar și unul de birouri, necesare personalului, în Comuna Seaca de Camp, pentru care se va depune proiect la obținerea autorizației de construire (în proiect se vor respecta măsurile asumate prin notificarea de mediu)
- localizarea organizării de șantier; containerele vor fi așezate temporar pe un teren ce aparține primăriei, care va fi pus la dispoziția constructorului înainte de începerea lucrărilor; terenul va fi împrejmuț și va constitui baza pentru utilaje și muncitori;
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:
- împrejmuțirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare etc.;
- izolarea șantierului de lucru cu folii, perdele, panouri, după caz
- pe terenul aferent organizării de șantier se vor amplasa construcții provizorii, vestiar muncitori, toaleta ecologică, magazie materiale, punct PSI;
- se vor respecta regulile de semnalizare a lucrărilor în partea carosabilă;
- utilizarea platformelor existente pentru depozitarea materialelor;
- colectarea deșeurilor se va face selectiv în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate autorizate;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau



caroseria murdară;

- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: sunt prevăzute toalete ecologice pentru personal, care se vidanjează. Se va asigura muncitorilor apă îmbuteliată. Deseurile menajere și asimilate se vor colecta în europubele pe o platformă betonată. Vor fi puse la dispoziție: materiale absorbante naturale (care nu sunt toxice pentru mediu) pentru produse petroliere și extincatoare în locuri special amenajate și semnalizate.
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu e cazul, utilajele folosite vor avea efectuată inspecția tehnică obligatorie și vor respecta legislația națională în domeniu.
- la finalizarea investiției zonele afectate sau ocupate temporar se vor aduce la starea inițială.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Terenurile ocupate temporar pentru amplasarea șantierului, a drumurilor provizorii, platformelor etc. vor fi redat circuitului normal de folosință după încheierea lucrărilor de construcție. Pentru poluări accidentale se vor asigura materiale absorbante (nisip). Personalul va fi instruit de către șeful de șantier cum să acționeze în cazul unor poluări accidentale, încă de la efectuarea instructajului privind protecția muncii. Personalul va fi instruit periodic în modul de acționare în situații de accidente sau de urgență și se vor face simulări în acest sens în ce privește izolarea zonei, înlăturarea urmarilor și combaterea apariției acestor situații de urgență și de capacitatea de răspuns a personalului unității.

Măsuri în timpul funcționării:

În procesul tehnologic are loc săparea, nivelarea terenului și așezarea conductelor.

O atenție deosebită se va acorda în perioadele secetoase; pentru a preveni ridicarea prafului se vor umecta zonele sensibile, respectiv drumurile de acces.

Măsuri la închiderea activității:

Lucrările propuse pentru refacerea, restaurarea amplasamentului la încetarea activității constau în:

- îndepărtarea utilajelor din zona, redarea terenurilor ocupate de utilaje circuitului natural prin aducerea acestora la starea inițială.
- terenurile afectate de proiect vor fi eliberate de deseuri și materiale de construcții;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, zonele care au fost ocupate temporar vor fi curățate și nivelate iar terenul readus la starea inițială;
- lucrarea nu necesită măsuri de mutarea a conductelor, deoarece acestea nu sunt prezente pe amplasament.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – aviz de gospodarirea apelor emis de Administratia Bazinala de Apa Olt nr.din

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ Se vor respecta obligatiile impuse in avizul de gospodarire a apelor nr.....din..... emis de Administratia Bazinala de Apa Olt – Sistemul de Gospodarire a Apelor OLT;
- ✓ **Conform punctului de vedere nr. 556090/07.12.2022, emis de Departamentul pentru Situatii de Urgenta – Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta-Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta “General Magheru” al judetului Valcea – este necesar obtinerea avizului de securitate la incendiu dar dupa efectuarea receptiei la terminarea lucrarilor se va solicita autorizatie de securitate la incendiu;**
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.



- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Impact Sportiv” în data de 05-11.12.2022 si in data de 22.02.2023.

