



Nr. 8914 din 30.05.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Valcea**, cu sediul social în județul Valcea, municipiul Râmnicu Valcea, strada General Praporgescu, nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 2910 din 24.02.2023, în baza:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**

în urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.05.2023 (p.v. nr.7813), că proiectul „**Reabilitare și modernizare DJ 676E – Berbesti (DJ 605A) – Copaceni – Cernisoara – Popesti**”, propus a fi realizat în județul Valcea, orasul Berbesti si comunele Copaceni, Cernisoara si Popesti, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13.a) (Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului);

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Traseul drumului Județean DJ 676E - BERBEȘTI (DJ 605A) – COPĂCENI – CERNIȘOARA – POPEȘTI”, se desfășoară pe teritoriul județului Vâlcea, asigurând legătură între Berbesti – Copaceni – Cernisoara – Popesti, în lungime de 22,820 km.

- de la km 0+000 – km 4+620, traseul drumului județean se afla pe teritoriul UAT Berbesti.
- de la km 4+620 – km 14+604, traseul drumului se afla pe teritoriul UAT Copaceni.
- de la km 14+590 – km 18+553, traseul drumului se afla pe teritoriul UAT Cernisoara.
- de la km 18+525 – km 22+820, traseul drumului se afla pe teritoriul UAT Popesti.

Pentru asigurarea viabilității drumului, este necesară modernizarea acestuia.

▪ **Elementele geometrice** ale traseului în plan urmăresc traseul actual al drumului, făcându-se doar acele corectări necesare.

Profilul longitudinal

În profil longitudinal linia roșie urmărește linia terenului existent, fiind făcute corecții ale liniei roșii pentru îmbunătățirea scurgerii apelor pluviale și pentru sporirea confortului și siguranței circulației.

Profilul transversal tip:

- lățimea platformei – 8.00 m; lățimea părții carosabile – 6.00 m;
- lățimea acostamentelor – 2*1.00; din care benzi de încadrare - 2 * 0.25m;
- panta transversală a drumului - 2,5%; panta transversală a acostamentelor - 4%

▪ Scurgerea apelor

Toate podețele de pe traseul drumului nefuncționale, se vor demola și executa podețe noi din tuburi de beton armat sau din prefabricate, cu diametrele necesare asigurării transferării debitelor de apă. În zonele în care panta drumului în profi în lung are o valoare mai mare de 4% și mai mică de 1%, dispozitivele de colectare și evacuare a apelor (șanțuri) se vor pune în vedere.

Pe zonele unde se vor proiecta șanțuri pereate, acostamentele se vor impermeabiliza cu mixtura asfaltică sau cu beton.

Podete continuizare drumuri laterale

- podețe tubulare tip Premo - DN 600 mm, L= 7,5 m; 19 buc;
- podețe tubulare - DN 1000 mm, 23 buc;
- podețe prefabricate tip P2 - DN 1000 mm, L= 10m, 27 buc;
- șanț din pământ: 16710 m; șanț periat: 22850 m; rigola carosabilă: 6080 m.

▪ Siguranța circulației

Se va realiza o semnalizare rutieră corespunzătoare prin prevederea de marcaje și indicatoare rutiere.

▪ Structura sistemului rutier:

Km 0+000 - km 0+850 :	Km 0+850 - km 2+875; km 17+080- km 20+775:	Km 2+875 – km 17+080; km 20+ 775 - 22+806 :
-4 cm BA 16, strat de rulare -6 cm BAD 22,4, strat de legatura; - Geogril antifisura; -Reparatii conform Normativ AND 547	-4 cm BA16, strat de rulare; -6 cm BAD 22,4, strat de legatura; -8 cm AB 31,5 strat de baza -Geogril antifisura; -Reparatii dala existenta conf. Normativ AND 547 - Frezare asfalt existent;	-4 cm BA 16, strat de rulare; -6 cm BAD 22,4 strat de legatura; -15 cm fundatie din piatra sparta; -Completare zestre existenta cu balast pana la grosimea de 30 cm (acolo unde este cazul); -Frezare asfalt existent;



- **Structura pentru casete** (acolo unde este cazul):
 - 4 cm BA 16, strat de rulare;
 - 6 cm BAD 22,4, strat de legatura;
 - 15 cm fundatie din piatra sparta;
 - 30 cm fundatie din balast;
- **Lucrări de intervenție asupra podului de la km 0+525**, tronson I, de pe teritoriul comunei Berbesti, care traverseaza raul Taraia .
 - a. Lucrari de interventie si consolidare la nivelul infrastructurii
 - reparatii si consolidare pila;
 - reparatii si consolidare culei;
 - b. Lucrari de interventie la nivelul suprastructurii
 - demolarea integrala a suprastructurii existente si executia unei suprastructuri noi alcatuita din grinzi prefabricate din beton precomprimat cu armatura aderenta si lungimea de 18,00 m.
 - grinzile vor fi solidarizate la partea superioara cu o placa de suprabetonare din beton armat. pe toate suprafetele din beton expuse mediului exterior, se va aplica un material de protecție adecvate impotriva coroziunii.
 - placa va fi astfel executata, incat latimea partii carosabile sa fie de 7,80 m, doua trotuare cu latimea de 1,70 m si 2 grinzi parapet cu latimea de 0,25 m.
 - c. Lucrari de interventie la nivelul caii - Calea pe pod va fi prevazuta cu:
 - sistem rutier pe pod: 2 x 4 cm – BAP 16 + 3 cm B8 + hidroizolatie tip membrana;
 - dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe culee,
 - parapet pietonal, uzinat cu protecții anticorozive durabile;
 - parapete de protecție (glisiere metalice zincate) la limitele părții carosabile pe pod;
 - borduri din granit pentru delimitarea trotuarelor;
 - d. Lucrari de interventie la nivelul rampelor de acces
 - racordarea trotuarelor la nivelul acostamentelor de pe rampe,
 - supralărgirea platformei drumului pe zonele adiacente podului, cu racordarea acesteia pe circa 25 m cu platforma drumului județean deservit de pod;
 - refacerea sistemului rutier pe rampe (pe o lungime de minim 25,00 m, pe fiecare rampa). Sistemul rutier utilizat pe rampe va fi identic cu cel realizat pe drumul județean;
 - montarea parapetelor de protecție (glisiere metalice zincate);
 - refacerea sferturilor de con pereate;
 - realizarea scarilor de acces sub pod si a casiurilor;
 - se va asigura protectia taluzurilor cu geocelule si pamant vegetal inierbat;
 - e. Lucrari de interventie la nivelul albiei
 - executia unor grinzi din beton armat cu sectiunea 150 x 50 cm, transversal albiei. Grinzile vor fi ingropate in teren si se vor executa la extremitatile sferturilor de con;
 - protectia grinzilor transversale cu anrocamente.
 - in deschiderea 1 se va executa o taluzare a malurilor si se va asigura protectia acestora cu un pereu din beton armat pe o lungime de 30 m fiind amplasat simetric fata de axul podului;
 - zidul din gabioane existent va fi reabilitat in zonele dregadate si se va ecrana cu un strat din beton.
 - santurile adiacente drumului vor fi pereate pe toata zona podului.
- **Lucrări de intervenție asupra podului de la km 10+375**, tronson II, de pe teritoriul comunei Copaceni, care traverseaza raul Cerna.
 - Lucrarile sunt asemenea celor executate la podul de la km 0+525.
 - a. Lucrari de interventie si consolidare la nivelul infrastructurii
 - b. Lucrari de interventie la nivelul suprastructurii
 - c. Lucrari de interventie la nivelul caii - calea pe pod va fi prevazuta cu:
 - d. Lucrari de interventie la nivelul rampelor de acces
 - e. Lucrari de interventie la nivelul albiei



- executia protectie cu anrocamente la capătul risbermei pragului de fund si la capetele zidurilor din gabioane aval pe o lungime de 15,00 m si o adancime de 1,50 m.

- executia protectie cu anrocamente la capătul zidului din gabioane amonte mal stang pe o lungime de 5,00 m si o adancime de 1,50 m.

Lucrări de intervenție asupra podului de la km 16+650, tronson II, de pe teritoriul comunei Cernisoara, ce traverseaza raul Cernisoara .

Lucrarile sunt asemenea celor executate la podul de la km 0+525.

a. Lucrari de interventie si consolidare la nivelul infrastructurii

b. Lucrari de interventie la nivelul suprastructurii

c. Lucrari de interventie la nivelul caii

d. Lucrari de interventie la nivelul rampelor de acces

e. Lucrari de interventie la nivelul albiei

- in aval de grinda executata aval si in amonte amonte de grinda executata amonte, se va executa o protectie cu anrocamente pe o lungime de 5,00 m si o adancime de 1,50 m. Intre grinzile transversale se va executa o umplutura cu anrocamente cu grosimea de 1,00 m.

- in amonte de pod, albia va fi calibrata astfel incat latimea talvegului sa fie de 20,00 m, iar taluzurile vor avea panta taluzului de 2:3.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier se va stabili la momentul inceperii lucrarilor.

Se va amenaja de catre constructor un spatiu pentru depozitarea meterialelor si stationarea utilajelor de lucru;

În incinta organizarii de santier se vor amplasa birouri pentru personalul tehnic, magazie pentru scule/unelte; pichet P.S.I.; w.c. ecologic; containere pentru deșeuri.

Utilitatile in organizarea de santier se vor asigura in functie de cerinte.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în zona amplasamentului nu se deruleaza alte proiecte care ar putea interactiona.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: realizarea proiectului nu implica schimbarea categoriei de folosinta a terenului utilizat si nu exercita impact negativ asupra biodiversitatii, a solului sau a apelor de suprafata.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

In timpul execuției

- deșeuri municipale amestecate -20 03 01 se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

- deșeuri rezultate din constructii si demolări: 17 01 01- beton; 17 03 02 –asfalt; 17 04 05 - fier si otel; 17 05 04 - pământ și pietre; 17 05 08 - resturi de balast.

Deseurile rezultate in urma lucrarilor si in timpul exploatarei centrului de colectare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate conform O.U.G. nr.92/2021 privind regimul deseurilor.

Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati.

Titularul va face dovada gestionarii deseurilor in conformitate cu legislatia in vigoare.

e) poluarea și alte efecte negative:

• surse de emisii în aer

In perioada realizarii proiectului:

-poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje si mijloacele de transport materiale precum si de la vehiculele care tranziteaza zona de lucru;



- pulberi și praf generate de lucrările de excavare și din activitatea de manipulare a materialelor de construcție.

În perioada de exploatare se identifică ca surse de poluare, gazele de esapament ale autovehiculelor care se deplasează în zona.

• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Pentru faza de execuție sursele de poluare pentru apele de suprafață și pânza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport neîntretinute corespunzător, depozitarea în condiții necontrolate a deșeurilor pe termen lung, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:** în faza de execuție a proiectului, sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

Având în vedere caracterul lucrărilor, în faza de exploatare se poate considera ca acțiunea poluanților este practic nulă.

• **surse de zgomot și de vibrații:**

- în faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivelele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- în perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Pe amplasamentul studiat nu sunt monumente istorice sau de arhitectură, care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție.

Va exista un impact negativ, de scurtă durată, în perioada de execuție prin zgomotul produs de utilajele de lucru și prin eventuale emisii nedirijate aparute în timpul lucrărilor de construcție la tranzitarea zonelor locuite.

Măsurile de protecție a așezărilor umane împotriva zgomotului:

- respectarea perioadei de odihnă a riveranilor;
- evitarea funcționării în gol a utilajelor în apropierea locuințelor.
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- asigurarea menținerii curățeniei traseelor și drumurilor de acces folosite de mijloacele tehnologice de transport;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezaastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Amplasamentul nu reprezintă un teren cu risc geotehnic nefiind afectat de alunecări de teren.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:



2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 116/21282 din 19.12.2022, eliberat de Consiliul Județean Vâlcea, terenul de 366646 mp pe care se propune investiția, din care situat în intravilanul și extravilanul:

- orasului Berbesti - 71787 mp,
- comunei Copaceni - 160015 mp,
- comunei Cernisoara - 61054 mp,
- comunei Popesti - 73790 mp.

Categoria de folosință actuală: drum, cai ferate, ape curgătoare.

Conform PUG aprobat- zone cai de comunicație rutieră și amenajări aferente, cai de comunicație feroviara și amenajări aferente, zona apă, zona protecție rețele edilitare.

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nr. pct	X[m]	Y[m]	Nr. pct	X[m]	Y[m]
1	389717.059	411530.817	6	388676.701	424340.526
2	388883.433	415143.772	7	387939.069	424737.917
3	389594.582	418722.484	8	388326.870	427401.136
4	388994.969	419133.213	9	388293.747	428208.859
5	388911.874	422102.871			

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul, terenul de amplasare al străzii nou proiectate are aceeași utilitate ca cea actuală, respectiv stradă și domeniu public.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- a) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- b) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- c) Zone montane și forestiere – nu este cazul
- d) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- e) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE – nu este cazul
- f) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- g) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- h) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul, impactul va avea caracter local izolat;

(b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(d) magnitudinea și complexitatea impactului - magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă

(e) probabilitatea impactului – probabilitatea manifestării impactului negativ asupra factorilor de mediu va fi minimă în perioada de desfășurare a proiectului.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ debutează la începerea lucrărilor, se manifestă diferit în perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.



(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă: proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 676 E și reabilitarea a trei poduri de pe acest traseu.

Se vor realiza lucrări de intervenție, consolidare la nivelul infrastructurii și suprastructurii, lucrări de reparații și consolidare pile, culei, lucrări de intervenție la nivelul albiei.

Având în vedere că lucrările propuse se încadrează la reparații de drumuri și poduri, nu este necesar elaborarea studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă. În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.

Conform Avizului de gospodărire a apelor 34 / 11.04.2023 se vor respecta următoarele condiții:

Este interzisă modificarea sau reducerea secțiunii de curgere a apei în timpul execuției și exploatarea lucrărilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.

În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligația legală de a întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace și materiale de intervenție.

Orice poluare accidentală produsă de constructor va fi anunțată în timp util la dispecerat ABA Olt, SGA Valcea.

Se interzice spălarea în cursuri de apă și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.

Pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, repararea utilajelor și a mijloacelor de transport se va face numai în afara zonei de influență a apelor.

Se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor din albie în caz de ape mari.

Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor.

Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă.

La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.

În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei.

Lucrările proiectate nu se vor executa în perioadele cu ape mari.

Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției lucrărilor și exploatarea lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea



obiectivelor socio - economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se intezice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora intra insarcina beneficiarului.

Condițiile de realizare a proiectului:

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare si RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

- In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari .

- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; masurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

- Lucrările de execuție vor începe numai dupa ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat asezarilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

Masuri pentru protectia factorilor de mediu:

- asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate; se va asigura etanșeitatea recipientilor de stocare a uleiurilor si combustibililor pentru utilaje si mijloacele de transport;

- dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

- încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit si asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;



- supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- depozitarea materialelor de construcție se va face în zone special amenajate în incinta amplasamentului și fără a afecta circulația în zona obiectivului;
- transportul materialelor pulverulente la punctele de lucru se va realiza numai în stare umectată sau acoperite, pentru a evita emisiile de pulberi sau pierderile de materiale în timpul transportului;
- se va asigura curățirea corespunzătoare a utilajelor și mașinilor la ieșirea din șantier;
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul realizării investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică;
- se va respecta STAS 12574/1987: pulberi sedimentabile 17g/m²/luna; pulberi în suspensie
- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp; se vor utiliza în timpul lucrărilor numai utilaje și echipamente care se înadrează în limitele admisibile ale nivelului de zgomot conform SR 10009/2017;
- nu se vor abandona deșeuri în locuri neautorizate;
- nu se vor forma stocuri de deșeuri, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți.
- toate tipurile de deșeuri generate vor fi separate la sursa, în containere/recipiente/pubele funcție de natura acestora, amplasate în spațiul special destinat pe amplasamentul investiției și predate societăților autorizate și specializate care le valorifică

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.

Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Director Executiv,
Ing. Alin Iulian VOICESCU

Sef serviciu Avize, acorduri, autorizatii,
fiz. Monica Modan

Șef serviciu C.F.M.
Ing. Narcisa Urea

Intocmit,
Marius Branet

Intocmit,
Anca Dicu

