



Nr. 8937 din 30.05.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. PROIECT din 2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de POPA IRINELA – MARIA și POPA ALEXANDRU-LIVIU, cu domiciliul în comuna Copaceni, sat Copaceni, nr.144, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.6436/19.04.2023, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- OMMP nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
- Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

I. Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.05.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: "Construire spațiu comercial, spalatorie auto, podet acces, stație epurare, amenajare teren și împrejmuire", propus a fi amplasat în comuna comuna Ladesti, sat Dealul Corni, str. Paunesti, nr.7, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: 10.b-proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice
  - proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156, Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

### **1.Caractesiticile proiectului**

#### **a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

##### **Rezumatul proiectului**

Prin proiect se propune construirea:

- unei spalatorii auto in sistem self service
- spatiu commercial care sa deseveasca clientii veniti la spalatorie
- podet acces
- separator de produse petroliere
- bazin betonat
- imprejmuire teren pe laturile nord-vest si sud - est

#### **➤ Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului priect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele)**

**Constructiile propuse se vor desfasura pe parter, cuprinzand:**

- spatiu comercial:un mini-magazin alimentar, un mini bar si gupuri sanitare pentru clienti si angajati;
- spalatoria auto in sistem self service prevazuta cu 4 boxe de spalare si o camera tehnica. Langa spalatorie, pe latura de nord-est a terenului vor fi amenajate 2 locuri pentru aspiratoare si un uscator. Pe aticul constructiei se va monta o caseta luminoasa publicitara.
- separator de hidrocarburi
- bazin betonat
- podet de acces
- alei pietonale si auto,
- locuri de parcare
- spatii verzi
- imprejmuire

#### **Indici spatiali**

- Suprafata totala de teren =729 mp
- Suprafata construita propusa =210 m

#### **Vecinatati:**

- Sud:DN 65 C
- N-V :Paunescu Maria
- N-E: drum satesc
- Est –Dediu Marin



- **profilul si capacitatile de productie:** nu este cazul. Proiectul nu desfasoara activitati de productie
  - **activitatea desfasurata:** spalatorie auto cod CAEN 4520
  - **descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):** nu este cazul. Pe amplasament nu se desfasoara nicio activitate
  - **descrierea procesului de productie ale proiectului propus (in functie de specificul investitiei), produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:**  
**principalele faze ale activitatii de spalatorie auto:**
    - introducerea autovehiculului in boxa de spalare- spalarea caroseriei cu jet de apa-
    - samponarea-limpezirea caroseriei cu jet de apa
    - produse si subproduse obtinute:** nu este cazul
  - **materii prime, energia si combustibilii utilizati , cu modul de asigurare a acestora**
    - materii prime:**apa, sampon auto,
    - energie cu modul de asigurare:** racord la rețeaua de energie electrica din zona.
    - **combustibili utilizati:**
      - **in constructie:** motorina necesara functionarii utilajelor si mijloacelor de transport se aprovizioneaza din statii de distributie carburanti. Pe amplasamentul studiat nu se depoziteaza motorina.
      - **in functionare:** nu este cazul
- Racordarea la rețelele utilitare existente in zona**
- **alimentarea cu apa:** bransament la rețeaua comunala din zona
  - **evacuarea apelor uzate** rezultate de la spalatoria auto se va face intr-un separator de hidrocarburi si de aici intr-un bazin betonat care se va vidanja periodic.
  - **apele uzate menajere** rezultate de la grupurile sanitare vor fi deversate in bazinul betonat.
  - **apele pluviale** vor fi colectate strict in limita de proprietate
- **cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:** nu este cazul. Accesul pe teren se face de pe latura sud a acestuia, direct din DC 65 C, dar si de pe latura nord-est din drumul satesc
- **descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**
    - eliberarea amplasamentului de deseurile rezultate din activitatea de construire
    - pamantul rezultat din excavarea fundatiilor se va distribui in cadrul proprietatii, pentru sistematizarea terenului, deoarece terenul natural are panta intre cele doua accese de proprietate
  - **resursele naturale folosite in constructie si functionare:**
    - sol –nu
    - teren- da
    - apa in:
      - **faza de construire:** nu este cazul
      - **faza de functionare:**racord la rețeaua comunala din zona
    - **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.
  - **metode folosite in constructie/demolare:**nu este cazul



### Sistemul constructiv

Din punct de vedere structural, constructiile vor avea fundatii din beton, structura metalica, zidarie portanta la spatiul comercial, acoperis tip sarpanta metalica cu invelitoare din panouri tip sandwich la spalatorie si sarpanta din lemn cu invelitoare tigla metalica la spatiu comercial.

Inchiderile perimetrare se va face cu panouri tip sandwich.

Tamplaria va fi metalica sau din PVC cu geam termopan

Pardoseala exterioara va fi din gresie antiderapanta, beton elicopterizat.

- **planul de executie cuprinzanda faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara**

-planul de executie:

- lucrari necesare pentru pregatirea amplasamentului si anume:
  - realizarea podetului de acces ,
  - trasarea limitelor imobilului
  - sistematizarea terenului
  - excavarea terenului pentru realizarea fundatiilor
  - construirea imobilelor
  - amplasarea statiei de epurare

- **punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:** maxim 2 ani de la obtinerea autorizatiei de construire.

a) **relatia cu alte proiecte existente sau planificate:** nu este cazul. Proiectul nu se cumuleaza cu alte proiecte existente su planificate cu acelasi profil de activitate. Pe terenul studiat nu exista constructii .

- **detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

○ **descrierea alternativei de amplasament**

La alegerea amplasamentului in aceasta locatie s-a tinut seama de urmatoarele considerente:

- terenul este proprietatea privata a titularilor de proiect,
- amplasamentul este situat la drumul national
- terenul se va racorda la reseaua de alimentare cu apa a comunei si la reseaua de

electricitate din zona

b) **alternative de proiectare:**

**S-au studiat 2 sisteme de epurare :**

- **prima varianta:** realizarea unui separator de hidrocarburi si a unui bazin betonat
- **a doua varianta:** amplasarea unui separator de hidrocarburi, iar apa rezultata sa se foloseasca pt udarea gazonului verde
- **alternativa tehnologica:** realizarea unui separator de hidrocarburi si a unui bazin betonat.

Compararea alternativelor

S-au analizat 2 alternative si anume:

- alternativa 0 (zero) privind nerealizarea/renuntarea la proiect
- alternativa 1 de realizare a proiectului in aceasta locatie

Alternativa 0 (zero)	Alternativa 1	Compararea alternativelor	
		Alternativa 0	Alternativa 1



Nerealizarea/r enunțarea la proiect	<i>Realizarea proiectului</i>	- nu se modifica starea actuala a mediului	- nu se modifica starea actuala a mediului in perioada de construire si functionare -utilajele de lucru nu vor depasi limitele admise pentru aer si zgomot dat fiind faptul ca amplasamentul analizat se afla langa un drum national - apele uzate rezultate din spalatoria auto vor fi epurate pe amplasament intr-un separator de produse petroliere si ulterior deversate intr-un bazin betonat care se va vidanja ori de cate ori va fi nevoie cu societati autorizate d.p.d.v. al protectiei mediului
---	-----------------------------------	--	--

S-a ales ca varianta finala varianta 1 de realizare a proiectului, dat fiind faptul ca impactul va fi unul mic in perioada de construire si functionare.

➤ **alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si al deseurilor)-nu este cazul.**

➤ **descrierea lucrarilor de demolare necesare nu este cazul.** Pe amplasament nu exista constructii care sa necesite demolarea acestora.

➤ **Descrierea amplasarii proiectului**

Proiectul se amplaseaza in intravilanul comunei comunei Ladesti satul Dealul Cornii, str. Paunesti, nr.7, judetul Valcea, pe un teren proprietate privata apartinand titularilor de proiect.

➤ **distanța fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001- nu este cazul.**

➤ **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si repertoriului arheologic national prevazut de ordonanta guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare- nu este cazul.**

➤ **folosinta actuala a terenului:arabil.**

➤ **folosinta planificata a terenului pe amplasament:curti -constructii .**

➤ **areale sensibile: nu este cazul.**

➤ **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, (prezentate sub forma de vectori in format digital cu referinta geografica , in sistem de proiectie nationala Stereo 1970):**



X	Y
425534,036	378453,666
425547,420	378446,575
425518,012	378413,686
425497,381	378412,659

➤ **detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare** - nu este cazul. Nu s-a studiat o altă variantă de amplasament deoarece proprietarii nu dispun de o altă locație și amplasamentul se pretează pentru desfășurarea activității de spalatorie auto deoarece este la un drum național circulat și alimentarea cu apă se face din rețeaua comunala.

➤ **Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

**a) Protecția calității apelor**

✓ **Surse de emisii în apă**

• faza de construire:

-contaminarea potențială a apei subterane prin infiltrații pluviale necontrolate (combustibili/ produse petroliere/lubrifianți, etc) de la utilajele de lucru

• faza de funcționare : grupurile sanitare spalatoria auto, separatorul de hidrocarburi

**Protecția aerului**

✓ **Sursele de emisii în aer**

• faza de construire:

- emisii de la arderea combustibililor fosili din surse staționare mobile: utilaje (excavator), mijloace auto : emisii de pulberi de la motoarele diesel, NO<sub>x</sub>, COV-uri, CO, benzen

-emisii de la manevrarea materialelor de construcții:pulberi

-emisii de la transportul materialelor de construcții :pulberi

- emisii din activitatea de construire :pulberi

• faza de funcționare: nu este cazul

**c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

✓ **Sursele de zgomot și vibrații în faza de construire sunt reprezentate de:**

• faza de construire :

- traficul și activitatea utilajelor de construcție

- activitatea de construcție: încărcarea și descărcarea materialelor, excavare, execuția propriu-zisă a clădirilor

- traficul generat de circulația vehiculelor motorizate

• faza de funcționare :nu este cazul

**d) Protecția împotriva solului și a subsolului**

✓ **Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatiche sunt:**

• faza de construire :

- scurgeri accidentale de combustibili/substanțe petroliere /lubrifianți/uleiuri

- depozitarea necontrolată, manipularea inadecvată a deșeurilor sau materialelor de construcție

• faza de funcționare:

- depozitarea deșeurilor în locuri nemenajate

- exfiltratii din separatoru de hidrocarburi

**e) PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE:**



**Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.

**Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversității, monumentelor naturii si ariilor protejate:** nu este cazul.

**f) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public**

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane:** in imediata apropiere a proiectului nu au fost identificate obiective de interes public.
- **Distanta fata de asezarile umane:** nu este cazul. Proiectul este amplasat in intravilanul localitatii. Cea mai apropiata casa de locuinte este la cca 300 m.
- **Distanta fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc.:** nu este cazul.

**g) Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament :**

Lista deseurilor generate la faza de construire

- beton-cod 17 01 01
- lemn-cod 17 02 01
- materiale plastice-cod 17 02 03
- amestecuri metalice-cod 17 04 07
- cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10 -cod 17 04 11
- pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 04 - cod 17 05 03
- deseuri municipale amestecate cod 20 03 01

**h) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

**Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:**

- **faza de construire:** motorina folosita la functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

- **faza de functionare:** nu este cazul

**Riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**

- **faza de construire:** motorina se aprovizioneaza direct din statiile de distributie carburanti.
- **faza de functionare:** nu este cazul

**Riscurile pentru sanatatea umana privind:**

- contaminarea apei- nu este cazul.
- poluarea atmosferei – nu este cazul. Proiectul nu genereaza emisii relevante pentru atmosfera. Proiectul nu contribuie la schimbari climatice.

**Amplasarea proiectului:**

Proiectul este amplasat in intravilanul comunei

**Sensibilitatea ecologica a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luata in considerare, in special in ceea ce priveste:**

**a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:**

- folosinta actuala a terenului: arabil.
- folosinta planificata a terenului pe amplasament: curti-construcții.

**b) bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea , din zona si din subteranul acesteia:** nu este cazul.

**c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**



- ✓ zonele umede – nu este cazul
  - ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
  - ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul
4. **Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul.**  
Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007
5. **Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul**
6. **Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul.**
7. **Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul.**
8. **Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul.** Proiectul nu este situat in zona de protectie a monumentelor istorice si nu este inscris in lista acestora. Nu exista interdictii temporare sau definitive de construire.

**Tipurile si caracteristicile impactului potentia**

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului: mica
- **extinderea spatiala a impactului** : locala
  - **zona geografica care poate fi afectata**: locala
  - **dimensiunea populatiei care poate fi afectata**: nu este cazul.
- b) natura impactului

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct Indirect	Secundar Cumulati v	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanen t Temporar
Populatie	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Flora si fauna	-	-	-	-
Sol	D	S	L	P
Bunurilor materiale	Nu este cazul	-	-	-
Apa	D	S	S	P
Aer	D	S	S	T
Clima	I	-	-	-
Zgomot si vibratii	D	S	S	T





Peisaj si mediu vizual	D	S	S	P
Patrimoniul istoric si cultural	-	-	-	-

c) **natura transfrontaliera a impactului**- nu este cazul. Proiectul nu are efecte asupra altui stat.

d) **intensitatea si complexitatea impactului** –mica.

e) **probabilitatea impactului** : mica

f) **debutul impactului**: in perioada de sapaturi

**durata si frecventa impactului** –temporar

**reversibilitatea impactului** -reversibil.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate**: Proiectul nu se cumuleaza cu proiecte existente si aprobate de acelasi fel.

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului**:nu este cazul.

➤ **Lucrari necesare organizarii de santier:**

- amenajarea de spatii pentru depozitarea deseurilor de constructii si pentru deseurile menajere

- amplasarea unui grup prevazut cu bazin betonat vidanjabil

➤ **localizarea organizarii de santier**: in incinta amplasamentului, fara a afecta domeniul public sau proprietatile vecine.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier**: nu este cazul

- **surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizarii de santier**: nu este cazul

- **dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu**: nu este cazul

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate**- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa**: nu este cazul

**Condițiile de realizare a proiectului:**

Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare

- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice



aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

### **Protectia apei**

#### **• faza de construire:**

- lucrarile de excavare nu se vor executa in conditii meteorologice extreme (ploaie, vant puternic)
- se va realiza colectarea separata a deseurilor din constructii si stocarea lor in locuri amenajate
- prevenirea scurgerilor de substante de la utilaje(combustibili,uleiuri, etc) care ar putea polua apele subterane
- in vederea prevenirii formarii de praf in zonele de lucru se va utiliza apa pentru stropiri
- in caz de scurgeri accidentale de substante poluante de va interveni prompt cu materiale absorbante
- repararea utilajelor si a mijloacelor auto se va face in spatii special amenajate, autorizate, in afara amplasamentului proiectului
- se interzice evacuarea apelor uzate neepurate rezultate de la grupul sanitar în apele subterane, lacurile naturale sau de acumulare, în iazuri, în balti sau în helesteu;
- se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuarile ori scurgerile de ape fecaloid-menajere sau cu continut periculos

#### **• faza de functionare**

- amenajarea de spatii pentru colectarea selectiva a deseurilor menajere rezultate din activitatea comerciala si din spalatoria auto
- realizarea separatorului de hidrocarburi pentru preluarea apelor uzate rezultate de la spalatoria auto
- realizarea bazinului betonat care va prelua apele rezultate din separatorul de hidrocarburi, precum si cele de la grupurile sanitare.

### **Protectia aerului**

#### **• faza de construire:**

- procesele de construire (sapturi,excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic
- prevenirea formarii de praf prin stropirea cu apa in perioda de vreme uscata
- supravegherea transportului materialului vrac. Pentru transportul materialelor vrac se vor folosi mijloace de transport acoperite cu bena/prelata, dupa caz
- spalarea cu apa a rotilor vehiculelor pentru reducerea emisiilor de pulberi
- folosirea de utilaje si mijloace de transport in acord cu reglementarile UE, respectiv cu emisii de poluanti care sa se incadreze in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere
- se va urmari ca in timpul operatiei de încarcare a materialelor de orice natura in mijloacele auto, acestea sa stationeze cu motoarele oprite
- se interzice orice operatie de reparare a utilajelor in ampasamentul proiectului
- utilajele care nu sunt permanent vor fi oprite in intrevalul in care nu lucreaza



- **faza de functionare:** nu este cazul

#### **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

- **faza de construire :**
  - folosirea de utilaje si mijloace auto cat mai performante
  - respectarea limitelor de viteza si tonajului pentru camioanele care traverseaza zonele rezidentiale
  - se interzice efectuarea de activitati de construire in timpul noptii
  - se va renunta la echipamentele de constructii care pot genera zgomote si vibratii peste normele impuse de legislatia in vigoare
- **faza de functionare:** nu este cazul

#### **Protectia solului si a subsolului**

- **faza de construire:**
  - pastrarea pe amplasament a unei cantitati de material absorbant
  - folosirea de utilaje si mijloace auto cu inspectia tehnica la zi
  - lucrarile de dexcavare se vor realiza in conditii atmosferice uscate;
  - utilizarea de vehicule corespunzatoare din punct de vedere tehnic
  - intretinerea corespunzatoare a echipamentelor si utilajelor pentru constructii si a vehiculelor de transport materiale de constructive pe timpul lucrarilor de construire
- **faza de functionare:**
  - realizarea de platforme betonate impermeabile pentru amenajarea locurilor de parcare
  - realizarea de platforme betonate impermeabile pentru amplasarea pubelelor pentru deseuri
  - amplasarea/construirea separatorului de hidrocarburi si a bazinului betonat

• **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosistemele acvatice.

#### • **Gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

##### **Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:**

- **faza de construire:** motorina se va aproviziona direct din statiile de distributie carburanti.
- **faza de functionare:** nu este cazul

• **Distanta fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional etc:** nu este cazul.

#### **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:**

##### **Masuri de prevenire:**

- utilizarea de utilaje/echipamente de generatie mai noua eficiente si fiabile in constructii
- se interzice executarea de lucrari de constructii pe timpul noptii
- **Gestionarea deseurilor**
  - respectarea OUG nr.92/2021 privind regimul deseurilor
  - deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de constuire vor fi depozitate in locuri special amenajate si eliminate prin intermediul unui operator



economic autorizat sa desfasoare activitati de tratare a deseurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deseurilor

- Urmatoarele tipuri de deseuri din constructii vor fi colectate separat:
  - lemn
  - materiale minerale: beton, caramida gresie, ceramica, piatra, metal, sticla, plastic si ghips
- gestionarea deseurile din constructii se va face conform legislatiei in vigoare

➤ **Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.**

➤ Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

➤ Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

➤ Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.

➤ Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

➤ Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.

➤ Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

**La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**

**Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:**

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) din data de 12.05.2023 si in data de 30.05.2023 ;
- publicate de titular în ziarul Arena Politica din data de 12.05.2023 si 30.05.2023



- afisate la sediul Primariei comunei Ladesti cu nr. 1606/11.05.2023 si nr.1788/30.05.2023

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Intocmit:cons.Cirnu Mihaela

[REDACTED]

