



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 8152 / 27.05.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PAUSESTI MAGLASI**, cu sediul in comuna Puasesti Maglasi, sat Pausesti Maglasi, strada Principala, nr. 24, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14663 / 25.10.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.05.2022, P.V. nr. 7182, că proiectul: **“Stopare alunecare de teren și apărare - platformă drum comunal DC165, conducta de apă potabilă și rețea de gaze naturale, în satul Coasta; stopare eroziuni de mal pârâul Cheia și lucrări de apărare mal drept (0,2 km) și mal stâng (0,5 km), pct. pod Viezuri, sat Valea Cheii; stopare eroziuni de mal pârâul Cheia și lucrări de apărare mal drept (0,15 km) și mal stâng (0,2 km), pct. podeț Drăgușin, sat Valea Cheii, în comuna Păușești Măglași, jud. Vâlcea”**, propus a fi realizat în comuna Puasesti Maglasi, satele: Coasta și Valea Cheii, județul Valcea.

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul intra sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare,
  - proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiza Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;
- d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

### **Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

#### **1) Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Terenurile aferente lucrărilor ce fac obiectul prezentului proiect se află în extravilanul comunei Păușești Măglași, județul Vâlcea, satul Coasta pe pârâul Olănești și satul Valea Cheii pe pârâul Cheia, pct. Viezuri și pct. Drăgușin.

Lucrările de execuție se desfășoară în 3 puncte, după cum urmează:

- stopare alunecare de teren și apărare-platformă drum comunal DC165, conducta de apă potabilă și rețea de gaze naturale, în satul Coasta;
- stopare eroziuni de mal pârâu Cheia și lucrări de apărare mal drept (0,2 km) și mal stâng (0,5 km), pct. pod Viezuri, sat Valea Cheii;
- stopare eroziuni de mal pârâu Cheia și lucrări de apărare mal drept (0,15 km) și mal stâng (0,2 km), pct. podeț Drăgușin, sat Valea Cheii, în Comuna Păușești Măglași, Jud. Vâlcea,.

Astfel, investiția propusă are următoarele obiective:

- Necesitatea asigurării circulației rutiere în condiții de siguranță și confort;
- Refacerea apărărilor de maluri pe pârâul Cheia;
- Asigurarea stabilității malurilor pe raul Olănești;

Soluția finală a fost aleasă de către proiectant pe baza unui calcul tehnic și economic, luând în considerare și cerințele beneficiarului. S-a făcut verificarea la acțiunea înghețului în conformitate cu STAS 1709/2.

Pentru realizarea lucrărilor la parametrii normali de exploatare se propun următoarele tipuri de lucrări:

#### **001. „Stopare alunecare de teren și apărare-platformă drum comunal DC165, conducta de apă potabilă și rețea de gaze naturale, în satul Coasta.”**

S-au proiectat următoarele lucrări:

1. decolmatarea și calibrarea albiei pe cca 100 m, aval de platforma drumului comunal DC165 în punctul Coasta;
2. protecția malului stâng aval, cu zid de anrocamente din piatră brută 50:200, H – 3 m, pe o lungime de 100 m.
3. completarea profilului digului cu umplutură din balast.

#### **002. „Stopare eroziuni de mal pârâu Cheia și lucrări de apărare mal drept (0,2 km) și mal stâng (0,5 km), pct. pod Viezuri, sat Valea Cheii”**



S-au proiectat următoarele lucrări:

Protecție maluri în zona podului Viezuri

1. decolmatarea și calibrarea albiei pe cca 600 m, amonte de pod și 200 m aval;
2. protecția malului drept amonte de pod, prin refacerea zidului deteriorat de gabioane și continuarea zidului cu gabioane H – 3m, pe o lungime de 100 m;

Diguri de protecție maluri

1. blocaj de anrocamente de piatră brută 50:200, H - 3 m, amonte de pod, în continuarea zidului de gabioane de pe partea dreaptă pe o lungime de 500 m;
2. blocaj de anrocamente de piatră brută 50:200, H – 3 m, mal stâng, aval de pod, în continuarea zidului torcretat de gabioane de pe partea stângă pe o lungime de 200 m;
3. completarea profilului digului cu umplutură din balast.

**003. „Stopare eroziuni de mal pârâu Cheia și lucrări de apărare mal drept (0,15 km) și mal stâng (0,2 km), pct. podeț Drăgușin, sat Valea Cheii, în Comuna Păușești Măglași, Jud. Vâlcea.,**

S-au proiectat următoarele lucrări:

Diguri de protecție maluri

1. decolmatarea și calibrarea albiei pe cca 150 m, amonte de podeț și 200 m aval;
2. protecția malului drept amonte, prin continuarea zidului existent de gabioane și anrocamente, cu dig din blocaj de anrocamente de piatră brută 50:200 , H – 3m, pe o lungime de 150 m;
3. protecția malului drept aval, prin continuarea zidului existent de gabioane cu dig din blocaj de anrocamente de piatră brută 50:200 , H – 3m, pe o lungime de 200 m;
4. completarea profilului digului cu umplutură din balast.

**Amprenta în plan a zidului de gabioane nu depășește limitele de proprietate ale comunei Păușești Măglași.**

Materialele propuse pentru realizarea lucrărilor: nisip, balast, bolovani de rau, beton, oțel beton, plasa zincată, vor fi agrementate conform legislației naționale și standardelor armonizate cu legislația U.E., respectiv H.G. 766/96 și Legii 10/95 ce prevăd obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrării.

**Zidurile de sprijin din gabioane au următoarele avantaje:**

- Armare rezistentă- la toate solicitările chiar și la tracțiune,
- Gabioanele constituie o structură omogenă și monolitică ale cărei dimensiuni se stabilesc în funcție de forțele la care e supusă;
- Flexibilitate - respectiv capacitatea de absorbție a unor solicitări neprevăzute chiar localizate cu caracter extraordinar. Această caracteristică se evidențiază la toate elementele structurii care poate urmări mișcările și tasările fundației fără pericolul pierderii rezistenței;
- Permeabilitatea - care se manifestă prin posibilitatea infiltrării apei dinspre teren spre rambleu, infiltrații care constituie unul din principalii factori de instabilitate.
- Durata lungă de exploatare - Eventuala deteriorare a plasei de sârmă este foarte lentă. În cazul de față nu există medii agresive care să necesite protejarea sarmei cu îmbrăcăminte din P.V.C. Gabioanele favorizează o stare naturală de echilibru în timp, superioară altor structuri.
- Caracter ecologic - Integrarea acestor structuri în mediul natural este rapidă și satisfăcătoare deoarece spațiile goale dintre piese se umplu cu particule de pământ și gabioanele sunt acoperite cu vegetație, astfel se conservă peisajul ceea ce constituie un aspect favorabil ecologic
- Gabioanele sunt structuri elastice, capabile să reziste în bune condiții la oricare tip de solicitare;



- Gabioanele sunt structuri la care deformația limitată nu este un defect ci un factor funcțional, care confirmă conlucrarea tuturor elementelor construcției fără să reducă rezistența acesteia;  
Execuția zidurilor de sprijin din gabioane se face respectând următoarele etape:
- confecționarea coșurilor pentru gabioane;
- realizarea zidăriei de piatră în cutiile confecționate.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apa, nisip, balast, lemn.

**d) \*cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Deseurile rezultate din activitatea de santier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi preluate de operatorul de salubritate cu care administrația publică locală are încheiat contract de prestări servicii.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va respecta contractele cu operatorii de salubritate locali în vederea eliminării deșeurilor.

Principalul tip de deșeurii va fi reprezentat prin deșeurii de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, otel-beton), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cel mai apropiat depozit autorizat. Referitor la deșeurii menajere, acestea vor fi constituite din hartie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție.

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Nu este cazul. Prin proiectul propus a se realiza nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

**Perioada de construcție**

**Surse de poluanți și emisii de poluanți**

În perioada execuției lucrărilor emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosfera provin de la următoarele surse:

- sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;
- sursele de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;
- sursele punctiforme, reprezentate de funcționarea stațiilor de asfalt și betoane. Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafața menționate se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

**Impactul asupra mediului**

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției) un impact local apreciabil asupra calității atmosferei. Impactul negativ asupra calității aerului este mai semnificativ în zona unde funcționează stațiile de asfalt și betoane.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă când aceștia depășesc un nivel maxim al concentrațiilor, numit prag nociv. Nocivitatea poluanților depinde de concentrația lor, dar și de durata expunerii.

**Măsuri de protecție a mediului**

- acoperirea depozitelor de materii prime și materiale reprezintă o măsură de protecție împotriva acțiunii vântului;



- pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apare mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveşc şantierul, mai ales pentru cele care transporta materii prime si materiale de construcţie ce pot elibera in atmosfera particule fine. Drumurile de şantier vor trebui udate periodic;
- transportul materialelor de construcţie in vrac, care pot fi antrenate in aer, se va face in mijloace de transport cu bena acoperita;
- utilajele, echipamentele, staţiile de asfalt si betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea constatării eventualelor defecţiuni care pot produce emisii ridicate de poluanţi.
- o alta posibilitate de limitare a emisiilor de substanţe poluante consta in folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generaţie recenta, prevăzute cu sisteme performante de reţinere a poluanţilor.

#### **Perioada de funcţionare**

##### **Surse de poluare**

In perioada de operare a drumului, nu vor apărea surse suplimentare de poluare a aerului fata de situaţia existenta. Sursa de poluare va fi aceeaşi ca si in prezent, si anume traficul rutier care se desfăşoară pe drumul comunal.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburanţilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafeţe de contact.

Acest tip de poluare se manifesta ca urmare a:

- evacuării in atmosfera a produsilor de ardere;
- producerii de pulberi de diferite naturi din uzura caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de frânare si de ambreiaj, precum si a elementelor caroseriei.

##### **Impactul asupra mediului**

Emisiile de poluanţi in atmosfera vor scădea in condiţiile creşterii fluentei circulaţiei.

Emisia substanţelor poluante in aer scade odată cu creşterea vitezei de deplasare a vehiculelor.

- **surse de poluanţi pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

##### **Perioada de construcţie**

##### **Surse de poluanţi si emisii de poluanţi**

In perioada de executie a lucrarilor de constructie, sursele de poluare pentru ape, pot proveni din :

- execuţia propriu -zisă a lucrărilor;
- potentiale scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport, care transporta materiale, fie de la utilajele si echipamentele de constructie folosite;
- organizările de şantier care pot avea in componenta lor staţii de asfalt şi betoane, staţii de întreţinere a utilajelor si maşinilor de transport, cantine, spaţii pentru dormitoare, birouri etc.

##### **Impactul asupra mediului**

- Execuţia lucrărilor

Manipularea si punerea in opera a materialelor de construcţii (beton, bitum, agregate etc) determina emisii specifice fiecărui tip de material si fiecărei operaţii de construcţie. Ploile care spală suprafaţa şantierului pot antrena depunerile şi astfel, indirect, acestea ajung în stratul freatic.

Manevrarea defectuoasa, in apropierea cursurilor de apa, a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potenţiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

- Traficul de şantier



Traficul greu, specific șantierului, determina diferite emisii de substanțe poluante în atmosfera rezultate din arderea combustibilului în motoarele vehiculelor (NOx, CO, SOx, COV, particule în suspensie etc). Pe de altă parte, traficul greu este sursa de particule sedimentabile datorită antrenării particulelor de praf de pe drumurile nepavate. De asemenea, pe perioada lucrărilor de execuție particule rezulta și din procesele de frecare a caii de rulare și din uzura a pneurilor. Atmosfera este spălată de ploii, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa subterană, sol etc).

- **Organizarea de șantier și baza de producție**

Dacă stațiile de asfalt și betoane sunt amplasate în apropierea unui curs de apă, ele pot constitui surse de poluare prin spălarea poluanților specifici din atmosfera sau de pe sol de către apele meteorice. De asemenea, o atenție deosebită trebuie acordată zonelor unde nivelul apelor freatice este ridicat, aici putându-se produce poluări în cazul pierderilor de carburanți sau bitum.

Rezervoarele de carburanți pot constitui o sursă de poluare în cazul în care ele nu sunt etanșe. De la stațiile de întreținere a utilajelor și mașinilor de transport rezulta uleiuri, carburanți, apă uzată de la spălarea mașinilor.

De la Organizarea de șantier rezulta ape uzate menajere de la cantina, spațiile igienico-sanitare. În general aceste ape sunt încarnate biologic normal, încadrându-se din punct de vedere calitativ cerințelor Normativului NTPA 002/2005. Apele meteorice rezultate pe amplasamentul Organizărilor de șantier sunt considerate ape convențional curate, în cazul în care nu se produc pierderi de substanțe poluante, care să fie spălate de apele pluviale.

**Măsuri de protecție a mediului**

- organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;
- pentru Organizarea de șantier și Baza de producție se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice și a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse în bazine etanșe vidanșabile sau în construcții de epurare. În acest ultim caz, apa epurată poate fi descărcată într-un emisar sau pe terenul înconjurător;
- staționarea mijloacelor de transport și a utilajelor se vor realiza numai în spațiile special amenajate (platforme pietruite sau betonate);
- nu se vor organiza depozite de combustibili în incinta șantierului;
- alimentarea mașinilor și utilajelor se va realiza doar la stații de distribuție carburanți autorizate;
- depozitarea materialelor de construcții necesare și stocarea temporară a deșeurilor generate se va face numai în spațiile special amenajate.

**Perioada de funcționare**

**Surse de poluare**

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spală platforma drumului, antrenând substanțele poluante depuse pe aceasta.

Tipurile de poluanți sunt de natură chimică diferită, funcție de originea lor diversă:

- Reziduuri provenite de la arderea carburanților: hidrocarburi, plumb;
- Reziduuri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substanțe hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;
- Reziduuri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu și zinc de la parașeții galvanizați;
- Uleiuri și grăsimi minerale;
- Reziduuri provenite de la uzura îmbrăcăminții drumului: materii solide.

**Impactul asupra mediului**

Lucrările de construcție propuse vor avea un efect benefic în zona analizată.



Circulația fluentă, cu viteza constantă va conduce la reducerea emisiilor și a concentrațiilor de poluanți în aer și implicit a celor antrenate de apele pluviale de pe platforma drumului.

Concentrațiile de poluanți în apa descărcată într-un receptor (care poate fi un emisar sau terenul înconjurător) trebuie să fie inferioare celor maxim admisibile conform:

- a) NTPA 001/2005 - Normativ privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orașenești la evacuarea în receptorii naturali și Hotărârea nr.352/2005 - privind modificarea și completarea HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate - dacă apa este deversată într-o apă de suprafață;
- b) STAS 9450-1988 - Condiții tehnice de calitate a apelor pentru irigarea culturilor agricole — dacă apa este deversată pe terenul înconjurător. În acest caz, dintre poluanții caracteristici traficului rutier, există limitări numai pentru metalele grele: Pb și Zn.

În perioada de funcționare curgerea apelor se va realiza gravitațional, neconstituind o sursă de poluare a apelor de suprafață sau subterane.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

#### **Perioada de construcție**

##### **Surse de poluare ale solului și subsolului**

Pe perioada execuției lucrărilor, sursele de poluare a solului sunt următoarele:

- surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje. O parte din emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului, atât datorită traficului, cât și funcționării utilajelor în zona șantierului, ajung să se depună pe sol. Realizarea lucrărilor va implica realizarea unor volume de terasamente, manevrarea unor cantități de pământ, agregate, materiale etc. Poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție) și, spațial, pe o arie restrânsă;

- surse de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona șantierului. Suplimentar, există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje;

- sursele punctiforme, reprezentate de Organizarea de șantier. Depozitarea necorespunzătoare a materialelor și/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursă de poluare a solului.

##### **Impactul asupra mediului**

Principalul impact asupra solului în perioada de construcție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru drumuri provizorii, platforme, baza de aprovizionare și producție, halde de deșuri etc. Reconstrucția ecologică a zonei după încheierea lucrărilor reprezintă o măsură obligatorie.

Impactul manifestat de traficul desfășurat în cadrul șantierului are un caracter temporar și se exercită ca urmare a antrenării poluanților de către apele de precipitații, care se infiltrează apoi în straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanți sau ulei de la funcționarea defectuoasă a utilajelor poate fi apreciabil, manifestându-se însă tot pe arii restrânse. Depoluarea solurilor este costisitoare și necesită un timp îndelungat.

Impactul asupra solului produs de depozitele de deșuri neorganizate este cu atât mai intens cu cât substanțele depozitate au un caracter mai agresiv. Precipitațiile spală depozitele de deșuri încărcându-se, în special, cu substanțe organice. O mare problemă în cazul depozitelor necontrolate sunt apele uzate rezultate din descompunerea substanțelor organice. Aceste ape sunt caracterizate



de un debit redus, dar sunt foarte încărcate cu substanțe organice, motiv pentru care sunt greu de epurat.

Apele uzate menajere și tehnologice rezultate pe amplasamentul Organizării de șantier se infiltrează cu ușurință în sol în cazul în care nu există platforme betonate sau sisteme de scurgere, colectare și epurare a acestora.

#### **Măsuri de protecție a mediului**

- terenurile ocupate temporar vor fi redat în circulație. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică;
- depozitarea provizorie a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse. Decaparea solului vegetal se va face în limita strictului necesar;
- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe baza de contract;
- scurgerile de ulei rezultate accidental în zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea și/sau reducerea efectelor poluării.

#### **Perioada de funcționare**

##### **Surse de poluare**

Sursele de poluare pot fi:

- emisiile de poluanți rezultate de la traficul rutier;
- apele pluviale încărcate cu poluanți proveniți de la traficul rutier, descărcate necontrolat.

##### **Impactul asupra mediului**

Se apreciază că nu se va exercita un impact negativ asupra solului întrucât poluanții rezultați de la traficul rutier nu vor depăși concentrațiile maxim admisibile, iar apele pluviale vor fi colectate și descărcate controlat.

##### **Măsuri de protecție**

Nu este cazul.

- surse de zgomot și de vibrații:

##### **Perioada de construcție**

##### **Surse de poluanți și emisii de poluanți**

Lucrările de construcție implică următoarele surse de zgomot și vibrații și anume:

- procesele tehnologice, pentru care este necesar să funcționeze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot;
- circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului;
- funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor în cadrul Bazei de Producție. Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:
- fenomenele meteorologice și, în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit "efect de sol";
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;
- vegetație.

##### **Impactul asupra mediului**

Evoluția nivelului sonor depinde de evoluția lucrărilor și mutarea fronturilor de lucru.





Afectata de zgomot si vibrații va fi populația care locuiește sau isi desfășoară activitatea in clădirile aflate in apropierea șantierului.

Toate aceste surse de zgomot in timpul execuției lucrărilor de construcție a centurii vor avea caracter temporar.

#### **Măsuri de protecție a mediului**

- programul de lucru al Antreprenorului va fi stabilit astfel încât sa afecteze cat mai puțin perioada de odihna a populației rezidente in zona;
- se recomanda ca, in măsura posibilităților, traseele utilajelor, vehiculelor de transport etc. sa evite zonele locuite;
- in zona șantierului este necesar a se lua toate masurile de protecție antifonica pentru personalul care muncește.

#### **Perioada de funcționare**

##### **Surse de poluare**

In perioada de funcționare a obiectivului analizat nu vor apărea surse suplimentare de poluare sonora fata de situația existenta. Sursa de poluare va fi aceeași ca si in prezent: traficul rutier care se desfășoară pe drumul comunal.

Estimarea nivelului de zgomot se va face ținând seama de următoarele elemente:

- caracteristicile traficului (valori, componente);
- viteza de circulație;
- topografia zonei;
- distanțele, înălțimile la care se afla receptorii fata de sursa.

#### **Măsuri de protecție a mediului**

Se apreciază ca valorile nu vor depăși 50 dB(A) in apropierea drumului, valoarea maxima admisibila la o distanta de 2 m de fațada clădirilor de locuit, conform prevederilor STAS 10009-88 Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

- **surse de radiații:** Nu este cazul.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:**

#### **Perioada de construcție**

##### **Surse de poluare**

Sursele de poluare pot fi:

- emisiile de poluanți generate de traficul de șantier: mașinile care transportă materiale, muncitori la punctele de lucru etc;
- emisiile de poluanți rezultate din activitatea utilajelor de construcție;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materiilor prime și materialelor de construcții etc.

#### **Impactul asupra mediului**

Impactul negativ produs de depunerile de poluanți pe vegetația aflata in apropierea șantierului va avea caracter temporar. Dimensiunile impactului vor depinde de tehnologiile care vor fi alese de Antreprenor.

#### **Măsuri de protecție**

După încheierea lucrărilor Antreprenorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii mediului afectat.

În ceea ce privește tăierea de copaci, va fi respectată legislația în vigoare, referitoare la măsurile de compensare.



Amplasamentul studiat nu se afla in areal protejat. Avand in vedere implementarea unor masuri de minimizare a impactului, nivelul impactului produs de proiect asupra biodiversitatii va fi nesemnificativ.

- **Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

In zona amplasamentului nu exista obiective de interes public importante. Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectati prin expunerea la atmosfera poluata generate de lucrarile din timpul fazei de constructie.

In zona de amplasament a obiectivului nu se regasesc arii protejate sau zone cu regim de protectie.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

## **2. amplasarea proiectelor:**

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 222 / 20.10.2021, eliberat de Primaria Comunei Pausesi Maglasi, terenul se află situat în extravilanul acesteia.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.

b) **natura impactului** - impact redus.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**



- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

#### • Organizarea de santier

Organizarea de santier va cuprinde:

- caile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apa potabila, grup sanitar;
- grafice de executie a lucrarilor;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului.

Dintre masurile speciale ce trebuie avute in vedere se mentioneaza:

- Zonele periculoase vor fi marcate cu indicatoare de circulatie inscriptionate;
- Toate utilajele, dispozitivele si mecanismele vor fi verificate in conformitate cu normele in vigoare;
- Asigurarea cu forta de munca calificata si care sa cunoasca masurile de protectie a muncii in vigoare din "Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii" editia 1993 cap 1 - 41;

Organizarea de santier (grupul social + baza de productie) se va amplasa in zona de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apa, energie electrica, pentru necesitatile santierului.

Constructorul va raspunde de protectia tuturor bunurilor mobile si imobile aflate in zona de lucru impotriva fumului, efectului substantelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor si lubrifiantilor.

Materialele de constructie cum ar fi: balastul, nisipul, elementele prefabricate se vor putea depozita si in incinta organizarii de santier, in aer liber, fara masuri deosebite de protectie.

Materialele de constructie care necesita protectie contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul executiei lucrarilor de constructie in incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la inceput.

In acest sens, pe terenul aferent se va organiza santierul prin amplasarea unor obiecte si spatii provizorii:

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori si depozitare scule;
- punct PSI (in imediata apropiere a sursei de apa);
- platou depozitare material;
- spatiu destinat depozitarii deseurilor;
- spatiu destinat reparatiilor de utilaje.

Transportul materialelor se va realiza cu autobasculante cu prelate pentru a preveni poluarea.

La iesirea autobasculantelor/autovehiculelor/utilajelor din organizarea de santier, se vor spala roțile acestora.



Semnalizarea santierului se va realiza conform normelor in vigoare tinand cont de conditiile in care se realizeaza lucrarile, de modernizari, reparatii si consolidari.

Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc.

Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie in acest sens, evitand mai ales utilizarea unor conductori cu izolatii necorespunzatoare si a unor impamantari necorespunzatoare.

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toaleta ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate, care vor fi preluate de operatorul de salubritate cu care autoritatea administratiei publice locale are contract de prestari servicii.

Trasarea si amplasarea obiectelor se va realiza in conformitate cu prevederile proiectului tehnic si a normelor in vigoare.

Impactul organizarii de santier asupra mediului este nesemnificativ, constructorul urmand a lua toate masurile pentru paza si protectia utilajelor.

In vederea asigurarii unui flux normal al lucrarilor, executantul va asigura ordinea si curatenia, atat in incinta organizarii de santier, cat si in zona lucrarilor.

Se vor respecta conditiile din avize.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate lucrarile de organizare de santier si se va curata terenul din zona.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**  
-proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa – proiectul propus intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Vor fi respectate următoarele conditii:**

- In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor;
- Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa;
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;



- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor

Vor fi respectate prevederile avizului de gospodarire a apelor nr. .... emis de Administratia Nationala Apele Romane.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
  - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

#### **Gestionarea deseurilor**

- \*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;
- \*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- \*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor



proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Arena” în data de 12-14.04.2022 și în data de 24-26.05.2022.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

