



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 7889² din 28/11 2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CRAIOVA** cu sediul în Craiova, str. Calea Severinului, nr.17, jud. Dolj, înregistrată la APM Valcea cu nr. 15224/28.09.2023, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.11.2023, și a consultării publicului interesat că proiectul: "CONSOLIDARE DN 67, Km 151+080- 151+180 DR" propus a fi amplasat în loc. Horezu, str. T. Vladimirescu, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: 13.a- orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

1
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus nu intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
 - b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;
 - d) luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
- Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

rezumatul proiectului:

Situația existentă

Tronsonul analizat din drumul național DN67 este situat în Orașul Horezu, în județul Vâlcea, între km 151+080 - 151+ 180 dreapta.

Sectorul de drum analizat este în administrarea CNAIR S.A. – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Craiova, prin Secția de Drumuri Naționale Vâlcea.

În urma precipitațiilor abundente înregistrate în perioada 10.01.2023 - 12.01.2023, pe tronsonul de drum menționat s-a produs o alunecare de teren cu afectarea zidului de sprijin existent, degradări semnificate în Procesul verbal din data de 16.01.2023 vizat de *Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea*, astfel:

- prăbușirea zidului de sprijin existent pe o lungime de cca. 30,00m;
- degradarea și fisurarea zidului de sprijin existent în zonele adiacente sectorului prăbușit, pe o lungime de aproximativ 70,00m;
- degradarea sistemului de drenare a apelor pluviale din spatele zidului de sprijin; structura rutieră existentă prezintă o serie de degradări specifice alunecărilor de teren, iar la nivelul părții carosabile s-au identificat degradări de tipul tasărilor, faianțurilor, fisurilor și crăpăturilor;
- degradarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pe suprafață;

S-a constatat faptul că drumul național DN67 pe acest sector se prezintă într-o stare tehnică și de viabilitate total necorespunzătoare, punând astfel siguranța participanților la trafic în pericol. Alunecarea de teren este activă, existând pericolul prăbușirii zidului de sprijin afectat și blocarea traficului rutier din cauza căderii pe partea carosabilă a noi cantități de pământ și arbori din versant. Evoluția fenomenului de instabilitate prin avansarea alunecării de teren cu degradarea structurii rutiere poate duce la întreruperea circulației auto.

Având în vedere situația existentă sunt necesare lucrări de consolidare a drumului național în vederea eliminării riscului în exploatare și pentru a asigura un trafic auto și pietonal în condiții normale de siguranță a circulației.

Realizarea lucrărilor de consolidare ale drumului național DN67 pe sectorul cuprins între km 151+080 - 151+180 dreapta, are o importanță deosebită pentru siguranța circulației din zonă, iar

2

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea, starea tehnică a întregului complex rutier, cât și siguranța participanților la trafic.

Lucrări proiectate

a) Zid de sprijin de greutate

- pe tronsonul analizat, soluția de intervenție pentru asigurarea stabilității versantului de debleu adiacent drumului este executarea unui nou zid de sprijin de greutate;
- demolarea zidului existent se va executa îngrijit, pe tronsoane alternative, cu sprijiniri, pentru a nu pune în pericol stabilitatea versantului;
- rețelele și instalațiile existente în amplasament vor fi relocalate provizoriu iar dacă nu este posibilă relocarea acestora, se va asigura protecția lor, după caz.
- noul zid de sprijin va avea fundația din beton clasa C25/30 și elevația din beton clasa C30/37 armat cu plase sudate 100x100x8mm;
- se va asigura ancorarea plaselor sudate în betonul din fundație;
- zidul de sprijin va fi prevăzut cu barbacane și cu un dren la intrados;
- umplutura drenantă se va realiza din piatră brută ce va fi învelită într-un geotextil cu rol anticontaminator. La partea superioară a drenului se va prevedea un dop de argilă compactată.

b) Structura rutieră

- pe tronsonul analizat, soluția de intervenție pentru structura rutieră este de refacere integrală a acesteia;
- tronsonul de drum va fi adus la parametri tehnici corespunzători unui drum național de clasă tehnică III, din punct de vedere al elementelor geometrice în plan, lung și profil transversal cu respectarea ordinului MT nr. 1296/2017;
- se vor asigura următoarele elemente:
 - Partea carosabilă: 7,00m
 - Benzi de circulație: 2
 - Benzi de încadrare: 2 x 0,50m
 - Panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%
- structura rutieră proiectată este următoarea:
 - 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70, conform AND605;
 - 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg 50/70, conform AND605;
 - 8 cm strat de bază din AB31,5 baz 50/70, conform AND605;
 - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
 - 25 cm strat inferior de fundație din balast, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
 - 20 cm strat de formă din balast nisipos, conform SR EN 13242+A1:2008.
- sistemul de scurgere a apelor se va reface prin execuția de șanțuri noi perate cu beton clasa C30/37 pe un substrat de nisip;
- la capătul lucrării, apele colectate vor fi evacuate în continuare în șanțul existent adiacent drumului național;
- pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră vertical (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație;

3

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000;

b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: -

c)utilizarea resurselor naturale, in special: apă și agregate naturale.

d)cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

In etapa de execuție vor fi generate următoarele tipuri de deseuri:

17 01 01 beton

17 05 04 pamant

17 05 08 balast

In faza de exploatare nu se va inregistra producere de deseuri
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deseuri generate;

Gestionarea deșeurilor va urmări colectarea corespunzătoare, in vederea eliminării acestora.
Balastul, nisipul, și pământul dislocat și nerefolosibil în cadrul lucrării, va fi încărcat și transportat în locurile de depozitare indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare.

e) poluarea si alte efecte negative

❖ **Surse de emisii in apa** in faza de construire sunt:

- ape uzate menajere rezultate din organizările de șantier
- scurgerile accidentale de carburanți de la utilajele vehiculele folosite

În perioada de funcționare: -

- **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice** in faza de construire sunt:

- depozitarea deșeurilor rezultate din activitate si a celor menajere la întâmplare
- eventuale pierderi de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport

În perioada de funcționare: -

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire** sunt:

În perioada de construcție:

- gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor;
- activitatea de constructie si vehicule în miscare pot genera praf în conditii de seceta;
- emisii din activitatea de construire ;
- emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora;

În perioada de funcționare: proiectul nu poate produce poluarea aerului in mod suplimentar fata de cea existenta in localitate .

❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire** sunt reprezentate de:

În perioada de construcție:

- exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.

4

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- din traficul generat de lucrarile de constructie .

În perioada de funcționare: nu va fi un nivel suplimentar de zgomot si vibratii, acesta va fi de astfel atenuat datorita calitatii drumului;

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice,conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor

Conform Certificatului de urbanism nr.76 din 22.09.2023 emis de Primaria Orasului Horezu, terenul in suprafata de 3.012,64 mp este situat intravilan, fara interdictie de construire .

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul

e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- d) intensitatea și complexitatea impactului – redusă și nesemnificativă.
- e) probabilitatea impactului: mică
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt și va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrărilor.
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidența art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

4

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus nu se supune reglementării din punct de vedere al gospodării apelor conform punctului de vedere emis de ABA Olt- Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea .

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei la faza de construire:

- Pe perioada executiei lucrării se vor avea în vedere menținerea calitatii apei în aceleasi conditii existente la începerea lucrărilor.

Protecția apei la faza de funcționare: -

Protecția aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapaturi, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vant puternic

Protecția aerului la faza de funcționare: Proiectul nu poate produce poluarea aerului în mod suplimentar față de cea existentă în localitate;

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Utilajele de transport sau terasiere vor acționa un timp limitat și numai pe timpul zilei, neproducând, la limita celor mai apropiate locuințe, depășirea nivelului normal de zgomot, pe perioade semnificative de timp.

6

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156: Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Protecția solului și a subsolului la faza de construire:

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată; 5

- colectarea selectivă a deșeurilor menajere în spații amenajate corespunzător, betonate și în pubele inscripționate predate prin contract unor firme specializate și autorizate

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor de construcție folosite și deșeurilor rezultate din acestea direct pe sol în spații neamenajate corespunzător;

- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren; în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: -

Protecția ecosistemelor terestre și acvatic: -

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construcție se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrările de organizare de șantier nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectate în totalitate, iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate și aduse la starea inițială, în conformitate cu normele și legile de protecția mediului.

Pentru organizarea de șantier este necesară închirierea unei amenajări deja existente în zonă sau amplasarea de barăci tip container izolate termic dedicate utilizării drept locuințe temporare, precum și WC-uri ecologice ce vor fi vidanțate periodic de o unitate specializată și cu care constructorul va încheia un contract.

-localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren pus la dispoziție de către autoritățile locale.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul;

7





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul**
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
 - Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
 - Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
 - Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
 - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
 - Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
 - **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar;

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

