



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 93/4 din 15.06.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. PROIECT din 2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S C VARO SRL, cu sediul în municipiul Rm. Valcea, str. Constantin Dalban, nr.5, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.5860 /19.04.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Valcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 6.06.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: „**Construire hala depozit piese auto și împrejmuire teren**”, propus a fi amplasat în comuna Budesti, sat Racovita, punct Peste Samnic, str. Islaz Barza, nr. 55, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: 10.b - **proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice**
 - proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus nu intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156, Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caractesiticile proiectului

a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Rezumatul proiectului

Amplasamentul proiectului se afla situat in intravilanul Comunei Budesti, sat Racovita, pct. Peste Samnic, str. Islaz Barza, nr.55, judetul Valcea.

Prin proiect se doreste realizarea unei investitii ce va cuprinde :

- construirea unei hale pentru depozitarea pieselor auto
- amenajarea de locuri de parcare
- imprejmuire teren

➤ **Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructii si altele)**

Situatia existenta: pe teren nu exista constructii

Propunere

Prin proiect se doreste realizarea unei hale in care se va desfasura activitatea de depozitare piese auto, cu regim de inaltime parter inalt+etaj partial

Indici spatiali

Indicatori constructivi propusi

S totala teren = 3757 mp din care suprafata construita propusa =561 mp cu urmatoarea compartimentare :

- ✓ la parter : spatiu depozitare piese auto, 2 birouri, cichineta, grup sanitar si scara acces
- ✓ la etajul partial : supanta, hol, 2 camere si un balcon

Vecinatati

N- str. Islaz Barza

V-teren arabil proprietate Cocea Gheorghe

E – teren arabil nr. cad 39028

S- teren arabil nr.cad 40460

- **Profilul si capacitatea de productie** Constructia va avea destinatia de hala pentru depozitarea pieselor auto.
- **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz):**
Fluxul tehnologic consta in: descarcarea-manipularea si depozitarea pieselor auto in interiorul halei.
- **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:nu este cazul.** Proiectul nu prevede desfasurarea unui proces de productie.
- **Produse si subproduse obtinute:nu este cazul.**
- **Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora**
-materii prime: nu este cazul



- energie:** racord la rețeaua de energie electrică din zonă.
- combustibili utilizați în faza de construcție:** motorină necesară funcționării utilajelor de lucru și a vehiculelor de transport materiale de construcție, achiziționată direct din stații de distribuție carburanți. Pe amplasamentul studiat nu se depozitează motorină.
- **Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:**
 - alimentarea cu apă se realizează prin bransament la rețeaua de alimentare cu apă centralizată a comunei aparținând SC APAVIL S.A
 - apele uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare se deversează într-un bazin betonat vidanjabil
- **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:** eliberarea amplasamentului de deșeurile rezultate din activitatea de construcție.
- **Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** nu este cazul. Accesul carosabil și pietonal se va face pe latura de Nord din str. Islaz Barza.
- **Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:**
 - Resurse naturale folosite în construcție:**
 - sol -nu
 - teren- da.
 - apă în:
 - faza de construcție: nu este cazul
 - faza de funcționare : racord la rețeaua de apă centralizată a comunei, aparținând SC APAVIL S.Arm. Valcea.
 - biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate.
- **Metode folosite în construcție:**

Sistemul constructiv presupune un singur corp structural independent, alcătuit din următoarele elemente componente:

 - fundatii izolate de b.a sub fiecare stalp
 - structura metalică cu stalpi, grinzi metalice și închidere cu panouri termoizolate tip sandwich
 - sarpanta metalică și înveitoare panouri termoizolante tip sandwich
- **Planul de execuție cuprinzând faza de construcție punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:**
 - lucrări necesare pentru pregătirea amplasamentului și anume:
 - amenajarea terenului și trasarea limitelor imobilului
 - săpături și excavatii
 - realizarea construcției-montaj
 - montaj utilaje și echipamente pentru realizarea construcției și anume : macara, aparate de sudură,excavator, etc
 - mijloace de transport materiale de construcții: cifa, autocamioane, autobasculante
 - materialele utilizate în faza de construcție sunt: beton,grinzi metalice, panouri termoizolante, tamplarii, etc
- **Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**nu este cazul. În vecinătatea proiectului nu se desfășoară activități cu același profil
- **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Principalele alternative studiate sunt:

a) **alternativa de amplasament**

Principalele alternative studiate sunt:

a) **alternativa de amplasament :**



La alegerea amplasamentului s-a tinut seama de urmatoarele considerente:

- terenul apartine beneficiarului proiectului,
- amplasamentul nu este situat in zona cu restrictii de amplasare sau de construire,
- in zona exista retea de alimentare cu apa potabila
- terenul este situat in zona de unitati industriale si depozitare

b) alternativa tehnologica: nu este cazul

Analiza alternativelor

- ✓ alternativa 0 (zero) privind nerealizarea proiectului
- ✓ alternativa 1 de realizare a proiectului in aceasta locatie

Alternativa 0 (zero)	Alternativa 1	Evaluarea alternativelor	
		Alternativa 0	Alternativa 1
Nerealizarea proiectului	Realizarea proiectului pe aceasta locatie	<ul style="list-style-type: none"> - nu se modifica regimul terenului stabilit prin reglementarile PUG - nu se modifica starea actuala a mediului in perioada de construire si functionare intrucat zona este de unitati industriale si depozitare - in zona exista retea de alimentare cu apa potabila -terenul nu este situat in zona cu restrictii de amplasare sau de construire 	<ul style="list-style-type: none"> - nu se modifica regimul terenului stabilit prin regelementarile PUG -nu se modifica semnificativ starea actuala a mediului in perioada de construire si functionare intrucat zona este de unitati industriale si depozitare - in zona exista retea de alimentare cu apa potabila -terenul nu este situat in zona cu restrictii de amplasare sau de construire

Pe baza analizarii celor 2 alternative s-a ales ca varianta finala varianta 1 privind realizarea proiectului pe baza considerentelor analizate in tabelul de mai sus.

- **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si al deseurilor)-nu este cazul.**

- **Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul

c) Cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate

Lista deseurilor generate la faza de construire

- 17 01 01 -beton
- 17 02 01 -lemn
- 17 02 03 -materiale plastice
- 17 04 05 -fier si otel
- 17 04 11 -cabluri, altele decat cele specificate la 17 04 10
- 17 05 04 -pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03



- 20 03 01- deseuri municipale amestecate
- d) Poluarea si alte efecte negative : negativ, nesemnificativ
- Descrierea lucrarilor de demolare necesare: nu este cazul
- 2.Amplasarea proiectului

X	Y
396308.804	450187.499
396334.088	450173.128
396387.128	450142.982
396450.388	450107.026
396543.714	450053.983
396607.857	450017.526
396631.598	450004.032
396664.746	449985.192
396690.492	449970.559
396694.561	449983.431
396672.556	449995.937
396644.181	450012.065
396611.542	450030.616
396573.140	450052.443
396512.528	450086.893
396444.844	450125.363
396366.081	450170.130
396315.036	450199.142
396311.109	450193.268

Terenul pe care se doreste implementarea proiectului este situat in intravilanul comunei Budesti, sat Racovita, judetul Valcea.

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor

- folosinta actuala a terenului: curti - constructii
- folosinta planificata a terenului pe amplasament:curti - constructii.

Conform PUG terenul este situat in zona de unitati industriale si de depozitare

b) bogatia,disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solulo, terenurile, apa si biodiversitatea, din zona si din zona si din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

4.Arii naturale protejate de interes nationa, comunitar, international-nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul



6. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul.

7. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul.

8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul. Proiectul nu este situat in zona de protectie a monumentelor istorice si nu este inregistrat in lista acestora. Nu exista interdictii temporare sau definitive de construire.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

Surse de poluati si instalatiile pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protectia calitatii apelor

✓ Surse de emisii in apa

- faza de construire
 - utilajele si vehicule de transport prin contaminarea potentiala a apei subterane prin infiltratii pluviale necontrolate (combustibili/produse petroliere)
- faza de functionare:locurile de parcare

b) Protectia aerului

✓ Sursele de emisii in aer

• faza de construire:

- emisii de la arderea combustibililor fosili din surse stationare mobile : utilaje (excavator), mijloace auto: emisii de pulberi de la motoarele disel, NOx, COV-uri, CO, benzen
- emisii de la manevrarea materialelor de constructii: pulberi
- emisii de la transportul materialelor de constructii: pulberi
- praf din manevrarea materialelor de constructie
- emisii din activitatea de construire :pulberi

- faza de functionare: centrala termica cu functionare pe peleti

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

✓ Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:

• faza de construire :

- din traficul si activitatea utilajelor de constructie
- din traficul generat de circulatia vehiculelor motorizate
- din activitatea de construire: descarcarea materialelor, excavarea si executia propriu-zisa a constructiilor

- faza de functionare: nu este cazul

d) Protectia impotriva solului si a subsolului

✓ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice sunt:

• faza de construire:

- utilajele de lucru si mijloacele de transport materiale de constructii prin contaminarea potentiala a solului prin infiltratii necontrolate de combustibili/substante petroliere

- faza de functionare: depozitarea temporara a deseurilor municipale amestecate in locuri special amenajate si predarea lor catre operatorul de servicii de salubritate din zona pe baza de contract.



e) **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: nu este cazul.

Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate.

f) **Riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**

- **faza de construire:** motorina folosita la functionarea utilajelor si mijloacelor de transport. Motorina se aprovizioneaza direct din statiile de distributie carburanti.
- **faza de functionare:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sanatatea umana privind:**

- contaminarea apei- nu este cazul.
- poluarea atmosferei – nu este cazul. Proiectul nu genereaza emisii relevante pentru atmosfera. Proiectul nu contribuie la schimbari climatice.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia

a) **importanta si extinderea spatiala a impactului:** mica

- **extinderea spatiala a impactului :** locala
- **zona geografica care poate fi afectata:** locala
- **dimensiunea populatiei care poate fi afectata:** nu este cazul.

b) **natura impactului**

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ indirect	Secundar/ cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ temporar
Populatie	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Biodiversitate	NC	NC	NC	NC
Conservarea habitatelor naturale	NC	NC	NC	NC
Flora si fauna salbatica	NC	NC	NC	NC
Terenuri	D	S	L	P
Sol	D	S	S	P
Bunurilor materiale	NC (nu este cazul)	-	-	-
Calitatea si regimul cantitativ al apei	I	S	L	P
Calitatea aerului	D	S	L	T
Clima(natura emisiilor de gaze cu efect de sera)	NC	NC	NC	NC
Zgomot si vibratii	D	S	S	T
Peisaj si mediu vizual	D	S	L	P
Patrimoniul istoric si cultural	nu exista	-	-	-

c) **natura transfrontaliera a impactului-** nu este cazul. Proiectul nu are efecte asupra altui stat.

d) **intensitatea si complexitatea impactului –**mica.

e) **probabilitatea impactului :** mica

f) **debutul impactului:** in perioada de sapaturi



durata si frecventa impactului –temporar.Impactul se manifesta in perioada de construire pe durata scurta de timp, intermitent

reversibilitatea impactului -reversibil.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul.Proiectul nu se cumuleaza cu proiecte existente si aprobate. Pe amplasament nu sunt constructii

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:**nu este cazul.

➤ **Lucrari necesare organizarii de santier:**

- amenajarea de spatii pentru depozitarea selectiva a deseurilor rezultate la faza de construire
- amplasarea unui grup sanitar
- **localizarea organizarii de santier:** în incinta amplasamentului proprietatii fara a afecta domeniul public sau proprietatile vecine .
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:** nu este cazul
- **surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor în mediu în timpul organizarii de santier:** nu este cazul
- **dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti în mediu:** nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare

- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei

- **faza de construire:**

-colectarea separata a deseurilor si stocarea lor in locuri amenajate pe tipuri de deseuri



- prevenirea scurgerilor de substante (combustibili/produse petroliere, ape uzate neepurate) care ar putea polua apele de suprafata prin folosirea de utilaje si mijloace de transport care au inspectia tehnica la zi
- **faza de functionare:**
 - racordarea halei la bazinul betonat pentru preluarea apelor uzate mejajere rezultate de la grupurile sanitare

Protectia aerului

- **faza de construire:**
 - inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
 - procesele de construire (sapaturi,excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic
 - pentru transportul materialelor de constructii vrac care pot fi antrenate in aer, se vor folosi mijloace de transport acoperite cu bena/prelata, dupa caz
 - utilizarea de echipamente, utilaje, vehicule de generatie recenta (minim EURO3)
- **faza de functionare:** cos de fum aferent centralei termice si verificarea periodica a starii de functionare a acesteia, conform cartii tehnice

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- **faza de construire :**
 - folosirea de utilaje performante
 - stabilirea si controlul respectarii limitelor de viteza si tonajului pentru camioanele care traverseaza zona rezidentiala
 - se interzice efectuarea de activitati de construire in timpul noptii
 - in cazul in care se depaseste limita admisibila la zgomot, se vor monta panouri fonoabsorbante pe laturile unde exista populatie afectata
- **faza de functionare:** nu este cazul.

Protectia solului si a subsolului

- **faza de construire:**
 - pastrarea pe amplasament a unei cantitati de material absorbant. In caz de scurgeri accidentale de produse petroliere se va interveni imediat cu materiale absorbante
 - folosirea de utilaje si mijloace auto cu inspectia tehnica la zi
 - utilizarea de vehicule corespunzatoare din punct de vedere tehnic
 - depozitarea deseurilor din constructii in locuri special menajate
- **faza de functionare:**
 - depozitarea temporara a deseurilor municipale amestecate in locuri special amenajate si predarea lor catre operatorul de servicii de salubritate din zona pe baza de contract.
- **Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:** Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosistemele acvatice.
- **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** motorina necesara functionarii utilajelor si mijloacelor de transport se achizitioneaza direct din statii de distributie carburanti.
- **Gestionarea deseurilor**



- Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor.
 - Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea OUG 92/20021 privind regimul deseurilor
 - Deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de constuire vor fi depozitate in locuri special amenajate si eliminate prin intermediul unui operator economic autorizat sa desfasoare activitati de tratare a deseurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deseurilor
- Urmatoarele tipuri de deseuri din constructii vor fi colectate separat:
- lemn, piatra, metal.

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea aproiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.

La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .

Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:



- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea)
- publicate de titular în ziarul Arena Politica din data de 13-16.05.2022 și 10.06.2022 și
- afișate la sediul Primăriei Comunei Budești cu nr.6346/12.05.2022 și nr.7513/8.06.2022.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Intocmit: Ing. Cirnu Mihaela

[REDACTED]

