



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Nr. 9318 din 15.06.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. draft din .....2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. cu sediul in loc. Magurele str. Atomistilor nr. 14, judetul Ilfov, jud. Valcea, prin S.C. TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS S.R.L cu sediu social: Strada Tomis nr. 2, Bl. B6, Sc.1, Ap. 53, Sector 3, Bucuresti înregistrată la APM Valcea cu nr. 15972/17.11.2021, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea 265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potientiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor natural protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 si 54 cu modificarile si completarile ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Valcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.06.2022 (p.v. CAT nr. 8630), si a consultarii publicului interesat că proiectul: " *Demolare construcții existente și construire stație mixtă distribuție carburanți Oscar tip „2GO” Rm. Vâlcea*" propus a fi amplasata în com. Golesti, sat Aldesti, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private cu modificarile si completarile ulterioare:
  - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
    - 10.b- proiecte de dezvoltare urbana;
  - proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
  - proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificare si completarile ulterioare
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

propriu, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;  
d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului  
Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

### 1.Caractesiticile proiectului

#### a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect rezumatul proiectului:

Terenul pe care se propune interventia se afla in intravilanul loc. Aldești, com. Golești, judetul Vâlcea, avand nr. cadastral 35405 si nr. Carte Funciara 35405.

Parcela studiata este situata adiacent drumului judetean DN7/E85, iar accesul in amplasament se realizeaza direct din drumul mentionat. In plus, terenul studiat se afla la intersectia DN7/E85 cu DN73C care leaga orașele Câmpulung, Curtea de Argeș și Râmnicu Vâlcea, fiind foarte bine positionat din punct de vedere al accesibilitatii pentru alimentarea cu carburanti.

Terenul cu suprafata de 2406 mp, are o forma neregulata in plan, este dispus in lungul drumului DN7 si se identifica in teren prin urmatoarele portiuni (pe directia Vest-Est):

1. teren neimpregmuit acoperit de vegetatie salbatica de inaltime medie, cu suprafata de cca 120mp care delimiteaza imobilul pe latura de vest si are o diferenta de nivel de cca 4 metri
2. teren impregmuit cu suprafata de cca. 580 mp folosit ca parcaj sau similar
3. statia mobila de distributie carburanti cu suprafata de 729 mp (conform extras de carte funciara)
4. curti constructii 400 mp, unde se afla constructiile C1 si C2 cu suprafata construita totala masurata in plan de cca. 280 mp
5. spatiu verde diferenta de teren de cca 570 mp

Dimensiunile maxime in plan ale terenului sunt 90m x 36 m, insa terenul care prezinta planeitate (prezinta diferente de nivel in limita a 0,50m) si este supus analizei are dimensiuni maxime in plan de 85m x 36 m. Astfel, se supune analizei terenul cu regularitate in plan, avand suprafata estimata de 2604mp – 129mp = 2286mp.

Din analiza curbelor de nivel inscrite in studiul topografic, terenul amenajat are cota superioara in jurul valorii de 279,3 m dNM, insa este delimitat perimetral de teren natural cu cota descendenta spre albia Pârâului Sâmnice.

Din punct de vedere administrativ, terenul se afla in intravilanul localitatii Aldești, comuna Golești, județul Arad, avand nr. cadastral 35405 si nr. Carte Funciara 35405. Pe teren se afla două construcții cu regim de înălțime parter: C1 (magazie+WC, 127 mp) și C2 (șopron, 19 mp), propuse pentru demolare și o stație mobilă de distribuție carburanți, "Diesel Point Access" care va fi relocată.

Din punct de vedere juridic, imobilul se afla în proprietatea lui Donita Constantin și Donita Marilena conform Extrasului de Carte funciara pentru informare nr. 100671 din 04.10.2021. Între Donita Constantin si S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. a fost încheiat contractul de locațiune nr. 3974 din 31.03.2011.

In conformitate cu prevederile PUG, amplasamentul se afla in intravilanul satului Aldești, comuna Golești și are destinația de "zonă pentru locuințe și funcțiuni complementare".

Categoria de folosinta a terenului: curți-construcții (400 mp) și teren arabil (2006 mp).

Amplasamentul are următoarele vecinatati:

La Nord: drum DN7  
La Vest : teren neconstruit, neintabulat, acoperit cu vegetatie de tip arbori si  
arbusti, cu declivitate de 100%



La Sud: teren neconstruit, neintabulat, acoperit cu vegetatie de tip arbori si  
arbusti, cu declivitate spre albia Pârâului Sâmnice  
La Est: teren neconstruit, neintabulat, acoperit cu vegetatie de tip arbori si  
arbusti, cu declivitate spre albia Pârâului Sâmnice si piciorul podului peste  
Pârâul Sâmnice

Bilanțul teritorial al obiectivului – extras plan situație:

Suprafață teren	2406 mp
Suprafață zonă verde	1125 mp
Suprafață carosabil	868 mp
Suprafață trotuar și terasă	125 mp
Suprafață platformă	188 mp
Suprafață magazin	100 mp
Suprafață copertină	319 mp
Locuri parcare auto	10 locuri
Locuri parcare camion	1 loc
Locuri/posturi încărcare energie electrică	2 locuri

Pe terenul mentionat se dorește amplasarea unei stații de carburanți pentru autovehicule OSCAR tip "2GO", reprezentând o BENZINARIE FIXĂ CU REZERVOARE SUBTERANE, așa cum este aceasta definită în terminologia din „Normativ pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție carburanți la autovehicule, indicativ NT004-05”, respectiv:

”BENZINĂRIE FIXĂ CU REZERVOARE SUBTERANE – incintă în care sunt amplasate construcții și instalații (rezervoare subterane, pompe de livrare carburanți, trasee de conducte) pentru depozitarea, vehicularea și livrarea carburanților (benzine-motorine) la autovehicule precum și construcții anexe și auxiliare specifice sau pentru diverse servicii la utilizatori (cabina stație, magazine de piese de schimb și lubrefianți, de produse alimentare și nealimentare, spalatorii auto, atelier de întreținere și service auto, punct de alimentare publică, restaurant, motel etc.).”

În consecință, stația OSCAR "2GO" va fi o benzinărie fixă cu rezervoare subterane, alcătuită din următoarele obiecte de investiție:

**1. Spațiu administrativ și comercial**, reprezentat de o construcție cu regim înalt parter cu suprafața de 100 mp, compartimentat în:

- Spațiu comercial
- Zona teșghea
- Spațiu servire interioară
- Depozitare uscată și depozitare rece
- Hol
- Birou
- Grup sanitar femei și persoane cu dizabilități/copii
- Grup sanitar bărbați
- Vestiar și grup sanitar personal
- Cameră tablou electric general (TEG)

**2. Depozit de carburanți** compus din 3 rezervoare metalice pentru carburanți, cilindrice, orizontale cu pereți dublii, montate sub carosabil, din care 1 monocompartimentat, 1 bicompartimentat și 1 tricompartmentat, 1 rezervor Adblue și 1 rezervor lichid de parbriz. Capacitatea totală de stocare a rezervoarelor este de 180 mc pentru carburanți și 10 mc pentru AdBlue și lichid de parbriz. Rezervoarele de carburanți vor fi echipate cu sisteme de recuperare a vaporilor de C.O.V.

**3. Peron livrare carburanți** alcătuit din 2 insule dotate cu pompe de distribuție, din care 1 de tip MPD dotat cu 10 furtunuri, amplasate câte 5 pe fiecare parte, și 1 cu debit marit tip HGV. Pompele sunt prevăzute cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. Fiecare insulă va include și un distribuitor pentru lichid de parbriz.



**4. Copertina metalica tip L** cu suprafata de 319 mp care acopera atat peronul de livrare carburanti cat si cladirea administrativa si comerciala.

**5. Sistem de conducte si opritori de flacari.**

Statia este prevazuta cu sistem de conducte si armaturi etans si are 1 opritor de flacari cu supapa de respiratie pentru aerisirea compartimentelor de benzina si 1 opritor de flacari pentru aerisirea compartimentelor de motorina (DN 50, H=4m).

**6. Camin guri de descarcare carburanti**

Gura de descarcare este prevazuta cu stuturi pentru preluarea vaporilor de C.O.V. si are urmatoarea structura:

- 6 stuturi x DN 80, cu cupla rapida si capac etans, pentru descarcarea carburantilor, cate unul pentru fiecare compartiment de rezervor;
- 3 stuturi x DN 50, cu cupla rapida, capac etans, valva uscata si opritor de flacari intermediar, pentru recuperarea vaporilor de C.O.V.

**7. Incarcator electric 2 posturi**

**8. Skid GPL, capacitate maximum 5000 l**

Instalatia monobloc tip SKID GPL va avea obligatoriu autorizatie ISCIR. Instalatia monobloc va avea in componenta urmatoarele utilaje si echipamente, sustinute pe un cadru metalic: recipient de stocare GPL, o pompa centrifuga antrenata de un motor electric, o pompa de distributie GPL la autovehicule, un ventil cu inchidere rapida, trasee de conducte si armaturile aferente, detector de gaze.

**9. Anexe:**

- Spatiu servire exterioara - 40 mp, capacitate 19 locuri
  - Separator de hidrocarburi – tip FREYLIT, capacitate 3 l/s
  - Platformă gunoi
  - Zona carosabila alcatuita din spatii de parcare auto, platforme betonate, cai de acces
- 1056 mp
- Punct descărcare carburanți
  - Punct descărcare GPL
  - Spatii verzi - 1125 mp
  - Totem preturi Hmax= 6.35 m, structură metalică
  - Steaguri – 3 buc, Hmax=8.20 m, structură metalică
  - Semnal luminos Hmax=17m, structură metalică
  - Post trafo și generator electric
  - Coloneta aer-apă
  - Bloc guri de aerisire
  - Rezervor apă în caz de incendiu 50 mc și stație hidrofor
  - Rezervor vidanjabil 40 mc
  - Împrejmuire

Amplasarea obiectelor in incinta respecta normele prevazute in "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie carburanti la autovehicule", indicativ NP 004-05 cu completari si "Normativ de proiectare, executie si exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichidifiate (GPL) pentru autovehicule, indicativ NP- 037/99.

In prezent, pe teren se află două construcții cu regim de înălțime parter: C1 (magazie+WC, 127 mp) și C2 (șopron, 19 mp), propuse pentru demolare și o stație mobilă de distribuție carburanți, "Diesel Point Access" care va fi relocată.

b) **cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:** -

c) **utilizarea resurselor naturale, in special: pământ, nisip și pietriș - biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in apropiere ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) **cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

In timpul executiei lucrarilor vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri, astfel:



Cantitate	Denumire Deseu	Cantitate estimata	Modalitate de gestionare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	1 to	Se vor preda la cel mai apropiat depozit de desuri municipale autorizat.
17 01 01	Beton	5 to	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
17 01 02	Caramizi	5 to	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
17 02 01	Lemn	0.5 to	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
17 02 02	Sticla	0.5 to	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
17 02 03	Materiale plastice	0.5 to	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
17 04 05	Fier si oțel	2 to	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.

In timpul exploatarei constructiei vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri, astfel:

Cantitate (kg/luna)	Denumire Deseu	Cantitate estimata (kg/luna)	Modalitate de gestionare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	200	Se vor preda la cel mai apropiat depozit de desuri municipale autorizat.
15 01 02	Ambalaje plastic	50	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
15 01 07	Ambalaje sticla	30	Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
15 01 01	Ambalaje hartie-carton	100	Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
15 01 04	Ambalaje metalice	15	Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare /



			tratare / valorificare / eliminare.
05 01 03*	Slamuri din rezervoare	5	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
13 05 02*	Namoluri de la separatoarele ulei/apa	5	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
13 02 05*	Uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere	5	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
15 02 02*	Deșeuri de materiale absorbante	10	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
13 05 07*	Ape uleioase de la separatoarele ulei/apa	5	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.

**e) poluarea si alte efecte negative**

❖ Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:

Principalele surse de poluare a apei în perioada de executie a lucrarilor de constructii-montaj pentru investitiile propuse pentru extindere retea de alimentare cu apa vor fi urmatoarele:

- executia propriu-zisa a lucrarilor: lucrarile de terasamente determina antrenarea unor particule fine de pamânt;
- pierderile accidentale de materiale, combustibili, uleiuri de la masinile si utilajele santierului;
- organizarea de santier, prin apele uzate menajere provenite de la organizarea de santier, apele meteorice care spala platforma santierului, pierderile de la depozitele de carburanti si de alte materiale folosite în procesul de constructie;
- depozitarea necorespunzatoare a deșeurilor rezultate si a materialelor utilizate.

❖ Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt:

- Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale pavilionului comercial;
- Apele pluviale conventional curate provenite de pe acoperisul statiei, de pe copertina pompelor si de pe suprafete ce nu pot fi in contact cu produse petroliere (zona de intrare si iesire) ;
- Apele pluviale potential impurificate provenite de pe platforma din zona pompelor de distributie si de pe platforma de stationare a cisternei la gurile de descarcare, impreuna cu apele uzate tehnologice provenite de la spalarea acestor suprafete;

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:

- utilajele folosite pentru executarea lucrărilor (existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili);
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor de către personalul de execuție.

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare:

Eventualele pierderi de produse petroliere datorate unei avarii la un rezervor pot avea efecte nefavorabile asupra solului, prin infiltrarea benzinei si a motorinei, care produc daune ireversibile asupra calitatii solului, subsolului si apelor freatice.

Alta posibilitate de pierdere in sol a carburantilor o reprezinta manevrarea gresita a pistolului de alimentare a autovehiculelor aflate la alimentare, cand aceste pierderi ajung pe platforma, iar de aici in sistemul de colectare



- ❖ Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:
  - emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport si a utilajelor, dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC)
  - praful provocat de acestea in timpul deplasarii.
  - Sursele de emisii in aer in faza de functionare : Sursa de poluare a aerului atmosferic de la activitatea statiei de distributie carburanti o reprezinta transvazarea produselor petroliere din mijloacele auto in rezervoare, operatiune in cursul careia au loc emisii de vapori de benzina (compusi organici volatili - COV), in atmosfera din zona de amplasament
- ❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:
  - traficul rutier
  - funcționarea utilajelor
  - activitățile desfășurate in perioada de executie în zonă pot constitui o sursă de zgomot.
- ❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: -

**f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

**g) riscurile pentru sanatatea umana privind:**

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

## 2. Amplasarea proiectului:

**a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:**

Conform Certificatului de urbanism nr.73 din 01.11.2021 emis de Primaria Comunei Golesti, terenul in suprafata de 2406 mp. este situat intravilanul comunei Golesti .

Regimul economic:

Categoria de folosinta: arabil

Reglementari PUG: Zona pt. locuinte si functiuni complementare;

**b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia-** nu este cazul

**c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

**d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul**

**e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica-** nu este cazul

**f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri-** nu este cazul

**g). Zone cu o densitate mare a populatiei-** nu este cazul

**h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic-** nu este cazul

## 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential



- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
  - zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,
  - Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
  - dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul
- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:**

- pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea SEICA conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt- Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea;
- se vor respecta conditiile impuse prin avizul de gospodarire al apelor nr.....2022

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protectia apei la faza de construire:**

- alimentarea cu combustibil a utilajelor din cisterne în locuri amenajate din organizarea de șantier;
- toate deseurile generate in timpul lucrarilor de executie se vor colecta/ depozita in spatii special amenajate, pe categorii de deseuri, respectand prevederile legislative in vigoare.
- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerintelor legale. In cazul interventiei la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase in zona organizării de santier unde se vor lua toate masurile de protectie a mediului in timpul reparatiilor.

**Protectia apei la faza de functionare:**

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare ale pavilionului comercial sunt colectate prin intermediul unei retele interioare de canalizare si se dirijate intr-un bazin vidanjabil cu capacitatea de 40 mc.





Apele pluviale conventional curate provenite de pe acoperisul statiei, de pe copertina pompelor si de pe suprafete ce nu pot fi in contact cu produse petroliere (zona de intrare si iesire) sunt colectate prin guri de scurgere, burlane si rigole, dirijate prin reseaua de canalizare pluviala catre un bazin de retentie, de unde vor fi folosite pentru udarea spatiilor verzi.

Apele pluviale potential impurificate provenite de pe platforma din zona pompelor de distributie si de pe platforma de stationare a cisternei la gurile de descarcare, impreuna cu apele uzate tehnologice provenite de la spalarea acestor suprafete, sunt colectate prin rigole si dirijate prin conducte PVC-KG la separatorul de hidrocarburi tip FREYLIT, capacitate 3 l/s. Apele epurate in separatorul de hidrocarburi sunt dirijate spre bazinul de retentie apa pluviala

**Protectia aerului la faza de construire:**

- se vor utiliza masini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se impiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

**Protectia aerului la faza de functionare:**

Recuperarea vaporilor de carburanti se realizeaza in doua etape, astfel:

- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor de depozitare, care se face printr-un colector comun, vaporii fiind dirijati in apoi in cisterna de alimentare
- recuperarea vaporilor aparuti in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, care se face printr-un colector comun, vaporii fiind dirijati inapoi in rezervoare de depozitare

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

**Protectia solului și a subsolului la faza de construire:** in perioada de executie, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

**Protectia solului și a subsolului la faza de functionare:**

Pentru impiedicarea ajungerii petrolului in sol si subsol sunt prevazute urmatoarele masuri de siguranta:

- rezervoarele sunt montate in cuva de siguranta din beton
- colectarea apelor pluviale de pe platforma statiei se face prin intermediul unei rigole acoperita cu gratare si dirijarea lor catre separatorul de hidrocarburi.

Prin masurile de depozitare, indepartare si valorificare a deșeurilor, canalizarea si epurarea apelor uzate, solul din incinta si vecinatati este protejat impotriva poluării.

Activitatea desfasurata in cadrul statiei de distributie carburanti nu va afecta solul de pe amplasament sau imprejurimi.

**Protectia ecosistemelor terestre și acvatice:** Imobilul analizat nu intersecteaza areale sensibile. Acesta se afla la o distanta de aproximativ 5 km fata de ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.



**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

#### **Gestionarea deșeurilor**

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în puștele și eliminate prin operatorul de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

#### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se face pe un teren, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria comunei Golești.

##### **-localizarea organizării de șantier:**

Organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului studiat.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezentă decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrăvită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 11 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

