



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 9000 / 09.06.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **OBSTEA MOSNENILOR GREBLEȘTI, prin reprezentant CIUCA ALIN - PETRISOR**, cu sediul în comuna Caineni, sat Greblești, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 3061 / 02.03.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 27.05.2022, P.V. nr. 8163, că proiectul: **“Decolmatare prin îndepărtarea materialului aluvionar pentru asigurarea scurgerii optime în albie pe raul Baias, localitatea Racovita, județul Valcea”**, propus a fi realizat în comuna Racovita, județul Vâlcea.

Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbană;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

În zona sectorului studiat în albia minoră a râului Băiaș se evidențiază depuneri de nisipuri și pietrișuri spre malurile convexe și eroziuni ale malurilor concave.

Ținând cont de cele menționate mai sus, sunt necesare lucrări de regularizare a scurgerii prin decolmatarea și reprofilarea albiei.

Se propune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extragerea agregatelor minerale (balast) din deponiile sedimentate recent în perimetrul propus spre exploatare situat în zona mediană a sectorului de râu studiat.

Prezentare lucrări propuse:

- Lungimea totală în sensul de curgere al râului, conform profilului longitudinal este de 1.966,75 m între profilele transversale PT1 și PT32. Menționăm că această distanță a fost măsurată de-a lungul liniei talvegului râului Băiaș pe tronsonul studiat;
- Lungimea cuprinsă între PT1 și PT14 + 45,90 m NU SE EXPLOATEAZĂ;
- Lungimea efectivă între PT14 + 45,90 m și PT23 + 52,90 m este de $L = 567,29$ m (conform profil longitudinal – planșa nr. 3) și reprezintă **ZONA EXPLOATABILĂ**;
- Lungimea cuprinsă între PT23 + 52,90 m și PT32 NU SE EXPLOATEAZĂ;
- Adâncimea medie a stratului de balast exploatabil conform profilului longitudinal și al secțiunilor transversale este de aprox. 0,71 m;
- Volumul de agregate minerale aferent perimetrului propus spre exploatare este $V_{\text{perimetru săpătură}} = 8.198 \text{ m}^3$, conform tabelului de calcul nr. 2;
- Volumul total de agregate minerale necesar efectuării umpluturilor aferente perimetrului propus de exploatare este $V_{\text{perimetru umplură}} = 521 \text{ m}^3$, conform tabelului de calcul nr. 3;
- Se propune extragerea unui volum de 7.677 m^3 ($8.198 - 521$) într-un singur perimetru între profilele transversale PT14 + 45,90 m și PT23 + 52,90 m. Acest volum a fost determinat strict în limita perimetrului de exploatare propus, materializat pe planul de situație cu coordonate STEREO 70 și transpus pe profilele transversale (conform planșelor nr. 4 și 5);
- Volumul de balast exploatabil se va repartiza pe trimestre și luni;
- Suprafața totală a terenului închiriat este $S_{\text{închiriată}} = 24.098 \text{ m}^2$, suprafață determinată analitic pe baza punctelor de contur ale căror coordonate STEREO 70 sunt prezentate în tabelul nr. 1.



➤ Tabelul nr. 1. Coordonatele STEREO 70 ale perimetrului de exploatare propus

Nr. Pct.	X (N) [m]	Y (E) [m]	Nr. Pct.	X (N) [m]	Y (E) [m]
1	431394,728	446654,849	13	431480,670	446254,017
2	431339,156	446615,156	14	431385,521	446301,290
3	431300,662	446591,729	15	431349,301	446349,115
4	431249,861	446556,197	16	431318,887	446384,995
5	431213,826	446513,935	17	431305,095	446417,567
6	431207,824	446488,102	18	431302,037	446444,381
7	431230,884	446439,833	19	431301,909	446473,116
8	431256,881	446385,812	20	431297,234	446511,577
9	431287,785	446343,100	21	431310,405	446553,877
10	431336,636	446304,952	22	431338,951	446583,188
11	431387,099	446276,355	23	431373,209	446616,702
12	431474,834	446240,474	24	431405,270	446641,360
Sinchriată = 24.098 m ²					

➤ Tabelul nr. 2. Calculul volumelor de balast aferente perimetrului propus
➤ spre exploatare, râul Băiaș, comuna Racovița, județul Vâlcea

Nr. profil transversal	Distanța medie între profile aplicată pt. calcul volume [m]		Arie [m ²]		Volume agregate minerale [m ³]	
	parțial	cumulat	în profil	medie	parțial	cumulat
PT14 + 45,90 m (capăt amonte perimetru)		0,00	19,68			0
	26,12			19,68	514	
PT15		26,12	19,68			514
	109,68			18,25	2.002	
PT16		135,80	16,82			2.516
	45,60			13,11	598	
PT17		181,40	9,40			3.114
	33,27			12,77	425	
PT18		214,67	16,14			3.539
	65,47			13,39	877	
PT19		280,14	10,64			4.416
	54,96			10,28	565	
PT20		335,10	9,92			4.981
	27,59			12,62	348	
PT21		362,69	15,32			5.329
	57,24			13,11	750	
PT22		419,93	10,90			6.079
	94,46			9,98	943	
PT23		514,39	9,05			7.022
	52,90			22,24	1.176	
PT23 + 52,90 m (capăt aval perimetru)		567,29	35,42			8.198



➤ **Tabelul nr. 3. Calculul volumelor de balast necesar umpluturilor aferente perimetrului propus**

➤ **spre exploatare, râul Băiaș, comuna Racovița, județul Vâlcea**

Nr. profil transversal	Distanța medie între profile aplicată pt. calcul volume [m]		Arie [m ²]		Volume agregate minerale [m ³]	
	parțial	cumulat	în profil	medie	parțial	cumulat
PT14 + 45,90 m (capăt amonte perimetru)		0,00	0,00			0
	26,12			0,00	0	
PT15		26,12	0,00			0
	109,68			0,00	0	
PT16		135,80	0,00			0
	45,60			0,00	0	
PT17		181,40	0,00			0
	33,27			0,00	0	
PT18		214,67	0,00			0
	65,47			0,00	0	
PT19		280,14	0,00			0
	54,96			0,69	38	
PT20		335,10	1,38			38
	27,59			1,26	35	
PT21		362,69	1,14			73
	57,24			1,93	110	
PT22		419,93	2,71			183
	94,46			2,40	227	
PT23		514,39	2,09			410
	52,90			2,09	111	
PT23 + 52,90 m (capăt aval perimetru)		567,29	2,09			521

➤

Lucrările de decolmatare și regularizare a albiei minore a râului Băiaș pe sectorul studiat vor conduce la sporirea capacității de transport a albiei și vor asigura stabilitatea în timp a traseului în plan și a secțiunilor transversale a albiei minore. Regularizarea albiei pe sectorul studiat constă în realizarea unei albie cu traseu și secțiune cât mai regulate, în acest fel echilibrul curgerii va fi foarte puțin deranjat. În zona investigată, râul Băiaș este caracterizat prin eroziune torențială în lungul talvegului și prin sedimentare de material detritic, transportat prin târâre, la viituri. Prezența depunerilor de agregate în această zonă duce la deteriorarea condițiilor de curgere și la creșterea nivelului apei. Fenomenul este deosebit de puternic în perioadele de viitură, caracterizate prin debite mari și transport târât important, fapt care conduce la erodarea malurilor și afectarea terenurilor limitrofe.

Sedimentarea agregatelor minerale este strâns legată de viteza de transport a apelor râului Băiaș: astfel, în albia minoră, în porțiunile curbate, direcția principală a curentului este îndreptată spre malul concav, unde se produc eroziuni, iar pe malul convex, din cauza vitezei minime și a capacității reduse de transport, se produce o depunere a materialului rezultând astfel deponii (depozite de balast). Pentru evitarea în viitor a acestor procese nefavorabile se impune decolmatarea și reprofilarea albiei minore prin extracția balastului sedimentat în deponii, întrucât prin aceasta se va îmbunătăți regimul de scurgere al apelor prin mărirea secțiunii și micșorarea rugozității albiei



minore, cu efecte benefice asupra stabilității malurilor și reducerea pagubelor, ca urmare a reducerii zonelor de inundare a albiei majore sau chiar a înlăturării definitive a acestora.

Rezultă astfel necesitatea lucrărilor de regularizare și decolmatăre a albiei prin exploatarea agregatelor minerale. Scopurile principale urmărite sunt:

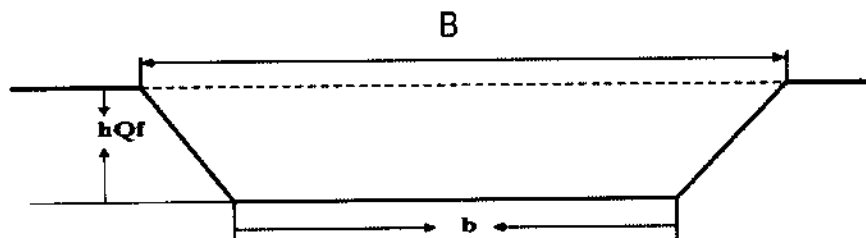
1. Refacerea secțiunii cu realizarea șenalului de scurgere în zona proiectată pe mijlocul albiei râului Băiaș;
2. Reducerea riscului eroziunilor de mal;
3. Valorificarea agregatelor minerale rezultate.

Lucrările de decolmatăre – regularizare (proiectate) au în vedere mărirea secțiunii de curgere a albiei a râului în zona menționată și menținerea elementelor hidraulice actuale ale albiei în secțiunea perimetrului temporar de exploatare, în ceea ce privește panta talvegului, hidraulica suprafeței apei, rugozitatea albiei și îmbunătățirea razei hidraulice.

Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Debitul cu asigurare 50% fi transportat printr – o secțiune trapezoidală cu caracteristicile:

- Lățimea bazei mici $b = 10 \div 15$ m;
- Panta taluzelor 1:3;
- Înălțimea medie $h = 1,00$ m;
- Lățimea bazei mari $B = 16 \div 21$ m;
- Panta hidraulică $I = 13,1\%$;
- Rugozitate albie minoră $n = 0,040$.



Debitele cu asigurarea de calcul de 1% și 50% au fost furnizate de către A.B.A. Olt conform adresei nr. 10611/GT/11.08.2021 în secțiunea localizată pe râul Băiaș, comuna Racovița, județul Vâlcea.

Coordonate STEREO70 secțiune de calcul:

- $X(N) = 431980$; $Y(E) = 445410$;

Valorile comunicate sunt următoarele:

- $Q_{max\ 1\%} = 200$ m³/s;
 - $Q_{max\ 50\%} = 29,00$ m³/s;
 - Suprafața bazinului hidrografic $F = 87$ km²;
1. Panta medie a tronsonului studiat este de 13,1‰;
 2. Coeficientul de rugozitate $n = 0,040$.

Extragerea agregatelor de râu

Extragerea agregatelor va avea loc în limitele perimetrului temporar de exploatare emis de A.N.R.M. București.

Extragerea agregatelor se va desfășura prin aplicarea metodei în fâșii, utilizând pentru extracție utilaje terasiere de excavație și săpare, împingere: excavatorul, buldozerul și încărcătorul frontal.



Amplasarea fâșiilor de exploatare se face perpendicular pe firul apei. Lățimea unei fâșii se adoptă în funcție de raza de acțiune a utilajului folosit. Se adoptă lățimea teoretică a fâșiei de 10 m. Extracția agregatelor minerale se va face dinspre firul apei spre mal și dinspre aval spre amonte, în fâșii de exploatare uniforme.

Lucrările se vor executa mecanizat, începând din aval spre amonte și de la oglinda apei spre mal, în fâșii longitudinale cu lățimea de 10 m și lungimea de 100 m, cu respectarea planului de situație și a profilelor transversale.

Exploatarea agregatelor minerale se va face prin împingerea acestora cu buldozerul, până la cota de exploatare, respectiv cota talvegului, materialul rezultat fiind încărcat cu excavatorul sau încărcătorul frontal în mijloace auto și transportat la punctele de valorificare sau stația de sortare – spălare a societății.

Trasarea axului regularizării se va face cu respectarea cotelor din planul de situație și profilelor transversale.

Exploatarea are ca scop decolmatarea și igienizarea cursului de apă, formându-se o albie unică în zona delimitată.

Fluxul tehnologic

1. Se poziționează utilajul terasier (strângerea cu buldozerul) în extremitatea din aval a câmpului de extragere;
2. Frontul de lucru va fi situat în sensul deplasării utilajului;
3. După strângerea cu buldozerul extragerea balastului se face prin excavare frontală cu încărcătorul frontal și încărcarea în mijloacele de transport auto cu încărcătorul frontal;
4. Transportul balastului la stația de sortare;
5. Deplasarea utilajului terasier (buldozerul) se va face paralel cu sensul de înaintare al fâșiei;
6. La finalizarea exploatării unei fâșii se reia fluxul tehnologic de extracție pentru fâșia următoare;
7. În continuare, exploatarea balastului cantonat în albia minoră se va desfășura normal, prin extragerea fâșiilor.

Sensul de avansare a frontului în cadrul fâșiei este în retragere, din aval spre amonte, începând din profilul transversal PT23 + 52,90 m (aval) spre profilul transversal PT14 + 45,90 m (amonte), iar ordinea de exploatare a fâșiilor este de la oglinda apei către maluri pentru realizarea unui șenal regularizat de formă trapezoidală cu taluz înclinat având panta 1:3.

Zona de exploatare se va picheta în scopul urmăririi ordonate a execuției, respectându-se astfel perimetrul de extracție conform planului de situație și al secțiunilor transversale la cotele proiectate. Prin extragerea balastului se interzice crearea de gropi și depozite intermediare în albia râului. La extragerea produselor Utilajele folosite de balastieră sunt:

Nr. crt.	Denumire utilaj/echipament/installație	U.M.	Cantitate	Forma de deținere	
				Proprietate	În chirie
1.	Basculantă MAN masa total maxim autorizată = 40 t.	buc.	4	Proprietate	-
2.	Excavator HYUNDAI, cupă de 2 m ³	buc.	1	Proprietate	-
3.	Încărcător frontal WOLĂ, volum cupă = 3,2 m ³	buc.	1	Proprietate	-



În perioadele de ape mari, la viituri, utilajele vor fi retrase în zona înaltă, în afara perimetrului de exploatare, iar în perioadele de îngheț extracția se sistează.

Transportul balastului

Materialul excavat se încarcă pe autobasculante și se transportă la rampa de depozitare din incinta stației de spălare – sortare. Transportul se va face pe rețeaua de drumuri existentă.

Pentru evitarea poluării cu praf și pulberi, mijloacele de transport vor avea o viteză redusă de circulație.

Depozitul de balast

Va fi amplasat în incinta stației de spălare – sortare. Depozitarea balastului se realizează temporar în perioada martie – noiembrie, în funcție de condițiile climatice. Prin sortare se vor obține agregate minerale sortate care vor fi cuantificate ca material de construcții, în infrastructura de drumuri sau ca agregate pentru diferite materiale de construcții.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: în zonă și în vecinătatea amplasamentului studiat nu există alte proiecte. În zonă nu sunt planificate alte proiecte. Drept urmare, considerăm că nu va exista un efect cumulat al proiectului propus cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: nu este cazul.

d) *cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Din activitatea de decolmatăre a râului Băiaș pot rezulta următoarele tipuri de deșuri:

- Deșuri tehnologice provenite din activitatea de exploatare;
- Deșuri menajere provenite de la personalul implicat în proiect;
- Deșuri de ambalaje (PET-uri).

Ca urmare a folosirii utilajelor terasiere și a mijloacelor de transport, pe perioada derulării activității de extracție și transport a agregatelor minerale rezultă următoarele deșuri tehnologice:

➤ Uleiuri uzate pentru mijloacele de transport auto și pentru utilaje. Aceste deșuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase – cod – 13 02 05*. Schimburile periodice de ulei se vor realiza la unități de profil autorizate, dar în cazul apariției unei defecțiuni care necesită remediere imediată schimbul de ulei la utilaje se va face pe o suprafață impermeabilizată, fără a afecta solul, apele de suprafață sau freatică. Schimburile de ulei nu se vor efectua în interiorul perimetrului propus spre exploatare.

➤ Anvelope uzate – sunt deșuri reciclabile, rezultate ca urmare a schimbării anvelopelor uzate la mijloacele auto și vor fi predate o dată cu achiziționarea celor noi, în caz contrar, anvelopele uzate vor fi colectate pe o suprafață impermeabilizată în incinta sediului beneficiarului și vor fi predate unui operator economic autorizat d.p.d.v. al protecției mediului să achiziționeze acest tip de deșeu. Se va respecta modul de gestionare a anvelopelor uzate reglementat prin O.U.G. 92/2021 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 170 din 12 februarie 2004 privind gestionarea anvelopelor uzate.

Deșeurile menajere potențiale ce pot rezulta în urma execuției lucrărilor propuse sunt deșuri menajere generate de angajați, grupa 20 03 01 – deșuri municipale amestecate, cca. 0,10 mc/lună (1,10 mc/an).

Se va avea în vedere ca în timpul execuției, deșeurile menajere rezultate din activitatea angajaților constructorului să fie colectate selectiv în containere adecvate și transportate periodic la depozite specializate din zonă.

Deșeurile care vor rezulta vor fi transportate la un depozit de deșuri ecologic cu prezentarea actului emis de aceasta la recepția lucrărilor. Deșeurile provenite de la personalul



executant al lucrărilor propuse vor fi transportate la groapa de gunoi autorizată pe cheltuiala executantului.

În faza de funcționare a lucrărilor propuse

Nu se generează deșeuri în faza de exploatare a lucrărilor propuse.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Nu este cazul.

Planul de gestionare a deșeurilor

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv cu respectarea legislației în vigoare.

Deșeul de ulei de motor – se predă unui agent economic autorizat.

Deșeul de acumulatori uzați – se predă la achiziția acumulatorilor noi.

Deșeul de anvelope uzate – se predau agentului economic care face schimbul de anvelope.

Deșeul de ambalaje PE – bidonul de apă potabilă se reutilizează.

Deșeul menajer se va colecta în pubelă tipizată, se va elimina de către agentul economic specializat.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În această categorie se regăsește motorina utilizată la utilaje și la mijloacele de transport;

Conform HG nr. 804/2007 "Controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase" cantitatea de substanțe toxice și periculoase (datorita frazelor de risc) nu depășește cantitatea relevanta prevăzută în Anexa 1 partea 2 –a.

Pe amplasamentul exploatării nu vor fi stocați combustibili, în nici un fel de rezervoare sau recipiente. Utilajele staționate în balastieră vor fi alimentate cu motorină zilnic, din bidoane metalice omologate transportate cu mijloace auto.

Va fi interzisă:

- Deversarea uleiurilor uzate în apele de suprafață, subterane și în sisteme de canalizare;
- Evacuarea pe sol sau depozitarea în condiții necorespunzătoare a uleiurilor uzate, precum și abandonarea reziduurilor rezultate din valorificarea și incinerarea acestora;
- Valorificarea și incinerarea uleiurilor uzate prin metode care generează poluare peste valorile limită admise de legislația în vigoare;
- Amestecarea diferitelor categorii de uleiuri uzate cu alte tipuri de uleiuri sau alți compuși similari și/sau cu alte tipuri de substanțe și preparate chimice periculoase;
- Amestecarea uleiurilor uzate cu combustibil;
- Amestecarea uleiurilor uzate cu alte substanțe care impurifică uleiurile;
- Incinerarea uleiurilor uzate în alte instalații decât cele prevăzute în H.G. nr. 128/2002 privind incinerarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Colectarea, stocarea și transportul uleiurilor uzate în comun cu alte tipuri de deșeuri; utilizarea uleiurilor uzate ca agent de impregnare a materialelor.

Schimbarea acumulatorilor auto se va face numai la unități specializate, de profil. Aceste deșeuri fac parte din categoria deșeurilor periculoase – cod – 16 06 01* Baterii și acumulatori. Se va respecta modul de gestionare a deșeurilor de baterii și acumulatori reglementat de H.G. nr. 1132 din 18 septembrie 2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

Lucrările de decolmatare propuse, prin natura lor, nu sunt generatoare de deșeuri periculoase.

Pe durata execuției și funcționării lucrărilor propuse nu se generează alte deșeuri periculoase și nu se folosesc alte substanțe toxice sau periculoase față de cele menționate mai sus.



Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Combustibili necesari funcționării utilajelor vor fi aprovizionați din stații de distribuție autorizate din zonă. Alimentarea utilajelor cu combustibili și repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate, în afara perimetrului propus spre decolmatare.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

În faza de execuție

Afectări ale aerului se pot produce în timpul execuției ca urmare a antrenării prafului de pe sol și a gazelor rezultate din evacuările de la eșapamentele utilajelor. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și caiete tehnice ale acestora.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

➤ Activitatea utilajelor terasiere.

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x , CO, COV_{nm} , particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

➤ Transportul agregatelor minerale.

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO_x , CO, COV_{nm} , particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale ridicate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO_x), compuși organici volatili nonmetanici (COV_{nm}), metan (CH_4), oxizi de carbon (CO , CO_2), amoniac (NH_3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO_2).

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrărilor de decolmatare, sunt asociate lucrărilor de excavare și de manipulare a agregatelor minerale, de nivelare și taluzare.

Degajările de praf în atmosferă variază substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Se apreciază că efectele acestor fenomene sunt nesemnificative deoarece numărul de utilaje din perimetru este redus, vor funcționa asincron, iar zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

Circulația utilajelor în timpul execuției se va face la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi.

În faza de funcționare

În perioada de funcționare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat deoarece nu există surse poluatoare.



Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sursele de poluare vor fi difuze, se vor întreprinde o serie de acțiuni pentru reducerea poluării aerului, dintre care menționăm:

- întreținerea utilajelor, reparațiile acestora se vor face periodic, conform recomandărilor firmelor producătoare pentru evitarea degajării suplimentare de noxe în timpul funcționării;
- se vor folosi în principal utilaje și echipamente performante care să nu producă un impact semnificativ asupra mediului prin noxele emise;
- umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În faza de execuție

Factorul de mediu apă va fi afectat temporar în timpul execuției lucrărilor de decolmatare. Sursele posibile de poluare a apelor sunt reprezentate de traficul utilajelor în amplasamentul respectiv și de operațiile de extragere a agregatelor minerale.

Sursa potențială de poluare pentru apa de suprafață o reprezintă pulberile antrenate de utilaje și mijloacele de transport. Pulberile sedimentează în vecinătatea drumului de acces și a drumurilor de incinta, concentrația acestora scade cu distanța față de sursa. Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante provenite de la traficul rutier specific activității de exploatare a agregatelor minerale, care ajung direct sau indirect în apele de suprafață nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

La nivelul perimetrului de exploatare pot să apară numai poluări accidentale ale factorului de mediu apă ca urmare a descărcării accidentale în mediu de uleiuri minerale și/sau hidrocarburi datorate defectării utilajelor folosite în exploatarea agregatelor de balastiera. În angrenajele utilajelor nu sunt stocate cantități mari ale acestor substanțe care să producă impurificări majore ale factorului de mediu apă.

Prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea.

Se va evita alimentarea utilajelor cu combustibili în albia râului, iar repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate, în afara albiei minore a râului.

Un factor esențial este pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.

Prin grija beneficiarului se va asigura un stoc suficient de absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB, etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală.

Realizarea proiectului nu va modifica calitatea apei râului Băiaș.

În faza de funcționare

După terminarea lucrărilor de decolmatare, riscul poluării apelor dispare deoarece nu există surse poluatoare. Nu vor avea loc evacuări de ape uzate în emisari naturali.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Din activitatea de exploatare a agregatelor minerale nu va rezulta apă uzată industrială. Nu se evacuează ape uzate de nici un fel în receptori naturali. Nu este necesară stație/instalație de epurare. Măsurile ce trebuie luate sunt de ordin organizatoric. Utilajele și mijloacele de transport se vor păstra în stare tehnică bună. Se va respecta tehnologia de exploatare a agregatelor minerale.

Se vor respecta următoarele măsuri:



- Verificarea utilajelor utilizate la decolmatarea pentru prevenirea poluării apelor de suprafață cu substanțe petroliere;
- Se interzice abandonarea deșeurilor în apele de suprafață;
- Se interzice abandonarea substanțelor periculoase în apele de suprafață;
- Se va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatic:

Principalul impact al lucrărilor aferente investiției propuse se înregistrează în perioada de execuție a acestora prin efectuarea excavațiilor.

În timpul execuției se identifică drept surse de poluare a solului și subsolului eventualele pierderi accidentale de ulei și combustibili de la utilajele folosite de constructor. Pentru evitarea acestor situații, înainte de a începe lucrul, în fiecare zi, utilajele vor fi verificate vizual pentru a evita riscul producerii poluărilor. În cazul în care va exista acest gen de poluare se va avea grijă să se intervină cu absorbant biodegradabil (SPILSORB, CANSORB, etc.), remedierea zonei afectate și eliminarea solului afectat cu operatori autorizați în domeniu și pe linie de mediu. Acest lucru se va efectua de către Beneficiar.

Pe amplasamentul obiectivului analizat mai pot fi identificate ca potențiale surse de poluare a solului și subsolului următoarele:

- Deșeurile depozitate necorespunzător;
- Deversarea accidentală pe sol a diverselor substanțe poluatoare (combustibili, uleiuri, substanțe chimice etc.);
- Nerespectare normelor de igienă sau a unor practici necorespunzătoare privind îndepărtarea și manipularea reziduurilor solide și lichide în cadrul activităților de gestionare și depozitare ale acestora.

În perioada de execuție se vor face verificări periodice, sau ori de câte ori se consideră necesar, ale utilajelor utilizate.

Modificările survenite în structura și calitatea solului sunt determinate de lucrările de excavații efectuate în timpul fazei de execuție a investiției. În condițiile de funcționare normală și de respectare a instrucțiunilor de proiectare, solul nu va fi afectat de activitățile din timpul execuției investiției.

Zona afectată de lucrări se va aduce la starea inițială acolo unde este cazul și se va depune un strat de pământ vegetal care va fi înierbat.

În perioada de funcționare a investiției nu există riscul afectării factorilor de mediu sol și subsol. Pe parcursul exploatării, solul și subsolul sunt protejate în condițiile respectării proiectelor de execuție.

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile ce trebuiesc luate sunt de ordin tehnic și administrativ în perioada exploatării agregatelor minerale:

- Utilizarea unor utilaje corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- Alimentarea utilajelor cu combustibil se va face în afara amplasamentului analizat, în locul special amenajat;
- Alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se face numai din stații de distribuție carburanți autorizate;
- Nu se vor crea stocuri de combustibili, uleiuri sau lubrifianți pe amplasamentul studiat;
- Se va dota amplasamentul cu materiale absorbante;
- În perioada de execuție se vor face verificări periodice, ori de câte ori se consideră necesar, ale utilajelor utilizate.



- Reviziile și reparațiile utilajelor și mijloacelor de transport se vor face în ateliere autorizate nu în interiorul perimetrului de exploatare;
- Gestionarea deșeurilor conform legislației în vigoare.
- Se va avea în vedere colectarea, depozitarea și eliminarea corespunzătoare a tuturor categoriilor de deșuri (menajere, tehnologice).

- surse de zgomot și de vibrații:

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Procese tehnologice de execuție implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Fiecare utilaj în lucru reprezintă o sursă de zgomot. Toate instalațiile și utilajele folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând în acest fel încadrarea în normele europene privind zgomotul.

Investiția propusă nu este generatoare de zgomot peste nivelul zgomotului ambiental produs de circulația din zona. Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, însă nu va afecta zona.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita perimetrului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați.

În ceea ce privește vibrațiile, pentru atenuarea acestora, utilajele și mijloacele de transport auto în mișcare sunt prevăzute cu sistem de deplasare dimensionat în funcție de capacitatea acestora, iar în funcție de tipul utilajului sunt dotate și cu sisteme de amortizare.

Datorită numărului redus de utilaje și mijloace de transport folosite, se poate estima că, impactul zgomotului și vibrațiilor asupra locuitorilor și faunei din zonă va fi nesemnificativ.

Pe durata funcționării lucrărilor, ținând cont și de natura lor, putem afirma că sursele de zgomot și vibrații sunt inexistente.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se vor lua o serie de măsuri de natură organizatorică și tehnologică:

- Desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentele supuse avizării, astfel rezultând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- Pentru reducerea efectului se va evita funcționarea în gol a utilajelor;
- Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului);
- Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse;
- Conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calma creează mai puțin zgomot decât schimbările frecvențele datorate accelerării și frânării);
- Reducerea vitezei autovehiculelor grele în zona de lucru: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- Vor fi utilizate numai utilajele și vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- Desfășurarea lucrărilor strict pe amplasamentul propus, determinând o limitare a zgomotelor produse de trafic în zonă;
- Se va respecta programul de lucru pe timpul zilei;
- Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la aceasta perioadă;
- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat;



- Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile se vor lua următoarele măsuri:

- Deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 20 km/h;
- Asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile limitelor maxim admisibile;
- Efectuarea regulată a reviziilor tehnice ale mijloacelor auto și utilajelor.

- surse de radiații: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Nu sunt afectate ecosistemele naturale. Prin proiectul propus nu vor fi afectate: populația, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, peisajul și interrelațiile dintre acești factori.

Lucrările cu potențial de agresiune a ecosistemelor terestre și acvatice sunt amplasate în extravilan pe teritoriul U.A.T. Răcoțița. Ținând cont că afectarea este temporară și pe spații reduse (24.098 m²), putem aprecia că impactul asupra ecosistemelor este nesemnificativ.

Impact semnificativ asupra florei și faunei nu se apreciază a fi deoarece:

- Investiția propusă nu presupune realizare de construcții temporare sau definitive;
- Nu sunt distruse sau alterate habitatele speciilor de plante;
- Nu se modifică prin lucrările executate compoziția autohtonă a speciilor de plante acclimatizate și nu se introduc alte specii invadatoare sau care nu fac parte din ecosistem.

Pentru a reduce/elimina pe cât posibil impactul din perioada de execuție, generat asupra vegetației, se va avea grija ca, prin activitățile specifice, să nu se răspândească specii alohtone invazive, iar cele identificate pot fi chiar eliminate, fiind considerate factori negativi care afectează structura habitatelor naturale.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Apreciem că impactul potențial asupra zonei analizate se va limita la faza de execuție și va avea grad de manifestare direct, însă sunt prevăzute și vor fi aplicate toate măsurile necesare reducerii impactului, pentru a elimina pe cât posibil efectele generate.

Măsurile care se pot lua pt. protecția florei și faunei pe perioada de execuție a lucrărilor sunt:

- Delimitarea suprafeței terenului ocupat temporar cu lucrări;
- Se va respecta proiectul propus cu coordonatele stabilite în fișa perimetrului;
- Limitarea traficului din perimetru prin reducerea vitezei de deplasare a utilajelor;
- Verificarea tehnică a utilajelor;
- Stropirea periodică a spațiilor de manevră.
- Întreținerea drumurilor tehnologice și a căii de acces;
- Umectarea căilor de acces și a drumurilor tehnologice în perioada secetoasă și ori de câte ori situația o impune, în funcție de frecvența traficului și condițiile atmosferice, pentru evitarea ridicării pulberilor fine în atmosferă;
- Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate activitate. Se va urmări ca suprafața acoperită cu materialul din săpătură să fie cât mai redusă.
- Se va interzice degradarea habitatelor, ruperea plantelor, capturarea speciilor de fauna etc. De către personalul de lucru;



- Utilizarea utilajelor și tehnicilor performante, mai silențioase și cât mai nepoluante posibil;
- Efectuarea reviziilor tehnice periodice și respectarea parametrilor rar pentru mijloacele de transport și utilaje în ceea ce privește emisiile de noxe;
- Protecția vegetației în frontul de lucru împotriva dispersiei și depunerii pe suprafața învelișului foliar a particulelor în suspensie;
- Evitarea generării deșeurilor toxice (carburanți lichizi, uleiuri, vopseluri etc.). În cazul în care exista scurgeri accidentale, acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante, ulterior înlăturate din amplasament prin intermediul societăților abilitate;
- Colectarea selectivă a deșeurilor și eliminarea din amplasament prin societăți specializate;
- La finalizarea etapei de execuție, acolo unde este cazul, suprafețele afectate vor fi aduse la starea inițială sau la o stare cât mai apropiată de aceasta, utilizând metode de refacere neinvazive asupra habitatelor și speciilor vegetale;
- Protecția vegetației în frontul de lucru împotriva dispersiei și depunerii pe suprafața învelișului foliar a particulelor în suspensie.

- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Așezările umane nu vor fi afectate nici în timpul executării lucrărilor prevăzute prin proiect și nici pe durata funcționării acestora. Lucrările prevăzute în prezenta documentație nu sunt de natură să afecteze în niciun fel sănătatea oamenilor în timpul execuției sau în perioada de utilizare a lucrărilor. Materialele folosite nu prezintă nici un pericol pentru sănătatea oamenilor.

Amplasamentul investiției se află în extravilanul localității Racovița, departe de zonele locuite. Cea mai apropiată locuință din zonă este situată la circa 300 m NV față de capătul aval al perimetrului propus spre exploatare, pe malul drept al Băiașului.

Distanța față de obiectivele de interes public, respectiv investiții, monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional este suficient de mare pentru ca acestea să nu fie afectate.

În zona nu s-au identificat monumente istorice și de arhitectură, zone de interes tradițional. Activitatea desfășurată nefiind poluantă nu necesită amenajări și adaptări speciale.

În urma activității ce se va desfășura în cadrul proiectului nu se vor genera poluanți care pot afecta așezările umane și obiectivele de interes public.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Activitatea se va desfășura în afara perioadei de odihnă a populației. În cadrul proiectului nu va fi necesar să se prevadă lucrări, dotări și măsuri suplimentare, față de cele de natură tehnologică, pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 02 / 28.02.2022, eliberat de Primaria Comunei Racovița, terenul aparține ANAR – ABA OLT.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;



c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.
- b) natura impactului - impact redus.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului
- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

• Organizarea de santier

Nu este cazul. Nu este necesară organizare de șantier.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:
-proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – proiectul propus intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate următoarele condiții:

- In perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;



- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor;
- Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa;
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;
- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor

Vor fi respectate prevederile avizului de gospodarire a apelor nr. emis de Administratia Nationala Apele Romane.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Gestionarea deseurilor

- *colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;
- *se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- *gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor



- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Mica Publicitate Valceana” in data de 11-12.05.2022 si in data de 08-09.06.2022.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

