



13887/18/2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT MĂLDĂREȘTI, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Măldărești, satul Măldărești, strada Bela, nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14610/18.09.2023, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.12.2023, că proiectul: „ASFALTARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI ÎN COMUNA MĂLDĂREȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA” propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Măldărești, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:



**1) Caracteristicile proiectului:**  
**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Obiectul prezentului proiect îl reprezintă:

- Asfaltarea și modernizarea a 15 (cincisprezece) drumuri/ulite – L = 3 800.00 m;
- Realizare pod din structura metalică pe drumul Stroe Magura;
- Realizare podet tubular D=1000 mm pe drumul DE Mesteceni;

ASFALTARE SI MODERNIZARE DRUMURI IN COMUNA MALDARESTI, JUDETUL Valcea			
Nr. Crt.	Denumire drum	Lungime (m)	Latime parte carosabila drum (m)
1	DL Belciu Gil	195.00	3
2	DE Mesteceni	1 222.00	3
3	DC Surliga	151.00	3
4	Ulita Diaconu	102.00	3
5	Ulita Scoala	148.00	3
6	DC Necsoaia	265.00	3
7	Ulita Dumitrascu	316.00	4
8	Ulita Firuta	80.00	3
9	DE Boclog	115.00	2.75
10	Ulita Mormonea	70.00	2.75
11	DC Bojete	130.00	3
12	DE Enea Stefan	555.00	4/3
13	Ulita Cringus	150.00	3
14	DL Lupulesti	276.00	3
15	Stroe Magura	25.00	4
<b>TOTAL</b>		<b>3 800.00</b>	

Lungimea drumurilor pe care se intervine este de:

3,800 km

Suprafata ocupata de lucrarile proiectate este de:

24 551 mp

**Caracteristicile principale ale constructiilor**

**Clasificarea și încadrarea drumului**

Conf. **Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31 din 02 octombrie 1995**, în funcție de punctajul calculat a rezultat ca această lucrare se încadrează în categoria de importanță „C”- **construcții de importanță normală**, obținând un punctaj total de **9 puncte**.

Calculul categoriei de importanță

Factorul determinant				Criteriile asociate		
Nr	Denumire	Coefficient de unicitate K(n)	Punctajul factorului determinat P(n)	Punctaj P(i)	Punctaj P(ii)	Punctaj P(iii)
1	Importanța vitală	1	1	2	0	1
2	Importanța social-economică și culturală	1	3	1	4	4
3	Implicarea ecologică	1	1	1	1	1
4	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența)	1	2	2	1	2
5	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	1	1	2	2	0
6	Volumul de muncă și materiale necesare	1	1	2	1	1
<b>Punctaj TOTAL</b>			<b>9</b>			
<b>CATEGORIA DE IMPORTANȚA</b>			<b>C</b>			

Conform O.M.T. 1296/30.08.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, lucrarea propusă se încadrează în:

- Drumuri de interes local - drumuri cu o bandă de circulație.



### **Clasa tehnica**

Conform O.M.T. 1295/30.08.2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, lucrarea propusa se incadreaza in **clasa tehnica V**, cu o intensitate a traficului **foarte redusa**.

### **Viteza de proiectare**

Conform **O.M. 1295/30.08.2017 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice**, viteza de proiectare pentru drumuri clasa tehnica V, in regiunea de deal, este de 40 Km/h.

Din cauza condițiilor grele de desfășurare a traseului si condițiilor de mediu adiacente drumurilor, în vederea neafectării resurselor istorice și estetice și pentru evitarea unor lucrări costisitoare, cu aprobarea administratorului drumurilor:

Viteza de proiectare adoptata este de **25 Km/h**

### **Situatia proiectata**

Proiectul s-a intocmit in baza studiului geotehnic, a expertizei tehnice si a studiilor de teren care au cuprins studii topografice ce s-au materializat in planuri de situatii cotate si desenate la scara 1:500.

### **Terasamente**

Terasamentele de pământ se executa conform normelor TS și Normativului C182- 82, manual, în proporție de cca. 10% și mecanizat, în proporție de cca. 90%.

Sapaturile in teren tare constau in:

- marcarea suprafetei de sapat;
- executarea sapaturii, incarcarea si transportul pamantului la umpluturile proiectate;
- nivelarea si finisarea patului drumului si pantelor dupa sapare;
- verificarea profilului proiectat;

Umpluturile de pamant constau in:

- executarea sapaturii si transportul pamantului;
- marcarea suprafetei de umplut;
- imprastierea pamantului;
- udarea si compactarea pamantului (pe straturi succesive de max 20 cm);
- nivelarea si finisarea suprafetei.

### **Structura rutiera**

Structura rutiera propusa va avea urmatoarea alcatuire:

**Structura rutiera supla -sistem rutier nou (De Mesteceni, Dc Surligai, Dc Necsoaia, De Enea Stefan, ulita Dumitrascu):**

- **25 cm** strat de balast conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- **15 cm** strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- **6 cm** strat de baza BADPC 22.4 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 ;AND605-2016;
- **4 cm** strat de uzura BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (**BAPC 16 conform AND605-2016**).
- **Structura rutiera supla -sistem rutier nou (De Mesteceni – pe zonele mlastinoase):**
  - **Fundatie din blocaj din bolovani de rau:**
    - **6 cm** strat de egalizare din piatra sparta;
    - **15-30 cm** strat din bolovani de rau;
    - **5 cm** grosime dupa pilonare strat nisip/balast.
  - **25 cm** strat de balast conform STAS 6400 si SR EN 13242;
  - **15 cm** strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;



- 6 cm strat de baza BADPC 22.4 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 ;AND605-2016;
- 4 cm strat de uzura BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (**BAPC 16 conform AND605-2016**).

**Structura rutiera supla –ranforsare sistem rutier existent (toate drumurile la nivel de mixtura asfaltica cuprinse in prezenta documentatie):**

- Geocompozit de armare , antifisura si bariera pentru structuri asfaltice de 60/60 kN/m;
- 6 cm strat de uzura BAPC 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (**BAPC 16 conform AND605-2016**) format din:
  - 4 cm strat de uzura din BAPC 16;
  - 2 cm strat preluare denivelari BAPC 16.

#### **Decapare sol vegetal**

Se va decapa pamantul vegetal pe o grosime de 20 cm pe tronsoanele unde balteste apa (pe zonele mlastinoase), pe De Mesteceni. Aceste zone sunt situate intre Km: 0+400 si Km: 1+000 la drumul principal si pe zona de racord lateral intre Km: 0+000 si Km: 0+072.

#### **Fundatie din blocaj de bolovani de rau**

Are rolul de a proteja drumul/drumurile pe zonele cu capacitate portanta redusa. Se decapeaza toata zona afectata si se realizeaza urmatoarele lucrari:

- Strat de egalizare din piatra parta, in grosime de 6 cm dupa compactare;
- Strat de bolovani de rau 150-300 mm;
- Strat de nisip/balast, in grosime de 5 cm dupa pilonare.

Aceasta fundatie se va realiza pe tronsoanele cuprinse intre Km: 0+400 si Km: 1+000 pe De Mesteceni si pe racordul lateral intre Km: 0+000 si Km: 0+072. In concluzie aceasta fundatie se va realiza pe zonele unde balteste apa (zonele mlastinoase).

#### **Strat inferior de fundatie din balast**

Are rolul de a transmite pamantului de fundare solicitarile datorate traficului; acest strat repartizeaza presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel incat sa mentina starea de sollicitare, la acest nivel, in limite admisibile.

Grad minim compactare 98%.

Acest strat indeplineste urmatoarele functii: izolant, anticapilar, drenant si antigeliv.

#### **Stratul superior de fundatie din piatra sparta**

Acest strat confera structurii rutiere rezistenta mecanica necesara preluarii solicitarilor datorate traficului. Impreuna cu stratul inferior de fundatie din balast, repartizeaza presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel incat sa mentina starea de sollicitare, la acest nivel, in limite admisibile.

Lucrarile constau din:

- achizitionarea materialelor
- transport
- punerea in opera:
  - piatra sparta se aterne pe fundatie, intr-un strat uniform si se cilindreaza la uscat, pana la fixare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede usoare (6 ... 8 t) si apoi cu compactoare cu rulouri netede mijlocii (10 ... 14 t);
  - se aterne splitul de impanare sort (16-25), se stropeste succesiv cu apa si se continua cilindrarea pana la inclestare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede mijlocii sau grele (peste 14 t);
  - se face umplerea golurilor ramase, cu savura sau nisip, asternute uniform in doua reprize, stropite cu apa si cilindrare concomitent, pana la fixarea definitiva;
  - dupa fixarea definitiva, se aterne un strat de nisip grautos sau savura, in grosime de cca. 1 cm, pentru protectie;



### **Geocompozit pentru ranforsare straturi asfaltice**

Dupa pregatirea suprafetei suport (curatire si amorsare) se va aterne un strat geocompozit, conform SR EN 15381, avand urmatoarele functii:

- armare (ranforsare);
- antifisura;
- bariera impotriva infiltratiilor de apa;

Acest strat va creste durata de exploatare a structurii asfaltice, contribuind la prevenirea si intarzierea aparitiei fisurilor in structura rutiera, oprirea propagarii acestora, marind durata de viata a drumului.

Geocompozitul va avea urmatoarele caracteristici minime constructive:

- |   |            |
|---|------------|
| • Rezistenta la tractiune – longitudinala (directie masina) | 60 kN/m    |
| • Rezistenta la tractiune – transversala                    | 60 kN/m    |
| • Alungire – longitudinala si transversala                  | 2.5 %      |
| • Retentia de bitum   | 0.50 kg/mp |
| • Masa specifica  | 260 gr./mp |

### **Amorsarea cu emulsie cationica cu rupere rapida**

Amorsarea cu emulsie cationica cu rupere rapida se aplica inainte de asternerea tuturor straturilor de mixturi bituminoase.

Lucrarile constau din :

- aprovizionarea cu materiale si prepararea emulsiei sau aprovizionarea directa de la un subcontractor acceptat;
- transportul materialelor de la statia de preparare;
- punerea in opera include:
  - curatarea, spalarea si uscarea stratului suport
  - asternerea peliculei de amorsare
  - asteptarea timpului necesar pentru ruperea emulsiei, inclusiv protejarea prin nepermiterea circulatiei

### **Stratul de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat (BADPC 22.4 leg. 50/70)**

Acest strat, impreuna cu stratul de uzura formeaza imbracamintea rutiera si are rolul de a incetini transmiterea la suprafata a deformatiilor din stratul de fundatie. Grosimea stratului de legatura, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de **6 cm**.

Lucrarile constau din:

- aprovizionarea de materiale (agregate, filer, bitum, motorina, etc.)
- prepararea betonului asfaltic in statii fixe, prevazute cu dispozitiv de predozare, uscare, resortare si dozare gravimetrica a agregatelor naturale, dozare gravimetrica a bitumului si filerului, precum si dispozitiv de malaxare fortata a agregatelor cu bitumul, cu respectarea temperaturilor tehnologice;
- transportul pentru aprovizionare si livrare la punctul de lucru
- punerea in opera :
  - curatarea si uscarea suprafetei existente
  - evacuarea materialelor rezultate
  - asternerea betonului asfaltic – se efectueaza mecanizat, cu repartizoare finisoare, iar compactarea se face cu compactoare cu rulouri netede, cu respectarea temperaturilor tehnologice.
  - verificarea grosimii si compactarii stratului
  - verificarea suprafetei si corectarea cotelor dupa cotele finale, grosime, tolerante;

### **Stratul de uzura din beton asfaltic cu pietris concasat (BAPC 16 rul. 50/70)**

Constituie stratul superior al structurii rutiere si care preia direct solicitarile conjugate ale traficului si ale agentilor atmosferici.



Grosimea stratului de uzura, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de **4 cm** (pentru structura rutiera noua) sau de **6 cm** (2 cm grosime medie preluare denivelari) – pentru ranforsarea structurii rutiere existente.

Lucrarile coincid cu cele de la stratul de legatura.

#### **Santuri si rigole**

##### **Santuri trapezoidale si rigole triunghiulare pereate**

Pe tronsoanele cu fenomene de eroziune sau cu declivitate longitudinala ridicata, au fost prevazute santuri la marginea platformei, cu sectiunea pavata conform STAS 10 796/2-79:

- Sant la marginea platformei cu sectiune pavata;
- Rigola la marginea platformei cu sectiune pavata ;

Acestea constau din perez din beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime, turnat cu rosturi transversale amplasate la 100 cm si colmatate cu mortar de ciment M 100Z, pe un strat de nisip/balast in grosime de 5-10 cm grosime dupa pilonare.

Lucrarea consta din:

- o executia sapaturilor in conformitate cu configuratia geometrica
- o evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;
- o verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate
- o aprovizionarea cu toate materialele necesare (agregate, apa, ciment, nisip,etc.) inclusiv transportul acestora
- o asternerea stratului de fundatie din nisip
- o montarea cofrajelor
- o turnarea betonului

##### **Rigole de acostament**

Pe tronsoanele cu front stradal ingust, au fost prevazute rigole de acostament cu sectiunea pavata conform **STAS 10 796/2-79**. Acestea constau din perez din beton de ciment **C30/37** de 15 cm grosime, turnat cu rosturi transversale amplasate la 200 cm si colmatate cu mortar de ciment M 100Z, pe un strat de nisip/balast in grosime de 10 cm grosime dupa pilonare.

Lucrarile coincid cu cele de la Santuri trapezoidale si rigole triunghiulare pereate.

#### **Subtraversari**

##### **Podete tubulare din teava corugata**

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Fundația este flexibilă și consta dintr-un pat de balast in grosime de 30 cm si un strat de pozare din nisip-10 cm, constituind elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos; acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

Racordările cu terasamentele se fac prin timpane din beton armat si camere de cadere amonte/ aripi aval

Tuburile vor avea diametrul D= 600 mm si vor avea lungimi prinse intre L=5.00m si L= 7.00 m, vor fi din țeava corugată din polietilenă de înaltă densitate, Clasa de rigiditate SN8.

##### **Rigole carosabile tip podet**

Pentru asigurarea continuitatii sistemului de colectare si evacuare a apelor meteorice in zonele de racord cu drumurile laterale intersectate, se vor realiza rigole carosabile tip podet, acoperite cu placute carosabile, conform **STAS 10 796/2-79** si au lungimea de **9,00m** si **4.30 m**.



## Poduri si podete

### Pod structura metalica

Drumul Stroe Magura, la Km: 0+015.00 traverseaza paraul Ciupa.

In prezent exista un pod improvizat aflat intr-o stare avansata de degradare. In locul acestuia a fost prevazut un pod cu structura metalica din otel ondulat cu deschiderea de 7.94m/2.37m, in lungime de 6.00 m si urmatoarele caracteristici constructive:

Latimea table [mm]:	7+7
Alteutal in [m]:	0
Alteutal out [m]:	0
Alteutaluz in:	1 0 0
Alteutaluz out:	1 0 0
Alteutalitate in [o]:	90
Alteutalitate out [o]:	90
Alteutalizare conform:	EN ISO 1461:2009
Alteutal:	S355

Acoperirea minima necesara: **0.80m**

Acesta va fi incastrat in 2 timpnane din beton armat cu lungimea de 12 m fiecare, prevazute cu parapet metalic. Va fi prevazut un prag de colmatare in aval cu o lungime de 12 m, iar apararile de maluri se vor realiza cu gabioane, dupa cum urmeaza:

#### ➤ Amonte:

- mai drept tehnic:

Gabioane H=3.00m, L=5.00m

Gabioane H=2.00m, L=5.00m

- mai stang tehnic:

Gabioane H=3.00m, L=5.00m

Gabioane H=2.00m, L=20.00m

#### ➤ Aval

- mai drept tehnic:

Gabioane H=3.00m, L=5.00m

Gabioane H=2.00m, L=5.00m

- mai stang tehnic:

Gabioane H=3.00m, L=5.00m

Gabioane H=2.00m, L=5.00m

Prag de colmatare in aval L=12.00m

Intre gabioane se va realiza un pereu de beton in grosime de 20 cm, in suprafata S=211 mp.

### **Podet tubular D= 1000 mm, L= 7.00 m**

Podetul se va realiza pe drumul DE Mesteceni, la Km: 0+560 si va avea o lungime de 7.00 m.

Podetul tubular este constituit din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Fundația este flexibila si consta dintr-un pat de balast in grosime de 30 cm si un strat de pozare din nisip-10 cm, constituind elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil d resturile de materiale lemnoase, soi vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos; acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în jurul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

Racordarile cu terasamentele se fac prin timpnane din beton armat si camere de cadere amonte/ aripi aval

Tubul va avea diametrul D= 1000 mm si va avea lungimea de L= 7.00 m, va fi din țeava corugata din polietilenă de înaltă densitate, Clasa de rigiditate SN8.

### **Accese proprietati:**

Pe tronsoanele proiectate cu sant trapezoidal pereat si rigola triunghiulara pereata, accesul la proprietati se va realiza prin podete din teava corugata cu diametru de 300 si 200



mm, clasa de rigiditate **SN8**, cu urmatoarele lungimi constructive:

- Acces auto: L=5.00 m
- Acces pietonal: L=2.00 m

**Lucrari accesorii:**

**Indicatoare de circulatie**

Indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației: de avertizare pentru locurile periculoase, de interdicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse.

Indicatoarele rutiere se vor confecciona si monta conform **SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2011.**

**Marcaje rutiere longitudinale**

Se vor realiza marcaje rutiere longitudinale, simple, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email, cu microbile de sticla, cu latimea de 15 cm, conform **SR 1848-7/2015**, pentru:

- Delimitarea partii carosabile;

**Aducere la cota camine**

Capacele caminelor pentru utilitati care se suprapun cu lucrarile proiectate vor fi aduse la cota proiectata.

Categorii de lucrari	UM	1	2	3	4	5	6	7	8
		DL BELCIU CAL	DE MESTECENI	DC SURLIGAI	Ulia DIACONU	TULIJA SGOALA	Ulia MESTECENI	Ulia MESTECENI	Ulia MESTECENI
Lungimea drumului	Km	0.195	1.22	0.151	0.102	0.148	0.265	0.316	0.080
Latimea	m	3.000	3.00	3.000	3.000	3.000	3.000	4.000	3.000
<b>TERASAMENTE</b>									
Terasamente pamant	mc	25.00	1 963.00	189.00	31.00	31.00	340.00	526.00	11.00
Decapare strat vegetati	mc		456.43						
<b>SISTEM RUTIER NOU</b>									
Blocaj cu bolovani de la	mp		2 282.00						
Strat inferior de fundatie	mc	16.00	1 085.00	118.00	20.00	20.00	213.00	329.00	7.00
Strat superior de fundatie	mc	9.00	651.00	71.00	12.00	12.00	128.00	197.00	4.00
Strat de legatura din beton	to	8.85	673.00	73.00	12.00	12.00	132.00	204.00	4.00
Strat de uzura din beton	mp	63.00	4 338.00	473.00	78.00	78.00	851.00	1315.00	27.00
<b>RANFORSARE SISTEM</b>									
Reparatii locale pe 10%	mp	60.00			31.00	44.40			24.00
Strat antifisura - geocomp	mp	602.00			306.00	444.00			240.00
Strat de uzura din beton	mp	602.00			306.00	444.00			240.00
<b>SANTURI SI RIGOLE</b>									
Sant pereat trapezoidal	ml				65.00			278.00	
Rigola pereata triunghiulara	ml	184.00	1 310.00			90.00	206.00		
Rigola acostament	ml	203.00	298.00	302.00	104.00	192.00	341.00	316.00	170.00
<b>SUBTRAVERSARI</b>									
Podet tubular nou, diam.	ml	7.00			7.00			5.00	
Rigola carosabila tip podet	buc		2.00			3.00			
Rigola carosabila tip podet	buc		1.00			1.00			1.00
<b>PODURI SI PODETE</b>									
Podet structura metalica	buc								
Podet tubular nou, diam.	buc		1.00						
<b>ACESE LA PROPRIETATE</b>									
Podet acces proprietate	buc	7.00	8.00			3.00			
Podet acces proprietate	buc	3.00	2.00			1.00			
Podet acces proprietate	buc				3.00			7.00	
Podet acces proprietate	buc				1.00			1.00	
<b>LUCRARI ACCESORII</b>									
Indicatoare de circulatie	buc	1.00	8.00	1.00	1.00	2.00	2.00	4.00	1.00
Marcaje rutiere longitud	km	0.428	2.59	0.302	0.204	0.296	0.628	0.632	0.17
Aducere la cota camine	buc	2.00	13.00	5.00	6.00	3.00			6.00





Categorie de lucrari	UM	8	9	10	11	12	13	14	15
		Drum							
		UJIA FIRUTA	DE BOCIUG	UJIA MORMONEA	DC BOJETE	DE TENEA STEFAN	DE TENEA IERONIMUS	DE TENEA IERONIMUS	DE TENEA IERONIMUS
Lungimea drumului	Km	0.080	0.115	0.07	0.130	0.555	0.150	0.276	0.025
Latimea	m	3.000	2.750	2.75	3.000	4.000	3.000	3.000	4.000
<b>TERASAMENTE</b>									
Terasamente pamant	mc	11.00	30.00	8.00	76.00	201.00	16.00	98.00	61.00
Decapare strat vegetat. 10 cm	mc								
<b>SISTEM RUTIER NOU</b>									
Blocaj cu bolovani de 10 cm	mp								
Strat inferior de fundatie cu balast in grosime de 25 cm	mc	7.00	19.00	5.00	48.00	126.00	10.00	61.00	31.00
Strat superior de fundatie din piatra sparta, in grosime de 15 cm	mc	4.00	11.00	3.00	29.00	75.00	6.00	37.00	18.00
Strat de legatura din beton asfalt. deschis BADPC 22 4 cm in grosime de 4 cm	mc	4.00	12.00	3.00	30.00	78.00	6.00	38.00	19.00
Strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16, in grosime de 4 cm	mp	27.00	76.00	19.00	191.00	503.00	40.00	244.00	122.00
<b>RANFORSARE SISTEM RUTIER EXISTENT</b>									
Reparatii locale pe 10% din suprafata	mp	24.00	32.00	19.00	39.00	177.00	45.00	89.00	
Strat antifisura - geocompozit 60/60 kN/m	mp	240.00	316.00	193.00	390.00	1772.00	450.00	888.00	
Strat de uzura din beton asfaltic si preluare denivelari BAPC 16, in grosime de 6 cm	mp	240.00	316.00	193.00	390.00	1772.00	450.00	888.00	
<b>SANTURI SI RIGOLE</b>									
Sant pereat trapezoidal	ml							359.00	
Rigola pereata triunghiulara	ml							186.00	
Rigola acostament	m	170.00	274.00	140.00	291.00	1110.00	308.00		
<b>SUBTRAVERSARI</b>									
Podet tubular nou, diam. 1.60 m, L=1.00 m, teava corugata	buc				2.00	1.00	1.00		
Rigola carosabila tip podet L=4.00 m	buc	1.00	1.00		9.00	1.00	1.00		
Rigola carosabila tip podet L=9.00 m	buc								
<b>PODURI SI PODETE</b>									
Podet structura metalica Diam.=7.95/2.37 m, L=1.00 m, Capetele	buc								1.00
Podet tubular nou, diam. 1.00 m, L=1.00 m, teava corugata, L=7.00 m	buc								
<b>ACCES LA PROPRIETATE</b>									
Podet acces proprietate (D=200mm, L=5.00m)	buc							2.00	
Podet acces proprietate (D=200mm, L=2.00m)	buc								
Podet acces proprietate (D=300mm, L=5.00m)	buc							7.00	
Podet acces proprietate (D=300mm, L=2.00m)	buc							1.00	
<b>Lucrari Accesorii</b>									
Indicatoare de circulatie	buc	1.00	1.00	1.00	1.00	6.00	1.00	2.00	1.00
Marcaje rutiere longitudinale	km	0.17	0.274	0.14	0.306	1.11	0.314	0.592	
Aducere la cota camine	buc	6.00	3.00	2.00	3.00	7.00	6.00	2.00	

### Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată adiacent Primăriei din Comuna Maldarești (în spatele Caminului Cultural), zona folosită frecvent de către Beneficiar pentru implementarea proiectelor de investiție de pe raza Comunei Maldarești. Perimetrul studiat se va îngrădi cu împrejmuiri continue. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de siguranță a împrejmuirilor, astfel încât să fie preintimpinat orice acces neautorizat în incintă.



Pe terenul unde va fi amplasata organizarea de santier se va executa o platforma balastata, pentru amplasare containere, magazine, wc ecologic, pichet PSI, panouri de informare si identificare, etc., stationarea utilajelor si depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei

Alimentarea cu energie electrica a incintei organizarii de santier se propune a se realiza din rețeaua existentă pe amplasament.

Energia electrica se va distribui la tabloul electric ce va fi amplasat in apropierea containerului tip magazine.

Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie.

Incalzirea containerului se va realiza cu aparate electrice – calorifere, convectoare, aparat de aer conditionat, etc. Nu se admit instalatii sau echipamente improvizate pentru incalzire, iar cele omologate nu vor fi lasate in functiune nesupravegheate.

Apa va fi asigurata din rețeaua existentă a localitatii.

Evacuarea apelor menajere din incinta organizarii de santier se va realiza prin vidanjarea toaletelor ecologice.

Depozitarea materialelor in incinta organizarii de santier se va face ordonat, pe sortimente si tip – dimensiuni, astfel incat sa excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu, etc. Produse inflamabile vor fi identificate, iar pentru acestea se vor prevedea spatii separate si conditii specifice de depozitare, astfel incat sa fie asigurate conditii de securitate corespunzatoare.

Operatiile de manipulare, transport si depozitare vor fi conduse si supravegheate de seful de santier, ce va stabili masurile de securitate necesare respectand prevederile legislatiei in vigoare.

Deseuriile rezultate in urma activitatilor specifice santierului vor fi colectate si evacuate su firma specializata pentru colectarea acestora, prin grija antreprenorului.

#### **- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:**

Pentru executia lucrarii se vor utiliza materiale de constructie agrementate conform legislatiei nationale si standardelor armonizate cu legislatia U.E., dupa cum urmeaza:

➤ Agregate minerale:

- nisip
- balast
- piatra sparta

Agregatele minerale vor fi procurate din bastiere si cariere autorizate.

➤ Betoane asfaltice

Betoanele asfaltice vor fi procurate din statii de mixturi asfaltice autorizate.

➤ Beton de ciment

Betonul de ciment va fi procurat din statii de beton autorizate.

Materialele principale vor fi asigurate de catre antreprenor conform legislatiei in vigoare si vor fi atestate si verificate.

In perioada de functionare a investitiei se vor folosi aceleasi tipuri de materiale, necesare pentru intretinerea corespunzatoare a investitiei.

Combustibilii auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor vor fi aprovizionati din statii de distributie ca buranti.

**- racordarea la retele utilitare existente in zona:** nu este cazul

**b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea a surselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**



Suprafața ocupată de lucrările proiectate este de **24 551 mp.**

Terenurile pe care se vor executa lucrările aparțin domeniului public, fiind scoase din circuit civil în conformitate cu art. 5 din Legea Fondului Funciar nr. 18/1991.

Lucrările executate nu necesită acțiuni de exproprieri sau scoateri din circuitul agricol sau forestier.

În proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

Lucrările de construcție presupun desfășurarea de activități care nu utilizează apă în scop tehnologic. Consumurile de apă vor asigura doar folosințele igienico-sanitare ale personalului de lucru. Se vor utiliza toalete ecologice.

#### **d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;**

Principalele deșuri rezultate din activitățile de construcție:

Denumire deșeu	Cod deșeu	Cantități	Eliminare /Valorificare deșeu
Beton	17 01 01	cca 6 mc	Cantitățile de beton ramase sunt concasate și utilizate la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deșuri inerte în județ
Lemn	17 02 01	cca 2 mc	Valorificate prin societăți specializate
Asfalturi	17 03 02	cca 3 tone	Transportate pentru reciclare la stația de asfalt
Fier și oțel	17 04 05	cca 60 kg	Valorificate prin societăți specializate
Pământ și pietre	17 05 04	cca 10 mc	Pământul este utilizat în principal la sistematizarea amplasamentului. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate la un depozit de deșuri inerte din județ
Resturi de balast	17 05 08	cca 7 mc	Balastul este utilizat în principal la fundarea strazilor ce formează structura rutieră. Cantitățile neutilizate vor fi eliminate un depozit de deșuri inerte din județ
Amestecuri de deșuri de la construcții și demolări	17 09 04	cca 3 mc	Vor fi eliminate un depozit de deșuri inerte din județ
Deșuri municipale amestecate	20 03 01	cca 2 mc/ luna	Vor fi predate către operatorul de salubritate din zona

#### **Gestionarea deșeurilor**

Deșeurile care vor rezulta ca urmare a lucrărilor de construcție se vor gestiona conform prevederilor OJG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

##### **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse**

**Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației**

În timpul realizării construcțiilor singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele utilajelor și autovehiculelor de transport.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **- surse de emisii în aer**

Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- o surse mobile - vehicule și echipamente mecanice nerutiere
- o surse de emisii fugitive - rezervoare de carburanți;

##### **Poluanți specifici:**

- o Particule și praf - curățarea terenului, transportul și manevrarea deșeurilor de construcție, transportul și manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietris)



etc.), lucrările de construcție etc. În acest sens se recomandă restrângerea suprafeței de lucru pe cât posibil. De asemenea, în perioadele de secetă, șantierele și drumurile de acces vor fi stropite pentru reducerea cantității de praf.

- o Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), hidrocarburi, particule, fum – vehicule și mașini agricole, rutiere, alte motoare

Se recomandă ca în timpul lucrărilor să se utilizeze numai utilaje și mijloace de transport corespunzătoare care produc cantități mici de emisii. Utilajele de construcție trebuie să fie foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze.

În perioada de operare a lucrărilor proiectate emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație. Autovehiculele care circulă în prezent sunt vehicule ușoare.

Măsuri de protecție în faza de realizare proiect:

- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea creșterii performanței;
- limitarea emisiilor de substanțe poluante provenite de la utilaje constă în folosirea de utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și retenție a poluanților în atmosferă;
- pentru limitarea disconfortului ce poate să apară mai ales pe timpul verii se vor alege trasee optime pentru vehiculele ce deserveșc șantierele, mai ales pentru cele care transportă materii prime și materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine. Drumurile de acces la șantiere, dacă va fi cazul, pot fi udate periodic;
- transportul materiilor de construcție se va face pe cât posibil acoperit.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă** - nu este cazul.

- **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Lucrările de construcție presupun desfășurarea de activități care nu utilizează apă în scop tehnologic. Apa se va asigura doar pentru folosințe igienico-sanitare ale personalului de lucru. În acest sens se vor amplasa toalete ecologice.

Va rezulta o cantitate redusă de ape uzate de la toaletele ecologice, acestea vor fi vidanțate și transportate la cea mai apropiată stație de epurare autorizată prin operatori economici autorizați.

Sunt prevăzute șanțuri/rigole pentru scurgerea apelor, podețe, asigurare acces la proprietăți, lucrări de protecție consolidare a zonelor cu probleme de stabilitate.

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute** - nu este cazul.

- **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Sursele de poluare a solului în perioada de construcție sunt următoarele:

- pulberii rezultați din lucrările de săpături, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluanților din aer, proveniți din funcționarea mijloacelor de transport, a utilajelor de construcție, stațiilor de asphalt, stațiilor de betoane etc.;
- evacuarea apelor cu conținut de lianți, lapte de ciment și suspensii de pe platformele de preparare a betonului sau de la locurile de plasare în opera;
- depozite necorțuite de deseuri;
- depuneri de substanțe poluante (SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> și metale grele), prin precipitații.

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Măsuri de diminuare a poluării și a impactului asupra solului și subsolului care sunt valabile și pentru protecția apelor de suprafață și subterane:

- Deseurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum vor fi depozitate corespunzător cu avizarea organelor în drept;



- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta punctului de lucru se colectează în containere amplasate în locuri speciale, care se golește periodic la rampa de salubritate. Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc posibilitățile de poluare a solului și subsolului;
  - Depozitarea materiilor prime în locurile special prevăzute și gospodărirea corespunzătoare a acestora;
  - Impreună cu și semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru.  
La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător.
- Depozitarea materialelor de construcții ca și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate excluzând împrăștierea la întâmplare a materialelor și reziduurilor.

**- surse de zgomot și de vibrații;**

În perioada de execuție, sursele de zgomot vor fi:

- activitatea a utilajelor
- depozitarea materialelor pe șantierul de construcție.

Singura sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentată de circulația rutieră. Drumurile, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se încadrează în limitele admise.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;**

În cazul în care se observă depășiri ale nivelului de zgomot, antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante.

Itinerarul rutelor de transport materiale trebuie studiat cu atenție pentru a evita pe cât posibil tulburările cauzate de zgomot și vibrații și apoi respectat cu strictețe.

Depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane.

Sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut în mod regulat.

**- surse de radiații:** În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu vor exista surse de radiații.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Având în vedere că lucrările se vor desfășura în actuala ampriză, nu va fi nevoie de efectuarea de defrișări. Pe suprafețe mici, sunt potențiale pierderi ecologice prin denudare și/sau eliminarea vegetației suport.

Modificările se manifestă pe arii restrânse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ în scurt timp.

Perimetrul analizat corespunde, în prezent, unor ecosisteme antropizate, care nu vor fi afectate semnificativ.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Pentru a proteja de distrugere vegetația actuală, va trebui să se acorde atenție maximă selectării rutelor ocolitoare prevăzute și a drumurilor de acces la șantierele de construcție.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**



Gospodariile amplasate in zona lucrailor se afla la o distanta cuprinsa intre 10-20 m.

In zona studiata nu se regasesc monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție sau zone de interes tradițional.

**- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

In perioada de executie a lucrailor se vor lua urmatoarele masuri pentru protejarea mediului social-uman

- supravegherea și controlarea modului de expunere a lucratorilor in mediul in care acestia isi desfasoara activitatea;
- instruirea lucratorilor pentru locul de munca privind normele de securitate;
- verificarea starii instalatiilor si utilajelor;
- precizarea si planarii de prevenire si combatere a poluarilor accidentale a punctelor critice;
- asigurarea depozitelor, magaziiilor de materii prime sa fie incuiate , sigilate;
- stabilirea de posturi de paza;
- motoarele tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor vor fi oprite in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport
- reducerea zgomotului produs de echipamente si utilaje atunci cand functioneaza in zone populate si in apropiere de cladiri locuite.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Conform STAS 11100/1993 – comuna Maldaresti, judetul Valcea se afla in zona cu sub 7.1 grade macroseismic dupa scara Richter.

Normativul P100-2013, privitor la zonarea teritoriului Romaniei dupa valorile coeficientilor seismici  $T_c$  și  $a_g$ , include comuna Maldaresti, judetul Valcea in zona cu  $T_c = 0,7$  sec. și  $a_g = 0,20 g$  pentru  $IMR = 225$  ani.

STAS-ul 605-77 indica adancimea de inghet – 0.80 m de la cota terenului natural.

Valoarea caracteristica a incarcarilor de zapada, indicativ CR 1-1-3-2012-evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor, pentru comuna Maldaresti este  $S_K=2,0kN/m$ .

Conform normativului **GT 006-97**, elaborat de I.S.P.I.F. privind zonarea teritoriului functie de potentialul de productie a alunecarilor de teren, zona in care sunt amplasate lucrarile este caracterizata cu potential **sczut**.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) - nu este cazul.**

Obiectivul general al acestui proiect este dezvoltarea economică, socială, durabilă și echilibrată teritorial în Comuna Maldaresti potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe dezvoltarea infrastructurii de legătura către principalele căi de transport rutiere.

Obiective specifice:

- creșterea gradului de siguranța și confort al utilizatorilor acestor sectoare de drum public și a locuitorilor din comuna Racovita;
- alinierea la cerințele UE cu privire la siguranța în trafic;
- reducerea poluării;
- desfășurarea în condiții de siguranță și confort a circulației rutiere și pietonale.

Se poate afirma că atât la nivel național, cât și la nivel regional și local, construcția de drumuri și străzi în cadrul infrastructurii rutiere este considerată o premisă strict necesară pentru valorificarea potențialului economic, dezvoltarea turismului și îmbunătățirea nivelului de trai al populației.



## 2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – Conform Certificatului de Urbanism nr. 25 din 11.08.2023 eliberat de Primăria Comunei Măldărești, județul Vâlcea:

- teren situat în intravilanul/extravilanul comunei Măldărești, județul vâlcea, proprietar UAT Măldărești

- categoria de folosință căi de comunicație rutieră

- reglementări conform P.U.G.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestora** - nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** - nu este cazul.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – Impactul este local, nesemnificativ, cu durata limitată în timp în zona frontului de lucru

b) **natura impactului** – impactul asupra mediului este negativ în perioada de execuție și pozitiv în perioada de operare.

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Populație	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sănătate umană	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Fauna și flora	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Sol	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Apa	Indirect	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Aer	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar
Zgomot și vibrații	Direct	Secundar	Pe termen scurt	Temporar

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - mică.

(e) **probabilitatea impactului** – redusă.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

Impactul lucrărilor proiectate va fi temporar în anumite intervale de timp din perioada de execuție, impactul va fi variabil și reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin



prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz**

a) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

S-a emis avizul de gospodărire a apelor nr. ....2023, emis de către Sistemul de Gospodărire a Apei Vâlcea, cu următoarele condiții:

Atât beneficiarii cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare.

Beneficiarul va anunța în scris S.G.A. Vâlcea cu zece zile înainte data începerii lucrărilor.

Se vor respecta cu strictete condițiile impuse în avizele și acordurile obținute.

În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remediarea acestora.

În perioada de execuție a lucrărilor se va întocmi planul de prevenire și combatere a poluarii accidentale în conformitate cu prevederile legale în vigoare, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, se va asigura stocul minim de materiale pentru intervenție și se va respecta înocuită, tehnologia de execuție prezentată în documentație.

Oncă poluare accidentală produsă de beneficiar va fi anunțată în timp util la dispecerat SGA Vâlcea, se vor lua măsuri operative de stopare, eliminare a cauzelor ce au produs-o și înlăturarea efectelor acestora.

Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor pe perioada execuției lucrărilor.

Se interzice evacuarea de ape uzate, deseuri și alte substanțe poluante în apele de suprafață sau subterană.

Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundatii, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.

Execuția lucrărilor avizate nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor.

Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției.

În cazul în care, pe perioada de execuție apar elemente noi neprecizate în documentația tehnică de fundamentare, beneficiarul are obligația să solicite aviz de gospodărire a apelor modificator.

Se interzice aruncarea sau introducerea în orice mod, în albiile cursurilor de apă, în cuvele lacurilor sau ale bălților în zonele umede, precum și depozitarea pe malurile acestora a deșeurilor de orice fel.

Este interzisă degradarea albiei și malurilor cursurilor de apă pe parcursul execuției și exploatarei. Se vor lua toate măsurile pentru asigurarea stabilității malurilor și albiilor cursurilor de apă atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei.

Orice avare survenită la lucrări în timpul execuției sau exploatarei acestora,





datorata viitorilor sau unor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidroenergetice si in sarcina beneficiarului.

Beneficiarul va urmări comportarea in timp a lucrarilor executate.

Se interzice depozitarea in albiile, pe malurile cursurilor de apa sau in zonele de protectie a acestora a materialelor de orice fel.

La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.

Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a cursului de apa la niveluri maxime de 10% in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz de gospodărire a apelor.

In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei.

Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodărire a apelor emise de autoritatea competenta de gospodărire a apelor.

In timpul executiei lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegurilor din zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.

Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse si nici la calitatea materialelor puse in opera.

Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita Autorizatia de gospodărire a apelor, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura și competențele de emitere, modificare și retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă" aprobată de Ordinul M.A.P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform și trebuie respectat ca atare de către titularul de proiect, proiectant și constructor, la contractarea și execuția lucrărilor aferente proiectului.

*Avizul de gospodărire a apelor este valabil pe toată perioada de realizare a lucrărilor înscrise în acest aviz de gospodărire a apelor își pierde valabilitatea după 2 ani dacă execuția lucrărilor nu a început în acest interval.*

*Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.*

Documentatia tehnica de fundamentare, vizata spre neschimbare de catre autoritatea competenta de gospodărire a apelor face parte din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

Elaboratorul documentației își asumă responsabilitatea exactității datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică aferentă.

### **Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

- Se va respecta Avizul de gospodărire a apelor nr. 60/14.06.2023 emis de catre Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea.

- Se va respecta avizul 55/Z/22.08.2022 de către DJC Vâlcea respectiv supraveghere arheologică si curățarea de săpătură în zona de protecție a monumentelor istorice de pe raza comunei Rădăuți.

- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de



încadrare și garantarea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în conformitate cu legislația specifică.

- În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelor proiectului afectează suprafața terenului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare ( vezi Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016 ).

- Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Prevederea în proiect a măsurilor de protecție împotriva alunecărilor de teren/eroziunii terenurilor și a poluării solului și apei prin dotări pentru interceptarea și tratarea scurgerilor de apă de pe suprafața terenului.

- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.

- Respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite.

- Supravegherea transportului materialelor vrac; supravegherea locurilor de depozitare a materialelor din șantier.

- Se va vedea în minimumul necesar al timpilor de funcționare al utilajelor.

- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.

- Stabilirea programului de lucru (ore pe zi) în care se vor desfășura activitățile de construcție de drum.

- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale.

- Prevederea și utilizarea unor bariere antifonice temporare acolo unde este cazul.

- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.

- Stocarea temporară a stratului fertil de sol numai în zone special desemnate și în condiții corespunzătoare urmată de reinstalarea acestuia după umplerea excavațiilor pentru a permite revegetarea terenului.

- Întreținerea și alimentarea cu combustibil, spălarea vehiculelor și operațiile de reparații / întreținere trebuie să se efectueze la locații prevăzute cu dotări adecvate de prevenire scurgerilor de praf, poluante sau, pentru situații accidentale, măsuri de limitare a infiltrării acestora în sol.

- Organizarea de șantier va fi dotată cu grup sanitar ecologic;

- Aprovizionarea cu materiale se va face în funcție de planificarea lucrărilor, astfel încât să se evite stocarea acestora pe amplasamente;

- Stocarea materialelor de construcție în etapa de realizare proiect se va face pe suprafețe special amenajate.

- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.

- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.

- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autovehicule.

- Se interzic activitățile de construcții pe timpul nopții și se impun restricții în timpul orelor de odihnă în zonele sensibile (ex. spitale, grădinițe etc.).

- Este necesară identificarea structurilor construite vulnerabile amplasate în zona lucrărilor sau în imediată apropiere a amplasamentelor unde se desfășoară activități



de construcții și utilizarea de metode și echipamente de siguranță; dacă este cazul, renunțarea la tehnici și metode care pot genera vibrații periculoase.

- Utilizarea tracelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele senzitabile.
- Referențierea și codarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor eticheta și conform fișelor cu date de securitate.
- Se vor respecta măsurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecția calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- Se interzice: spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului înconjurător:
  - a) fără a genera disconfort pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - c) fără a altera negativ peisajul sau zonele de interes special.
- În perioada de execuție pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare
- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice, valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială
- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procedura de verificare întocmită se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție și finalizarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice



organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Acele sau deciziunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se aduc în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

