



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
LA BĂLCEȘTI
Nr. 11308/25.07.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apa Olt** cu sediul în **municipiul Râmnicu Valcea, strada Remus Bellu, nr. 6, județul Valcea**, pentru proiectul: «**REGULARIZARE PÂRÂU PEȘTEANA PE SECTORUL GHIOROIU-BĂLCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA**», propus a fi realizat în **orasul Bălcești și comuna Ghioroiu, județul Vâlcea**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 16707/02.12.2021, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.07.2022, și a consultării publicului interesat că proiectul: «**REGULARIZARE PÂRÂU PEȘTEANA PE SECTORUL GHIOROIU-BĂLCEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA**», propus a fi realizat în **orasul Bălcești și comuna Ghioroiu, județul Vâlcea**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 10 b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;
 - proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
 - proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică;
- luând în considerare punctele de vedere ale membrilor CAT și în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.



Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului:

Lucrarile hidrotehnice se vor desfășura într-o zonă studiată, prinsă în PMRI – APSFR.

Lucrarile hidrotehnice prevăzute în prezenta documentație au fost promovate în Planul de Management și s-a analizat și influența lor asupra corpului de apă.

Lucrarile propuse au fost analizate și în Planul pentru Prevenirea, Protecția și Diminuarea Efectelor Inundațiilor (PPPDEI) în bazinul hidrografic Olt. Prin lucrările hidrotehnice proiectate în prezenta documentație tehnică se urmărește decolmatarea și stabilizarea albiei minore și consolidarea malurilor paraului Pesteana și punerea în siguranță a obiectivelor, proprietăților riverane cursului de apă, astfel încât albia minoră să tranziteze debitul maxim în timpul viiturilor.

Soluțiile proiectate au avut în vedere respectarea, atât a normelor tehnice indicate de datele generale ale sectorului de râu analizat, pante, viteze, natura materialului ce alcatuiește patul și malurile albiei cât și a criteriilor economice prin care s-au ales soluțiile cele mai puțin costisitoare în condițiile date.

DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLADIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE, ETC)

În conformitate cu prevederile HG 846 / 2010 privind “Strategia națională de management al riscului la inundații pe termen mediu și lung”, pentru obiectivul de investiție: „REGULARIZARE PARAU PESTEANA PE SECTORUL GHIOROIU-BALCEȘTI, JUDEȚUL VALCEA” dimensionarea lucrărilor s-a făcut la debitul de calcul corespunzător debitului maxim cu probabilitatea de depășire de 1%. Categoria de importanță a lucrărilor hidrotehnice prevăzute în documentația elaborată fază SF a fost determinată conform Regulamentului și metodologiei privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor”.

Construcțiile hidrotehnice propuse în prezenta documentație se încadrează în categoria de importanță “C₂” (C – construcții de importanță normală, 2 = modul de asigurare al calității) conform H.G. nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995.

Conform STAS 4273-83, privind încadrarea în clase de importanță a construcțiilor hidrotehnice, lucrările prevăzute se încadrează în clasa a IV-a de importanță.

Prin lucrările hidrotehnice proiectate în prezenta documentație tehnică se urmărește decolmatarea și stabilizarea albiei minore și consolidarea malurilor paraului Pesteana și punerea în siguranță a obiectivelor, proprietăților riverane cursului de apă, astfel încât albia minoră să tranziteze debitul maxim în timpul viiturilor.

Soluțiile proiectate au avut în vedere respectarea, atât a normelor tehnice indicate de datele generale ale sectorului de râu analizat, pante, viteze, natura materialului ce alcatuiește patul și malurile albiei cât și a criteriilor economice prin care s-au ales soluțiile cele mai puțin costisitoare în condițiile date.

Lucrările proiectate în vederea consolidării atât în plan cât și în profil longitudinal a albiei minore, sunt următoarele

- | | |
|---|---------------------|
| ➤ Amenajare albie parau Pesteana | L=24,767 km; |
| ○ Recalibrare pr Pesteana intravilan Balcești: | L= 5.197 m |
| ○ Recalibrare pr Pesteana intravilan Cazanesti: | L= 569 m |
| ○ Recalibrare pr Pesteana intravilan Herasti: | L= 1.262 m |
| ○ Recalibrare pr Pesteana intravilan Ghiroiu: | L= 4.404 m |



- Recalibrare pr Pesteana intravilan Poienari: L= 1.479 m
- Igienizare albie pr. Pesteana sector Balcesti - Cazanesti L= 3.060 m
- Igienizare albie pr. Pesteana sector Cazanesti - Herasti L= 2.507 m
- Igienizare albie pr. Pesteana sector Herasti - Ghioroiu L= 4.324 m
- Igienizare albie pr. Pesteana sector Ghioroiu - Poienari L= 1.965 m

Din care:

- **Recalibrare albie:** L = 12,911 km
- **Igienizare albie:** L= 11,856 km
- **Amenajare afluenti (intravilan Ghioroiu) L= 0,60 km**
 - Pestenita L=300 m
 - Matca Strambii L=300 m
- **Aparari de mal L = 4,648 km;**
- **Praguri de fund 9 buc.**
- **Cadere (h=80 cm) 1 buc**
- **Subtraversare 1 buc**

se urmareste realizarea unei sectiuni optime pentru tranzitarea debitului cu probabilitatea de depasire de 1%, prin recalibrarea si igienizarea albiei albiei minore a pr Pesteana pe o lungime de 24,767 km, astfel:

- Recalibrare pr Pesteana intravilan Balcesti: L= 5.197 m
- Recalibrare pr Pesteana intravilan Cazanesti: L= 569 m
- Recalibrare pr Pesteana intravilan Herasti: L= 1.262 m
- Recalibrare pr Pesteana intravilan Ghioroiu: L= 4.404 m
- Recalibrare pr Pesteana intravilan Poienari: L= 1.479 m
- Igienizare albie pr. Pesteana sector Balcesti - Cazanesti L= 3.060 m
- Igienizare albie pr. Pesteana sector Cazanesti - Herasti L= 2.507 m
- Igienizare albie pr. Pesteana sector Herasti - Ghioroiu L= 4.324 m
- Igienizare albie pr. Pesteana sector Ghioroiu - Poienari L= 1.965 m

Recalibrare albie minore L=12,911 km (Sectiune tip 1)

Lucrarile de recalibrare ale albiei minore se propun a se realiza pe o lungime de 12,911 km si au drept scop marirea capacitatii de transport a debitelor lichide si solide.

Sectiunea de reprofilare a albiei minore se va executa dinspre aval catre amonte, avand latimea la cota talvegului proiectat variabila, astfel:

- Zona intravilan Balcesti: b= 14 m;
- Zona intravilan Cazanesti:
 - b=12 m pe o lungime de 260 m (sector aval);
 - b=10 m pe o lungime de 309 m (sector amonte);
- Zona intravilan Herasti: b=10 m;
- Zona intravilan Ghioroiu:
 - b=8 m pe o lungime de 1.173 m (sector aval);
 - b=6 m pe o lungime de 3.231 m (sector amonte);
- Zona intravilan Poienari b= 6 m,

panta taluzelor fiind de 1:1,5, atat pe malul stang si si pe malul drept pe fiecare sector mentionat mai sus. Acestea sunt lucrari de terasamente si constau din lucrari de excavatii.

Totodata prin lucrarile de recalibrare se va face racordul intre talvegul proiectat si talvegul natural. In cantitatile de lucrari, in cadrul lucrarii de recalibrare a albiei, au fost cuprinse defrisari ale vegetatiei arboricole, inclusiv scoaterea rădăcinilor si transportul materialului defrisat in depozit. Defrisarea se executa pe taluzul albiei minore, precum si de pe mal, in vederea realizarii accesului temporar la albia pr Pesteana.



Excedentul de material este transportat pe o distanta de 15 km si se descarca în zonele indicate de administratia publica locala, unde se sistematizeaza.

Igienizare albie minora L=11,856 km

Igienizarea albiei minore s-a propus a se realiza pe sectoarele dintre localitatile rivenare pr. Pesteana, astfel:

- o sector Balcesti - Cazanesti L= 3.060 m;
- o sector Cazanesti - Herasti L= 2.507 m;
- o sector Herasti - Ghioroiu L= 4.324 m;
- o sector Ghioroiu - Poienari L= 1.965 m.

In scopul maririi capacitatii de scurgere prin imbunatatirea coeficientului de rugozitate se executa lucrari de defrisare pe malurile si pe taluzele paraului Pesteana.

Zona defrisata este compusa din arbori, arbusti, tufisuri si vegetatie de balta. Nu se vor scoate radacinile pentru a nu favoriza instabilitatea malurilor.

Amenajare afluenti (intravilan Ghioroiu)

Pe sectorul localitatii Ghioroiu s-a prevazut igienizarea albiei pr. Pestenita si Matca Strambii pe o lungime totala de 600 m, cu scopul maririi capacitatii de scurgere prin imbunatatirea coeficientului de rugozitate. Acestea sunt lucrari de defrisare atat pe malurile cat si pe taluzele albiilor.

Zona defrisata este compusa din arbori, arbusti, tufisuri si vegetatie de balta. Nu se vor scoate radacinile pentru a nu favoriza instabilitatea malurilor.

Consolidari de mal - L = 4,648 km;

Au fost aplicate 3 sectiuni de consolidare:

Sectiune 4 Ltot=1.716 m (C1 - C16)

Sectiunea constructiva a consolidarii de mal consta dintr-un pereu zidit cu grosime de 30 cm, avand panta 1:1.5. Acesta este pozat pe un strat drenant din balast de 10 cm, care la randul lui este pozat peste un geotextil de 600 gr/mp. La baza pereul sprijina pe o grinda din beton armat C25/30 cu dimensiunile 0.50 x1.0 m.

Sectiune 2 Ltot= 2.432 m (C17-C21, C45-C46)

Solutia constructiva a acestui tronson consta din trei randuri din cutii de gabioane suprapuse pozate pe o saltea elastica din gabioane.

Elevatia apararii de mal este constituita din 3 randuri din cutii de gabioane suprapuse (1,0 x 1,0 x 4,0) m + (1,0 x 1,5 x 4,0) m + (1,0 x 2,0 x 4,0) m, pozate pe o saltea din gabioane (0,3 x 5,0 x 4,0) m.

Aceste gabioane se aseaza cu latura de 4 m paralela cu malul protejat.

Fundatia apararii de mal este realizata dintr-o saltea de gabioane (0,3 x 5,0 x 4,0)m, fundata cu 30 cm sub cota talvegului proiectat.

Sub salteaua de gabioane cat si în spatele gabioanelor, s-a prevazut realizarea unui filtru din material geotextil avand G=600 gr/mp.

Elementele constructive ale protectiei de mal sunt:

- | | | | |
|----------|----------------------|--------------------|----------------------|
| Gabion 1 | (1,0 x 1,0 x 4,0) m; | gabion 2 | (1,0 x 1,5 x 4,0) m; |
| Gabion 3 | (1,0 x 2,0 x 4,0) m; | saltea de gabioane | (0.3 x 5,0 x 4,0) m; |

Toate consolidarile prevazute in prezenta investitie se vor incastra in maluri prin executarea gabioanelor din elevatie (mai putin salteaua) cu latura de 4 m perpendicular pe mal.

Aceasta sectiune se aplica si la confluenta pr. Pesteana cu aflentii necadastrati:

- Valea Micului, pe o lungime de 20 m pe ambele maluri (Ltot = 40 m);
- Valea Baloiului, pe malul drept pe o lungime de 20 m.



Sectiune 3 Ltot= 500 m (C22 - C44)

Solutia constructiva a acestui tronson consta din patru randuri din cutii de gabioane suprapuse pozate pe o saltea elastica din gabioane.

Elevatia apararii de mal este constituita din 4 randuri din cutii de gabioane suprapuse (1,0 x 1,0 x 4,0) m + (1,0 x 1,5 x 4,0) m + (1,0 x 2,0 x 4,0) m + (1,0 x 2,5 x 4,0) m, pozate pe o saltea din gabioane (0,3 x 5,5 x 4,0) m.

Aceste gabioane se aseaza cu latura de 4 m paralela cu malul protejat.

Fundatia apararii de mal este realizata dintr-o saltea de gabioane (0,3 x 5,5 x 4,0)m, fundata cu 30 cm sub cota talvegului proiectat.

Sub salteaua de gabioane cat si în spatele gabioanelor, s-a prevazut realizarea unui filtru din material geotextil avand G=600 gr/mp.

Elementele constructive ale protectiei de mal sunt:

Gabion 1	(1,0 x 1,0 x 4,0) m;	gabion 2	(1,0 x 1,5 x 4,0) m;
Gabion 3	(1,0 x 2,0 x 4,0) m;	gabion 4	(1,0 x 2,5 x 4,0) m;
saltea de gabioane	(0.3 x 5,5 x 4,0) m;		

Toate consolidarile prevazute in prezenta investitie se vor incastra în maluri prin executarea gabioanelor din elevatie (mai putin salteaua) cu latura de 4 m perpendicular pe mal.

Aceasta sectiune se aplica si la confluenta pr Pesteană cu afluentul necadastrat Valea Baloiului pe malul stang pe o lungime de 20 m.

Praguri de fund (sectiune tip 5)

Au fost prevazute 9 praguri de fund pentru consolidarea în profil longitudinal a albiei minore. Acestea se vor realiza din anrocamente avand G = 150 ÷ 500 kg/buc, fondate pe un strat de geotextil G=600 gr/mp, la adancimea de 1,0 m sub nivelul talvegului.

Cadere (h=80 cm) (sectiune tip 8)

În cadrul proiectului a fost prevazuta realizarea unui prag cu cadere pentru compensarea pantei în profil longitudinal.

Pragul deversor are o cadere de 80 cm, fiind prevazut a se realiza din beton armat, de clasa C25/30, latimea la coronament este de 0,70 m, taluzul spre aval este 3:1, iar spre amonte este vertical cu o treapta de incarcare la 0,8 m sub coronament.

Armarea se face cu bare din otel tip PC 52. În elevatie pragurile au prevazute barbacane Ø 110 mm.

Pentru asigurarea migrarii ihtiofaunei acesta este prevazut a se realiza cu scara de pesti.

Bazinele disipatoare sunt realizate din beton armat, de clasa C25/30 cu lungimea de 9.50 m, fiind prevazute cu barbacane Ø 110 mm. Bazinul disipator are o grosime de 70 cm si este prevazut aval si amonte cu pinteni din beton armat de 0,8 m adancime.

În aval pragul este prevazut cu o risberma din anrocamente de piatra bruta de cariera, G = 150 ÷ 500 kg/buc cu lungimea de 11,00 m si grosimea de 1.00 m, racordandu-se exact la cota talvegului proiectat.

Anrocamentele din piatra bruta se vor poza pe toata lungimea pe un material geotextil netesut de 600 g/mp, material care este prevazut si pe lateral si în aval, pe toata grosimea stratului de piatra.

Subtraversare

În orasul Balcesti la confluenta canalului ANIF (dezafectat) cu pr Pesteană, s-a prevazut realizarea unei subtraversari DN 1000.

Lucrarea de subtraversare se realizează dintr-o conductă PREMO Dn 1000 mm echipată cu clapet la capătul aval și stavilă la capătul amonte.

Capetele tuburilor, amonte și aval, ale subtraversării se racordează și se înglobează în timpane realizate din beton armat C 25/30 armătura fiind PC52.

Timpanul amonte este echipat cu stavila plana actionata manual cu etansare inversă iar timpanul aval este echipat cu clapet batant.



Echipmentul hidromecanic (stavilă și clapet) al subtraversării are ca rol principal împiedicarea pătrunderii apei dinspre emisar în incinta aparata, în perioada unei viituri, împiedicând astfel inundarea acesteia, având și un rol permanent de a permite scurgerea apei din incintă spre emisar.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - proiectul mai sus menționat nu are legătura directă cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:
- nu este cazul.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor rezulta din resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.). Toate aceste deșuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în depozite amenajate stabilite prin contractul cu operatorul de salubritate din zonă;

- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșuri-selectiv) într-un container, care se golește periodic la rampa de salubritate. Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc la posibilitățile de poluare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități de salubritate specializate în colectarea acestor tipuri de deșuri.

Prin specificul lucrărilor, cantitățile de produse potențial toxice și periculoase necesare execuției și întreținerii obiectivului sunt ne semnificative. Se vor respecta normele de depozitare, folosire și evacuare/neutralizare în vigoare.

Deșeurile produse ca urmare a realizării și exploatarei lucrării se estimează separat pe cele două etape astfel:

- În perioada de execuție;
- În perioada de exploatare.

IN PERIOADA DE EXECUȚIE

Deșuri inerte și nepericuloase

Prin H.G. nr. 155/martie 1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Evidența gestiunii deșeurilor se va ține pe baza Catalogului European al Deșeurilor prezentat în anexa 2 a H.G. 155/1999.

Conform Catalogului European al Deșeurilor - C.E.D. - deșeurile din construcții se clasifică după cum urmează:

- 17.01.00 beton, cărămizi, materiale ceramice și materiale pe bază de gips;
- 17.02.00 lemn, sticlă, materiale plastice și cauciuc
- 17.03.00 asfalt, gudroane și produse gudronate
- 17.04.00 metale (inclusiv aliajele lor)
- 17.05.00 pământ și materiale excavate sau dragate
- 17.06.00 materiale izolatoare
- 17.07.00 deșuri amestecate de materiale de construcție și deșuri din demolări



În lista de mai sus, ca deseuri periculoase sunt indicate numai materialele izolatoare cu conținut de azbest, încadrate la capitolul 17.06.00.

Antreprenorul are obligația, conform H.G. menționate mai sus, să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor. Cantitățile de deseuri pot fi apreciate, global, după listele cantităților de lucrări. Cea mai mare parte a acestor deseuri vor fi reciclate în lucrările de terasamente, atât pentru construcții definitive cât și pentru lucrări provizorii de drumuri, platforme etc.

În afara deșeurilor prevăzute în proiect, în bazele de utilaje și de producție se vor acumula deseuri specifice activității acestora. Se vor acumula cantități importante de uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparațiile utilajelor), cauciucuri, resturi de betoane și asfalt etc.

Este dificil de făcut o evaluare cantitativă a acestor deseuri, tehnologiile adoptate de antreprenor fiind prioritare în evaluarea naturii și cantității de deseuri.

Deseuri toxice și periculoase

Substanțele toxice și periculoase pot fi: carburanți, lubrifianți și acidul sulfuric (pentru baterii) necesar funcționării utilajelor.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi aduse pe șantier în stare normală de funcționare având efectuate reviziile tehnice și schimburile de ulei în ateliere specializate.

Aceeași procedură se va aplica și pentru operațiile de întreținere și încărcare acumulatori etc.

Deseuri inerte și nepericuloase

Deseurile rezultate sunt de tip menajer (de la organizarea de șantier), depuneri din fosele septice (namolul decantat și grăsimile separate din apele uzate, de la grupurile sanitare). Cantitățile de deseuri rezultate sunt funcție de numărul celor care folosesc aceste utilități.

Gestiunea deșeurilor specifice organizării de șantier în perioada operării trebuie să reprezinte o preocupare majoră a titularului. După cum s-a menționat mai sus, cantități de deșeuri se vor acumula în organizarea de șantier. Unele din aceste deșeuri sunt periculoase prin conținutul de metale grele, produse petroliere, etc.

Evacuarea deșeurilor constituie o activitate ce intră în atribuțiile constructorului.

Deseuri toxice și periculoase

Lucrările de realizare și întreținere a lucrărilor prevăzute în prezentul proiect nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase.

Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- Motorina carburant utilizat de utilaje și de mijloacele de transport;
- Benzina carburant utilizat de mijloacele de transport.
- Lubrifianți (uleiuri, vaselina);
- Lacuri și vopsele, diluanți – utilizați în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.

Pot să apară unele probleme în timpul manipularii și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrările de întreținere și reparații.

Personalul angajat al acestora trebuie să respecte normele specifice de lucru și de protecția muncii pentru desfășurarea în siguranță deplină a operațiilor respective. Recipientii folosiți trebuie recuperați și valorificați corespunzător.



Nr crt	Denumirea deseului	Cantitatea prevazuta a fi generata	Starea fizica	Codul deseului	Codul privind principala proprietate periculoasa	Managementul deseurilor –cantitatea prevazuta a fi generata – (t/an)			Obs.
						valorificata	eliminata	ramasa in stoc	
1.	Deseuri din terasamente degradate	70 m ³	solida	17.05.04	-	40 m ³	20 m ³	-	-
2.	Deseuri menajere de la personalul muncitor	1 tone 10 m ³	solida	20.03.01	-	-	1 tone 10 m ³	- -	-
3.	Deseuri menajere din trafic (anual)	3 tone 8 m ³	solida	20.03.01	-	-	3 tone 8 m ³	- -	Se produc anual in exploatare

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Principalele substanțe chimice periculoase existente în cadrul amplasamentului pot fi reprezentate de combustibilii (benzina și motorina) utilizați de utilajele și autovehiculele implicate în cadrul organizării de șantier. Măsurile luate de beneficiar sunt de a nu stoca combustibili pe amplasament iar alimentarea autovehiculelor și utilajelor să se realizeze la stații de deservire a combustibililor, astfel se reduce posibilitatea apariției unor poluări accidentale în cadrul amplasamentului.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

În perioada construcției, utilajele și autovehiculele de transport vor genera noxe, în special gaze de ardere (monoxidul de carbon, oxizii de azot, oxizii de sulf, compuși organici volatili metanici sau nemetanici, bioxid de carbon), pulberi, metale grele (plumb, cupru, crom, nichel, seleniu, cadmiu, zinc). În general, compușii organici volatili-nemetalici (COVNM) sunt puternic implicați în fenomenele perturbatoare ale echilibrelor terestre. Compușii organici volatili sunt molecule organice, constituite în principal din atomi de carbon și hidrogen, dar și din atomi de oxigen, clor, azot, sulf, fosfor sau fluor. La temperatura ambiantă, aceste substanțe sunt în stare de vapori. Metalele grele, emanate sub formă de pulberi în timpul proceselor de ardere, au proprietatea de a se acumula la nivelul tesuturilor umane, animale sau vegetale.

Ca urmare a expunerii de lungă sau scurtă durată într-un mediu infestat cu plumb, au fost constatate efecte asupra biosintezei, la nivel celular, efecte asupra sistemului nervos (encefalopatii, afecțiuni neurologice ireversibile la copii), hipertensiune arterială. Efectele asupra sănătății ale nichelului sunt dermatitele alergice, astmul, iritații ale căilor respiratorii, cancerul (pulmonar, al cavităților nazale, al laringelui, gastric), malformațiile congenitale.

În cazul proiectului, datorită naturii sale, cât și duratei scurte de execuție/șantier, este puțin probabil ca activitatea de construcție să creeze un impact semnificativ pentru populație.

SURSE DE POLUARE A AERULUI - PERIOADA DE EXPLOATARE

Nu există nici o sursă de poluare ce poate acționa asupra aerului pe perioada de exploatare.



**PROGNOZA IMPACTULUI
PERIOADA DE CONSTRUCTIE**

Sursa principala de poluare a aerului pe timpul executiei lucrarilor de constructii este generata de arderea carburantilor în motoarele utilajelor de extractie si a mijloacelor de transport.

Pentru estimarea emisiilor de poluanti s-a utilizat metodologia CORINAIR, metodologie promovata de Uniunea Europeana, in procesul tehnologic principala sursa de poluare a aerului este reprezentata de arderea carburantului în motoarele utilajelor de excavare si transport.

Pentru determinarea emisiilor provenite de la eşapamentele motoarelor s-au utilizat factorii de emisie pentru motoarele Diesel specificați in „Norme metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare”, anexa la Ordinul Nr. 462/1993 al M.A.P.P.M.

Având in vedere ca la funcționarea unui utilaj greu consumul specific de motorina este de 30 l/h, se calculează emisiile la arderea combustibilului Diesel pentru un utilaj, prezentate in tabelul de mai jos. Volumul total al emisiilor depinde de numărul de utilaje si de timpul de funcționare.

Aprecierea impactului activitatilor de constructii asupra calitatii aerului se face în raport cu concentratiile maxime admisibile (C.M.A.) prevazute în STAS 12574 / 1987 “Aer în zone protejate”, si în Ordinul C.N.A.S.: Nr. 592/2002 în vederea protectiei sanatatii populatiei.

Pentru calculele concentratiilor potentiale de substante poluante în aer s-au avut în vedere conditiile meteorologice defavorabile din punct de vedere al circulatiei si dispersiei poluantilor, considerând o viteza redusa a vântului de maxim 1 m/s.

Consideram ca in perioada de implementare vor funcționa concomitent doua utilaje. In acest caz emisiile de poluanți vor fi următoarele :

Agent poluant	Factorii de emisie kg/1000 l	Emisii [g/h]	Σ Emisii, [g/h]	Limite admisibile [g/h], conf. Ordinului Nr. 462/93
			C _E	C _{MA}
Particule	1,56	46,8	93,6	500 g/h, p.4.1, anexa 1
SO _x	3,24	97,2	194,4	5000 g/h, tabel 6.1, clasa 4
CO	27,0	810,0	1.620,0	Nu se specifica
Hidrocarburi	4,44	133,2	266,4	3000 g/h, tabel 7.1, clasa 3
NO _x	44,4	332,0	664,0	5000 g/h, tabel 6.1, clasa 4
Aldehide	0,36	10,8	21,6	100 g/h, tabel 7.1, clasa 1
Subst. organice	0,36	10,8	21,6	200 g/h, tabel 7.1, clasa 2

Ordinul Nr. 462/1993 abrogat parțial de HG Nr. 128/2002 si modificat de Ordinul Nr. 592/2002, referitor la limitarea preventiva a emisiilor poluante ale autovehiculelor rutiere – art. 17, stipulează ca: „Emisiile poluante ale autovehiculelor rutiere se limitează cu caracter preventiv prin condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație a autovehiculelor”.

Se constata ca pentru toti poluantii analizati, concentratiile calculate se situeaza mult sub limitele admise pentru protectia sanatatii umane.

Indicii de poluare pentru aer pentru perioada de constructie, vor fi urmatorii:

$I_p = C_E / C_{MA}$, în care :

I_p este indicele de impact;

C_E este concentrația efectivă a poluanților emiși în mediu ca urmare a activităților din obiectiv;

C_{MA} este concentrația maxim admisibilă stabilită prin normative / reglementări existente;



Tipul de poluant	Concentratii medii zilnice (g / h)		Indice impact $I_p = C_E / C_{MA}$
	C_E	C_{MA}	
Particule	93,60	500,00	0,1872
SO _x	194,40	5000,00	0,0388
Hidrocarburi	266,40	3000,00	0,0888
NO _x	664,00	5000,00	0,1328
Aldehyde	21,60	100,00	0,2160
Subst. organice	21,60	200,00	0,0108

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Paraul Pesteana, pe sectorul Ghioroiu-Balcesti, afluent de dreapta al raului Oltet, este neamenajat hidrotehnic, malurile acestuia in unele zone sunt puternic erodate, talvegul este ridicat iar in albie si pe maluri exista vegetatie lemnoasa (arin, plute, salcii) cu diametre mai mari de 20 de cm, situatie ce nu asigura tranzitarea apelor mari in cazul producerii de fenomene hidrometeorologice periculoase in bazinul hidrografic al paraului Pesteana avand efecte negative asupra obiectivelor si proprietatilor riverane.

ALITATEA APELOR SUBTERANE SI DE SUPRAFAȚĂ – FOND DE POLUARE EXISTENT

Zona analizata nu este caracterizata de poluare, obiectivul aflandu-se intr-o zona in care nu se desfasoara procese poluatoare cu impact semnificativ asupra apelor.

SURSE DE POLUARE A APEI – PERIOADA DE CONSTRUCTIE

a) Executia propriu-zisa a lucrarilor

Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (agregate, gabioane prefabricate, geotextil etc) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecărei operatii de constructie.

b) Traficul de santier

Traficul rezultat din circulatia vehiculelor grele pentru transport materiale, transport personal, utilaje, echipamente, determina diferite emisii de substante poluante, ca urmare apele pluviale care spala zona de lucru constituie ape poluate.

c) Poluarea accidentala

Acest tip de poluare este reprezentativ prin scurgerea de hidrocarburi (benzina, motorina) datorate fisurarii accidentale a rezervoarelor utilajelor si masinilor de transport in perioada de constructie a obiectivului.

Tipurile de poluanti sunt dupa cum urmeaza :

- uleiuri si grasimi minerale;
- hidrocarburi (benzina, motorina);
- apa uzata de la spalarea masinilor si utilajelor.

Impactul lucrarilor din faza de executie este determinat de modul de organizare si desfasurare al acestora. O buna organizare de santier, insotita de adoptarea unor tehnologii capabile sa previna scurgerea substantelor poluante pe sol sau in apa are ca efect eliminarea impactului fazei de executie asupra apelor subterane sau de suprafata.

In realitate, de cele mai multe ori activitatea de santier nu este optima din punctul de vedere al protectiei mediului inconjurator (tabelul 1). De aceea, probabilitatea de aparitie a unor deversari mai mult sau mai putin accidentale de substante poluante (in special petroliere) nu va fi nula.



TIPUL DE IMPACT		EFECTE
Impactul asupra mediului fizic	Impactul asupra apelor subterane și a calitatii apelor de suprafață	- consecințe ale poluării accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe toxice
	Impactul asupra solului și subsolului	- poluări accidentale, mai ales pe raza organizării de șantier, cu hidrocarburi, substanțe toxice etc. - poluare cu deseuri datorate activității de șantier
Impactul asupra mediului biologic	Ecosistemul terestru	- nu se aplica
	Ecosistemul acvatic	- poluarea accidentală cu hidrocarburi a apelor
Impactul asupra mediului uman	Calitatea aerului	- poluarea atmosferei cu pulberi datorită circulației camioanelor, și turnării betoanelor
	Peisajul	- nu se aplica
	Zgomotul	- se manifestă ca urmare a folosirii utilajelor și se resimte atât la locul de muncă, cât și în afara punctelor de lucru
	Sanătatea	- posibilă apariție a unor focare de epidemie și a maladiilor curențe în cadrul organizării de șantier
	Infrastructura	- se produce o creștere temporară a traficului
	Elementul socio-economic	- perioada de execuție reprezintă un varf în ceea ce privește numărul de oameni angajați - se produce o învioreare a activităților economice

SURSE DE POLUARE A APEI – PERIOADA DE EXPLOATARE

Nu există nici o sursă de poluare ce poate acționa asupra calității apei pe perioada de exploatare.

IMPACTUL PRODUS ASUPRA APELOR

Ținând cont de toate aspectele prezentate în subcapitolele anterioare, putem considera că efectuarea lucrărilor la obiectivele proiectate și apoi exploatarea acestora va avea un impact minor și limitat spațial și temporal asupra mediului.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

CALITATEA SOLULUI – FOND DE POLUARE EXISTENT

Zona analizată nu este caracterizată de poluare, obiectivul aflându-se într-o zonă cu statut normal, în care nu se desfășoară procese poluatoare cu impact semnificativ asupra solului.

SURSE DE POLUARE A SOLULUI – PERIOADA DE CONSTRUCȚIE

Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului (CO , NO_x , SO_2), atât cele cauzate de desfășurarea traficului, cât și funcționării utilajelor în zona fronturilor de lucru (pulberi, CO , NO_x , SO_2 , Pb), ajung să se depună pe sol putând conduce la modificarea temporară a proprietăților naturale ale solului. Cantitățile de praf degajate în atmosfera pe durata lucrărilor de execuție a lucrărilor de construcție pot fi semnificative. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție), iar din punct de vedere spațial, pe o arie restrânsă.

În scopul evitării producerii unor poluări accidentale a solului datorită scurgerilor de carburanți sau uleiuri, în locațiile propuse nu se vor realiza lucrări de întreținere a utilajelor și a parcului auto.



Se va avea grija ca la finalizarea lucrărilor de execuție zonele amenajate ca și șantierele temporare de lucru să fie supuse unor lucrări de reecologizare astfel încat terenul să aibă aceeași destinație ca și cea inițială.

SURSE DE POLUARE A SOLULUI – PERIOADA DE EXPLOATARE

Zona analizata nu este caracterizata de poluare, obiectivul aflandu-se intr-o zona rurala in care nu se desfasoara procese poluatoare cu impact semnificativ.

PROGNOZA IMPACTULUI IMPACTUL PRODUS ASUPRA SOLULUI PERIOADA DE CONSTRUCTIE

In perioada de executie a investitiei suprafata terenului va fi modificata prin executarea lucrarilor de amenajare, sapturi si nivelare teren necesare pentru amplasarea utilajelor si echipamentelor.

Impactul asupra solului in timpul realizarii lucrarilor de investitii :

- impactul nu va afecta alti receptori, caracteristici valoroase sau rare ale mediului sau arii ori zone protejate;
- impactul se va resimti pe termen scurt si temporar, pe perioada de realizare a lucrarilor de investitii;
- impactul va fi reversibil si remediable, urmand ca suprafata neocupata sa fie inierbata si redata spre folosinta initiala.
- deșeurile provenite vor fi gospodărite de către Antreprenor, funcție de cantitatea și natura lor, prin incheierea unui contract cu operatorul de salubritate din zona.

Calitatea solului și a subsolului nu va fi afectată semnificativ de lucrările de realizare a investiției. În condițiile unei bune și judicioase organizări de șantier se poate considera ca impactul asupra solului in perioada de constructie nu va fi semnificativ.

Activitatile desfașurate in perioada de executie a lucrarilor vor avea un impact direct redus asupra solului manifestat prin pierderi accidentale de carburanti și/sau materiale de constructie pe sol.

Masurile de protectie vor include:

- Infiintare de platforme pentru materiale ;
- Evitarea crearii stocurilor pentru perioade indelungate de timp;
- Alimentarea cu combustibil numai de la unitati specializate, etc.

PERIOADA DE EXPLOATARE: - nu este cazul.

CUANTIFICAREA IMPACTULUI

Quantificarea poluarii solului se va face prin estimarea modificarilor potentiale ale calitatii acestora in urma unor eventuale deversari de poluanti, printr-un coeficient subunitar:

Nota de Bonitate	Indice de impact	Probabilitate	Grad de afectare
1	0	Nula	Neafectare
2	0,1 – 0,4	Minima	Usoara
3	0,5 – 0,9	Medie	Admisibila
4	1	Certa	Inacceptabila

- surse de zgomot și de vibrații:

Influența zgomotului și a vibrațiilor asupra organismului uman depind de o serie de factori ca

- intensitatea, frecvența, tipul de acțiune și caracterul zgomotului;
- vârsta, activitatea, starea fizică, obișnuința și sensibilitatea individuală;



▪ mediul în care are loc acțiunea: dimensiunea spațiului, configurația terenului, etc.
Acțiunea zgomotului asupra organismului este încadrată în mai multe zone:

- zona liniștită.....0-30 dB(A)
- zona efectelor psihice.....30 - 60 dB(A)
- zona efectelor fiziologice..... 60 - 90 dB(A)
- zona efectelor otologice..... 90 - 120 dB(A)

Standardul se referă la limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul urban, diferențiate pe zone și dotări funcționale, pe categorii tehnice de străzi, stabilite conform reglementărilor tehnice specifice în vigoare privind sistematizarea și protecția mediului înconjurător. Limitele maxim admisibile conform STAS Nr. 10009 / 1988.

- Nivel de zgomot interior unitatii functionale din mediu urban 90 dB(A), respectiv curba Cz 85
- Nivel de zgomot la limita unitatii functionale din mediu urban 65 dB(A), respectiv curba Cz 6
- Nivel de zgomot exterior cladirilor aflate in vecinatatea unitatii functionale din mediu urban, la 2 m de fatada 50 dB(A), respectiv curba Cz 45;
- Nivel de zgomot exterior pe strazi si pasaje rutiere:
 - strazi de categoria tehnica I magistrala 75-85 dB(A), respectiv curba Cz 70;
 - strada categoria a II de colectare 70 dB(A), respectiv curba Cz 65 ;
 - strada categoria a III de colectare 65 dB(A), respectiv curba Cz 60 ;
 - strazi de categoria tehnica IV de deservire locala 60 dB(A), respectiv curba Cz 55 ;

Amplitudinea vibrației este în mod normal măsurată în funcție de viteză prin măsurarea mișcării seismice pe trei direcții ortogonale și prin determinarea amplitudinii maxime (suma vectorială), care este cunoscută și sub denumirea de viteză maximă a particulei (VMP). Sensibilitatea umană la vibrații este cea mai acută la frecvențe cu valorile între 8 Hz până la 80 Hz. Percepția unui observator asupra vibrațiilor seismice depinde de amplitudine, frecvență și de durata de mișcare precum și de efectul de amplificare a vibrațiilor generate de condițiile de sol sau de caracteristicile structurale din zona în care se află observatorul. Vibrațiile reprezintă adesea mai mult un inconvenient pentru observator, însă, vibrațiile cu magnitudine mare și frecvență mică pot determina deteriorări structurale, de la apariția unor fisuri în tencuială și în rosturile cu mortar până la prăbușirea unor elemente de structură.

Standard românesc SR 12025/1-94: Efectele vibrațiilor produse de traficul rutier asupra clădirilor sau părților de clădiri.

Metode de măsurare: STAS 12025/94 stabilește metodele de măsurare a parametrilor vibrațiilor aferenți produse de traficul rutier, propagate prin străzi și care afectează clădiri sau părți de clădiri. Standardul românesc SR 12025/2-94: Acustica în construcții: Efectele vibrațiilor asupra clădirilor sau părților de clădiri.

Limite admisibile: STAS-ul SR 12025-2/94 stabilește limitele admisibile pentru locuințe și clădiri socio-culturale precum și pentru ocupanții acestora, care pot fi afectate de vibrații produse de utilaje interne/externe sau de vibrații propagate ca urmare a traficului rutier de pe străzile din apropiere.

ZGOMOT SI VIBRATII – FOND DE POLUARE EXISTENT

Zona analizata nu este caracterizata de poluare fonica, obiectivul aflandu-se intr-o zona rurala in care nu se desfasoara procese poluatoare cu impact semnificativ.

NIVELUL DE ZGOMOT – PERIOADA DE CONSTRUCTIE

Pe baza datelor privind puterile acustice asociate utilajelor, se estimeaza ca in santier vor exista nivele de zgomot de pâna la 90 dB (A) pentru anumite intervale de timp.

Parcursarea localitatilor de catre autobasculantele ce deservesc santierul poate genera niveluri echivalente de zgomot, pentru perioada de referinta de 24 ore, de peste 50 dB (A).



PROGNOZA IMPACTULUI, IMPACTUL PRODUS DE ZGOMOT

PERIOADA DE CONSTRUCȚIE

Nivelul zgomotului la o anumită distanță față de sursa producătoare se determină cu formula:
 $L_2 = L_1 + 20 \lg (r_1 / r_2)$

în care :

- L_1 = nivelul de zgomot maxim cunoscut, la distanța r_1 de sursă
- $r_1 = 1$ m (la sursă)
- $L_1 = 65$ dB (A) - mijloace de transport, încărcător frontal
- L_2 = nivelul zgomotului la distanța r_1 de sursă
- r_2 = distanța medie până la limita perimetrului de exploatare

Prin aplicarea formulei prezentate și luând $r_2 = 40$ m rezultă un nivel de zgomot calculat la limita incintei de 33 dB (A). Valoarea determinată este mai mică decât cea impusă de STAS Nr. 10009-88 [65 dB(A)] la limita incintelor industriale.

PERIOADA DE EXPLOATARE

- Nu este cazul.

MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI NEGATIV

PERIOADA DE CONSTRUCȚIE

Pentru reducerea nivelului de zgomot se vor lua următoarele măsuri :

- menținerea caracteristicilor tuturor utilajelor la parametrii cât mai apropiați de cei indicați în cărțile tehnice;
- reducerea la minim a timpilor de funcționare a utilajelor;
- dotarea cu amortizoare de zgomot a utilajelor folosite.

Pentru minimizarea efectului vibrațiilor cauzate de mijloacele de transport se vor adopta următoarele măsuri :

- se va impune o limită de viteză de 5 km/oră;
- transportul materialului excavat se va realiza doar în timpul zilei.

PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR

Nu se vor utiliza surse generatoare de radiații.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Realizarea investiției nu va afecta vegetația din zona, lucrările urmând să se desfășoare doar cu afectarea temporară a unor suprafețe de teren, acestea fiind domeniul public pe raza comunei Ghioroiu și a orașului Balcești.

Prin proiect se prevede ca după finalizarea tuturor lucrărilor să se realizeze înierbarea suprafețelor afectate pe suport din strat vegetal.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Funcțiunea propusă prin această documentație este compatibilă cu amplasamentul pentru care s-a solicitat certificatul de urbanism. Pe durata lucrărilor de șantier se vor lua măsuri de protecție a vecinătăților prin montarea de panouri de protecție și a plaselor în incintă. Toate lucrările se vor efectua numai în incinta neafectând mediul înconjurător.

Componentele cele mai importante ale impactului negativ generat de realizarea investiției propuse, se manifestă doar în perioada de amenajare/construcție prin:

- prezenta organizării de șantier care provoacă întotdeauna un disconfort, marcat prin zgomot,



concentratia de pulberi, prezenta utilajelor de constructie in miscare.

Organizarea de santier si zonele de depozitare temporara a materialelor ce urmeaza a fi puse in opera, dar si depozitarea deseurilor in spatii amenajate va diminua la maximum impactul generat asupra locuitorilor din imprejurimi. Investitia se deruleaza in interiorul unui peisaj natural specific si fara obiective de patrimoniu in vecinatati.

Organizarea de santier va fi limitata la o platforma depozitare materiale si utilaje, partea administrativa va folosi sistemul de utilitati propus pentru proiect. Circulatia in zona se va desfasura pe caile de acces amenajate. Investitia astfel proiectata nu poate afecta peisajul, sau patrimoniul cultural.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificat de urbanism nr. 135/18633 din 24.11.2021 eliberat de Consiliu Judetean Valcea, teren situat in extravilanul si in intravilanul orasului Balcesti si comunei Ghioroiu, suprafata de terenului 627.072,56 mp din care: 180.791,74 mp pe UAT Balcesti si 446280,82 mp pe UAT Ghioroiu

Categoria de folosinta ape.

Reglementari PUG zone de ape.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;**
- (ii) **Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**
- (iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul,**
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;**
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

(d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;

(e) probabilitatea impactului – nu este cazul;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.



Lucrări necesare organizării de șantier vor cuprinde:

Construcții și instalații ale antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției ;

Toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini și normativele în vigoare.

Pentru evitarea producerii accidentelor de circulație, pe tot timpul execuției lucrărilor, constructorul va lua toate măsurile de semnalizare a zonei de lucru și de captare și dirijare a apelor meteorice în afara amprizei de lucru.

Impactul pe care organizarea de șantier îl va avea asupra mediului va fi minim întrucât executantul va avea obligația respectării normelor legislative în vigoare privind protecția mediului.

Pentru asigurarea derulării activităților de execuție, societatea de construcții care va contracta lucrările va fi responsabilă de organizarea de șantier și de zonele de stocare materiale.

Obligația reglementării organizării de șantier din punct de vedere al protecției mediului, conform legislației în vigoare, îi va reveni Contractorului.

După finalizarea etapei de execuție, organizarea de șantier va fi dezafectată, iar terenul din amplasamentul acesteia va fi reabilitat și redat în folosința anterioară.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Informațiile disponibile au fost furnizate de proiectant, acestea referindu-se la:

- Facilitățile de bază, conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, reglementată de Normele metodologice din 2005 și de Decizia nr. 1398/2006 ;
- Necesitățile de folosință, asigurarea utilităților ;
- Instalații și dotări pentru managementul apelor uzate și al deșeurilor.

Facilitățile de bază vor fi:

- Facilități pentru depozitarea temporară a materialelor (platforme, magazii);
- Facilități pentru personal (baracă birou);
- Facilități sanitare (grupuri sanitare - toalete ecologice);
- Împrejmuire cu gard pentru protecția organizării de șantier și a vecinătăților.

Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi localizată în zona amplasamentului lucrărilor, fiind amenajată la o distanță de minimum 50 m față de orice apă de suprafață. Acesta va fi selectat astfel încât activitățile să nu afecteze populația riverana.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Lucrările de amenajare a organizării de șantier vor genera următoarele forme de impact potențial asupra factorilor de mediu din perimetrul acesteia și din jur:

- Modificarea structurii solului - impact temporar, strict local, reversibil ;
- Poluarea accidentală a solului prin scurgeri de produse petroliere (uleiuri, carburanți) – impact temporar, cu extindere redusă, reversibil ;
- Creșterea concentrațiilor de particule, NO_x, SO₂, CO în aerul înconjurător, ca urmare a manevrării pământului, funcționării utilajelor, traficului vehiculelor – impact strict local, temporar și reversibil, concentrații de poluanți în aerul din zonele exterioare sub valorile limită legale în cazul în care se implementează măsurile de diminuare a impactului specifice ;
- Creșterea nivelurilor de zgomot – impact local, temporar și reversibil, niveluri de zgomot sub valorile limită în zonele cu receptori sensibili (localitățile din zonă) în cazul în care amplasamentul este localizat la distanțe rezonabile.

Calitatea apelor de suprafață sau subterane nu va fi afectată nici în timpul amenajării și nici



în timpul activităților curente. Luând în considerare instalațiile, dotările și măsurile pentru eliminarea/diminuarea poluării mediului în cadrul organizării de șantier, impactul asupra factorilor de mediu generat de aceasta va fi redus.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier.

În tabelul de mai jos se prezintă sursele de poluanți pentru ape și managementul acestora.

Activități specifice	Surse de poluanți	Ape uzate rezultate	Mod de evacuare a apelor uzate
Activități igienico-sanitare consum maxim sub 2 l/s, calcul consum apă: 50 persoane/zi x 50 litri apă/ persoană = 2,5 m ³ consum apă pentru o organizare de șantier	grupuri sanitare (<i>toalete ecologice</i>)	ape uzate fecaloid – menajere	vor fi preluate periodic, pe bază de contract, de un operator autorizat și deversate la o stație de epurare a apelor uzate sau în rețeaua de canalizare locală
Depozitarea materialelor de construcție în zone deschise	depozite de materiale	ape pluviale	colectate în șanțuri perimetrare, preepurate mecanic (desnisipator) și evacuate pe teren
Ape pluviale de pe zonele neconstruite	datorită caracterului temporar al organizării, apele pluviale de pe aceste zone se vor infiltra direct în sol		

Sursele de poluanți prezentate mai sus pot constitui, de asemenea, surse de poluanți pentru sol.

În cazul în care pe amplasament se vor stoca produse petroliere (carburanți) vor apărea emisii de vapori de hidrocarburi.

Materialele de construcție depozitate în aer liber, cum sunt nisipul și agregatele pot constitui surse nedirijate de particule, generate prin eroziune eoliană. Alte surse nedirijate de poluanți sunt constituite de vehiculele implicate în traficul de incintă.

Poluanții atmosferici asociați surselor din amplasamentul organizării de șantier sunt particulele minerale, precum și NO_x, SO₂, CO, COV, particule cu conținut de metale provenite din gazele de eșapament.

Sursele potențiale de poluanți pentru sol sunt reprezentate de scurgeri/pierderi accidentale de uleiuri și/sau de carburanți de la vehicule, precum și de depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Dotările și măsurile pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, respectiv pentru diminuarea impactului asupra factorilor de mediu vor consta în:

- Apele uzate fecaloid – menajere, apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare și de întreținere și igienizare vor fi colectate separat și vidanjate periodic.
- Sistemele pentru managementul apelor uzate vor fi exploatate corect.
- Se vor lua măsuri de evitare a scurgerilor accidentale de materiale, combustibili, uleiuri, de la mijloacele de transport și se vor efectua periodic inspecții ale stării tehnice a acestora.
- Se vor implementa măsuri de intervenție rapidă pentru remedierea pagubelor și a efectelor asupra mediului în caz de incident/avarie.
- Colectarea deșeurilor menajere în pubele tip, cu capac, amplasate în spații special amenajate, durata de depozitare temporară a deșeurilor nu va depăși 48 ore.



- Depozitarea vopselelor și diluanților în ambalajele originale, în spații special amenajate prevăzute cu sisteme de ventilație, cu pardosele impermeabile și cu sisteme de retenție a eventualelor scurgeri.
- Dotarea cu materiale absorbante pentru îndepărtarea eventualelor scurgeri de substanțe periculoase ;
- Dotarea cu mijloace pentru stingerea incendiilor.
- Stropirea cu apă, în perioadele lipsite de precipitații, a materialelor care pot genera emisii de particule (nisip, agregate) și care vor fi depozitate în aer liber.
- Elaborarea unui plan pentru situații de urgență și instruirea personalului privind măsurile de precauție de securitate și planul pentru situații de urgență.

Pe lângă aceste măsuri se vor lua măsuri specifice pentru siguranța publică și pentru securitatea amplasamentului și anume:

- Împrejmuirea amplasamentului, instalarea de bariere păzite și de panouri de avertizare specifice pentru a se evita intrarea persoanelor străine.
- Informarea locuitorilor cu privire la natura și la durata activităților (montarea panourilor de informare).
- Implementarea tuturor măsurilor specifice pentru asigurarea securității personalului operator și a eventualilor vizitatori.
- Organizarea adecvată a activităților, precum și menținerea curățeniei pe amplasament.
- Iluminarea corespunzătoare a amplasamentului, cu luarea tuturor măsurilor pentru a nu crea disconfort în ariile învecinate.
- Instalarea de semnalizatoare luminoase de siguranță.
- Instalarea de facilități pentru stingerea incendiilor.
- Delimitarea și marcarea corespunzătoare a zonelor de depozitare a materialelor.
- Depozitarea controlată, în condiții de siguranță, a substanțelor periculoase, cu etichetarea corespunzătoare a acestora conform legislației.
- Asigurarea securității amplasamentului prin paza, porți încuiate, și iluminat de securitate.
- Măsuri pentru evitarea afectării domeniului public sau privat din vecinătatea amplasamentului : interzicerea desfășurării oricărei activități în afara amplasamentului, interzicerea depozitării materialelor sau deșeurilor în afara amplasamentului, interzicerea accesului utilajelor mobile și a staționării vehiculelor în afara amplasamentului, instruirea și responsabilizarea personalului cu privire la protejarea terenurilor din vecinătate.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu** intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

Titularul proiectului va respecta condițiile de realizare a investiției, menționate în Autorizația de gospodărire a apelor nr....din..... emisa de



Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solictarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solictarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare.
- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 20.01.2022 și în data de 25.07.2022.

