



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
ÎN CALITATE DE AUTORITATE
nr. 11314/26.02.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA POPESTI** reprezentată prin primar Magura Aurora cu sediul în comuna Popesti, sat Meieni, str. Meieni, nr. 39, jud. Vâlcea, pentru proiectul: **“MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL, IN COMUNA POPESTI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi realizat în comuna Popesti, satele Ursi si Popesti, str. Linie Sat, La Preda, Drumul Socetului, Gradinita Veche, La Barbu, La Dica, La Leoaica, La Nica, Drumul lui Cuza, Popesti, Cimitirului, județul Vâlcea, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 15003/16.11.2020, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.07.2022, si a consultării publicului interesat că proiectul: **“MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DE INTERES LOCAL, IN COMUNA POPESTI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi realizat în comuna Popesti, satele Ursi si Popesti, str. Linie Sat, La Preda, Drumul Socetului, Gradinita Veche, La Barbu, La Dica, La Leoaica, La Nica, Drumul lui Cuza, Popesti, Cimitirului, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că



informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

e) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Rezumatul proiectului:

AMPLASAMENTUL (INCADRAREA IN TERITORIU)

Comuna Popesti este situata in centrul judetului Valcea, la poalele Muntilor Capatanii, la intretaierea paralelei de 45° latitudine nordica cu meridianul de 24° longitudine estica.

Comuna Popesti are in componenta 7 sate:

- Popesti – resedinta comunei;
- Ursi;
- Meieni;
- Daesti;
- Valea Caselor;
- Curtea;
- Firijba.

Comuna Popesti se invecineaza cu:

- Est – comunele Francesti si Babeni;
- Nord – comuna Otesani;
- Vest – comuna Cernisoara;
- Sud – comuna Roesti si Peceana;
- Sud-Est – comuna Sirineasa.

Comuna Popesti este amplasata majoritar pe drumul national DN 65 C si pe drumul judetean DJ 677 F.

DESCRIEREA SITUATIEI ACTUALE

Strazile din cadrul prezentului proiect se desfasoara pe raza Comunei Popesti, in Satele Ursi si Popesti, de o parte si de alta a drumul national DN65C.

Lungimea totala a strazilor care fac obiectul prezentei documentatii este de 7.648 km, iar suprafata ocupata de lucrari se extinde in intravilanul localitatii pe aproximativ 75954 mp.

Cele 11 strazi, in lungime totala de aproximativ 7648 m, propuse a fi amenajate fac parte din reseaua de drumuri din comuna Popesti.

Strada Linie Sat, in lungime totala de 3285 m, se desprinde din drumul national DN65C si se incheie la intersectia cu Drumul Targului.

Strada este neamenajata, fiind la nivel de balast.

Preluarea si evacuarea apelor se face in prezent necorespunzator, deoarece nu exista santuri pe intreaga lungime a strazii, iar acolo unde exista sunt colmatate sau degradate.

Strada La Preda, in lungime totala de 621 m, se desprinde din drumul national DN65C si se termina la intersectia cu Strada Linie Sat la km 3+040.00.

Strada este neamenajata, fiind la nivel de balast.

Preluarea si evacuarea apelor se face, in prezent, pe primii 40 m prin canalul existent cu latimea de 2.00m, adancimea de 1.20 m.

Drumul Socetelui, in lungime de 194 m, se desprinde din DN65C si reprezinta o fundatura. Strada este neamenajata, fiind la nivel de balast.

Preluarea si evacuarea apelor se face in prezent necorespunzator, din cauza lipsei santurilor.



Strada Gradinita Veche, in lungime de 277 m, se desprinde si se finalizeaza in DN65C. Strada este neamenajata, fiind la nivel de balast.

Preluarea si evacuarea apelor se face in prezent necorespunzator.

Strada La Barbu, in lungime de 138 m, se desprinde din Strada Linie Sat la km 2+240 si reprezinta o fundatura. Strada este neamenajata, fiind la nivel de pietris. Preluarea si evacuarea apelor se face necorespunzator, in prezent nu exista santuri.

Strada La Dica lungime totala de 404 m, se desprinde din drumul national DN65C si se termina la intersectia cu Strada Linie Sat la km 2+160.00. In profil transversal strada este neamenajata, fiind la nivel de pietris. Preluarea si evacuarea apelor se face in prezent necorespunzator, santul existent de pamant fiind colmatat.

Strada La Leoaica, in lungime de 180m, se desprinde din Strada Linie Sat la km 1+860 si reprezinta o fundatura. In profil transversal strada este neamenajata, fiind la nivel de pamant. Preluarea si evacuarea apelor se face in prezent necorespunzator, in prezent nu exista santuri.

Strada La Nica, in lungime totala de 347 m, se desprinde din drumul national DN65C si se termina la intersectia cu Strada Linie Sat la km 1+370.00.

In profil transversal strada este neamenajata, fiind la nivel de pietris. Preluarea si evacuarea apelor se face in prezent necorespunzator prin santul de pamant.

Drumul lui Cuza, in lungime de 1287 m, se desprinde din Strada Linie Sat la km 0+295.00 si se amenajeaza tronsonul aflat in intravilanul localitatii.

In profil transversal strada este neamenajata, fiind la nivel de pietri sau balast.

Preluarea si evacuarea apelor se face in prezent necorespunzator, deoarece nu exista santuri.

Strada Popesti, in lungime de 812 m, se desprinde din Strada Linie Sat la km 0+080.00 si se incheie in Strada Drumul lui Cuza la km 0+835.00. In profil transversal strada este neamenajata, fiind la nivel de balast. Preluarea si evacuarea apelor se face in prezent necorespunzator, in prezent nu exista santuri.

Strada Cimitirului, in lungime de 103 m, se desprinde din Strada Popesti la km 0+590.00 si se amenajeaza pana la cimitirul din localitate. In profil transversal strada este neamenajata, fiind la nivel de balast. Preluarea si evacuarea apelor se face in prezent necorespunzator, in prezent nu exista santuri.

STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI CARE URMEAZA SA FIE OCUPAT

Suprafata de 75954 mp ocupata de lucrarile de reabilitare apartine in totalitate domeniului public al Comunei Popesti, nefiind necesare expropriieri.

Lungimea totala a strazilor este de 7648m, astfel:

- Strada Linie Sat- 3285 m
- Strada La Preda - 621 m
- Drumul Socetelui- 194 m
- Gradinita Veche- 277 m
- Strada La Barbu- 138 m
- Strada La Dica- 404 m
- Strada La Leoaica - 180 m
- Strada La Nica - 347 m
- Drumul lui Cuza- 1287 m
- Strada Popesti - 812 m
- Strada Cimitirului - 103 m

LUCRARI DE DRUM

Lucrarile care fac obiectul proiectului se incadreaza in categoria „C”- lucrari de importanta normala, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 si „Metodologia de stabilire a conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 10/1995.



Traseu in plan

In functie de configuratia existenta, strazile studiate au fost sistematizate prin proiectarea elementelor geometrice, astfel sa indeplineasca conditiile impuse de circulatia rutiera moderna si sa corespunda normelor tehnice in vigoare.

Strazile Linie Sat, La Preda, Drumul Socetelui, Gradinita Veche, La Barbu, La Dica, La Leoaica, La Nica, Drumul lui Cuza, Popesti si Cimitirului, au o lungime totala de 7.65 km.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseului in plan s-a urmarit ca axa proiectata sa se suprapuna cat mai fidel pe axa existenta, urmarind traseul existent si cu respectarea prevederilor STAS 10144/3-81 "Strazi - Elemente geometrice - Prescriptii de proiectare". Racordarile prevazute in plan vor fi circulare.

Viteza de proiectare - 25-50 km/h.

In plan strazile analizate vor urmari pe cat posibil traseele existente pentru evitarea expropriilor, fapt ce ar putea intarzia lucrarile.

Se vor amenaja accesele pentru fiecare proprietate astfel incat sa se asigure continuitatea sistemului de scurgere a apelor pluviale.

Profilul Longitudinal

La proiectarea in profil longitudinal s-a urmarit, in general, profilul existent al terenului, tinand seama de racordurile la capetele traseelor, realizarea acceselor la proprietati si realizarea unui volum cat mai mic de lucrari.

La stabilirea liniei rosii in profil longitudinal s-au avut in vedere asigurarea unei pante longitudinale accesibile pentru riverani si asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma drumurilor. De asemenea s-a avut in vedere corelarea elementelor geometrice in plan cu elementele geometrice in profil longitudinal si transversal.

Linia rosie s-a proiectat astfel incat sa avem un volum cat mai mic de lucrari si pentru a se asigura accesul la proprietati. In profil longitudinal s-a urmarit proiectarea unor declivitati astfel incat descarcarea apelor sa se faca cat mai repede, apele pluviale sa ramana un timp cat mai scurt pe suprafata carosabila pentru a nu avea repercursiuni negative asupra sigurantei circulatiei si calitatii structurii rutiere.

Profil transversal tip:

Latimea partii carosabile dupa modernizare va fi cuprinsa intre 2.75m si 4.00m in functie de distanta dintre proprietati si amenajata cu panta transversala a imbracamintii de 2.50%. Acostamentele au latimea de 0.50m, vor fi consolidate si executate din aceeaasi structura rutiera ca a partii carosabile. In urma investigatiilor din teren si analizand caracteristicile geometrice ale fiecarei strazi in parte, se recomanda urmatoarele profile transversale:

Profil Transversal Tip I

Se aplica pe urmatoarele strazi: Strada Linie Sat, Drumul lui Cuza, Strada Popesti si Strada Cimitirului

Are urmatoarea alcatuire:

- Latime parte carosabila - 1 x 4.00m ;
- Panta transversala carosabil - 2.5%;
- Acostamente consolidate - 2 x 0.50m;
- Santuri de beton - stanga / dreapta.

Profil Transversal Tip II

Se aplica pe urmatoarele strazi: Strada Gradinita Veche, Strada La Dica, Strada La Nica.

Are urmatoarea alcatuire:

- Latime parte carosabila - 1 x 3.50m ;
- Panta transversala carosabil - 2.5%;
- Acostamente consolidate - 2 x 0.50m;
- Santuri de beton - stanga / dreapta.



Profil Transversal Tip III

Se aplica pe urmatoarele strazi: Strada La Preda si Drumul Socetelui.

Are urmatoarea alcatuire:

- Latime parte carosabila - 1 x 3.00m ;
- Panta transversala carosabil - 2.5%;
- Acostamente consolidate - nu se prevad
- Santuri de beton - stanga / dreapta.

Profil Transversal Tip IV

Se aplica pe urmatoarele strazi: Strada La Barbu si Strada La Leoaica.

Are urmatoarea alcatuire:

- Latime parte carosabila - 1 x 2.75m ;
- Panta transversala carosabil - 2.5%;
- Acostamente consolidate - nu se prevad
- Santuri de beton - dreapta.

Structura rutiera proiectata:

Pentru Strada Linie Sat (km 0+400 - 3+285), Drumul lui Cuza (km 0+000 - 1+090) Strada Popesti (km 0+000 - 0+600), Strada Cimitirului, Strada Gradinita Veche, Strada La Preda, Drumul Socetelui, Strada La Barbu si Strada La Leoaica se va adopta urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta conform SR EN 13242+A1/2008 si STAS 6400/84;
- 20 cm strat de fundatie inferior din balast conform SR EN 13242+A1/2008 si STAS 6400/84;
- 7 cm strat de nisip.

Pentru Strada Linie Sat (km 0+000 - 0+400), Drumul lui Cuza (km 1+090 - 1+287) Strada Popesti (km 0+600 - 0+812), Strada La Dica, Strada La Nica se va adopta urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta conform SR EN 13242+A1/2008 si STAS 6400/84;
- 20 cm strat de fundatie inferior din balast conform SR EN 13242+A1/2008 si STAS 6400/84;
- 25 cm blocaj din piatra bruta.

Pentru Strada Linie Sat, La Dica, La Nica, pe 25 m de la intersecia cu drumul national DN65C, se va adopta urmatoarea structura rutiera:

- 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 5 cm strat de legatura din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605 / 2016;
- geocompozit
- 15 cm strat de fundatie superior din piatra sparta conform SR EN 13242+A1/2008 si STAS 6400 / 84;
- 20 cm strat de fundatie inferior din balast conform SR EN 13242+A1/2008 si STAS 6400 / 84;
- 25 cm blocaj din piatra bruta.



Pentru Strada La Preda, Drumul Socetelui, Gradinita Veche pe 25 m de la intersecția cu drumul național DN65C, se va adopta următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605 / 2016;
- geocompozit
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă conform SR EN 13242+A1/2008 și STAS 6400 / 84;
- 20 cm strat de fundație inferior din balast conform SR EN 13242+A1/2008 și STAS 6400 / 84;
- 7 cm strat de nisip

Acostamentele sunt consolidate și realizate din aceeași structură ca a străzilor din proiect. Latimea acestora este de 0.50 m.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15m, cu aceeași structură rutieră ca a drumurilor proiectate.

Santurile vor avea următoarea alcătuire :

- 10 cm strat din beton de ciment C30/37 ;
- 5 cm strat din nisip;

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Scurgerea apelor se va realiza prin santurile de beton și podetele proiectate.

Semnalizare rutieră

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutieră permanentă

Lucrările de semnalizare verticală se vor face conform SR 1848-1/2011 și constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpii de susținere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înălțimea sa va fi prevăzută și se execută dintr-o bucată. Fundațiile care se execută pentru prinderea sistemelor de susținere a semnalizării verticale vor fi executate la nivelul părții carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade)..

Lucrările de semnalizare orizontală se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: - proiectul mai sus menționat nu are legătură directă cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

In perioada de construire:

- apă pentru realizarea betoanelor, asfaltului și pentru compactare;
- pamant pentru realizarea umpluturilor ;
- balast, piatră spartă și nisip.

In perioada de funcționare nu se vor folosi resurse naturale.



d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

In perioada de executie, pot rezulta urmatoarele deseuri:

Cod deseuri Conf. H.G. 856/2002	Denumire deseuri conform H.G. 856/ 2002
20 03 01	Deseuri menajere si asimilabile
20 01 01	Hartie si carton
20 01 08	Deseuri biodegradabile produse de activitatea umana
20 03 04	Namoluri
15 01 01	Deseuri de ambalaje din hartie/carton
15 01 02	Deseuri de ambalaje din mase plastice
01 03 01	Sol vegetal
17 05 00	Pamant
17 01 01	Beton
17 09 04	Amestecuri de deseuri de la constructii

Deseurile menajere vor fi in cantitati reduse si nu prezinta un pericol pentru mediu sau pentru sanatatea oamenilor. Ele pot constitui o sursa de degradare a peisajului doar printr-o gospodarie neadecvata.

Pe durata constructiei rezulta in mod uzual urmatoarele tipuri de deseuri, care sunt nepericuloase si care se codifica in conformitate cu lista cuprinzand deseurile, prevazuta in anexa nr. 2 din HG 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase: deseuri din constructii (cod 17) considerate nepericuloase: resturi de lemn (cod 17 02), pamant si pietre din excavatii (cod 17 05), alte amestecuri de deseuri nespecificate (cod 17 09); acestea vor fi depozitate in containere metalice, si apoi transportate de constructor la depozitul zonal de deseuri.

In perioada de executie, vor mai rezulta si o serie resturi vegetale provenite de la curatarea terenului inainte de inceperea lucrarilor de constructie.

Deseurile tehnologice si de constructii rezulta de la utilajele si mijloacele de transport folosite in timpul executiei. Combustibilii lichizi si uleiurile pot aparea accidental si in cantitati nesemnificative. Ele pot constitui o sursa de poluare a solului printr-o gospodarie neadecvata.

Dupa terminarea lucrarilor nu vor mai exista surse de deseuri pe amplasament.

Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

Pentru etapa de executie a lucrarilor se recomanda urmatoarele masuri:

- pamantul excavat va fi utilizat in cea mai mare parte la umpluturile sistematizate de iar surplusul va fi stocat in amplasament si va fi folosit, in functie de necesitatile din zona (de ex. la acoperirea temporara/zilnica a deseurilor din depozitul zonal de deseuri);
- solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință;
- solul excavat care nu va fi folosit la reumplere trebuie transportat de pe șantier pe amplasamente prestabilite;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freatică; depozitarea materialelor se va face pe sol impermeabilizat cu folie de plastic sau pe suprafețe betonate / asfaltate existente, ori în containere speciale pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții.

Deseurile menajere care vor fi produse de către lucrători vor fi colectate in ecotombereane, pe plan local și vor fi transportate la depozitul ecologic zonal.

Planul de gestionare a deseurilor

Pentru etapa de executie a lucrarilor se recomanda urmatoarele masuri:

- pamantul excavat va fi utilizat in cea mai mare parte la umpluturile sistematizare, iar surplusul va fi stocat in amplasament si va fi folosit, in functie de necesitatile din zona (de ex. la acoperirea temporara/zilnica a deseurilor din depozitul zonal de deseuri);



- solul contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință;
- solul excavat care nu va fi folosit la reumplere trebuie transportat de pe șantier pe amplasamente prestabilite;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a apei freactice; depozitarea materialelor se va face pe sol impermeabilizat cu folie de plastic sau pe suprafețe betonate / asfaltate existente, ori în containere speciale pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții.

Deșeurile menajere care vor fi produse de către lucrători vor fi colectate în ecotombereane, pe plan local și vor fi transportate la depozitul ecologic zonal.

Deseurile rezultate din activitatea de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi autorizată.

Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor. Principalul tip de deșeurii va fi reprezentat prin deșeurii de construcție inerte (pământ, balast, piatră, ciment, asfalt), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea sa în cea mai apropiată hală municipală de deșeurii. Referitor la deșeurile menajere, acestea vor fi constituite din hârtie, pungi, folii de polietilenă, ambalaje PET, materii organice (resturi alimentare) rezultate de la personalul de execuție care vor fi colectate și evacuate de firma de salubritate.

Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare se vor respecta următoarele condiții pentru protecția mediului la gestionarea deșeurilor:

- deșeurile generate vor fi colectate separat și stocate temporar în containere speciale amplasate pe spații special amenajate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 Republicată privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare; ulterior vor fi predate firmelor autorizate, specializate în valorificarea/eliminarea lor;
- deșeurile din construcții periculoase și nepericuloase care corespund codurilor de deșeurii prevăzute la categoria 17, în DECIZIA COMISIEI 955/ 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului, vor fi stocate în locuri special amenajate, dotate corespunzător și valorificate/eliminate conform prevederilor legale în vigoare;
- este interzisă abandonarea deșeurilor sau stocarea acestora în locuri neautorizate; pe durata transportului deșeurile vor fi însoțite de documente din care să rezulte detinatorul, destinatarul, tipul deșeurilor, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea;
- este interzisă formarea de stocuri de deșeurii, ce urmează să fie valorificate, care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care prezintă riscuri de incendiu față de vecinătăți;
- stocarea temporară a deșeurilor rezultate se va face astfel încât să nu fie blocate căile de acces, să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- deșeurile identificate pe parcursul desfășurării activității vor fi codificate și clasificate conform art. 7, Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicată, cu modificările și completările ulterioare și gestionate conform prevederilor legale în vigoare;
- transportul deșeurilor se va face cu respectarea HG nr. 1061/2008. Titularul de activitate, generator de deșeurii periculoase/nepericuloase are obligația să întocmească formularul pentru aprobarea transportului, în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 art. 4 respectiv art. 20;
- este interzisă amestecarea diferitelor categorii de deșeurii periculoase cu alte categorii de deșeurii periculoase sau cu alte deșeurii, substanțe ori materiale;



- conform art. 17, alin. (3) din Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor Republicata, cu modificările și completările ulterioare "Titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă progresiv, până la data de 31 decembrie 2020, potrivit anexei nr. 6, un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa cantităților de deșuri nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE";
- respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 Republicata privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Prin realizarea prezentei investiții nu se vor genera substanțe chimice periculoase și nici nu vor fi folosite în exploatare astfel de substanțe.

Un potențial impact ar putea să apară dacă vor fi pierderi accidentale de combustibil.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nici în faza de execuție și nici în faza de operare nu se folosesc substanțe chimice periculoase.

În cadrul organizării de șantier nu vor exista depozite de carburanți, alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza de la stațiile de combustibil din zonă.

Vor fi luate măsurile împotriva producerii accidentelor impuse prin fișele cu date de securitate pentru fiecare produs/preparat depozitat/manipulat, precum și măsurile generale și specifice impuse de Inspectoratul pentru Situații de Urgență, iar în caz de incendiu vor fi folosite pentru stingere substanțele indicate în fișele de securitate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer:

În perioada realizării lucrărilor calitatea aerului va fi afectată de activitatea utilajelor în mișcare: autotransportoare, betoniere, etc – impact direct, de medie spre mică amplitudine, cumulativ, temporar.

În perioada de execuție, lucrările desfășurate pot avea un impact negativ asupra calității atmosferei din zonele de lucru și din zonele adiacente, datorită emisiilor de praf și a gazelor de eșapament din motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf, care apar în timpul construcției, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a materialelor de construcție.

Degajările de praf în atmosferă variază de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Pentru perioada de execuție a lucrărilor se consideră următoarele tipuri de surse de poluare:

Surse de emisii mobile:

- generate de echipamentele mobile rutiere și nerutiere; poluanți: NOx, SOx, CO, particule



cu continut de metale grele, COV; poluanții emiși în timpul lucrărilor de execuție sunt în cantitate mica. Astfel, pot apărea situații de poluare pe termen scurt cu particule în suspensie și cu Nox.

Date fiind soluțiile constructive aplicate în cadrul proiectului, sursele de poluanți atmosferici asociate lucrărilor de construcție vor fi reprezentate de manevrarea materialelor de construcție și a pământului excavat și emisiile de gaze de eșapament din vehiculele și echipamentele mecanice de construcție.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Măsurile de reducere a impactului:

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- se va face transportul materialelor cu autovehicule prevăzute cu prelată;
- deoarece lucrările se vor desfășura în principal în perioada caldă a anului se impune ca necesară umezirea căilor de acces neasfaltate;
- se vor folosi utilaje de transport, împrăștiere și compactare performante, cu emisii scăzute de gaze de ardere;
- se vor folosi trasee optime între sursa de balast/nisip și lucrare.

În perioada următoare realizării lucrării, impactul asupra aerului este pozitiv și de lungă durată. Atât în perioada de executare a lucrărilor, cât și în cea de exploatare nu se preconizează că vor exista schimbări climatice – impact nesemnificativ.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Lucrările de realizare a investiției propuse nu vor afecta apele subterane.

Lucrările prezentate în actualul proiect nu influențează cu nimic calitatea apelor datorită materialelor folosite la execuția acestora precum și soluțiile folosite la preluarea și dimensionarea acestora. Eventualele poluări pot fi favorizate de precipitațiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii în apele de suprafață, ape care pot conține substanțe de origine minerală.

În urma executării etapelor constructive ale proiectului se pot genera substanțe, materii prime care, doar în mod accidental, pot duce la afectarea apelor freatice..

Dintre aceste substanțe sau materii se pot enumera:

- materiale de construcții primare: pietriș, balast, nisip;
- materii în suspensie, produse petroliere (doar accidental);
- alte materiale și substanțe folosite în organizarea de șantier: uleiuri minerale pentru parcul auto, combustibil auto, carbid sau butelii cu acetilenă, lacuri și vopsele în procentaj extrem de redus.

Măsurile de reducere a impactului

Se vor realiza prin:

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție a obiectivelor;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- respectarea instrucțiunilor de gestionare a deșeurilor rezultate din procesul de construcție.

Referitor la poluanții care ar putea afecta în mod accidental solul se face mențiunea că întreținerea echipamentelor și a parcului auto se va face de către SERVICE-uri autorizate, interzicându-se întreținerea, schimbarea uleiului, etc. în incinta amplasamentului lucrărilor.

În perioada de construire se vor asigura grupuri sanitare ecologice pentru deservirea personalului pe toată perioada executiei proiectului de constructie.

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Acestea se vor incadra in prevederile HG nr. 188/2002



pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate, ANEXA 2, *NORMATIV NTPA - 002 privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților și direct în stațiile de epurare*. Acestea vor fi vidanțate periodic de o societate autorizată din punctul de vedere al protecției mediului, în vederea epurării lor într-o stație de epurare menajeră, după determinarea calitatii acestora prin analize de laborator.

În perioada de construire nu se vor spala și nu se vor efectua reparații sau lucrări de întreținere a mijloacelor de transport, utilajelor sau echipamentelor în incinta șantierului.

De asemenea, nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeurile, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane. Impactul datorat lucrărilor este considerat ca fiind un impact nesemnificativ, de scurtă durată. După realizarea lucrărilor nu se preconizează că vor exista surse de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Vor fi afectate temporar unele suprafețe de teren pentru lucrările de execuție a obiectivului (depozite provizorii de materiale de construcție, agregate, etc).

De asemenea va fi afectată temporar o anumită suprafață și anume suprafață aferentă organizării de șantier.

În etapa de execuție sunt identificate ca surse potențiale de poluare a solului:

- traficul auto;
- depozitarea materialelor de construcție, pulberi, produse petroliere: carburanți și lubrifianți;
- depozitarea deșeurilor;
- lucrările de terasamente;
- manevrarea materialelor de construcție și a pământului excavat și eventualele pierderi de fluide din motoarele vehiculelor și echipamentelor de construcție.

În special în perioada de construcție există riscul producerii de scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice, precum și de ape uzate care ar putea contamina solul.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Măsurile de reducere a impactului:

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru.

Solul înlăturat de pe suprafețele de teren de regularizat va fi stocat până la terminarea lucrărilor și va fi sistematizat în zona (va umple golurile, precum și în zonele de depresionare din amplasament, conform tehnologiei prevăzute în descrierea lucrărilor proiectate).

Pentru diminuarea impactului în perioada de execuție se vor folosi toalete ecologice care se vor vidanța periodic, se va gestiona corect depozitarea materialelor și a deșeurilor, întreținerea/repararea utilajelor de transport se va face în unități economice specializate, se vor asigura materiale absorbante pentru situațiile de poluări accidentale cu produs petrolier, iar la terminarea lucrărilor, terenul pe care a fost amplasată organizarea de șantier va fi adus la starea inițială.

Pentru prevenirea unor poluări accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție;
- suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil prin utilizarea de folii de plastic, de containere;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații de manevră, etc.);
- se vor aplica proceduri și se va asigura implementarea măsurilor de protecție a solului împotriva eventualelor contaminări accidentale sau structurale.
- depozitarea provizorie a pamantului excavat pe suprafețe cât mai reduse;
- pamantul decopertat va fi depozitat în condiții care să permită folosirea sa ulterioară; acesta se va utiliza la umplere după pozarea conductelor;
- alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate,
- interzicerea operațiilor de întreținere a mijloacelor auto și a utilajelor pe amplasamentul de realizare a proiectului;
- se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule dotate astfel încât să prevină deversările accidentale pe traseu;
- spălarea roților mașinilor la ieșirea din șantier;
- evitarea oricărei pierderi din camioane în timpul transportului prin acoperire;
- transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele amenajate, evitându-se formarea de stocuri de deșuri care ar putea genera fenomene de poluare a mediului sau care să prezinte riscuri asupra sănătății umane;
- limitarea activității în perioadele cu vânt puternic;
- interzicerea evacuării de ape uzate, necontrolat pe teren;

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se vor utiliza materiale absorbante, decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

- surse de zgomot și de vibrații:

Sursele de zgomot și de vibrații pot apărea în perioada de execuție și provin de la utilajele în mișcare. Este vorba de autotransportoare, excavatoare, compactoare, etc. care funcționează 8 ore/zi lumina. Execuția lucrărilor nu va avea impact mare asupra populației, în ceea ce privește zgomotul și vibrațiile. Se va lucra în intervalul orar 8-20, sau de acord cu comunitatea.

Sursele de zgomot și vibrații nu au frecvență și intensitate care să aibă impact asupra zonelor rezidențiale. Deși va exista un anumit nivel de disconfort, acesta va fi în general scăzut, impactul este considerat moderat spre nesemnificativ.

În perioada de construcție, activitatea utilajelor în mișcare poate produce un disconfort acustic în perioada de activitate – impact negativ, temporar.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În perioada de execuție se vor respecta următoarele condiții pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- lucrările se vor efectua fără a produce disconfort vecinătăților, cu reducerea la minimum a poluării sonore și utilizarea de echipamente de protecție care să reducă emisiile rezultate în cursul lucrărilor; se va limita funcționarea acestora la strictul necesar;
- se vor respecta orele de liniște impuse prin lege, se va limita funcționarea utilajelor la strictul necesar și se vor respecta orele de repaus impuse de zona rezidențială;
- respectarea duratei de execuție a proiectului astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie cât mai redus ca timp;
- se vor respecta prevederile HG nr. 1756/2006 cu modificările și completările ulterioare privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, fiind admisă doar folosirea echipamentelor ce poartă inscripționat în mod vizibil, lizibil



- si de nesters marcajul european de conformitate CE, insotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore;
- utilajele vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic in vederea cresterii performantelor;
 - activitatile din interiorul santierului vor fi organizate etapizat astfel incat nivelul zgomotului cumulat sa respecte legislatia in vigoare;
 - se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, de generatii recente, prevazute cu sisteme performante de minimizare a zgomotului produs;
 - se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de constructie si mijloacelor de transport in apropierea zonelor locuite si se vor impune masuri pentru reducerea zgomotului si vibratiilor prin reducerea vitezei, utilizarea unor autovehicule de gabarit redus etc.

Atat in perioada de executie, cat si in perioada de functionare, titularul are urmatoarele obligatii:

- titularul activitatii are obligatia "sa asigure masuri si dotari speciale pentru izolarea si protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii, astfel incat sa nu conduca, prin functionarea acestora, la depasirea nivelurilor limita a zgomotului ambiental", conform art. 64 din O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- se va urmari nivelul de zgomot exterior astfel incat sa fie respectate prevederile HG nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiental, republicata in 2008 si ale SR 10009/2017 privind Acustica si Limitele admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- la limita receptorilor protejati zgomotul datorat activitatii pe amplasamentele autorizate nu va depasi nivelul admis: 55 dB(A) in timpul zilei, respectiv 45 dB(A) in timpul noptii, corespunzator curbei de zgomot Cz de 50, respectiv 40, conform Ord. MS 119/2014 pentru aprobarea normelor de igiena si recomandari privind mediul de viata al populatiei, art.16.

In perioada de explotare nu se preconizează ca vor exista surse de zgomot sau de vibratii – impact pozitiv definitiv.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice:

Lucrarile cu potential de agresare a mediului (terasamente, betoane, asfalt) vor fi in intravilan si nesemnificative, avand in vedere aria lor de dispersie. Ecosistemele terestre si acvatice din amplasamentul lucrarilor au componente comune, neexistand elemente de genofond protejate endemic sau rareori situri in conservare.

Sursele de poluare la nivelul solului și în vecinătatea acestuia sunt formate de activitatea de înlăturare a componentelor biotice (decoptare, acoperiri cu materiale locale și pământ).

Ocuparea unor suprafețe de teren cu șantierul propriu-zis, cu organizarea de șantier (și eventual cu drumurile de acces), generează în mod inerent distrugerea habitatelor naturale ale speciilor de plante și animale native. Aceasta acțiune este de natură să ducă la înlăturarea elementelor naturale din amplasamentul organizarii de santier pe termen limitat.

Principalii poluanți prezenți în mediu și în vecinătatea zonelor de lucru (șantier, căi de acces, etc.) sunt particulele de praf (pulberile). Alături de acestea, dar în cantități mai mici vor fi prezenți, pe parcursul perioadei de construcție, următorii poluanți susceptibili de a produce dezagremente asupra formelor de viață: SO₂, NO_x, CO (acesta din urma în mai mică măsură).

Pulberile de praf se depun pe părțile aeriene ale plantelor dându-le un aspect și un colorit specific. Concentrații de particule în aer care pot să prezinte riscuri pentru vegetație vor fi întâlnite



pe o fișie de cca de 50 m în jurul amplasamentului în timpul concentrării maxime a lucrărilor de execuție.

Traficul auto care se desfășoară în zonă, și într-o mai mică măsură activitățile conexe, generează în atmosferă o serie de substanțe și compuși chimici între care cei mai importanți sunt NO_x, SO₂, CO, COV, HAP, Pb, Cd, Cr, Ni, cu efecte toxice cunoscute asupra speciilor vegetale și animale. Poluanții menționați se propagă prin dispersie în mediul înconjurător, efectele maxime sunt pe o fișie de circa 50 m în jurul lucrărilor. Din estimările efectuate, acești poluanți menționați (emisiile), sunt în concentrații foarte reduse și se încadrează în CMA, valorile limită prevăzute de legislația UE pentru protecția ecosistemelor și valorile recomandate de OMS.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția faunei și florei terestre și acvatice

Măsurile de protecție a florei și faunei pentru perioada de construcție se iau din faza de organizare a lucrărilor, astfel:

- Pentru evitarea accidentelor în care, pe lângă oameni pot fi implicate și animale, constructorul va prevedea bariere fizice care să oprească accesul în locuri periculoase sau expuse.
- Traficul în șantier și funcționarea utilajelor se limitează la traseele și programul de lucru specificat.
- Se evită depozitarea necontrolată a materialelor de umplutură sau a pământului în alte locuri decât pe golul incintei de lucru (materialele transportate se vor pune imediat în opera).

Pentru protecția florei și faunei în perioada de după terminarea lucrărilor se vor efectua eventual lucrări de înierbare a suprafeței afectate de organizarea de șantier.

În concluzie, luând în considerare sursele de poluare și emisiile de poluanți în perioada de execuție, fauna și vegetația din zonă sunt mai mult afectate de existența în sine a activităților economice și agricole a locuitorilor din localități decât de contaminarea cu poluanții specifici activității de șantier.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):

Lucrările executate la limita de proprietate, în proximitatea locuințelor, pot provoca degradări accidentale gardurilor, porților prin vibrarea excesivă a utilajelor și echipamentelor propuse prin proiect, murdărirea acestora cu betonul turnat cu ajutorul pompelor și lovirea limitei de proprietate cu utilajele aduse pe șantier din cauza spațiului restrâns.

Pentru evitarea acestor inconveniente, echipamentele care provoacă vibrații ale terenului de fundare vor executa astfel de lucrări în anumite perioade ale zilei prestabilite cu proprietarii locuințelor din zona lucrărilor. La manevrarea utilajelor pe spații restrânse va exista mereu o persoană care va ajuta la direcționarea traficului și da indicații șoferilor care manevrează vehicule de tonaj ridicat.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Pentru evitarea inconvenientelor precizate la punctul anterior echipamentele care provoacă vibrații ale terenului de fundare vor executa lucrările în anumite perioade ale zilei prestabilite cu proprietarii locuințelor din zona lucrărilor. La manevrarea utilajelor pe spații restrânse va exista mereu o persoană care va ajuta la direcționarea traficului și da indicații șoferilor care manevrează vehicule de tonaj ridicat.



Locuitorii din zonele imediat adiacente nu vor fi afectați prin expunerea la atmosfera poluata generata de lucrarile din timpul fazei de constructie. Contributia poluantilor emisi (gaze si particule agresive) in perioada de constructie la cresterea ratelor de coroziune a constructiilor si instalatiilor este minora.

De asemenea, modernizarea drumurilor rezolva o problema majora de mediu aducand un plus de confort urban in zonele respective.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificat de urbanism nr. 02/18.03.2020 eliberat de Primaria Popesti teren este situat in intravilanul comunei Popesti, satele Ursi si Popesti, suprafata terenului este de 75954mp fiind domeniu public de interes local.

Categoria de folosinta a terenului neproductiv (drumuri satesti).

Regl. PUG: - zona pentru locuinte si functiuni complementare, zona pentru circulatie auto si pietonala.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;**
- (ii) **Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**
- (iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul,**
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;**
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrarilor;**
- (b) **natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.**
- (c) **natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;**
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;**
- (e) **probabilitatea impactului – nu este cazul;**
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul**
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;**
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.**

Lucrări necesare organizării de șantier:

DESCRIEREA LUCRARILOR NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Documentatia tehnica pentru realizarea unei constructii noi prevede obligatoriu si realizarea (in apropierea obiectivului) a unei organizari de santier care trebuie sa cuprinda :



- caile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apa potabila, grup sanitar ;
- grafice de executie a lucrarilor ;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului;
- masuri de protectia vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in imprejmuirea terenului aferent printr-un gard care se va desfiinta dupa realizarea lucrarilor de constructie. Accesul in incinta se va face prin doua porti, una pentru personal si cealalta pentru masini.

Materialele de constructie cum sunt balastul, nisipul, se vor putea depozita si in incinta proprietatii, in aer liber, fara masuri deosebite de protectie. Materialele de constructie care necesita protectie contra intemperiiilor se vor putea depozita pe timpul executiei lucrarilor de constructie in incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la inceput. In acest sens, pe terenul aferent se va organiza santierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori si depozitare scule;
- tablou electric ;
- punct PSI (in imediata apropiere a fantanii ori sursei de apa) ;
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare masuri de protectie a vecinatatilor.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie in acest sens, evitand mai ales utilizarea unor conductori cu izolatie necorespunzatoare si a unor impamantari necorespunzatoare.

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toaleta ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

Trasarea si amplasarea obiectelor se va realiza in conformitate cu prevederile proiectului tehnic si a normelor in vigoare.

LOCALIZAREA ORGANIZARII DE SANTIER

Localizarea organizarii de santier va fi stabilita de catre autoritatile locale impreuna cu antreprenorul si proiectantul.

Amplasarea organizarii de santier se face exclusiv pe terenul beneficiarului/domeniu public, fara a afecta spatiile si proprietatile din jur.

DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRARILOR ORGANIZARII DE SANTIER

Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toaleta ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele



ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU

Utilajele care vor fi folosite in executarea investitiei vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe sa fie in parametri legali.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare – conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt-SGA Valcea nr. 5202 din data de 21.07.2022, inregistrat la APM Valcea cu nr. 11185 din data de 21.07.2022.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele



prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicate de titular în ziarul „Râmnicu Valcea Week” in data de 01-07.03.2022 si in ziarul „Arena Valceana” data de 26-28.07.2022.

