



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
EXTRARE - ÎNREGISTRARE
49326/26.07.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI - SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA, cu sediul în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Uzinei, nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 4906/04.04.2022 în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.07.2022, că proiectul: "LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII MONTAJ LA SRMP ȘI CONDUCTA DE RACORD", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, Zona industrială - agricolă, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct 3. b) instalații industriale pentru transportul gazelor, aburului și apei calde; transportul energiei electrice prin cabluri aeriene, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;



c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrarile propuse constau în realizarea unei conducte de racord de la conducta magistrală de gaze Ø 16" Schitu Golesti – Dragasani, aparținând S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. la viitoarea Stația de Reglare – Masura – Predare gaze (SRMP).

Conducta de racordare se va monta îngropată până la intrarea în viitoarea SRMP din incinta CHIMCOMPLEX, se va confecționa din teava L360NE, PSL 2, va avea diametrul nominal 400 mm și lungimea de aproximativ 820 m.

Tevile pentru montajul conductei se vor achiziționa din uzină, preizolate cu polietilena de înaltă densitate HDPE, în trei straturi. Conducta va fi prevăzută cu protecție catodică.

Lucrarile de construcții – montaj a conductei "pipeline" se vor realiza conform "Plan de profil longitudinal", document nr. 6415.01.PFLD.3506.

Conform Ordinului A.N.R.E. nr. 118 / 2013, succesiunea operațiilor în perioada lucrărilor de construcții – montaj sunt următoarele:

- predare amplasament de către proiectant constructorului, în prezența beneficiarului de investiție;
- detectare de la suprafața solului a traseelor de conducte și/sau cabluri metalice subterane ce pot intersecta traseul;
- asigurare cai de acces la culoarul de lucru;
- realizare culoar de lucru, cu decopertare strat vegetal separat;
- procurare material tubular și curbe, coturi prevăzute la schimbări de direcție;
- transport tevi preizolate pe traseu;
- curățare la interior cu pistoane echipate cu perii de sarma și manșete de cauciuc a fiecărei tevi;
- sapare șanț, cu sprijinire de maluri acolo unde este cazul, și depozitare pământ în partea opusă tevilor;
- sudare conducte pe tronșoane și asamblare în fir curent;
- verificare calitate cordoane de sudură și emitere certificate de calitate;
- curățare cordoane de sudură la luciu metalic;
- întregire izolație anticorozivă în zona de sudură a tevilor preizolate, cu manșoane termocontractibile;
- lansare mecanizată a tronșoanelor de conductă în șanț;
- asamblare în fir continuu prin sudare a tronșoanelor între ele în șanț, în gropi de poziție;
- verificare calitate cordoane de sudură și emitere certificate de calitate;
- curățare cordoane de sudură la luciu metalic;
- întregire izolație anticorozivă în zona de sudură a tevilor preizolate, cu manșoane termocontractibile;
- verificare cu detectorul a continuității izolației și reparare eventuale defecțiuni;
- acoperire parțială cu pământ a conductei;
- curățare interioară a conductei asamblate cu pistoane echipate cu perii de sarma și manșete de cauciuc, cu apă;
- efectuare proba de presiune la rezistență hidraulică;
- efectuare proba de presiune la etanșitate;
- recepție preliminară a lucrării;
- efectuare operații de cuplare în conducta magistrală, prin perforare sub presiune, de către echipa specializată a TRANSGAZ Medias;



- verificare calitate cordoane de sudura si emitere certificate de calitate;
- intregire izolatii anticorozive in zona de cuplare;
- montare componente care sunt asamblate prin imbinari demontabile;
- realizare sistem de protectie catodica;
- acoperire finala cu pamant a conductei;
- refacere teren pe culoarul de lucru la conditiile initiale, prin refacere strat vegetal si fertilizare culoar de lucru;
- marcare traseu conducta;
- receptie la terminare lucrari de executie;
- pregatire pentru punere in functiune a conductei, impreuna cu reprezentantii TRANSGAZ;
- receptie finala la punere in functiune a conductei.

Pentru conducta ce face obiectul acestui proiect, culoarul de lucru va fi de 16 m pentru lucrari mecanizate.

Inainte de inceperea lucrarilor de constructii – montaj, se va proceda la identificarea exacta a traseului conductei, prin sapare de gropi de pozitie si depistarea eventualelor conducte sau cabluri metalice subterane ce pot intersecta traseul conductei proiectate.

Culoarul de lucru se va curata si nivela in vederea inceperii lucrarilor.

In culoarul de lucru se va aduce materialul tubular in vederea asamblarii prin sudura.

De-a lungul traseului, conducta de gaze va subtraversa urmatoarele obstacole:

- conducta de distributie gaze Dn 150, prin identificarea unui camin de beton cu nr. 7572, pentru robinet montat pe conducta, la adancimea de 1,50 m fata de generatoarea superioara;
- estacada de conducte de abur, apartinand C.E.T. Govora;
- calea ferata uzinala, scoasa din functiune, prin foraj orizontal, in tub de protectie metalic Dn 24". Calea ferata a fost construita si folosita la construirea combinatului chimic ex-OLTCHIM si a C.E.T. Govora, in anii 1960;
- platforma betonata (care poate fi folosita ca parcare de autocamioane), prin sapatura in sant deschis, in tub de protectie metalic Dn 24";
- drumul betonat racordat din Str. Constructorilor, prin sapatura in sant deschis, in tub de protectie metalic Dn 24";
- drumul betonat Str. Constructorilor, prin sapatura in sant deschis, in tub de protectie metalic Dn 24".

Toate aceste lucrari de constructii – montaj vor fi efectuate ca urmare a cerintelor CHIMCOMPLEX privind alimentarea celor doua instalatii de cogenerare cu gaze naturale la presiune inalta. Dupa aceea, CHIMCOMPLEX va preda investitia catre TRANSGAZ Medias, care va deveni proprietarul acestor obiective.

Lucrarile propuse se vor executa numai de catre unitati specializate, care dispun de mijloace tehnice de executie si control corespunzatoare, precum si de personal calificat pentru astfel de lucrari.

Descrierea instalatiei si a fluxului tehnologic

Caracteristici tehnice

Conducta de racordare, ce va alimenta cu gaze viitoarea S.R.M.P. din incinta CHIMCOMPLEX, se va monta ingropat si va avea urmatoarele caracteristici tehnice:

- diametru nominal: 400 mm (16"),
- diametru exterior: 406,4 mm,
- grosime de perete: 10 mm (clasa de locatie 3) / 11 mm (clasa de locatie 4),



- material teava: L360NE, PSL 2,
- tip teava: sudata longitudinal (SAWL),
- presiune operare: 7 ... 40 bar,
- temperatura operare: 1 ... 20 °C,
- debit gaze: 36.000 Sm³/h,
- lungime: 820 m,
- adancime de ingropare: 1,61 m (cota fund sant).

Descriere traseu conducta

In zona de cuplare in conducta magistrala, ansamblul format din robinetul de izolare Dn 400 si robinetii de by-pass Dn 80 se va monta la adancimea de ingropare a conductei existente, cota -1410 ax, in camin de beton, cu dimensiuni 3,20 x 2,50 x 2,20 m. Zona va fi imprejmuita cu gard din plasa de sarma cu dimensiuni 5,00 x 5,00 m. Inaltimea imprejmuirii este de 2,00 m.

Traseul conductei va intersecta o conducta de distributie gaze Dn 150 in dreptul pichetului 15. La o distanta de cca. 13 m est fata de pichetul 15 s-a identificat un camin de beton nr. 7572 pentru un robinet de gaze al conductei de distributie gaze, determinandu-se adancimea de ingropare in zona la 1,50 m fata de generatoarea superioara. Adancimea de ingropare a noii conducte, sub conducta existenta de distributie gaze, a fost stabilita la 2,57 m, cota fund sant, pastrand o distanta de minim 0,5 m sub conducta existenta. In aceasta zona, sapatura se va executa manual, astfel incat sa nu afecteze conducta de distributie gaze existenta.

Traseul conductei va intersecta o cale ferata uzinala, scoasa din functiune, care a fost construita si folosita la construirea combinatului chimic ex-OLTCHIM si a C.E.T. Govora, in anii 1960. Traseul conductei va intersecta calea ferata intre pichetii 18 si 19, sub un unghi de 29°. Lucrarile de constructii – montaj a conductei in aceasta zona se vor realiza prin foraj orizontal. Conducta se va monta in tub de protectie metalic, din teava sudata longitudinal (SAWL) / elicoidal (SAWH), cu dimensiuni Dn 24" – Ø 609,6 x 8 mm x 24 m, material L210, PSL 1, conform SR EN ISO 3183. Adancimea de ingropare a tubului de protectie Dn 24" in zona subtraversarii caii ferate este de 3,76 m. Initierea forajului orizontal dirijat se va face din zona pichetului 20, langa drumul betonat Str. Constructorilor, unde se va amplasa foreza. Introducerea conductei in gaura de foraj se va face prin groapa de pozitie din pichetul 16, prin tragere dinspre pichetul 20. Fluidul de foraj folosit va fi pe baza de bentonita, al carui certificat de calitate trebuie sa fie pus la dispozitie de subcontractorul ce va executa forajul orizontal. Etansarile la capetele tubului de protectie se vor realiza cu burdufuri de etansare cu coliere de fixare din otel inoxidabil, de tip E16x24 + EE16 + EE24. Coaxialitatea intre tubul de protectie si conducta se va realiza cu inele distantiere din polietilena de tip CDM 50. La tubul protector se va conecta un dispozitiv de aerisire pentru evacuarea eventualelor gaze acumulate in spatiul inelar dintre tub si conducta. Conducta de legatura la dispozitivul de aerisire va fi din teava fara sudura (SMLS), cu dimensiuni Ø 60,3 x 5,6 mm x 5 m, material L210, PSL1, conform SR EN ISO 3183.

In continuare, traseul conductei va intersecta:

- o platforma betonata (care poate fi folosita ca parcare de autocamioane), intre pichetii 22 si 23,
- un drum betonat racordat din Str. Constructorilor, intre pichetii 24 si 25,
- drumul betonat Str. Constructorilor, intre pichetii 26 si 27, inainte de intrarea in incinta viitorului SRMP.

Lucrarile de constructii – montaj a conductei in aceste zone se vor realiza prin sapatura in sant deschis. Conducta se va monta in tuburi de protectie metalice, din teava sudata



longitudinal (SAWL) / elicoidal (SAWH), cu dimensiuni Dn 24" – Ø 609,6 x 8 mm, material L210, PSL 1, conform SR EN ISO 3183.

Lungimile tuburilor de protecție în aceste zone vor avea următoarele lungimi:

- între pichetii 22 și 23: 32 m,
- între pichetii 24 și 25: 40 m,
- între pichetii 26 și 27: 7 m.

Adâncimile de îngropare a tuburilor de protecție Dn 24" în zonele de subtraversare a platformei și a drumurilor betonate vor fi următoarele:

- între pichetii 22 și 23: 2,37 m,
- între pichetii 24 și 25: 2,50 m,
- între pichetii 26 și 27: 2,58 ... 2,33 m.

Etansările la capetele tuburilor de protecție se vor realiza cu burdufuri de etansare cu coliere de fixare din oțel inoxidabil, de tip E16x24 + EE16 + EE24.

Coaxialitatea între tuburile de protecție și conductă se va realiza cu inele distanțiere din polietilena de tip CDM 50.

La tuburile protectoare se va conecta un dispozitiv de aerisire comun, pentru evacuarea eventualelor gaze acumulate în spațiul inelar dintre tuburi și conductă. Acesta va fi instalat în incinta viitorului SRMP. Conductele de legătură la dispozitivul de aerisire vor fi din teava fără sudură (SMLS), cu dimensiuni Ø 60,3 x 5,6 mm x 78 m, material L210, PSL1, conform SR EN ISO 3183.

Lucrările de construcție – montaj în zonele de subtraversare a platformei și a drumurilor betonate se vor executa în următoarea succesiune a operațiilor:

- saparea santului pentru tuburile de protecție,
- pregătirea tronsonului pentru asamblarea tevelor, sudura, controlul radiografic, completarea izolației,
- introducerea tronsoanelor în tuburile protectoare cu distanțierele necesare,
- etansările la capetele tuburilor protectoare.

După intrarea în perimetrul SRMP, conductă va avea diametrul nominal redus la Dn 300 și va fi montată la suprafață, urmând a fi sprijinită pe suporti din beton. Ansamblul format din robinetul de urgență Dn 300 și robinetii de by-pass Dn 50 se va monta la cota +703 ax față de cota terenului amenajat.

Manifoldul de intrare în SRM este prevăzut cu următoarele echipamente:

- Robinet ESD cu acționare electrică RAE-001, care izolează SRM-ul față de conductă magistrală. Acest robinet se poate închide fie manual de către operator prin acționarea butoanelor din camera de comandă sau din câmp, fie automat la detectia de către Centrala de Incendiu a focului în hala SRM-ului. Robinetul RAE-001 este prevăzut cu un ocolitor echipat cu robineti manuali RAM-19 și RAM-20, care permit presurizarea treptată a instalațiilor din aval și egalizarea presiunii în amonte și aval de robinetul principal înainte de deschiderea acestuia.
- Traductor de presiune PIT-015 pentru monitorizarea presiunii gazelor la intrarea în SRM, cu indicare locală și în camera de comandă, și alarmare la depășirea limitelor minime și maxime prestabilite.
- Traductor de temperatură TT-015 pentru monitorizarea temperaturii gazelor la intrarea în SRM, cu indicare în camera de comandă, și alarmare la depășirea limitelor minime și maxime prestabilite.
- Ansamblu de depresurizare manuală, alcătuit din robinetii cu acționare manuală RAM-04, RAM-05, și orificiul de restricție RO-001 pentru depresurizarea controlată a racordului Dn 16" în vederea efectuării lucrărilor de întreținere și reparații.



Profilul si capacitatea de productie

Conducta de racord de la conducta magistrala de gaze apartinand S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. la viitoarea S.R.M.P. asigura transportul unui debit de 36.000 Sm³/h gaze.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de santier se va amplasa pe un teren liber de sarcini proprietatea titularului de proiect.

Lucrarile pregatitoare pentru amenajarea organizarii de santier sunt:

- se stabileste si delimiteaza perimetrul organizarii de santier, in functie de dotarile firmei constructoare, cu acordul beneficiarului;
- se realizeaza aprovizionarea cu materiale si piese, in cantitatile si de calitatea ceruta prin proiect, astfel incat sa se asigure inceperea si continuitatea lucrarilor;
- se asigura utilajele si dispozitivele necesare;
- se asigura forta de munca specializata;
- se realizeaza caile de acces si platforma de depozitare a materialelor;
- se realizeaza imprejmuirea terenului aferent organizarii de santier cu banda de delimitare.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați:

Pentru executia investitiei se vor folosi materiale de constructii, armaturi, confectii si accesorii, corespunzatoare standardelor si normelor de fabricatie, conform specificatiilor din proiectele de specialitate. Acestea vor fi preluate de la furnizori prin grija constructorului.

Materialele principale utilizate pentru realizarea lucrarilor propuse sunt:

- Tevi, curbe, coturi Ø 16", reductie concentrica Ø 16"-12", din material L360NE - PSL 2 - SAWL, conform SR EN ISO 3183;
- Robinete – 6 bucati:
 - Robinet actionat manual, 16", 300# RF, (RAM-01) (montat in flanse, in camin de beton);
 - Robinet de urgenta actionat electric, 12", 300# RF (montat suprateran) (RAE-101) (montat in flanse);
 - Robinet cu sfera, 3", 300# RF (RAM-02) (montat in camin de beton);
 - Robinet cu cep, 3", 300# RF (RAM-03) (montat in camin de beton);
 - Robinet cu sfera, 2", 300# RF (RAM-19, RAM-04) – 2 buc.;
- Flanse cu gat – 11 bucati (1x16", 2x12", 4x3", 4x2"), din material P285NH, conform SR EN 10222-4;
- Blinde ochelar, weldolet, garnituri,
- Prezoane, material 42CrMo4 QT (zincate), conform SR EN 10269;
- Piulite, material 42CrMo4 QT (zincate), conform SR EN 10269;
- Tub protector Dn 24" – Ø 609,6 x 8 mm x 103 m, material L210, PSL 1, conform SR EN ISO 3183;
- Inele distantiere din polietilena tip "CDM 50";
- Burduf de etansare cu coliere de fixare din otel inoxidabil tip "E16x24+EE16+EE24";
- Dispozitiv de aerisire 4" x 2 bucati;
- Conducta de aerisire, teava trasa 2", 60,3 x 5,6;
- Banda avertizoare;
- Borna marcare traseu, schimbare directie, traversare, cuplare (minim).

Acestea vor fi insotite de certificate de calitate, vor fi receptionate, transportate, manipulate si depozitate corespunzator pe toata durata executiei, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa acestora.



Pentru realizarea caminului din beton pentru robineti la cuplare conducta de racordare in conducta magistrala se va utiliza beton armat C20/25 si beton de egalizare C12/15. Imprejmuirea caminului va fi realizata din stalpi de metal si panouri din plasa bordurata tip Metro.

Pe perioada de constructii – montaj, energia electrica va fi asigurata prin intermediul grupurilor electrogene din doatarea firmei constructoare.

Pe perioada de constructii – montaj, combustibilii utilizati pentru functionarea utilajelor si echipamentelor vor fi asigurate de catre firma care executa lucrarile de constructii.

- racordarea la retele utilitare existente in zona:

Realizarea investitiei nu necesita racordare la retelele utilitare existente in zona.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

In zona obiectivului analizat este in curs de derulare realizarea a doua instalatii de productie combinata – energie electrica si termica de inalta eficienta. Lucrarile propuse sunt aferente acestui obiectiv si fac parte din proiectul de Racord si SRMP CC CHIMCOMPLEX. Fata de cele precizate in zona analizata, la data obtinerii Certificatului de Urbanism nu erau prevazute alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Conform Certificatului de Urbanism nr. 449/8909 din 15.03.2022 emis de Primăria municipiului Rm. Vâlcea:

- conducta de racord se va amplasa pe terenuri agricole (proprietăți private) și proprietate publică cu destinație industrială
- Scu = 13578 mp (temporar) și 33 mp suprafata de teren (definitiv).

Apa pentru probarea conductei, aproximativ 96 m³ va fi asigurata de constructor, din surse contorizate.

In functionare prin conducta de racord de la conducta magistrala de gaze apartinand S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. la viitoarea S.R.M.P trec gaze naturale.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

In cadrul organizarii de santier se genereaza deseuri de ambalaje din activitatile desfasurate de personalul de executie al lucrarilor:

- Deseuri de ambalaje:
 - ambalaje de hartie si carton, cod 15 01 01;
 - ambalaje de materiale plastice, cod 15 01 02.
- Deseuri municipale si asimilabile:
 - hartie si carton, cod 20 01 01;
 - materiale plastice, cod 20 01 39.
 - deseuri municipale amestecate, cod 20 03 01.
- Deseurile rezultate pe perioada de executie a lucrarilor de constructii – montaj:
 - Fier si otel – deseuri metalice, cupoane, resturi de teava, cod 17 04 05, cca. 100 kg;
 - Namoluri si deseuri de foraj pe baza de apa dulce (Fluid de foraj), cod 01 05 04, cca. 5 m³;
 - Namoluri si deseuri pe baza de apa dulce (Detritus), cod 01 05 04, cca. 5,5 m³.

Gestionarea deșeurilor

Deseurile de ambalaje si municipale vor fi colectate selectiv si evacuate prin grija unei firme specializate.



Deseurile metalice rezultate vor fi colectate, sortate și predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil.

Fluidul de foraj (apa și bentonita), rămas la finalizarea traversării prin foraj orizontal a caili ferate uzinale, va fi colectat în haba metalică, de unde va fi transportat la stația de fluide a firmei ce va executa lucrările de foraj, desemnată în urma licitației.

Detritusul rezultat din execuția forajului orizontal va fi colectat în haba metalică, de unde va fi transportat la stația de fluide a firmei ce va executa lucrările de foraj, desemnată în urma licitației.

Pe perioada de execuție se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deseuri produse și a operațiilor cu deseuri conform prevederilor H.G. nr. 856 / 2002.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Pentru realizarea investiției nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase.

În perioada de funcționare gazele naturale din conducta de racord vor fi gestionate conform fișei cu date de securitate a produsului.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

În timpul realizării investiției singurele emisii în atmosferă sunt cele produse de motoarele autovehiculelor și utilajelor din dotarea firmei constructoare.

Impactul gazelor de ardere, provenite de la motoarele acestora, asupra aerului atmosferic, este practic nesemnificativ. Funcționarea utilajelor pe durata execuției lucrărilor este intermitentă, ceea ce face ca emisiile realizate de motoare să fie punctiforme și momentane.

În vederea reducerii impactului pe perioada de construcții – montaj se vor utiliza mijloace de construcție performante și se vor realiza inspecții tehnice periodice a mijloacelor de construcție.

Pe perioada de exploatare, în condițiile respectării parametrilor tehnologici de exploatare nu există surse de poluare pentru aer.

- instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pe perioada de construcții – montaj, sursele posibile de poluare pentru apele subterane din zona sunt:

- depozitarea necontrolată a deșeurilor;
- scurgeri accidentale de uleiuri și carburanți pe timpul funcționării utilajelor.

Pe perioada de exploatare, în condițiile respectării parametrilor tehnologici de exploatare, nu există surse de poluare pentru apele subterane din zona.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

Sursele și cauzele posibile de poluare ale solului datorate activității propuse pot fi:

- scurgeri accidentale de ulei sau combustibili (motorină) de la utilajele sau vehiculele utilizate;
- depozitare necontrolată a deșeurilor.



- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

În vederea protecției solului se vor respecta următoarele:

- se va decoperta prima dată orizontul superior, care se va depozita separat de restul pământului excavat;
- acoperirea conductei se va realiza în final cu refacerea stratului vegetal;
- nu se vor arunca, incinera sau depozita pe sol deseuri menajere sau alte tipuri de deseuri;
- deseurile se vor colecta și depozita pe categorii;
- se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- se interzice depozitarea materialelor în afara zonelor de lucru.

Pentru prevenirea poluării accidentale se va respecta programul de revizii și reparații pentru utilaje și echipamente, pentru asigurarea stării tehnice bune a vehiculelor, utilajelor și echipamentelor.

După terminarea lucrărilor, constructorul eliberează terenul de materiale și deseuri și reface structura solului la profilul inițial.

- surse de zgomot și de vibrații;

Pe perioada de execuție a proiectului sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare pentru amplasarea conductelor de gaze, execuția estacadelor și transportul echipei de lucrători.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Toate echipamentele utilizate pentru execuția lucrărilor de construcții – montaj sunt din dotarea firmei constructoare, cu care beneficiarul va încheia contract și acestea vor respecta limitele de zgomot și vibrații impuse de legislație.

Pe perioada de exploatare a conductelor nu sunt necesare dotări sau măsuri de reducere a zgomotului și vibrațiilor.

- surse de radiații: în zona amplasamentului nu sunt decât radiații corespunzătoare fondului natural.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

În zona proiectului propus nu sunt areale sensibile, nu există zone naturale protejate (rezervații, parcuri naturale, zone tampon, etc.) sau zone naturale folosite în scop recreativ. La terminarea lucrărilor, terenul va fi degajat de materiale, deseuri și refăcut la profilul avut inițial.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

În zona proiectului nu sunt obiective de interes public.

Conducta se va amplasa la distanța minimă de aproximativ 170 m, față de locuințe (localitatea Cazanesti).



- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Pentru reducerea nivelului de zgomot executantul lucrarilor va lua o serie de masuri tehnice si operationale cum ar fi:

- adaptarea graficului zilnic de desfasurare a lucrarilor la necesitatile de protejare a receptorilor sensibili din vecinatati;
- folosirea de echipamente care sa genereze nivele moderate de zgomot;
- diminuarea la minim a inaltimeilor de descarcare a materialelor;
- oprirea motoarelor vehiculelor in timpul efectuării operatiilor de descarcare a materialelor.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

In urma cercetarilor geotehnice realizate pe amplasament s-a evaluat stabilitatea generala si locala a terenului, s-a evaluat presiunea conventionala de baza si s-a stabilit situatia apei subterane in vederea adoptarii masurilor privind protejarea obiectivului proiectat impotriva infiltratiilor acesteia si a ascensiunii capilare, precum si pentru prevenirea antrenarii hidrodinamice.

Avand in vedere specificul lucrarilor si lipsa poluantilor, accidentele ce pot aparea sunt accidente datorate factorului uman, care pot produce:

- disfunctii asociate pregatirii si organizarii defectuoase a activitatilor de executie;
- disfunctii datorate incompetentei si lipsei de informare;
- disfunctii datorate factorilor externi aleatori.

Accidentele ce pot aparea ca urmare a disfunctiilor datorate incompetentei si lipsei de informare sunt de intensitate si frecventa minima.

In conditiile unei organizari si discipline riguroase a muncii, pe perioada lucrarilor de constructii – montaj nu apar efecte poluante asupra mediului inconjurator.

Functionarea instalatiilor nu este influentata de conditiile meteorologice din zona si deci nu exista riscuri privind functionarea in perioade cu conditii meteorologice deosebite (seceta, temperaturi foarte scazute, inundatii, alunecari de teren etc.).

Pentru prevenirea accidentelor, personalul de executie va fi instruit privind masurile pentru eliminarea pericolelor mecanice si electrice, pericole datorate continutului necorespunzator al sarcinii de munca (succesiune gresita a operatiilor, manipulare manuala a maselor), efectuarea de operatii neprevazute prin sarcina de munca; deplasari cu pericol de cadere, omisiuni (omiterea unor operatii, neutilizarea echipamentului individual de protectie (EIP).

Prin respectarea masurilor, riscul producerii de accidente este minim.

In cazul aparitiei unui accident se va actiona conform Planului pentru situatii de urgenta intocmit la nivelul societatii.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Sistemul de transport gaze este dotat cu dispozitivele si personalul necesar preintampinarii si lichidarii unor eventuale incendii provocate de cauze naturale (cutremure, alunecari de teren) sau actiuni omenesti.

Fata de masurile adoptate prin proiect pentru micșorarea riscului tehnic, in faza de exploatare, trebuie sa se respecte si masurile de prevenire, combatere si diminuare a impactului in caz de avarii.



2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de Urbanism nr. 449/8909 din 15.03.2022 emis de Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea :

- teren intravilan municipiului Rm. Valcea S_{cu} = 13578 mp (temporar) și 33 mp (definitiv)
- conform PUG – A1 – parcuri de activități;

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul.
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – Impactul redus asupra factorilor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului. Pe perioada de exploatare, în condițiile respectării parametrilor de funcționare a instalațiilor și a normelor specifice de lucru nu există impact asupra populației și sănătății umane.

b) natura impactului – Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică.

(e) probabilitatea impactului – redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului
Impactul asupra mediului este pe durata de execuție a proiectului (12 luni), reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin memoriu de prezentare, prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, după caz

Proiectul propus nu se supune reglementării din punct de vedere al gospodării apelor conform adresei Sistemului de Gospodărire a Apelor cu nr. înregistrare 3825 din 20.06.2022 respectiv 9486/20.06.2022 la APM Valcea.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Se va solicita și obține act de reglementare sanitară conform MS1030/2009.
- Organizarea de santier se va amplasa pe un teren liber de sarcini proprietatea titularului de proiect.
- Se va respecta Legea nr. 59 din 2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase, cu modificările și completările ulterioare.
- Titularul proiectului ia toate măsurile necesare, potrivit prevederilor legislației în vigoare, pentru a preveni accidentele majore și pentru a limita consecințele acestora asupra sănătății umane și asupra mediului.
- În cazul în care se aduc modificări unei instalații, unui amplasament, unei zone de depozitare sau a unui proces ori modificări ale naturii, clasificării sau a cantității substanțelor periculoase utilizate, care ar putea avea consecințe semnificative în cazul producerii unui accident major sau ar putea determina reclasificarea unui amplasament de nivel inferior ca amplasament de nivel superior ori viceversa, operatorul are obligația să revizuiască și să actualizeze dacă este necesar:

- notificarea, care va fi însoțită de fișele cu date de securitate;
- raportul de securitate;
- planul de urgență internă.

Orice modificare la care se face referire mai sus are loc după validarea de către autoritățile competente a documentelor prezentate SRAPM

Operatorul are obligația să informeze SRAPM, iar în cazul planului de urgență internă, ISUJ, cu privire la detaliile respectivelor actualizări și să transmită documentele actualizate conform Legii 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase cu modificările și completările ulterioare .

- Pe perioada lucrărilor de construcții – montaj se vor utiliza utilaje și echipamente al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise.
- Limitarea preventivă a emisiilor de la autovehicule se va face prin condițiile tehnice impuse la omologarea acestora în vederea înscrierii în circulație și pe toată durata de utilizare a acestora prin inspecții tehnice periodice obligatorii.
- Se vor reduce la minimum necesar al timpului de funcționare al utilajelor.
- Se va reduce viteza de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces la frontul de lucru pentru diminuarea emisiilor de praf în perioadele secetoase.
- Se vor amenaja spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; evacuarea ritmică a acestora (prin firme autorizate) pentru a se evita crearea de stocuri pe amplasamente.
- Se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor.
- Se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru.
- Pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.
- Utilizarea traseelor optime pentru transportul materialelor, stropirea drumurilor în perioadele secetoase.



- Se va asigura o toaleta ecologica in organizarea de santier si se va asigura vidanizarea periodica a bazinului acesteia prin firme autorizate in acest scop.
- Referitor la gospodaria substantelor și preparatelor chimice periculoase: substanțele vehiculate se vor gospodări conform fișelor cu date de securitate.
- Se vor respecta masurile și condițiile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate in memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
- Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
- Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită dupa emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înainte obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
- Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
- Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeuri și deținătorii de deșeuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cărților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare
- Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice ,valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
- La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.
- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv



aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămăte într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

