

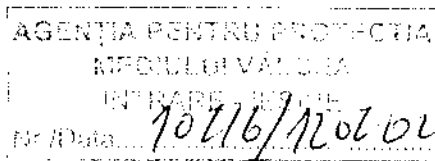


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 141/22.09.2020

PROIECT



**Titularul activității: SC GTS Special Gas SRL**

**Adresa:** Bucuresti, Strada Povernei, nr.15-17, etaj 5, ap.10, sector 1

**Punct de lucru:** Satul Bucsani, Comuna Ionesti, Judetul Valcea, punctul „La Balastiera”

**Locația activității:** Satul Bucsani, Comuna Ionesti, Judetul Valcea, punctul „La Balastiera”

**Activitatea/Activitățile se încadrează în următoarele coduri:**

Cod CAEN Rev. 2	Denumire activitate CAEN Rev. 2
2011	Fabricarea gazelor industriale
2562	Operațiuni de mecanică generală
2529	Producția de rezervoare, cisterne și containere metalice
4671	Comert cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și ai produselor derivate
4730	Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate
4941	Transporturi rutiere de mărfuri
5210	Depozitări

**Emisă de: APM Vâlcea**

**Activitatea/ activitățile pot fi desfășurate pe teritoriul județului/județelor: Vâlcea**

**Prezenta autorizatie își păstrează valabilitatea pe toata perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală (conform art. 16 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare).**

**Temeiul legal**

Ca urmare a cererii adresate de **SC GTS Special Gas SRL**, cu sediul în Bucuresti, Strada Povernei, nr.15-17, etaj 5, ap.10, sector 1, înregistrată la APM Valcea cu nr. 9296/15.06.2022, a analizării în cadrul Comitetului Intern de Analiză din data de 08.07.2022 în urma analizării documentelor transmise și a verificării, în baza Hotărârii Guvernului nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare și a OM nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, cu modificările și completările ulterioare,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

se revizuieste:

## AUTORIZAȚIA DE MEDIU

Pentru : **SC GTS Special Gas SRL**, cu punctul de lucru în Satul Bucșani, Comuna Ionesti, Județul Valcea, punctul „La Balastiera”.

### Documentația conține:

- Cererea pentru eliberarea autorizației de mediu nr. 8865/08.07.2020;
- Fișa de prezentare și declarație, conform anexei 2 a OM 1798/2007;
- dovada achitării tarifului chitanța nr. 37977/08.07.2020;
- proces verbal de verificare amplasament nr. 9971/31.07.2020;
- dovada mediatizării solicitării conform anexei nr. 3 a O.M nr. 1798/2007- ziarul Curierul de Valcea din 08.07.2020;
- certificat de urbanism nr. 48 din 26.09.2019, emis de primăria comunei Ionesti;
- decizia etapei de încadrare nr. 682/10.12.2018, emisă de APM Valcea;
- autorizație de construire nr. 1/17.01.2019, emisă de primăria comunei Ionesti;
- Proces verbal CIA nr. 10310/07.08.2020;
- Decizia 518/11.08.2020;
- Plan de încadrare în zonă;
- Plan de situație.

### următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Certificat de Înregistrare seria B nr. 3169948, nr. de ordine în registrul comerțului J40/2751/02.03.2009, eliberat în data de 04.12.2015, CUI 25215714 din data 02.03.2009 eliberat de ONRC Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București;
- Certificat constatator eliberat în baza declarației pe propria răspundere înregistrată sub nr. 157489 din 19.03.2018 emis de MINISTERUL JUSTIȚIEI, Oficiul Național al Registrului Comerțului București;
- autorizația de mediu nr. 141/25.07.2011, revizuită în data de 08.11.2017, emisă de APM Valcea;
- autorizație de gospodărire a apelor nr. 75/24.07.2019 și actul adițional nr. 1/2020, emis de Administrația Bazinală de Apă Olt – Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea;
- Contract de vânzare-cumpărare teren de la SC ANTARES GAS SRL;
- Extras de carte funciara nr. 35152/04.01.2019 Ionesti;
- Inventar cu coordonatele stereo ale amplasamentului pentru stația GTS Ionesti;
- Contract de furnizare energie electrică la micii consumatori finali nr. 1000142330-000/01.08.2010, încheiat cu CEZ Vânzare SA;
- Contract de prestări servicii de salubritate agenți economici nr. 11595/28.12.2018, încheiat cu SC BRAI-CATA SRL BUCUREȘTI;
- Contract de prestări de servicii publice de salubritate pentru agenți economici – pentru vidanșare fosa septică, nr. 36755/15.03.2011, încheiat cu SC URBAN SA ;
- Contract de prestări servicii pentru colectare deseuri de site moleculare – cod CAEN 15 02 03, nr. 632/06.08.2014, încheiat cu SC Rian Consult SRL;
- Fișe cu date de securitate substanțe periculoase.

### și următoarele acte depuse la solicitarea revizuirii autorizației de mediu nr. 141/22.09.2020:

- Cererea pentru revizuirea autorizației de mediu nr. 9296/15.06.2022;
- Fișa de prezentare și declarație, conform anexei 2 a OM 1798/2007;
- Dovada achitării tarifului chitanța nr. 6077/15.06.2020;
- Proces verbal de verificare amplasament nr. 9971/31.07.2020;



- certificat de urbanism nr. 19 din 19.07.2021, emis de primaria comunei Ionesti;
- autorizatie de construire nr. 22/19.11.2021, emisa de primaria comunei Ionesti;
- Proces verbal CIA nr. 10507/08.07.2022;
- Decizia 538/12.07.2022;
- Plan de încadrare în zonă;
- Plan de situație.

**Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:**

- Funcționarea fără autorizație de mediu este interzisă pentru activitățile care fac obiectul procedurii de autorizare din punct de vedere al protecției mediului.
- **Autorizația de mediu își pastrează valabilitatea pe toată perioada în care titularul obține viza anuală;**
- A.P.M. Valcea emite, sau revizuieste, după caz, actele de reglementare.
- **Titularul activității are obligația:**
  - sa notifice A.P.M. Valcea dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actelor de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii actelor de reglementare, înainte de realizarea modificării;
  - sa asigure accesul persoanelor împuternicite pentru verificare, inspecție și control la instalațiile tehnologice generatoare de impact asupra mediului, la echipamentele și instalațiile de depoluare a mediului, precum și în spațiile sau în zonele aferente acestora;
  - sa puna la dispozitia persoanelor împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control, evidența măsurătorilor proprii și toate celelalte documente relevante și le facilitează controlul activităților ai căror titulari sunt, precum și prelevarea de probe;
  - sa realizeze, în totalitate și la termen, măsurile impuse prin actele de constatare încheiate de persoanele împuternicite cu activități de verificare, inspecție și control;
  - sa se supuna dispoziției scrise de încetare a activității;
  - sa suporte costul pentru repararea prejudiciului și înlătură urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește";
  - sa informeze autoritățile publice teritoriale competente pentru protecția mediului (APM Valcea și GNM – CJ Valcea) cu privire la accidente sau pericole de accidente;
  - sa instruiască personalul de exploatare asupra măsurilor de protecția mediului, a obligațiilor și responsabilităților ce le revin, precum și a condițiilor din actele de reglementare, în vederea respectării legislației de mediu în vigoare;
  - sa respecte în permanentă măsurile PSI, de protecția muncii și de protecția mediului în vederea evitării unor accidente cu impact asupra factorilor de mediu;
  - sa nu degradeze mediul înconjurător, sa pastreze curatenia în incinta și împrejurimile obiectivului;
  - este interzisă efectuarea de lucrări în afara incintei obiectivului;
  - sa ia măsuri adecvate pentru supravegherea emisiilor, cu specificarea metodologiei de măsurare, a frecvenței acestora și a procedurii de evaluare a rezultatelor măsurătorilor, precum și obligativitatea de a furniza autorității competente datele solicitate de aceasta pentru verificarea conformării cu autorizația;
  - în cazul în care, ulterior autorizării va interveni o schimbare de fond a datelor care au stat la baza emiterii prezentei autorizații, sau ca urmare a rezultatelor acțiunilor de inspecție și control al conformării care releva aspecte noi, neprecizate de documentația depusă pentru susținerea solicitării sau modificări ulterioare emiterii actului de reglementare din punct de vedere al mediului, titularul activității are obligația sa solicite la APM Valcea revizuirea autorizației de mediu, în baza unei documentații tehnice actualizate conform Ordinului



M.M.D.D. nr. 1798/2007;

- are obligatia de a notifica autoritatea competenta pentru protectia mediului in cazul in care urmeaza sa deruleze sau sa fie supusi unei proceduri de vanzare a pachetului majoritar de actiuni, vanzare de active, fuziune, divizare, concesiune precum si orice alte situatii care implica schimbarea titularului activitatii, precum si in caz de dizolvare urmata de lichidare, faliment, incetarea activitatii;
- sa respecte si sa reinnoiasca contractele si certificatele care au stat la baza emiterii autorizatiei de mediu, ori de cate ori este nevoie;
- sa incheie contracte cu firme specializate pentru eliminarea/valorificarea fiecarui deșeu care apare pe amplasament pe parcursul desfasurarii activitatii;
- are obligatia sa solicite si sa obtina acord de mediu pentru orice modificare sau extindere a obiectului autorizatiei;
- substantele periculoase se vor gestiona conform instructiunilor de protectia muncii, PSI si a celor din fisele cu date de securitate. La achizitionarea substantelor si preparatelor periculoase se vor solicita de la producator fisele cu date de securitate intocmite in conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1907/2006 (REACH) si a Regulamentului (CE) nr. 1272/2008 (CLP) actualizat;
- nivelul zgomotului produs se va incadra sub valoarea maxima admisa prevazuta in SR 10009/2017;
- emisiile si imisiile se vor incadra in limitele impuse prin Ord. nr. 462/1993 pentru aprobarea conditiilor tehnice privind protectia atmosferei si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsii de surse stationare;
- calitatea aerului se va incadra in STAS 12574/87.
- calitatea apelor cu respectarea Lg. nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare;

**In conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, titularul are următoarele obligatii :**

- sa incadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate in lista deșeurilor aprobata de catre Comisia Europeana preluata in legislatia in vigoare;
- sa efectueze si sa detina o caracterizare a deșeurilor periculoase generate din propria activitate si a deșeurilor care pot fi considerate periculoase din cauza originii sau compozitiei, in scopul determinarii posibilitatilor de amestecare, a metodelor de tratare si eliminare a acestora;
- sa desemneze o persoana din randul angajatilor proprii care sa urmareasca si sa asigure indeplinirea obligatiilor prevazute de prezenta lege sau sa delege aceasta obligatie unei terte persoane; persoanele desemnate trebuie sa fie instruite in domeniul gestiunii deșeurilor, ca urmare a absolvirii unor cursuri de specialitate;
- sa asigure evidenta deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, in conformitate cu legislatia in vigoare si sa o transmita anual agentiei judetene pentru protectia mediului;
- sa gestioneze deșeurile fara a pune in pericol sanatatea umana si fara a dauna mediului;
- sa permita autoritatilor de inspectie si control pe amplasament si la documentele care contin informatii referitoare la originea, natura, cantitatea si destinatia deșeurilor.

Se va evita formarea unor stocuri de materii prime, materiale auxiliare, produse si subproduse care se pot deteriora in timp, ori pot deveni deșeuri, ca urmare a depasirii termenului de valabilitate;

**Corectitudinea datelor furnizate prin fisa de prezentare si declaratie, revine titularului de activitate.**



**Titularul de activitate este obligat să respecte în integralitate prevederile următoarelor acte normative:**

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor;
- HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Decizia 2000/532/CE de înlocuire a Deciziei 94/3/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul art. 1 lit. (a) din Directiva 75/442/CEE a Consiliului privind deșeurile și a Directivei 94/904/CE a Consiliului de stabilire a unei liste de deșeurii periculoase în temeiul art. 1 alin. (4) din Directiva 91/689/CEE a Consiliului privind deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare;
- Decizia 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeurii de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea 19/2008, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 263 din 5 octombrie 2005 pentru modificarea și completarea Legii nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- HG nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediu;
- H.G. 1.061/2008 – privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, republicată;
- Legea nr. 254 din 5 decembrie 2011 pentru modificarea art. 26 din Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- Condițiile impuse prin Regulamentul (CE) nr. 1272/2008, reactualizat, privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și amestecurilor (CLP);
- Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH)
- Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate modificată și completată prin H.G. nr. 352/2005, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 - Acustică – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Legea nr. 104/ 2011 privind calitatea aerului;
- STAS 12574/1987 – AER DIN ZONE PROTEJATE – Condiții de calitate;
- Ordinul 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale;

5



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- O.M. 756 / 1997 al M.A.P.P.M. pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării mediului - factor de mediu sol;
- HG nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- OUG nr. 196/2005 privind fondul de mediu, aprobată cu modificări și completări de Legea nr. 105/2006,
- Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
- HG nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația privind mediul;
- Ordin nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- H.G. nr. 1218 / 2006 privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în munca pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;
- Legea nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase; H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- ORDIN Nr. 1175/2019/39/2020 din 20 decembrie 2019 privind aprobarea Procedurii de notificare a activităților care prezintă pericole de producere a accidentelor majore în care sunt implicate substanțe periculoase;
- Legea nr. 219/2019 pentru modificarea și completarea art. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- Ordinul nr. 1150/2020 privind aprobarea Procedurii de aplicare a vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu.

***În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.***

***Autorizația de mediu se suspendă de către APM Vâlcea pentru nerespectarea prevederilor acestora, după o notificare prealabilă prin care se poate acorda un termen de cel mult 60 de zile pentru îndeplinirea obligațiilor. Suspendarea se menține până la eliminarea cauzelor, dar nu mai mult de 6 luni.***

***În cazul în care nu s-au îndeplinit condițiile stabilite prin actul de suspendare, APM Vâlcea dispune, după expirarea termenului de suspendare, anularea autorizației de mediu.***

***Pe perioada suspendării, desfășurarea activității este interzisă. Dispozițiile de suspendare și implicit de încetare a desfășurării activității sunt executorii de drept.***

***Nerespectarea prevederilor prezentei autorizații de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.***

***Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007.***



## I. Activitatea autorizată

Cod CAEN Rev. 2	Activitate
2011	Fabricarea gazelor industriale
2562	Operațiuni de mecanică generală
2529	Producția de rezervoare, cisterne și containere metalice
4671	Comert cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și ai produselor derivate
4730	Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate
4941	Transporturi rutiere de mărfuri
5210	Depozități

### 1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate)

Suprafata de teren aferenta Statiei GTS Ionesti este de 39143 mp

In perioada 2019 – 2020 sau amplasat doua vase de inmagazinare GPL pe suprafata de teren de 550 mp, pentru amplasarea acestor vase sau realizat urmatoarele lucrari:

- montaj doua vase de inmagazinare GPL, cilindrice orizontale, metalice, neizolate, cu D=3400 mm si capacitate 200 mc fiecare, R7 si R8
- realizare cuva betonata pentru cele doua vase, cu dimensiuni 29,40 x 14,80 x 0,15 m
- prelungirea traseelor existente ale conductelor tehnologice pentru integrarea rezervoarelor in fluxurile tehnologice cu conducte din otel, DN50, DN80 si DN100
- modernizare rampa de incarcare existenta prin realizarea unei platforme betonate pentru stationare cisterne, dimensiuni 30,00 x 8,00 x 0,25 m
- realizare sistem de racire cu duze pulverizatoare la cele doua vase noi de GPL si rampa auto prin conducte otel DN50, DN80 si duze pulverizare 110 buc
- inlocuirea pompelor de incendiu si marirea rezervei de apa de incendiu, determinata de consumurile suplimentare de apa pentru instalatia de racire a rezervoarelor R7 si R8 si la rampa auto noua
- realizarea unei cuve pentru pompele de incendiu, dimensiuni 5,00 x 4,00 x 1,20 m;
- realizare cuva robineti pentru instalatie PSI, dimensiuni 3,80 x 4,20 x 1,20 m.

In perioada 2021 – 2022 sau amplasat doua vase de inmagazinare GPL pe suprafata de teren de 219.03 mp, pentru amplasarea acestor vase sau realizat urmatoarele lucrari:

- montaj doua vase de inmagazinare GPL, cilindrice orizontale, metalice, izolate, cu D=2400 mm si capacitate 50 mc fiecare, R9 si R10 cu utilizarea rampei existente de incarcare in cisterne rutiere
- realizare cuva betonata pentru cele doua vase, cu dimensiuni 16,72 m x 13,10 m x 0,25 m. Cuva are rolul de a impiedica migrarea gazelor in cazul unor scurgeri accidentale din neetanseitati la elementele de imbinare ale conductelor. In cuva sunt montati si senzorii de detectie prezenta gaze.
- realizare fundatii sustinere conducte noi
- montaj doua pompe noi in casa de pompe existenta.

**Rezervoarele au fost montate suprateran, pe suporti de beton. Pe liniile de conducte de tragere (faza lichida) si egalizare (faza gaz) s-au montat robineti cu actiune manuala, pneumatici si de exces de flux, iar pe linia de incarcare in rezervor (faza lichida) s-au montat robineti cu actiune manuala si pneumatici. Rezervoarele sunt prevazute din fabricatie cu racordurile necesare.**



**Pe fiecare rezervor sunt montate:**

- **Manometru**
- **Indicator de nivel**
- **2 supape de siguranta**
- **Traductor de temperatura.**

Liniile de incarcare in rezervor de la rampa auto au la capatul de incarcare cate un robinet de actionare manual si flansa oarba (aceasta din urma se desface pentru a permite cuplarea furtunului in cadrul operatiunii de incarcare in cisterna auto). De asemenea s-au montat spre capatul de incarcare supape de siguranta. Incarcarea in rezervoare se realizeaza utilizand pompele din dotarea cisternelor auto. Pompele noi ce sunt montate in Casa pompe 1 asigura tranzitul dintre rezervoare si postul de incarcare butelii amenajat pe terasa halei de imbuteliere – existenta.

Avand in vedere ca incarcarea in butelii este un proces discontinuu, intreruperile fiind cauzate de schimbarea buteliilor pline cu cele goale, gata de umplere, cumulat cu faptul ca pompele lucreaza continuu, s-a prevazut o linie de recirculare prin rezervoare cu robinet diferentia. Postul de incarcare este prevazut cu un cantar electronic achizitionat sub forma de kitt.

Conductele se sprijina pe chituci din beton armat, realizarea fiind conform proiectului de specialitate. In zona drumului de acces intern, conductele sunt ingropate in protectie din tub metalic. Pe fiecare conducta noua s-a montat la loc vizibil placa de timbru. Pe conductele de tragere si de incarcare este marcat sensul de circulatie al fluidului.

### **Depozit GPL si facilitati de incarcare-descarcare**

Desi s-a construit in etape diferite, ansamblul constructiv apartinand SC GTS Special Gas SRL situat pe platforma Statiei GTS Ionesti se prezinta ca un tot unitar, cu urmatoarele dotari:

- Depozit gaze tehnice speciale butan, izobutan si propan si facilitati de incarcare-descarcare: rezervoare de stocare, baterie de filtre, rampa CF, rampe auto, case de pompe GPL si compresoare Corken
- Hala de imbuteliere, trasee alimentare cu GPL si rampa incarcare/descarcare butelii – in conservare.
- Birouri si spatii anexe

### DEPOZIT GAZE TEHNICE SPECIALE

#### DEPOZIT FIX

#### Rezervoare de stocare gaze tehnice speciale

Rezervoarele sunt amplasate intr-un parc situat in partea de nord a ansamblului construit. Sunt 10 rezervoare metalice, cilindrice, orizontale, confectionate din tabla de otel, dintre care 4 grunduite si vopsite pentru realizarea protectiei la coroziune, iar 6 sunt izolate termic. Recipientele sunt prevazute cu racorduri amplasate la baza lor pentru incarcarea cu produse sau livrarea produselor depozitate. Accesul la partea superioara se face pe scari si podete metalice. Amplasarea s-a facut suprateran in cuve de beton armat pe fundatii de beton fiind fixate cu prezoane.

- Parc rezervoare 1 - stocare normal butan, compus din 2 rezervoare metalice cu capacitate de 80,00 mc fiecare (R1, R2) si un rezervor de 148 mc (R3 - butan), montate suprateran in cuve de beton armat. R3 este montat in aceeași cuva cu R4. Aceste rezervoare sunt legate la linia veche si la casele pompelor 1 si 2. Rezervoarele pot fi legate la oricare dintre filtrele F1, F2, F3.
- Parc rezervoare 2 - stocare propan, izobutan, compus din 3 rezervoare metalice supraterane, orizontale, izolate termic, cu capacitatea de 148 de mc fiecare (R4 izobutan, R5 izobutan / propan, R6- izobutan / propan). La nevoie n-butan se poate





depozita in oricare dintre rezervoarele R4, R5 si R6. Rezervoarele sunt dispuse in doua in cuve de beton armat de 25,00 x 12,00 m, unul dintre ele (R4) fiind impreuna cu un rezervor bunat (R3). Aceste rezervoare sunt legate la linia noua + casa pompe 2. Rezervoarele pot fi legate la oricare dintre filtrele F1, F2, F3.

- **Parc rezervoare 3** - stocare propan, izobutan, compus din 2 rezervoare metalice supraterane, orizontale, neizolate termic, cu capacitatea de 200 de mc fiecare (R7 izobutan / propan, R8- izobutan / propan). Rezervoarele sunt dispuse intr-o cuva de beton armat de 29,40 x 14,80 mp si pereti cu inaltimea de 0,15 m. Aceste rezervoare sunt legate la linia noua + casa pompe 2. Rezervoarele pot fi legate fiecare la cate unul dintre filtrele F1, F2, F3, sau la filtrul suplimentar 4.
- **Parc rezervoare nou** – stocare propan, izobutan, compus din 2 rezervoare metalice supraterane, orizontale, izolate termic, cu capacitatea de 50 de mc fiecare (dintre care un rezervor pentru izobutan si unul pentru propan). Rezervoarele sunt dispuse intr-o cuva de beton armat de 16,72 x 13,10 mp si pereti cu inaltimea de 0,25 m. S-au montat doua pompe identice, tip TBH308, cu motoare de 4 KW, in Casa pompe 1. Fiecare pompa va deservi cate un rezervor. Din rezervor, pompele vor trage gaz (pe tevi separate DN50) si-l vor refula (pe tevi separate DN50) spre rampa din partea de est a halei de imbuteliere (spre drumul judetean si calea ferata industrială).
- Pe rampa situata pe terasa fostei hale de incarcare butelii, gazul va fi imbuteliat in butelii de 50 kg (capacitate); se va imbutelia izobutan, propan sau mix izobutan-propan, in functie de cerinte (fise tehnice).

**Rezervoarele R1 si R2**, cu capacitatea de 80 m<sup>3</sup> fiecare sunt puse in functiune in anul 2000. Ele au fost realizate conform proiectului MC 186/00/C3, elaborat de S.C. Moncor Corep S.R.L. Pitesti, sunt neizolate termic, protejate impotriva radiatiilor prin vopsire cu vopsea alba si prevazute cu linie de stropire cu apa pe timpul verii. Cuva de amplasare este din beton armat, usor inclinata, astfel incat apele care se colecteaza in cuva (ape pluviale si cele rezultate din stropire) sa poata fi colectate intr-un bazin confectionat din beton armat cu capacitate de 7 m<sup>3</sup> de unde sunt directionate catre bazinul de inmagazinare apa de incendiu.

**Rezervoarele R3 + R6**, cu capacitatea de 148 m<sup>3</sup> fiecare, au fost puse in functiune in anul 2003. Aceste recipiente sunt izolate termic cu vata minerala si acoperite cu tabla, grosimea statului fiind de 100 mm. Rezervoarele R3 si R4 au fost realizate conform proiectului 2001-002-OB, iar rezervoarele R5 si R6 au fost realizate conform proiectului 2001-001-OB, elaborate de S.C. M&R S.R.L. Ploiesti. Rezervoarele sunt amplasate doua cate doua in cuve de retentie amplasate la cota 0 si realizate din beton armat. Peretii laterali ai cuvelor au inaltimea de 0,35 m asigurand volumul necesar preluarii cantitatii de gaz petrolier lichefiat dintr-un rezervor. Distanța între cuve este de 10 m. Distanța între rezervoarele din cuva este de un diametru (3 m). Apele pluviale din cuve se scurg pe sol prin orificii laterale aflata la baza cuvei.

**Rezervoarele R7 si R8**, cu capacitatea de 200 m<sup>3</sup> fiecare, au fost puse in functiune in anul 2020. Aceste recipiente nu sunt izolate termic. Rezervoarele sunt amplasate in cuva de retentie aflata la cota 0 si realizate din beton armat. Peretii laterali ai cuvei au inaltimea de 0,15 m asigurand volumul necesar preluarii cantitatii de gaz petrolier lichefiat dintr-un rezervor. Distanța între rezervoarele din cuva este de un diametru (3,4 m). Apele pluviale si cele de stropire sunt colectate prin baza aflata pe latura de vest a cuvei.

**Rezervoarele R9 si R10**, cu capacitatea de 50 m<sup>3</sup> fiecare, vor fi fost puse in functiune in anul 2022. Aceste recipiente sunt izolate termic cu vata minerala si acoperite cu tabla. Rezervoarele sunt amplasate in cuva de retentie amplasata la cota 0 si realizata din beton armat. Peretii laterali ai cuvei au inaltimea de 0,25 m, asigurand volumul necesar preluarii cantitatii de gaz petrolier lichefiat dintr-un rezervor. Distanța între cuve si distanța între rezervoarele din cuva corespunde normelor.



### Recipientele de stocare sunt echipate cu urmatoarele armaturi:

- Supape de siguranta cu esapare in atmosfera, prelungite cu teava cu lungimea de 2 m, care deschid la atingerea presiunii de 10 bar pentru n-butan, la 12 bar pentru izobutan si la 17,65 bar pentru propan.
- Ventile de izolare montate in amonte de supapele de siguranta
- Robinete cu inchidere rapida actionate pneumatic, care izoleaza recipientul in caz de incident, montate in amonte, pe traseul de faza lichida, pe aspiratia pompelor de vehiculare
- Aparatura de masura cu indicare locala: manometre, termometre, indicatoare de nivel cu transmitere magnetica
- Aparat automat de indicare a nivelului in constructie antiex
- Sistem de golire a apei din recipienti, prevazut cu doua ventile.
- In fiecare dintre cele patru cuve este montat cate un detector fix de gaze, cu indicare permanenta a concentratiei de vapori de GPL scapati in atmosfera care sesizeaza scapari de vapori incepand de la o concentratie de 50% din limita inferioara de explozie (LIE).
- Rezervoarele sunt legate intre ele printr-o conducta de echilibrare a presiunii, prevazuta cu robineti de izolare pe fiecare recipient.

Prin modul de amplasare al rezervoarelor se respecta toate distantele minime de siguranta prevazute in NPCICH -1977 fata de obiectele din incinta.

Toate recipientele sunt realizate din oteluri speciale, cu rezilienta adecvata pentru stocarea gazelor petroliere lichefiate, in conformitate cu Prescriptiile Tehnice-colectia I.S.C.I.R. cu PT ISCIR C12/2003 si autorizate de aceasta autoritate. Recipientele de stocare au carti tehnice si sunt supuse la revizii interne si incercari de presiune conform prescriptiilor ISCIR.

### Rezervoarele au urmatoarele caracteristici constructive:

Nr. Crt.	Indicativ	Capacitate [m <sup>3</sup> ]	Diametru [m]	Lungime [m]	Presiune [bar]	Produs depozitat
1	R1	80	3	11,98	10	n-butan
2	R2	80	3	11,98	10	n-butan
3	R3	148	3	22,28	10	n-butan
4	R4	148	3	22,28	12	n-butan si izobutan
5	R5	148	3	22,28	18	Izobutan/propan
6	R6	148	3	22,28	18	Izobutan/propan
7	R7	200	3,4	23,0	18	Izobutan/propan
8	R8	200	3,4	23,0	18	Izobutan/propan
9	R9	50	2,4	11,7	18	Izobutan/propan
10	R10	50	2,4	11,7	18	Izobutan/propan

Vasele sunt legate la centura de impamantare in patru puncte, opuse, cu platbanda de OL-Zn 40 x 4 mm<sup>2</sup>.

### DEPOZIT PE ROTI (AUTO SI CF)

- ✓ **Depozit pe roti CF, stocare gaze petroliere lichefiate si gaze tehnice speciale**  
**Actualmente depozitul CF este activ, fara stoc de produse.**

Depozitul pe roti CF este situat in Rampa CF proprie, aflata in zona de est a amplasamentului si este format din cisterne de transport CF pentru gaze petroliere lichefiate cu capacitate de 45 tone fiecare (100000 litri). Societatea detine un parc de 8 cisterne CF aflate de regula in circuit pentru aprovizionare materie prima si livrare produse finite, media celor aflate in mod curent in rampa pentru incarcare/descarcare fiind de o cisterna CF.



### Depozit pe roti auto, stocare gaze petroliere lichefiate si gaze tehnice speciale

Depozitul pe roti auto este situat in rampa de stationare si parcare si Rampa auto proprie, aflate in zona de nord-est a amplasamentului. Depozitul este format din 13 cisterne de transport auto pentru gaze petroliere lichefiate, dintre care 12 cu capacitate de 19,5 to si una cu capacitate de 10 to. Mentionam ca societatea detine cisterne auto, dar nu si capete tractor, de aceea transportul de marfa se efectueaza de catre terti cu care societatea a incheiat contracte de prestari servicii.

#### ✓ **RAMPE CF - Actualmente rampa CF este functionala dar nu este utilizata**

Punctele de descarcare GPL din cisternele CF sunt amenajate pe o cale ferata uzinala cu trafic redus (o singura linie CF, cu ecartament normal), amplasata in afara incintei Statiei GTS. Zona de garare a cisternelor CF aflate la descarcare sau in asteptare este delimitata prin porti si marcata cu indicatoare de avertizare si de interdictie.

Sunt amenajate doua rampe CF, dintre care Rampa 1 este realizata in anul 2000, iar Rampa 2 este amenajata in anul 2010. Rampele sunt prevazute cu sisteme de pulverizare a apei pentru racire in caz de incendiu. Duzele sunt amplasate deasupra cisterneilor CF, fiind montate pe o confectione metalica.

Cantitatea de GPL descarcata la rampele 1 si 2 este masurata prin intermediul unui cantar si este verificata cu ajutorul indicatoarelor de nivel amplasate pe rezervoarele de stocare.

Racordarea fazei lichide de la cisterna CF pana la colector (DN 80) cu ramificatii spre cele 6 rezervoare se realizeaza utilizand un furtun flexibil prevazut cu flansa DN 50, PN 40, special realizat pentru GPL si presiunile de lucru. Traseul existent este echipat cu o supapa de exces de flux, ventile de izolare cu sfera si clapete de unic sens.

De la colectorul de descarcare pe faza lichida spre rezervoare, traseele sunt montate ingropat, in zona de subtraversare a drumului conducta fiind protejata intr-un tub metalic.

Traseul de vapori cu DN 50 de la compresor spre rampa de descarcare se racordeaza la cisterna CF prin intermediul unui furtun flexibil prevazut cu flansa si ventil de izolare cu sfera. De asemenea traseul este ingropat, iar in zona de subtraversare a drumului, conducta este protejata intr-un tub metalic.

Actualmente rampa CF este functionala dar nu este utilizata.

#### ✓ **Rampe auto**

Rampele auto, 1 existenta din 2000 utilizata pentru incarcarea/descarcarea GPL in/din mijloacele de transport auto si rampa auto 2, noua, pentru GTS sunt situate paralel cu calea ferata uzinala, la distanta de 37 m de parcul 1 de rezervoare si respectiv de 10 m de parcul 2 de rezervoare. Accesul la rampa auto este posibil numai pe o singura platforma, special destinata cisternelor auto de GPL. La rampa 2 transferul GPL se face tot cu ajutorul compresorului CORKEN si a pompei GPL utilizate si la transvazarea GPL-ului din cisternele CF. Rampele auto sunt prevazute cu un sistem de pulverizare a apei deasupra cisternelor auto, utilizat pentru racire in caz de incendiu. Racordarea fazelor lichida si de vapori de la cisterna auto la rezervoare se face in acelasi mod ca la Rampa CF.

Prin proiectul de extindere a capacitatii de stocare din anul 2019 s-a realizat si extinderea rampei auto prin prelungirea zonei betonate cu 10 m si dotarea cu racorduri de incarcare suplimentare.

Cantitatea de GPL descarcata este masurata prin intermediul unui cantar atat la rampa 1 cat si la rampa 2 si este verificata cu ajutorul indicatoarelor de nivel amplasate pe rezervoarele de stocare.



Sistemul de cantarire electronic pentru vehicule rutiere este de tipul AE 80 si se bazeaza pe o platforma de cantarire sprijinita pe un set de celule de sarcina. Sistemul electric de la celulele de sarcina este preluat prin intermediul unui cablu special de un indicator de greutate care asigura conversia sa intr-o informatie numerica conforma cu greutatea vehiculului de pe platforma. Aceasta informatie este afisata local, poate fi tiparita sau preluata si prelucrata intr-un sistem informatic. Sistemul este livrat cu un program software care permite emiterea locala sau transmiterea in retea informatica a documentelor aferente unui program de cantarire.

✓ **Baterii de filtre**

Pe amplasament se afla doua baterii de filtre, una constituita din filtrele F1, F2 si F3, cu volumul de 1,8 mc fiecare, destinate curatirii de fractii grele, sulf si alte impuritati mecanice si chimice si alta, construita in anul 2020 formata din filtrele F5, F6 si F7, amplasate langa casa de pompe 3 si in linie cu filtrul F4.

In anul 2012 a fost montat un filtru suplimentar, F4, cu o capacitate de 0,9 mc destinat filtrarii suplimentare a produselor destinate vanzarii. Cele doua seturi de cate trei filtre (pentru propan, izobutan, butan) sunt echipate cu robineti cu bila la intrare si iesire, manometre, termometre si supape de siguranta. Elementele de filtrare (site moleculare) se inlocuiesc periodic, in functie de gradul de deteriorare.

✓ **Case de pompe si compresoare**

Pompele de vehiculare a produselor petroliere sunt utilaje prin intermediul carora se asigura miscarea fluidelor de lucru prin conductele de transport.

In cadrul instalatiilor tehnologice sunt montate pompe centrifugale, antrenate prin intermediul motoarelor electrice. Pompele de vehiculare si motoarele de antrenare se afla amplasate pe fundatii de beton si sunt racordate la conductele de vehiculare a produselor petroliere prin intermediul flanselor si robinetelor.

**Casa de pompe 1** este realizata pe o structura metalica, inchisa pe 3 laturi, cu acoperis usor, intr-o singura apa. Fundatia este din beton armat.

Casa de pompe 1 cuprinde 2 pompe de GPL: P1 si P2 si compresorul GPL, K1.

- Electropompa de vehiculare GPL, tip TBH 506/3-R/SN, fabricata de Pompetravaini Sp.A Italia cu motor de 23 A, 11 kw, 1470 rpm si un debit de 12,5 m<sup>3</sup>/h, pentru vehicularea GPL din rezervoarele de stocare la posturile de incarcare din hala de imbuteliere – in conservare
- Electropompa de vehiculare GPL, tip TBH 506/3-R/SN, fabricata de Pompetravaini Sp.A Italia cu motor de 11 kw si un debit de 12,5 m<sup>3</sup>/h, pentru vehicularea GPL din cisternele CF spre parcul de rezervoare, respective pentru incarcare GPL din rezervoare catre autocisterne.
- Compresor tip Corken 491, AM3FBANSNN SUA, cu un debit de 60 m<sup>3</sup>/h si motor de 15 CP.
- Prin proiectul actual au fost montate 2 electropompe de vehiculare GPL identice, tip TBH308, cu motoare de cate 4 KW. Fiecare pompa deservește cate un rezervor de 50 mc. Din rezervor, pompele trag gaz (pe tevi separate DN50) si il refuleaza (pe tevi separate DN50) spre terasa (rampa) din partea de est a halei de imbuteliere (spre drumul judetean si calea ferata industrială).

**Casa de pompe 2** este amplasata in vecinatatea Casei de pompe 1, fiind realizata pe o structura metalica, inchisa pe 3 laturi, cu acoperis usor, intr-o singura apa. Fundatia este din beton armat.



Casa de pompe 2 GPL cuprinde 3 pompe (P3, P4 si P5) si un compresor:

- P3 - electropompa de vehiculare GPL de 6 mc/h, CEHA 4105/AA.DBG.0A4,SIHI, fabricata de Indromecanica Sp.A Italia, cu motor de 16,5 A, 5 kw, 1450 rpm si cu un debit de 6 m<sup>3</sup>/h existenta din anul 2000 pentru golirea filtrelor F1, F2 si F3
- P4 - electropompa de vehiculare GPL de 35 mc/h, tip Pompetravaini – Italia TBA 653/2 – R/GT, cu motor de 15 kw si un debit de 12 - 35 m<sup>3</sup>/h, pentru transvazare
- P5 - electropompa de vehiculare GPL, tip TBA 405/2 – R/GP 506/3-R/3N, cu motor de 7,5 kw si un debit de 6 - 12 m<sup>3</sup>/h, fabricata de Pompetravaini – Italia pentru vehicularea produselor prin filtrele F1, F2, F3 si F4.
- compresor tip Corken 691, SUA, cu un debit de 120 m<sup>3</sup>/h si motor de 15 CP.

Pe aspiratia fiecarei pompe este montata o supapa de exces de flux, un filtru pentru retinerea impuritatilor si un ventil manual cu sfera pentru izolarea pompelor. Pe refularea fiecarei pompe sunt prevazute un ventil de izolare cu sfera si o clapeta de unic sens. Pe traseul de aspiratie al vaporilor din rezervoare se prevede un ventil cu sfera iar pe traseul de refulare a vaporilor in cisterne CF si auto se prevede ventil cu sfera de izolare.

Compresoarele de vapori Corken sunt echipate cu cate un ventil cu 4 cai, cu urmatoarele functiuni: aspiratia vaporilor din recipiente, refularea vaporilor comprimati spre cisterna CF sau auto, transvazarea produselor intre rezervoare. Compresorul Corken este utilizat pentru descarcarea GPL din cisterna CF sau auto prin intermediul unei conducte cu diametrul  $\Phi$  80 mm. Compresorul aspira vaporii de GPL din rezervorul ce urmeaza a fi incarcat, ii comprima si apoi ii refuleaza in cisterna. Sub presiunea creata de vapori, GPL faza lichida din cisterna este transvazata in rezervor.

- Linia de vehiculare GPL constituita din:
  - pompe de transvazare gaze petroliere lichefiate din cisterne auto si CF in rezervoare de stocare
  - pompe de transvazare gaze petroliere lichefiate din rezervoare catre instalatia de imbuteliere GPL – in conservare
  - pompa de filtrare gaze tehnice speciale in rezervoarele de propan, butan sau izobutan si catre cisterne transport auto si CF
  - traseele tehnologice aferente.

Pe liniile de transvazare a GPL-ului si gazelor tehnice speciale, la fiecare dintre rezervoarele R1 – R10, la filtrele F1, F2 si F3 si F4 si la rampele auto si CF sunt montati robineti de 1/2" pentru luarea probelor pentru analizele cromatografice.

**Casa de pompe 3** - dotarea amplasamentului a fost completata cu casa pompe nr. 3, situata intre cuvele rezervoarelor R5/R6 si R7/R8, prevazuta cu doua pompe dintre care una pentru filtrare si una pentru omogenizarea produselor in cisterna auto. Tot aici este amplasata bateria de 3 filtre F5, F6 si F7, in linie cu filtrul 4 existent.

#### **Hala de imbuteliere – aflata in conservare**

Hala de imbuteliere este o constructie parter, tip hala industriala, amplasata la o inaltime de 1,1 metri fata de nivelul solului, pe o fundatie din beton armat cu dimensiuni 26x10,00 m si inaltimea h=3,00 m. Structura de rezistenta este realizata din stalpi din teava metalica si ferme din profile metalice. Acoperisul este in doua ape cu invelitoare din tabla, fixate prin suruburi, inchiderile perimetrice sunt din pereti din boltari pana la h=2,00 m si tamplarie metalica cu geam de 3 mm pana la h = 3,00 m. Accesul si evacuarea se realizeaza prin doua usi duble din foi simple de tabla cu dimensiuni 2,10x3,00 m. Suprafata



totala de decompresie in caz de explozie asigurata de tamplaria metalica cu geam este de 51,40 m<sup>2</sup> la care se aduga suprafata acoperisului de tip usor de 190,65 m<sup>2</sup>.

**In interiorul halei sunt amplasate urmatoarele echipamente:**

- o linie de imbuteliere echipata cu un carusel dotat cu 12 cantare, semiautomate, de tip Coprim Italia, incarcarea buteliilor se face utilizand pistoale automate. Antrenarea caruselului are loc prin frictiune, prin intermediul unui motor electric realizat in constructie antiexploziva. Capacitatea de imbuteliere este de maxim 300 butelii/h
- o conveyor pentru asigurarea circulatiei buteliilor pe flux, de la introducerea in hala si pana la iesire pe rampa de incarcare auto
- o cuva cu apa pentru testarea eventualelor scurgeri de gaze petriliere lichefiate, prin imersarea buteliilor. Operatia de scufundare se face automat, in serii de cate 9 butelii
- o detector manual pentru verificarea scaparilor de GPL de pe gatul buteliei
- o masina de sigilat robinetul buteliei
- o electropompa de descarcare GPL din butelii defecte, PD, tip BT 205/1C-H/OH, fabricatie Pompetravaini SpA, Italia, cu un debit de 8 m<sup>3</sup>/h;
- o detectoare de semnalizare, optica si acustica, a concentratiei vaporilor de GPL
- o sistem de ventilatie forzata, format din trei ventilatoare exhaustoare si trei ventilatoare de introducere a aerului proaspat. Debitul de aer introdus/eliminat in/din hala este de 5.000 Nm<sup>3</sup>/h. Ventilatoarele sunt realizate in constructie antiexploziva. Tubulatura de aductiune a aerului este montata aparent si protejata la nivelul podelei halei.

In hala de imbuteliere este prevazut un buton de oprire a pompei de vehiculare GPL, pentru situatii de urgenta.

**Armatari si conducte tehnologice**

Traseele de vehiculare a GPL-ului sunt realizate cu conducte metalice construite din teava OLT 35 R, montate subteran sau suprateran. Conductele ingropate sunt protejate impotriva actiunii corozive a solului si sunt prevazute cu un sistem de protectie catodica.

Conductele de aspiratie a pompelor montate pe faza lichida au Dn80 si pe refulare Dn50. Ele sunt realizate prin imbinarea unor tevi laminate la cald, fara sudura, cu capete sanfrenate, corespunzand STAS 404-3/87.

**Armatari folosite:**

- o robinete de inchidere montate pe traseele tehnologice
- o robinete de siguranta montate pe traseele tehnologice
- o robinete de retinere
- o supape diferentiale pentru preluarea surplusului de GPL si returnarea in rezervoarele de stocare
- o supape de siguranta cu esapare in atmosfera montate pe rezervoarele de GPL.

Rampa receptie-expeditie butelii goale/pline cu dimensiuni 20,50 x 0,80 m este realizata pe o latura a halei la cota +0,90 m pentru a facilita manevrarea buteliilor in/din autovehicule. Platforma de depozitare si incarcare a buteliilor este prevazuta cu sistem de iluminat realizat in constructie antiexploziva. Accesul la rampa de incarcare a buteliilor este posibil numai pentru o singura platforma de transport auto, special destinata transportului buteliilor cu GPL.

Depozitul de butoaie cu material filtrant este o hala metalica inchisa cu plasa de sirma, acoperis sarpanta metalica cu tabla cutata cu suprafata construita de 202 m<sup>2</sup> si regimul de inaltime parter.

**Birouri si laborator**

Cladirea construita pe amplasament pentru realizarea functiunii „birouri” este o constructie cu functiuni mixte, tip parter, in care sunt amenajate spatii pentru birouri, centrala termica,



tablou electric general, compresor de aer, grup electrogen, vestiar si grupuri sanitare. Cladirea are o forma dreptunghiulara cu dimensiuni in plan de 11,0 x 6,0 m, avand o inaltime de 2,5 m. Structura de rezistenta este alcatuita din fundatie de beton armat, pereti portanti exteriori si despartitori din boltari, planseu din beton armat. Tavanul fals este realizat din gips carton. Acoperisul are invelitoare din tabla. Tamplaria exterioara este realizata din aluminiu cu geam termopan. Pardoseala este realizata dintr-o placa turnata din beton. Constructia a fost extinsa cu un corp nou realizat pe structura zidarie portanta BCA 25cm cu samburi b.a., acoperit cu sarpanta lemn si invelitoare tabla cutata.

Intr-un birou este amenajat laboratorul care este dotat in principal cu un cromatograf de gaze Perkin Elmer si un cromatograf de gaze Master DC cu ajutorul carora se efectueaza analizele materiilor prime si ale produselor finite expediate. Probele de GPL –gaz se recolteaza in recipienti metalici rezistenti la presiune cu capacitate de circa 100 grame. Pentru prelevarea probelor s-au montat robineti cu iesire mica de ¼" pe liniile de transvazare GPL si pe rezervoare, filtre si rampe auto si CF.

Hala confectionii metalice - este executata pe structura metalica cu inchideri din b.c.a. pe trei laturi, acoperita cu sarpanta metalica si tabla cutata, compartimentata cu fasii BCA cu suprafata construita de 204 m<sup>2</sup> si regimul de inaltime parter.

#### **Punctul de alimentare auto cu motorina – aflat in conservare**

Punctul de alimentare este dotat cu o pompa de livrare a motorinei de fabricatie ADAST, Cehoslovacia, tip 8951.3I/R, cu afisaj mecanic al livrarilor. Motorina era stocata intr-un rezervor cilindric, montat subteran, in imediata vecinatate a pompei de distributie. Conductele de transport pentru motorina sunt confectionate din teava neagra OLT 45 si sunt protejate anticoroziune prin grunduire si vopsire.

Gura de aerisire este realizata dintr-o conducta racordata la rezervor, care comunica, la capatul liber, cu atmosfera, prin intermediul unui opritor de flacari prevazut cu element de filtrare cu pietris. Vaporii de carburant sunt eliminati in atmosfera ori de cate ori se face incarcarea cu produs a rezervorului si chiar in conditii normale de functionare. Datorita densitatii mai mari a vaporilor in raport cu aerul, exista tendinta acestora de a se acumula la sol.

#### Transport persoane

Societatea detine doua autoturisme de transport persoane cu care se face deplasarea personalului la serviciu in cele doua schimburi.

## **2. Materiile prime, auxiliare, combustibilii și ambalajele folosite – mod de depozitare, cantități**

Denumire	Stoc mediu tone/an	Aprovizionari tone/an	Vanzari tone/an	Natura chimică/ compoziție	Mod de depozitare
GPL aragaz	0	0	0	Gaze infl. 1	-
GPL auto	0	0	0	Hidrocarburi C3 (saturate si nesaturate)	-
Gaze industrial:				Hidrocarburi C5 (saturate)	Rezervoare de stocare
- propan	50	1150	950	Hidrocarburi C4 (saturate si nesaturate)	
- i-butan	150	4250	4100		
- n-butan	40	1250	1150		



### 3. Utilități - apă, canalizare, energie

#### Alimentarea cu apă

Pe amplasament apa este utilizata in scop menajer, in scop tehnologic (umplerea cuvelor pentru verificarea buteliilor), ca rezerva de apa pentru incendiu si pentru alimentarea instalatiilor de stropire a rezervoarelor din parcurile 1 si 3 (respectiv rezervoarele R1 si R2 si a rezervoarele noi R7 si R8) si a cisternelor auto si CF pe timp calduros.

#### **Apa potabila pentru salariati se asigura prin sistem de apa imbuteliata tip FANTANA.**

Alimentarea cu apa a obiectivului se face din sursa proprie, prin foraj freatic raul Olt (put) cu  $H=10$  m si  $Dn= 1000$  mm, echipat cu hidrofor alimentat la tensiunea de 220 V,  $P=6$  barr si  $Q=100$  l/min si rezervor de inmagazinare de cca 30 litri si trei pompe tip Cerna cu  $P=4$  kw,  $Q=45$  mc/h si  $n=3500$  rot/min si puterea motorului 4,5 kw.

Gospodaria cu apa pentru stingerea incendiilor este compusa din:

- o Casa pompelor ce adaposteste trei electropompe de apa de incendiu pentru pomparea apei in reseaua de hidranti exteriori dintre care doua pompe de 110 kw si debit de 150 mc/h si una de 108 kw cu debit de 5 mc/h. Alimentarea pompelor este dubla, atat din tablou general cat si prin intermediul unui generator DIESEL.
- o Doua rezervoare de de inmagazinare din beton, semingropate, unul de 216 mc existent si unul de 575 mc, nou construit, totalizand o cantitate de 791 mc de apa. Rezervoarele nu sunt independente ele comunicand prin intermediul unor tuburi DN300.
- o Electropompa submersibila cu debit de 9 mc/h pentru refacerea rezervei de apa
- o Retea de apa de incendiu pentru alimentarea celor 9 hidranti supraterani exteriori si a instalatiilor de pulverizare.
- o Hidranti supraterani 65mm PN10 alimentati din conducta inelara de DN100. O parte dintre acestia deservesc zona tehnologica iar altii constructiile supraterane (cladirea administrativa sau cele de productie / depozitare).
- o Instalatie de stropire atat pentru rezervoarele neizolate termic cat si pentru rampele de incarcare auto si CF.

Distanta fata de constructii este de cel putin 5 m satisfacand cerinta fixata prin art. 6.9. din P118/2-2013 iar fata de constructiile tehnologice mai mare de 15 m. Hidrantii sunt cu racorduri tip C si tip A.

Debitul de apa pentru interventia de la hidranti avand in vedere nivelul de stabilitatea la incendiu al cladirii, riscul de incendiu si volumul cladirii trebui sa fie minim 5 l/s. Presiunea din retea asigurata de pompe este minim 5bar.

Reteaua asigura necesitatile PSI pentru un timp de stropire de 120 minute Timpul normat de functionare este de 1,5 ore, conform STAS 12260-90. Pentru asigurarea presiunii in reseaua PSI si refacerea stocului de apa de incendiu in interval de 24 de ore au fost prevazute doua pompe cu debit de 101KW si debit de 150 mc/h si una de 108KW cu debit de 70mc/h. De asemenea a fost prevazut un hidrofor cu un volum util de 3000 litri. Debitul necesar refacerii rezervei PSI in interval de 24 de ore este de 9 m<sup>3</sup>/h.

Apa din bazinul de incendiu este utilizata astfel:

- rezerva PSI pentru alimentarea hidrantilor de incendiu supraterani. Reteaua de hidranti exteriori avand Dn100 si Pn 10 este realizata din 9 hidranti dispusi unul in zona anexei spatii tehnice-birouri (in zona gospodariei de apa) si opt in zona parcului de rezervoare. De la toti hidrantii se pot alimenta masinile de pompieri
- instalatiie de pulverizare apa cu functionare independenta pentru stropirea celor doua rezervoare de cate 80 m<sup>3</sup> (R1 si R2), a rezervoarelor noi de 200 mc (R7 si R8), a autocisternei de la rampa auto de descarcare GPL, a autocisternei din rampa moua si a vagonului cisterna CF. Instalatiile sunt alimentate cu apa prin conducte DN100, racordate la retea de apa de incendiu printr-un robinet cu sfera, in pozitie





normal deschis. Fiecare teava de stropire este dispusa pe lungimea recipientului si este prevazuta cu duze. Reteaua de apa este de tip uscat, intrarea in actiune a instalatiei fixe automata in caz de incendiu si manuala pentru racirea pe timp cald, cand liniile de stropire vor fi activate prin actionarea robinetilor manuali, aflati intr-un camin situat in fata casei pompelor de apa.

La fiecare dintre rezervoarele neizolate termic, respectiv R1/R2 (vechi) si R7/R8 (noi) s-a prevazut instalatie de racire cu apa pe manta. La rezervoarele noi s-au prevazut cate trei ramuri de racire pe fiecare vas pe care sau montat cate 15 duze de pulverizare cu jet conic cu unghi de dispersie 150° pe fiecare ramura, totalizand un numar de 45 duze / rezervor. Fiecare ramura a unui rezervor este din teava metalica DN80 ce se alimenteaza dintr-o linie comuna DN150.

Liniile de alimentare pentru ramuri (2 bucati) se ramifica dintr-un camin betonat. Pe linii s-au montat 2 robineti de izolare DN150 PN16 care sunt blocati in pozitia deschis.

La rampa auto noua s-au prevazut 20 de duze de pulverizare cu jet conic, unghi de dispersie 150°. Duzele sunt alimentate de o conducta de alimentare DN100 ce se ramifica din caminul de robineti actionati electric, amplasat langa casa de pompe PSI.

Pentru cele patru rezervoare cu capacitate de 148 mc fiecare (R3, R4, R5 si R6) nu este necesara instalatie de racire pe timp calduros, acestea fiind izolate termic. In caz de incendiu, racirea acestor rezervoare se realizeaza prin stropire directa din hidrantii exteriori.

#### **Evacuarea apelor uzate**

Ape uzate menajere sunt preluate de reseaua de canalizare interioara si conduse la un bazin construit din beton cu volumul 20 mc, ce se vidanjeaza periodic.

Amplasamentul nu dispune de sistematizare orizontala, apele pluviale se scurg direct in sol. Apele de stropire a rezervoarelor de cate 80 m<sup>3</sup>, a celor de 200 mc si cele pluviale ce se colecteaza in cuva de amplasare usor inclinata a acestora, sunt conduse intr-un bazin din beton cu capacitatea de circa 7 m<sup>3</sup> situat in imediata vecinatate si apoi in bazinul de incendiu de 220 m<sup>3</sup>. Apele de stropire din rampa auto si CF se scurg direct pe pamant, iar apele pluviale ce se strang in cuvele rezervoarelor R3-R6 de GPL, sunt dirijate direct pe sol.

**Alimentarea cu energie electrica** se realizeaza prin racord electric la reseaua trifazata industrială din zona, prin intermediul unui post de transformare propriu de 20 KVA, pe baza avizului de racordare 438839/19.09.2000. Toate instalatiile electrice interioare si exterioare, inclusiv iluminatul exterior perimetral, sunt de constructie antiex si au avizul INSEMEX Petrosani.

**Alimentarea cu aer comprimat** necesar echipamentelor cu actionare pneumatica – ventilile pentru inchidere rapida, pistoale incarcare aragaz: aerul comprimat se obtine in statia de compresoare adapostita de un spatiu special amenajat amplasat in spatele biroului administrativ. Incaperea celor trei compresoare de aer este un spatiu realizat pe structura zidarie portanta BCA 25cm, cu samburi b.a., inchis pe trei laturi, acoperit cu sarpanta metalica si tabla cutata, cu suprafata construita de 24 m<sup>2</sup> si regim de inaltime parter.

Statia are in dotare trei compresoare cu pornire/oprire manuala, prevazute cu filtre, uscator, vas tampon de aer si sistem de indicare a parametrilor, astfel:

- doua compresoare provenienta Timpuri Noi cu puterea 11 kw, debit 1 m<sup>3</sup>/min, rezervor de aer de 500 litri, presiunea de lucru 7-10 atm
- un compresor provenienta Italia cu puterea de 5,5 kw, debit 1 m<sup>3</sup>/min, rezervor de aer de 270 litri, presiunea de lucru 7-10 atm

**Alimentarea cu agent termic:** obtinerea agentului termic necesar pentru incalzirea spatiilor, a apei calde menajere si a apei din bazinele cu apa pentru verificare buteliilor se



realizeaza in cele doua centrale termice din dotare, tip mural, Vaillant si respectiv Wiesman, cu puterea de 28 KW fiecare, ce functioneaza cu combustibil GPL. Alimentarea cu GPL se face dintr-un rezervor de stocare R9 cu capacitate de 1,75 m<sup>3</sup> amplasat suprateran in zona anexei tehnice.

#### **4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau ale activității**

##### **a) Flux tehologic pentru gaze tehnice speciale**

Prin gaze tehnice speciale sau GPL industrial, denumim generic amestecurile de butan, propan si izobutan in proportiile conforme fiselor tehnice, folosite astfel:

- in industrie ca agent propulsor in cazul imbutelierii in recipienti sub presiune a diferitelor produse
- agent de expandare
- agent de racire.

GPL-ul industrial produs de GTS Special Gas SRL nu se vinde in aceeași stare in care a fost achizitionat, asupra lui efectuandu-se operatiuni amestecare, dar, in special, operatiuni initiale de filtrare in scopul eliminarii la maxim al continutului de sulf, apa, diverși marker-tip mercaptan - eliminarea mirosului caracteristic si diverselor particule mecanice.

Dupa cumpararea obiectivului de catre GTS Special Gas SRL si dupa o perioada de functionare, activitatea de furnizare de GPL auto si aragaz a fost suspendata, destinatia rezervoarelor fiind schimbata cu cea industriala. La momentul de fata, toate cele 10 rezervoare sunt destinate uzului industrial.

A fost creat un nou post - casa pompe 2 cu un compresor de 120 m<sup>3</sup>/h, o pompa GPL de 35 mc/h, o pompa GPL de 6 mc/h pentru golire filtre si o pompa gpl de 6-12 mc pentru filtrare, traseele de vehiculare a produselor au fost complet separate de vechea structura, si s-au introdus trei filtre a cate 1,8 m<sup>3</sup> pentru depurare si purificare prevazute cu elemente speciale de filtrare.

##### **In concluzie, s-au realizat:**

- Tubulatura pentru vehicularea produselor de la punctele de incarcare/ descarcare auto sau CF, catre rezervoarele de stocare, este prevazuta cu echipamentele specifice (ventile, aparate de masura si indicatoare, supape, filtre, racorduri, etc), avand DN80 pentru aspiratie faza lichida, DN 50 pentru refulare faza lichida si DN50 pentru faza gaz;
- Construirea unei baterii din 3 filtre a 1,8 m<sup>3</sup> fiecare, ce contin elemente speciale de filtrare, in scopul depurarii si purificarii materiilor prime
- Echiparea unei noi case pompe cu un compresor si doua pompe pentru vehicularea materiilor prime de la punctul de descarcare auto sau CF, prin bateria de filtrare, catre rezervoarele de stocare (operatiunea se poate realiza si invers, din rezervoarele de stocare catre punctele de încarcare auto sau CF)
- O noua bretea de acces a autocisternelor cu punct de incarcare/descarcare prevazut cu instalatie de racire cu apa, racorduri de legatura cu tubulatura de câmp si impamantare.

Propanul, butanul, i-butanul ajung in statie unde li se face o prima analiza cu gaz cromatografal din dotare. In functie de rezultat, aceste gaze sunt tranzvazate din cisternele auto sau CF in rezervoarele de stocare prin filtre sau ocolind filtrele. La livrare gazele de asemenea pot fi trecute sau nu prin filtre. In momentul realizarii transvazarii, materiile prime trec prin sistemul de filtrare prevazut cu elemente speciale, in scopul diminuarii la maxim a continutului de sulf si a decantarii mecanice a particulelor. In functie de destinatie, realizarea amestecurilor se face sub controlul strict al greutatii, produsul final putând avea diferite presiuni in functie de



proportiile celor trei materii prime.

Operatiunea de transvazare se realizeaza obtinand si mentinand o diferenta de presiune cu ajutorul unui compresor montat pe pe traseul fazei gaz al tubulaturii ce face legatura intre cele doua recipiente. Compresorul aspira faza gaz din rezervorul care urmeaza a fi incarcat, comprimand-o in rezervorul din care urmeaza a se descarca. In acest mod se obtine o diferenta de presiune intre cele doua rezervoare ceea ce duce la transferul fazei lichide prin intermediul conductei destinate acestei faze, in momentul deschiderii robinetilor. Sensul realizarii transferului este de la cel cu o presiune superioara, la cel cu o presiune inferioara, pana la transferul in totalitatea fazei lichide. Se are in vedere ca presiunea pe traseul de aspiratie sa fie mai mica decât cea de pe traseul de comprimare. Produsul se vehiculeaza cu ajutorul pompelor montate pe traseele de aspiratie si refulare.

Limita maxima de umplere a rezervoarelor este de 80% din volumul total al recipientului, pentru a permite dilatarea produsului in cazul unor temperaturi foarte ridicate, astfel incat acesta sa-si poate mari volumul pana la ocuparea capacitatii maxime a rezervorului. In functie de comenzile primite si respectand retete bine stabilite, cele 3 gaze se amesteca in proportii stabilite de retete si se livreaza catre beneficiari, insotite de documente eliberate de laborator.

b) Flux tehnologic imbuteliere GPL in butelii cu capacitate de 26 litri – actualmente in conservare

GPL - ul este adus fie in vagoane-cistena CF pe o linie industriala aflata in afara incintei statiei, unde este amenajata o rampa de descarcare CF fie cu cisterne auto pana la rampa de descarcare auto din incinta amplasamentului. Prin legarea furtunurilor la racordurile fazelor lichida si gazoasa, GPL-ul este transvazat, cu ajutorul unui compresor CORKEN, cu un debit de 60 m<sup>3</sup>/h, in rezervoarele de stocare. Statia de imbuteliere este dotata cu doua rezervoare de stocare de cate 80 m<sup>3</sup> si un rezervor de cate 148 mc pentru GPL aragaz.

Din rezervoare GPL-ul este pompat in hala de imbuteliere cu ajutorul unui skid echipat cu doua pompe (dintre care una de rezerva) cu debitul de 12,5 m<sup>3</sup>/h situate in casa pompe 1. Comanda pompelor centrifuge se realizeaza prin butoanele manuale amplasate in casa pompelor. Echipamentele si cablurile electrice sunt realizate in constructie Ex.

Umplerea buteliilor se face utilizand un carusel echipat cu 12 cantare, semiautomate, de tip Coprim Italia. Dupa incarcare buteliile sunt transportate, utilizand o banda transportoare, la o cuva umpluta cu apa calda. Aici are loc testarea eventualelor scurgeri de aragaz, prin imersarea buteliilor in cuva. Operatia de scufundare se face automat, in serii de cate 9 butelii. Dupa verificare, buteliile sunt preluate de banda transportoare, duse la sigilator si apoi mai departe, la rampa de incarcare auto.

In caz de urgenta, admisia "aragazului" in hala de imbuteliere se poate inchide de la butonul de emergenta aflat la intrarea in hala. Acest buton blocheaza admisia aerului comprimat catre robinetii cu actionare pneumatica pozitionati astfel:

- cate un robinet la fiecare din cele doua rezervoare de 80 mc, pe traseul de la rezervor la pompa de GPL
- cate patru robineti pe fiecare din cele patru rezervoare de 148 mc, amplasate pe faza de refulare, faza, gazoasa, faza lichida si pe traseul de la rezervor catre pompa GPL
- un robinet la statia CF
- un robinet la linia de imbuteliere la intrarea in hala
- un robinet la linia de imbuteliere la alimentare cantare.

Dupa cum se observa, prin decuplarea alimentarii robinetilor cu aer comprimat, prin



actionarea butonului de emergenta sau prin orice alt mod de intrerupere a circuitului de aer, inclusiv sectionarea furtunelor, prin scaderea presiunii de aer sub 6 atm robinetii revin la pozitia "normal inchis" si astfel se opreste orice circuit de GPL.

Sortarea buteliilor goale se face pe rampa, cele admise fiind introduse in hala de imbuteliere cu ajutorul benzii transportoare. Buteliile cu defecte sunt scoase de pe banda si trimise la remediere sau casare, dupa caz, iar cele care corespund sunt sigilate la ventil cu folie si trimise la rampa de expeditie butelii pline si incarcate manual in autovehicule. Nu se lucreaza cu stocuri de butelii pline.

Buteliile cu probleme de etansare sunt golite de continut cu ajutorul unei electropompe de descarcare aragaz din butelii defecte, PD, tip BT 205/1C-H/OH, fabricatie Italia, cu un debit de 8 m<sup>3</sup>/, gazul fiind recuperat si reintrodus in circuitul de retur spre rezervoare.

Hala de imbuteliere este echipata cu instalatie continua de detectare scapari de gaze, compusa din doua detectoare amplasate la nivelul pardoselii ce semnalizeaza optic si acustic atingerea pragului de 40 % din limita inferioara de explozie a GPL, respectiv atingerea 70% din LIE.

Ventilarea halei de imbuteliere se face atat natural prin golurile tehnologice existente cat si mecanic, prin ventilatoare exhaustoare si ventilatoare de aductiune a aerului curat, toate realizate in constructie antiexploziva. Prizele de exhaustare a vaporilor de "aragaz" sunt dispuse pe lungimea hale de circa 20 m. Vaporii de "aragaz" aspirati sunt trimisi in afara halei. S-a prevazut o interblocare intre admisia "aragazului" si functionarea ventilatoarelor pentru a nu se permite incarcarea buteliilor in situatiile in care instalatia de ventilatie nu este in functiune.

Iluminatul in hala este natural si artificial, corpurile de iluminat fiind cu protectie Ex si amplasate la cca 3 m fata de pardoseala. Pardoseala este construita din material antiex, acoperit cu covor de cauciuc, pentru a preintampina formarea de scantei mecanice la caderea buteliilor sau prin lovire.

Decomprimarea in caz de explozie este asigurata prin spatiile vitrate existente la partea superioara a halei, in suprafata de cca 52 m<sup>2</sup> si prin acoperisul de tip usor zburator fiind indeplinite cerintele cu art 2.3.56. din Normativul P 118-99, golurile pentru decomprimare asigurand minimum suprafata/volum de incapere (0,05 m<sup>2</sup> la 1 % din volumul incaperii). Volumul halei este de 780 m<sup>3</sup>, ceea ce presupune o arie minima de decomprimare de 51,4 m<sup>2</sup> la care se adauga suprafata acoperisului de 190,65 mp < 260 mp existent, deci conditia este realizata.

**4.1. Poziționarea amplasamentului pe care se desfășoară activitatea, în interiorul ariilor naturale protejate:** - nu este cazul.

#### 5. Produsele și subprodusele obținute

Denumire	Stoc mediu tone/an	Aprovizionari tone/an	Vanzari tone/an	Natura chimică/ compoziție	Mod de depozitare
Gaze industrial: - propan	50	1150	950	Gaze infl. 1 Hidrocarburi C3 (saturate si nesaturate)	Rezervoare de stocare
- i-butan	150	4250	4100	Hidrocarburi C5 (saturate)	
- n-butan	40	1250	1150	Hidrocarburi C4 (saturate si nesaturate)	



#### 6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați

Tip centrala	Tip combustibil	Cantitate	UM	Puterea nominală a centralei (kW)
Centrala termica tip mural, Vaillant	GPL	-	-	28
Centrala termica tip mural, Wiesman	GPL	-	-	28

#### 7. Alte date specifice activității: (coduri CAEN Rev.2 care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare):

Cod CAEN Rev.2	Denumire activitate CAEN Rev.2
4612	Intermedieri în comerțul cu combustibili, minereuri, metale și produse chimice pentru industrie
4673	Comerț cu ridicata al materialului lemnos și a materialelor de construcție și echipamentelor sanitare
4778	Comerț cu amănuntul al altor bunuri noi, în magazine specializate
5224	Manipulări
5229	Alte activități anexe transporturilor
7120	Activități de testări și analize tehnice
8292	Activități de ambalare

8. Programul de funcționare: - 2 schimburi a câte 8 ore, 5 zile pe săptămâna.

#### II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

##### 1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu)

###### - factorul de mediu apa :

Pe amplasament apa este utilizată în scop menajer, în scop tehnologic (umplerea cuvelor pentru verificarea buteliilor – actualmente în conservare), ca rezerva de apă pentru incendiu și pentru alimentarea instalațiilor de stropire a rezervoarelor de GPL de 80 mc și cisternelor auto și CF pe timp calduros. Se face mențiunea că în cazul analizat apa nu intră în nici un proces tehnologic și nici nu rezultă ape uzate industriale.

###### - factorul de mediu - aer :

Pentru prevenirea scaparilor accidentale de GPL în atmosferă, amplasamentul este dotat cu sistem de interblocare automată:

-Inchideri pneumatice la fiecare rezervor, cu comanda manuală centrală

-Inchideri pneumatice pe linia de acces a gazelor, la hala de imbuteliere și la hala de descarcare CF

-Buton de urgență amplasat la intrare în hala de lucru, în zona de triere a buteliilor și care prin acționare închide toate circuitele de GPL prin închiderea echipamentelor acționate pneumatic și care au poziția normal-inchis.

Scaparile de gaze sunt anunțate prin:



- Semnale acustice și luminoase transmise în tabloul celor două centrale tip Seitron Italia situate în exteriorul anexei de birouri administrative
- Sonerie externă electrică amplasată pe clădirea standului de probe de lângă anexa de birouri administrative
- Sistem de semnalizare în hala de imbuteliere.
- **factorul de mediu sol** : cailor de acces și a platformelor tehnologice betonate, cuvelor de retenție.
- **factorul de mediu zgomotului și vibrațiilor**: sursele de zgomot sunt reprezentate de pompele tehnologice. Pentru reducerea surselor de zgomote și vibrații fiecare utilaj în parte este montat pe postament realizat pe fundații izolate, prevăzută cu distanțieri de cauciuc, iar între postament și utilaj există un covor (impaslitura de material incombustibil) absorbant 30-35 mm grosime, acest lucru aducând o reducere a zgomotului la sursă de până la 30%. Nivelul echivalent de zgomot resimțit în vecinătăți se apreciază ca nesemnificativ, coborând sub zgomotului de fond, în cel mai rău caz fiind echivalent cu acesta. În comparație cu folosințele învecinate ale terenurilor, se apreciază că acest obiectiv nu se consideră o sursă de zgomot semnificativă.

## 2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

### Măsuri :

- \* Reducerea la minimum a cantităților de deșuri rezultate din activitățile existente ;
- \* Colectarea selectivă a deșurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- \* Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- \* Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înălțării sau eliminării necontrolate a deșurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- \* Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.
- \* Asigurarea prin sisteme proprii a supravegherii mediului pe baza prevederilor din autorizație, pentru identificarea și prevenirea riscurilor;
- \* Raportarea promptă la APM Valcea a oricărei creșteri semnificative a contaminării mediului.

Instalația intră sub incidența Directivei SEVESO la limita superioară a cantităților relevante de substanțe periculoase (cu Raport de Securitate și Plan de Urgență Internă)

În Raportul de securitate, operatorul demonstrează că a implementat politica de prevenire a accidentelor majore, planul de management al securității, identifică pericolele potențiale de accidente majore și ia măsuri de prevenire a acestora, demonstrează că au fost luate măsuri adecvate de siguranță în proiectarea, construirea și exploatarea instalațiilor aflate pe amplasament.

Raportul de securitate va fi revizuit la orice modificare a instalației.

Informațiile prevăzute în anexa nr. 6 din Legea nr.59/2016 vor fi puse la dispoziția publicului, în format electronic, pe site-ul societății.

Operatorul va aduce la îndeplinire obligațiile prevăzute în Ordinul comun 3710/1212/99 din 2017, privind aprobarea metodologiei pentru stabilirea distanțelor adecvate față de sursele potențiale de risc din cadrul amplasamentelor care se încadrează în prevederile Legii nr. 59/2016 privind controlul asupra pericolelor de accident major în care sunt implicate substanțe periculoase.



**3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții**  
-pentru protecția calitatii aerului : respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului; Ordinului M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării mediului și Ordinului M.A.P.P.M. nr. 462/1993 pentru aprobarea condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare.

**Alte condiții de funcționare decît cele normale:**

În cazul condițiilor planificate de funcționare altele decît cele normale (porniri /opriri), titularul are obligația limitării timpului de operare în aceste condiții.

În cazul unor situații neplanificate (de ex. accidente, oprirea alimentării cu energie, combustibil, disfuncționalități ale sistemelor de colectare/tratare și evacuare a emisiilor, etc.) titularul are obligația opririi în cel mai scurt timp posibil din punct de vedere tehnologic a instalației generatoare de emisii.

Titularul are obligația să ia toate măsurile ca în aceste condiții de funcționare emisiile din instalație să nu genereze deteriorarea calității aerului.

-pentru protecția solului : respectarea Ordinului MAPPM nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului; Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor;

-pentru protecția calitatii apelor : respectarea H.G. nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificat și completat prin HG nr.352/2005 și HG 210/2007;

-pentru protecția zgomotului : titularul activității are obligația să asigure măsuri pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental; respectarea Ordinului Ministrului Sănătății nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației.

**III. Monitorizarea mediului**

**1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, emisii de poluanți, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor**

**Monitorizarea aerului:** - nu este cazul.

**Monitorizarea apei:** - se va respecta Autorizația de gospodărire a apelor nr. 75/24.07.2019 eliberată de către Administrația Națională "Apele Române" Administrația Bazinală a Apelor Valcea

**Monitorizarea apei subterane:** - nu este cazul.

**Monitorizarea solului:** - nu este cazul.

**Monitorizarea zgomotului:** - nu este cazul.

-titularul activității are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului dacă intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum și asupra oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației de mediu, înainte de realizarea modificării

- furnizarea informațiilor necesare către autoritățile competente, care să le permită acestora luarea de decizii privind amplasarea sau extinderea altor activități în zona obiectivului existent, ținând cont că amplasamentul este aflat sub incidența Directivei SEVESO.

- se va ține evidența gestiunii deșeurilor, conform HG 856 / 2002 și a Legii nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor.

- în caz de poluare accidentală, pentru zonele în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate, se vor aplica măsuri de decontaminare-curățare, remediere și/sau reconstrucție ecologică ; se va proceda de asemenea la informarea Agenției de Protecția



Mediului de pe raza teritorial administrativa a judetului in cauza, GNM-CJ si a populatiei direct afectate.

- in cazul producerii unui accident major, se va informa in termen de maxim doua ore autoritatile publice competente la nivel judetean, conform Legii nr.59/2016.

-se va anunta APM Valcea despre orice modificare de fond a datelor care au stat la baza emiterii autorizatiei de mediu.

2. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea se regăsesc la capitolul VII, în tabelul care centralizează toate obligațiile de raportare ale titularului.

#### IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

##### 1. Deșeuri produse

Cod deșeu	Denumire deșeu (conf. H.G. 856/2002)	Sursă generatoare	Cantitate/luna	UM	Operațiune valorificare / eliminare	Cod operațiune	Denumire operațiune
15 02 03	absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire și îmbrăcăminte de protecție, altele decât cele specificate la 15 02 02	activitate proprie – înlocuire elemente de filtrare - site moleculare	12	kg	Valorificare	R12	schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
17 04 07	amestecuri metalice	activitate proprie – atelier mecanic	50	kg	Valorificare	R12	schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11
20 03 01	deseuri municipale	activitate proprie	4	mc	eliminare	D5	schimbul de deșeuri în vederea expunerii la oricare dintre operațiunile numerotate de la R 1 la R 11

2. Deșeuri colectate: - nu este cazul.

Deșeuri comercializate: - nu este cazul.

Deșeuri de echipamente electrice și electronice colectate: - nu este cazul.

Deșeuri de baterii și acumulatori colectate: - nu este cazul.

3. Deșeuri stocate temporar: - nu este cazul.

4. Deșeuri tratate (valorificate/eliminate) : - nu este cazul.

Deșeuri de echipamente electrice și electronice tratate: - nu este cazul.

Deșeuri de baterii și acumulatori tratate: - nu este cazul.

##### 5. Modul de transport al deșeurilor și măsurile pentru protecția mediului

###### Deșeuri transportate

Transportul deșeurilor se va efectua cu mașini special amenajate, adecvate naturii deșeurilor transportate, care să nu permită imprăștierea deșeurilor în timpul transportului, astfel încât să fie respectate normele privind sănătatea populației și protecția mediului





inconjurator.

Transportul deșeurilor periculoase se efectuează conform Anexelor 1,2 după caz în conformitate cu Hotărârea nr. 1061/ 2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României cu modificările și completările ulterioare.

Se impune colectarea selectivă a deșeurilor, conform H.G. nr. 856/2002 și a Legii nr. 92 din 19 august 2021 privind regimul deșeurilor. Se vor lua măsurile de reducere la minim a cantitatilor de deșeuri rezultate.

Se va evita formarea unor stocuri de materii prime, materiale auxiliare, produse și subproduse care se pot deteriora în timp, ori pot deveni deșeuri, ca urmare a depășirii termenului de valabilitate.

Deseurile municipale amestecate vor fi transportate de către operatorul de salubritate în vederea eliminării prin depozitare definitivă în depozit ecologic.

Deseurile cu conținut de substanțe periculoase vor fi preluate în vederea valorificării/eliminării numai de către operatori autorizați pentru aceste activități.

Deseurile destinate valorificării vor fi preluate pe categorii, de către operatori autorizați pentru colectare/tratare.

#### 6. Monitorizarea gestiunii deșeurilor

- să respecte prevederile art. 24 din O.U.G. nr. 195/2005 privind substanțele și preparatele periculoase;
- să țină evidență strictă - cantitate, caracteristici, mijloace de asigurare - a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientelor și ambalajelor acestora, care intră în sfera lor de activitate, și să furnizeze informațiile și datele cerute de autoritățile competente conform legislației specifice în vigoare;
- să elimine, în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu, substanțele și preparatele periculoase care au devenit deșeuri și sunt reglementate în conformitate cu legislația specifică;
- să identifice și să prevină riscurile pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației și să anunțe iminența unor descărcări neprevăzute sau accidente autorităților pentru protecția mediului și de apărare civilă,
- se vor respecta cu strictețe informațiile și măsurile din fișele cu datele de securitate ale substanțelor/preparatelor chimice periculoase.

#### 7. Ambalaje folosite: - nu este cazul.

Gazele tehnice speciale se livrează în cisterne auto sau CF.

În cazul repornirii stației de imbuteliere GPL, aragazul se încarcă în butelii care se recirculă. Buteliile uzate care nu mai corespund prescripțiilor ISCIR se casează și se predau către colectori autorizați – REMAT.

#### 8. Modul de gospodărire a ambalajelor

Nu este cazul.

### V. Modul de gospodărire a substanțelor și amestecurile periculoase

#### 1. Substanțele și amestecurile periculoase folosite

Substanță chimică periculoasă/Categorie de amestec	Stoc mediu tone/an	Aprovizionari tone/an	Vanzari tone/an	Fraza de pericol	Mod de stocare
Propan	50	1150	950	H220, H280	rezervoare de stocare



N-Butan	40	1250	1150	H220, H280	rezervoare de stocare
Izobutan	150	4250	4100	H220, H280	rezervoare de stocare

## 2. Modul de gospodărire

- **ambalare:** rezervoare de stocare;
- **transport:** propriu;
- **depozitare:** rezervoare;
- **folosire/comercializare:** folosire - comercializare.

Substanțele/preparatele vor fi gestionate conform cu specificațiile din fișele cu date de securitate furnizate de producători actualizate conform cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor.

## 3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite la substanțele și amestecurile periculoase - conform Fișelor tehnice de securitate.

## 4. Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident Instalația intră sub incidența Directivei SEVESO.

### Masuri PSI

Cadrul tehnic PSI al amplasamentului pastrează un inventar adecvat și complet al echipamentelor de răspuns la urgență, compus din materiale și piese pentru reparatii echipamente. În afara acestora, este necesar ca societatea să fie dotată cu următoarele: costum ignifug, anticaloric complet, prevăzut cu masca și trusa santara.

Pe stație este prevăzută următoarea echipare și dotare cu mijloace tehnice de apărare împotriva incendiilor:

- instalație detectie gaze
- instalație de stingere și racire cu apă pulverizată
- instalație de hidranți exteriori

### Instalație detectie gaze

- *Hala de încărcare butelii* este prevăzută cu instalație continuă de detectare scapări de gaze, detectorul fiind amplasat între cantare. Detectorul semnalizează optic și acustic atingerea pragului de 40% din limita inferioară de explozie (LIE) a GPL respectiv atingerea 70% din LIE.
- *Rezervoarele de depozitare GPL, Rampele auto, Rampa CF* sunt prevăzute cu instalație detectie gaze. Detectia de gaze perimetrală ce este realizată de cei 11 detectori de gaze, monitorizată prin intermediul a două centrale Oggioni CM-80 și Oggioni CM-20, amplasate în clădirea civilă (pentru administrație).

Detectorii de gaz sunt distribuiți astfel:

- o câte un detector în fiecare cuva (grup de rezervoare);
- o câte un detector la fiecare rampă (auto și CF);
- o un detector în casa de pompe și compresoare GPL
- o un detector în casa de pompe GPL;
- o un detector în hala încărcare butelii.

Centralele au fost reconfigurate pentru ca prin intermediul releelor interne să poată comanda deschiderea și închiderea robinetilor electric ON/OFF aferenți racirii / stropirii obiectivelor menționate mai sus. Astfel s-au considerat următoarele setări:



- Nivel 20 LEL detectie gaze = declansare sirena interna centrala avertizare concentratie marita gaze
- Nivel 40 LEL detectie gaze = deschidere robinetelor actionate electric MOV si declansarea stropirii/racirii
- Nivel 40 LEL detectie gaze = decuplarea releului inteligent MOELLER NZM 2-XR din tabloul electric general care va opri alimentarea electrica generala a tuturor echipamentelor de productie si a electrovanei de control a alimentarii cu aer instrumental a tuturor robinetilor pneumatici de izolare vase, astfel acestia se vor inchide si vor izola toate vasele de GPL existente in depozit inclusiv cele noi 28 (V7) si 29 (V8).
- Nivel < 20 LEL detectie gaze = inchidere robinet electric MOV si oprirea stropirii/racirii
- Nivel < 20 LEL detectie gaze = reaclansarea releului inteligent MOELLER NZM 2-XR din tabloul electric general care va reconecta electric toate echipamentele de productie.

Centralele au fost configurate astfel incat pe fiecare zona monitorizata sa se aloce un releu care va deschide individual robinetul electric MOV alocat acelei zone.

Toti cei 5 robineti actionati electric ON / OFF sunt prevazuti cu panou local de comanda ce da libertate operatorului de a comanda local inchiderea/deschiderea robinetelor actionate electric pentru racire/stropire in caz de temperaturi atmosferice ridicate.

### **Instalatie de stingere si racire cu apa pulverizata**

La fiecare rezervor de GPL neizolat, respectiv R1/R2 si R7/R8 s-a prevazut instalatie de racire cu apa pe manta. Rezervoarele R3 – R6 si R9, R10 sunt izolate, deci nu necesita stropire. La rezervoarele R7/R8 s-au prevazut cate trei ramuri de racire pe fiecare vas pe care sau montat cate 15 duze de pulverizare cu jet conic, unghi de dispersie 150° pe fiecare ramura, totalizand un numar de 45 duze / rezervor.

Fiecare ramura a unui rezervor este din teava metalica DN80 ce se alimenteaza dintr-o linie comuna DN150. Liniile de alimentare pentru ramuri (2 bucati) se ramifica dintr-un camin betonat. Pe linii s-au montat 2 robineti de izolare DN150 PN16 care sunt blocati in pozitia deschis.

La rampa auto noua sunt 20 de duze de pulverizare cu jet conic, unghi de dispersie 150°. Duzele sunt alimentate de o conducta de alimentare DN100 ce se ramifica din caminul de robineti actionati electric, amplasat langa casa de pompe PSI.

Intrarea in actiune a instalatiei fixe de apa pulverizata este de maxim 40 secunde, intrucat coloana pana la caminul in care se afla cele doua robinete este permanent sub presiune de apa asigurata pentru hidrantii exteriori de incendiu. Presiunea necesara duzei celei mai indepartate este de minim 50 mCA iar presiunea pe inelul de apa minim 56 CA. Reteaua de hidranti exteriori cu DN80, PN10 este prevazuta cu 9 hidranti supraterani de incendiu. Hidrantii sunt situati in puncte strategice: unul in zona anexei spatii tehnice-birouri (in zona gospodariei de apa) si opt in zona parcului de rezervoare. De la toti hidrantii se pot alimenta masinile de pompieri. Timpul normal de functionare este de 120 minute.

Rezervoarele cu capacitate de 2x80 mc, cele cu capacitate de 2x200 mc, cat si rampele de incarcare/descarcare cisterne auto si rampele de descarcare cisterne CF sunt echipate cu instalatii fixe de apa pulverizata cu debit de 16 l/sec, respectiv 20 l/sec, care asigura racirea recipientelor pe timp calduros si in caz de incendiu, prevenirea formarii amestecurilor explozive prin diluarea vaporilor de aragaz cu apa si formarea perdelelor de apa in zona recipientelor, respectiv cisternelor. Reteaua de apa este de tip coloana uscata.

### **Instalatie de hidranti exteriori**

Echipamente pentru stingerea incendiilor interventia pentru localizarea si lichidarea incendiilor cu mijloace initiale din dotare:

- Rezerva de apa de incendiu este constituita din 2 bazine de apa de incendiu, unul cu volum de 575 mc (nou) si altul cu volum de 216 mc echipate cu pompe de incendiu. Rezervoarele nu sunt independente, ele comunicand prin intermediul unor tuburi



DN300. Grupul electrogen asigura cea de-a doua sursa de alimentare cu energie in cazul caderii tensiunii de alimentare din postul trafo.

- o Casa pompe, formata din trei pompe de incendiu, actionate electric, dintre care doua cu debit de 150 mc/h, de 6 bar si 100 kw si una pilot, de 108 kw si 6 bari, cu debit de 5 mc/h. Alimentarea pompelor cu energie electrica este dubla, atat din tabloul electric general cat si prin intermediul generatorului Diesel tip UMEB. Refacerea rezervei de apa de incendiu este asigurata de o electropompa submersibila cu debit de 9 mc/h.
- o Retea de hidranti exteriori, supraterani, 65 mm PN10, alimentati din conducta inelara de apa de incendiu cu DN100. Hidrantii deservesc atat zona tehnologica exterioara, cat si constructiile supraterane (cladiri). Reteaua este alcatuita din 9 hidranti exteriori. Distanța fata de constructii este de cel puțin 5m satisfacand cerinta fixata prin art. 6.9. din P118/2-2013 iar fata de constructiile tehnologice mai mare de 15 m. Hidrantii sunt cu racorduri tip C si tip A.

Debitul de apa pentru interventia de la hidranti avand in vedere nivelul de stabilitatea la incendiu al cladirii, riscul de incendiu si volumul cladirii trebui sa fie minim 5 l/s. Presiunea din retea asigurata de pompe este minim 5 bar.

De asemenea se dispune de

- o Stingatoare carosabile de 50 l cu spuma aeromagnetica SM 50 – 2 bucati
- o Stingatoare portabile cu pulbere tip P6 – 30 bucati
- o Pichet PSI – 1 bucata
- o Masti de gaze – 2 bucati
- o Furtune interventie 65 mm pentru cuplare la hidranti
- o Tevi de refulare – 4 bucati.

Dulapul cu echipamente pentru raspuns la urgenta este plasat langa atelierul mecanic.

Stingatoarele de incendiu portabile se gasesc in casele de pompe, in hala de imbuteliere, cladirea birouri, in atelier si depozit. Numarul si localizarea exacta a acestora sunt identificate pe *Schemele cu caile de evacuare* afisate la iesirea din fiecare cladire.

### **Tabloul comanda instalatie de stingere**

Pentru comanda instalatiei de stingere cu hidranti exteriori se utilizeaza un tablou de comandare asigura functionarea in regim automat a unui grup de 2 pompe principale dintre care una activa și una în rezerva și a unei pompe Jockey (pilot). Pompa Jockey (pilot) menține presiunea constanta in sistem.

Funcția de baza a sistemului este menținerea presiunii în circuitul hidraulic de refulare la valoarea prescrisa. Pornirea pompelor se face pe baza semnalului de la presostatele individuale montate pe refularea pompelor. Oprirea acestora se face manual, conform P118/2, paragraf 13.5. Oprirea automata a pompelor se face numai in caz de avarie, la lipsa apa in conducta de aspiratie.

Sistemul poate asigura functionarea ambelor pompe, activa si rezerva, in acelasi timp pentru asigurarea debitului de apa incendiu. Se asigura rotirea pompelor in functionare pentru a asigura uzura uniforma a acestora.

*Caracteristicile pompelor comandate sunt:*

- o Pompa activa: Alimentare electrica: 400 Vca 50Hz, Putere: 110 Kw, Debit: 150 mc/h, 6 bar
- o Pompa rezerva: Alimentare electrica: 400 Vca 50Hz, Putere: 110 Kw, Debit: 150 mc/h, 6 bar
- o Pompa Jockey (pilot): Alimentare electrica: 400 Vca 50Hz, Putere: 70 Kw, Debit: 5mc/h, 6 bar.



#### Componentele sistemului:

- o automat programabil cu interfața de operare LCD, cu taste funcționale, cu montare pe ușa tabloului;
- o întreruptor general cu acționare de pe ușa tabloului; contactor general pentru oprirea de urgență;
- o aparatura de comutație și protecție pentru motoare; y traductor liniar pentru presiunea de refulare;
- o elemente de operare și semnalizare.

#### Interfața de operare, regimuri de funcționare:

- o lampa de semnalizare prezența tensiune;
- o buton de oprire de urgență;
- o lampa de semnalizare stări de alarma grup;
- o selector Start/Stop grup;
- o selectoare regim de funcționare Automat - Oprit - Manual pentru fiecare pompa;
- o butoane Pornit / Oprit în regim manual;
- o lampi de semnalizare stare conectat pentru fiecare dintre pompe;
- o lampi semnalizare alarme pompe (declanșare relee termice de suprasarcina sau protecții la scurtcircuit);

#### Regimuri de funcționare:

- o regim automat - regim normal de funcționare;
- o regim manual - regim de funcționare în cazuri speciale pentru asigurarea funcționării parțiale în cazul defectării unor componente din sistem.

#### Secvența de funcționare a pompelor este:

Funcționarea este dependentă de presiunea nominală,  $p_n$ , pe care o atinge apa în conducta de refulare. Astfel, pornirea și oprirea pompelor se face în așa fel încât  $p_n$  să se încadreze într-un interval dat, pentru grupurile de pompe incendiu stabilit de o limită minimă,  $p_{min} = 3$  bar, respectiv de una maximă,  $p_{max} = 5$  bar. Inițial, când nu există nici un consumator, iar presiunea din conducta de refulare nu scade sub nivelul  $p_{min}$ , nu se pornește nici o pompă. În cazul grupurilor de pompe de incendiu, presiunea constantă în sistem este asigurată de o pompă pilot (Jockey) care pornește la  $p_{min} = 3$  bar și se oprește la  $p_{max} = 5$  bar, menținând sistemul sub presiune. În situația în care a apărut însă un consumator (hidrant deschis), iar  $p_n$  a atins limita inferioară,  $p_{min}$ , se comandă pornirea unei pompei principale, iar pompa pilot se va opri dacă se suplimentează consumul și presiunea  $p_n$  scade din nou sub pragul minim admis  $p_{min}$ , se comandă și pornirea următoarei pompe.

Specific pentru grupurile de pompe de incendiu, dacă a scăzut consumul, ceea ce a determinat creșterea valorii presiunii  $p_n$  peste limita maximă,  $p_{max}$ , pompele principale nu se opresc automat conform P118/2, ele vor fi oprite manual din tabloul de comandă. În acest sens pentru protecția pompelor se contează pe refularea acestora un robinet mecanic de retur setat la presiunea de  $p_r = 8$  bar.

Pentru a putea sesiza valorile de comutare, respectiv prin și  $p_{max}$ , automatul din componența tabloului de comandă va prelua semnalele furnizate de presostate (contacte libere de potențial), instalate pe conductele de refulare.

Echipamentul de automatizare trebuie să protejeze sistemul de pompare să nu lucreze fără apă (în gol). Pentru aceasta el preia un semnal furnizat fie de un întreruptor de nivel (Ex.: Întreruptor cu flotant) instalat în rezervor. Semnalizarea lipsei apei se face tot printr-o avertizare sonoră și luminoasă.



## Actiuni in caz de incendiu

In caz de incendiu se actioneaza cu instalatia de hidranti exteriori, tunurile de apa si stingatoarele din dotare. La parcul de rezervoare cu capacitate de 80 mc, la cel cu rezervoare de 200 mc si la punctul de descarcare GPL din cisterne auto si CF se vor pune in functiune instalatiile de stropire cu apa pulverizata.

Stingerea incendiilor se face cu mijloacele din dotare si in caz de accident major (explozie, incendiu de proportii) aceasta se face cu antrenarea unor forte si mijloace din afara:

- Garda nr.1 Interventie Dragasani aflata la 30 km distanta
- Garda nr. 1 de interventie Ramnicu Valcea - ISU Valcea - Grupul de Pompieri General Magheru Ramnicu Valcea aflat la 35 km de obiectiv.
- Apeland telefon 112 – numarul unic european de urgenta a sistemului tehnic și organizational al receptionarii și transmiterii apelurilor de urgenta referitoare la incendii, accidente, urgente medicale, urgente și alte evenimente care necesita interventia rapida a agentilor specializati de interventie.

Alarmarea pompierilor militari se face prin telefonul fix sau prin telefoane mobile aflate in dotarea personalului cu responsabilitate in ceea ce priveste alarmarea si interventia in caz de urgenta.

Alte echipamente disponibile in timpul interventiei: in cazul unei urgente majore (explozie in instalati) se pot utiliza si alte echipamente de tehnica: autocamioane transport, buldozere, excavatoare, cisterne, autocamioane autoscosoritoare, macarale, incarcatoare frontale, etc care se vor aduce de la unitati scolare sau din apropiere.

Iluminatul de urgenta este asigurat prin generator electric propriu amplasat in incapere separata.

## **5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase**

- Să respecte prevederile art. 24 din O.U.G. nr. 195/2005, referitor la regimul substanțelor și preparatele periculoase.

- Să țină evidență strictă (cantitate, caracteristici, mijloace de asigurare) a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientelor și ambalajelor acestora, care intră în sfera lor de activitate, și să furnizeze informațiile necesare la cerute de autoritățile competente conform legislației specifice în vigoare.

- Să elimine, în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu, substanțele și preparatele periculoase care nu pot deveni deșeuri și sunt reglementate în conformitate cu legislația specifică.

- Să identifice și să prevină riscurile pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației și să informeze în timp util autoritățile competente sau accidente autorităților pentru protecția mediului și de apărare civilă.

- Se vor respecta măsurile de precauție recomandate în fișele cu date de securitate furnizate de producători (actualizate periodic conform legislației) pentru a reduce pericolele rezultate din manipulări, stocare, transport și utilizare, precum și pericolele de incendiu sau alte situații periculoase.

**VI. Programul de conformare - măsuri pentru evitarea efectelor prezente și viitoare ale activităților:** - nu este cazul.

## **VII. Datele ce vor fi raportate autorității pentru protecția mediului și periodicitatea**

Raportare anuală la APM Valcea a evoluției gestiunii deșeurilor conform HG nr. 856/2002 și a Legii nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, până la data de 15 martie pentru anul anterior.



Notificarea conform art. 7, politica de prevenire a accidentelor majore, conform art. 8, Legea 59/2016 – o data la 5 ani sau cu 90 zile inainte de orice modificare la art. 7, alin. 2, Legea 59/2016.

Titularul activității are obligația de a informa autoritățile publice teritoriale competente pentru protecția mediului cu privire la rezultatele automonitorizării emisiilor de poluanți reglementați, precum și cu privire la accidente sau pericole de accidente.

