



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. 5436 din 20.03.2024

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Nr. din .....2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA STROESTI** cu sediul în loc. Stroesti, Jud Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.4278/11.03.2024, în baza:

1. Directivelor 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor natural protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.03.2024, și a consultarii publicului interesat că proiectul: **"ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA STROEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA"** propus a fi amplasata

în com. Stroesti, satele : Stroesti, Ciresu, Pojogi-Cerna și Obrocesti., județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluarii adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă.

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza caror s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul 10.b proiecte de dezvoltare urbana;



- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

- proiectul propus nu intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarie si completarile ulterioare.

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

#### 1.Carcătările proiectului

##### a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect rezumatul proiectului:

Proiectul propune asfaltarea a 13 strazi rurale aflate in domeniul public al comunei Stroești, din județul Vâlcea, cu destinația căi de comunicație. Acestea prezintă eroziuni de suprafață datorate apelor pluviale.

Conform Certificatului de Urbanism nr. 6 din 07.03.2024 emis de Primaria Comunei Stroești, terenurile sunt situate in intravilanul Comunei Stroesti satele : Stroesti, Ciresu, Pojogi-Cerna si Obrocesti.

Avand in vedere distantele de transport intre amplasament si diferiti furnizori de materiale necesare executarii lucrarilor, precum si a gradului de dificultate diferit au fost propuse prin proiect impartirea strazilor in 2 loturi si evaluarea acestora in functie de cele prezentate mai sus.

**Suprafetele amplasamentelor sunt dupa cum urmeaza:**

#### LOTUL 1

1) **STRADA CEIRULUI**, sat Ciresu, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier inchis, din umplutura din pietris amestecat cu pămant. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+294, în lungime L-294m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

2) **STRADA CUPTOARE**, sat Ciresu, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier inchis, din balast compactat amestecat cu pămant. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+412, în lungime L-412m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

3) **STRADA VIIȘOARA**, sat Ciresu, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier inchis, din balast compactat amestecat cu pămant. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+272, în lungime L-272m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

4) **STRADA BRUTARILO**, sat Stroești, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier inchis, din umplutura din pietris amestecat cu pămant. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+79, în lungime L-79, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).



5) **STRADA CIOLPANILOR**, sat Stroești, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, umplutura din pietris amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+113, în lungime L-113m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

6) **STRADA BOBEȘTILORE**, sat Stroești, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, format din umplutura. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+196, în lungime L-196m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

#### LOT 2

1) **STRADA BUȘOILORE**, sat Pojogi-Cerna, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, din umplutura din pietriș amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+84, în lungime L-84m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

2) **STRADA TRAIAN FILIP**, sat Pojogi-Cerna, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, din umplutura din pietriș amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+333, în lungime L-333m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

3) **STRADA OLULUI ISLAZ**, sat Pojogi-Cerna, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, din umplutura din pietriș amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+253, în lungime L-253m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

4) **STRADA ULMETULUI**, sat Stroești, comuna Stroești, se desprinde din DJ 676 Vaideeni-Bălcești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, format din balast compactat amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+450, în lungime L-450m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

5) **STRADA MOTOEȘTILORE**, sat Obrocești, comuna Stroești, se desprinde din DC 131 Stroești-Obrocești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, format din umplutura din pietris amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+570, în lungime L-570m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

6) **STRADA DICHELEȘTILORE**, sat Obrocești, comuna Stroești, se desprinde din DC 131 Stroești-Obrocești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, format din pietris amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+222, tronson 1 și de la km 0+000, până la km 0+100, în lungime L-322m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

7) **STRADA DICULEȘTILORE**, sat Obrocești, comuna Stroești, se desprinde din DC 131 Stroești-Obrocești, la data cercetărilor drumul are un sistem rutier închis, format din pietris amestecat cu pământ. Se propune asfaltarea de la km 0+000, până la km 0+787, lungime L-787m, cu beton asfaltic tip BAPC16, 6+1cm grosime (pentru compesarea tolerantei la stratul suport).

Total lungime drumuri propuse spre asfaltare, L - 4165m.

Total lungime drumuri laterale - 43m.



**Profil transversal :**

- Platformă drum - 3,5m ;
- Parte carosabilă - 2,75m ;
- Acostamente - 2 x 0,375 m.

Conform profielelor transversale tip.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și / sau planificate: -**

**c) utilizarea resurselor naturale, în special: balast, piatra sparta ;**

Perioada de execuție	Perioada de operare
Pământ; Piatra sparta; Aggregate de râu; Piatră brută/anrocamente Betoane Podețe tubulare din beton Elemente prefabricate podețe dalate Apa - alimentarea cu apă la organizarea de șantier, și în procesele tehnologice din cadrul bazei de producție; Energie electrică - la organizarea de șantier și în funcționarea stațiilor de asfalt, betoane, utilajelor etc; Combustibil lichid usor, gaze naturale - la organizarea de șantier, baza de producție; Benzina, motorina - la funcționare stațiilor de asfalt, betoane, utilajelor, vehiculelor etc;	Benzina și motorina pentru circulația vehiculelor.

**d) cantitatea și tipurile de deseuri/gestionate:**

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe santier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție : balast, piatra sparta. Cele care sunt clasate ca deșuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.

În faza de functionare nu se produc deseuri.

**e) poluarea și alte efecte negative**

- ❖ Surse de emisii în apă în faza de construire sunt  
Scurgeri de uleiuri și combustibili pe sol  
Deseuri menajere depozitate necorespunzător
- ❖ Surse de emisii în apă în faza de funcționare sunt: -



❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatiche in faza de construire sunt**  
Principalele surse de poluare in situatia analizata sunt:

- Tehnologia de exploatare;
- Utilajele de exploatare;
- Activitatea umana.

Poluantii generati si care pot avea impact asupra solului si subsolului

- Scurgeri de uleiuri si combustibili pe sol
- Deseuri menajere depozitate necorespunzator.

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatiche in faza de functionare: -**

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**

Principala sursa de poluare a aerului sunt provine de la:

- utilajele in faza de executie

Poluantii generati de aceste surse sunt: praf, pulberi, gaze de esapament

**Sursele de emisii in aer in faza de functionare: -**

❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt provenite de la:**

- traficul rutier
- functionarea utilajelor
- activitatile desfășurate in perioada de executie, (compactare si cilindrare, excavare, asternere).

Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice,conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilejelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti .

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei - nu este cazul

## 2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuala si aprobată a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr.6 din 07.03.2023 emis de Primaria Comunei Stroesi , terenul se afla in intravilanul comunei Stroesti, jud. Valcea.

Regimul economic:

Categoria de folosinta: cai de comunicatie rutiera, drum de acces;

Reglementari PUG: cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente drum,

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede - nu este cazul



- ✓ zonele costiere si mediul marin- nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere - nu este cazul
- d). Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul
- e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul
- f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul
- g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul
- h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

### 3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
  - zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,  
**Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect**
    - dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul
    - b) natura impactului - nu este cazul;
    - c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
    - d) intensitatea si complexitatea impactului - redusa si nesemnificativa.
    - e) probabilitatea impactului: mica
    - f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului - reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
    - g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobat: nu este cazul
    - h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

### II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adevarate- nu este cazul.

Proiectul nu intra sub incinta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatici, cu modificările și completările ulterioare

### III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

- pentru proiectul propus nu este necesara reglementare din punct de vedere al gospodaririi apelor conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt- Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea.

### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrările se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente



investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari.

#### **Protectia apei la faza de construire**

Masuri de diminuarea impactului:

- lucrarile de executie ale proiectului propus se vor realiza in conformitate stricta cu metodele avizate
- de institutiile de resort;
- se vor evita pe cat posibil scurgerile de produse petroliere de orice fel de natura si provenienta;
- nu se vor face depozitari de reziduri menajere in excavatia realizata;

#### **Protectia apei la faza de functionare: -**

#### **Protectia aerului la faza de construire:**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiență sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelata.

- pentru a se impiedica ridicarea prafului in atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

#### **Protectia aerului la faza de functionare: -**

#### **Protectia împotriva zgomotului și vibratiilor:**

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

#### **Protecția solului și a subsolului la faza de construire:**

• depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.

• scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

• pentru suprafetele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

#### **Protecția solului și a subsolului la faza de functionare: -**

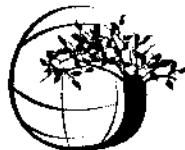
#### **Gospodarirea substanelor și preparatelor chimice periculoase:**

Substanțe/ preparate chimice periculoase utilizate în timpul exploatarii proiectului

- combustibili folosit pentru utilaje și vehicule de transport ( benzină, motorină);
- lubrifianti (uleiuri).

#### **Gospodărirea substanelor și preparatelor chimice periculoase:**

- Recepția, manipularea și depozitarea substanelor și preparatelor chimice periculoase se va face conform normelor specifice, în condiții de siguranță pentru personal și mediu. Fiecare substanță chimică va fi achiziționată însoțită de „Fișă cu date de securitate”;
- Manipularea substanelor și preparatelor chimice periculoase se va face de către personal instruit și dotat cu echipament de protecție adekvat, conform NTSM;



- Ambalajele folosite sau rezultate de la substantele și preparatele chimice periculoase vor fi predate catre furnizori/societăți specializate autorizate în vederea valorificării/eliminării.

#### Gestionarea deseurilor

- Deseurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii.
- Se va tine evidență gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deseurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea strictă a OUG 92/2021 privind regimul deseurilor;
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor predă operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

#### **Lucrari necesare organizarii de santier:**

Organizarea de santier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al santierului, platforme de depozitare și de lucru.

Organizarea de santier va cuprinde:

- caiile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrarilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii și evitarea degradărilor;
- masuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului.

**-localizarea organizării de santier:** Constructorul poate folosi cea mai apropiată organizare de săntier pe care o are în zonă sau va amenaja o organizare de săntier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zonă, dar numai cu acordul beneficiarilor acestora (dacă este cazul).

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de săntier:** impact nesemnificativ și de scurta durată asupra factorilor de mediu;

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de săntier:** nu este cazul

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezenta decizie este valabilă pe toata perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Vâlcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, trivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

7

- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor



proiecte publice și private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca
- în instantă odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Vâlcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Vâlcea) ;

- publicat de titular în ziar;

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.