



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 10315 / 27.06.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MARACINE FLORIN ALEXANDRU, in calitate de reprezentant al COMUNEI GALICEA**, cu sediul în comuna Galicea, sat Cremenari, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 16845 / 22.11.2022, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.06.2023, P.V. nr. 9344, că proiectul: „**Asfaltare drumuri de interes local în comuna Galicea, județul Valcea**”, ce urmează să se desfășoare în comuna Galicea, satele Cocoru, Dealu Mare, Brăția din Deal și Cremenari, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă (SEICA).**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

### Justificarea prezentei decizii:

- a) - proiectul **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice si private cu modificarile si completarile ulterioare: anexa nr. 2 la pct.10.b – proiecte de dezvoltare urbana;
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
  - proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

### Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

#### 1) Caracteristicile proiectului:

##### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Pentru **asfaltarea drumurilor de interes local din Comuna Galicea** s-a propus un sistem rutier a carui structura de rezistenta este calculata tinand cont de caracteristicile terenului de fundare, zona climaterica, regimul hidrologic, clasa de trafic si a valorii traficului actual si de perspectiva.

Principalele lucrari necesare sunt:

- \*lucrari de sapatura;
- \*executia sistemului rutier conform proiect, dupa ce in prealabil pamantul din terasament a fost nivelat si compactat;
- \*executia dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale conform pieselor desenate;
- \*realizarea semnalizarii rutiere si a elementelor de siguranta circulatiei, etc.

Prescriptiile tehnice in vigoare impun corelarea elementelor geometrice in plan cu elementele geometrice in profil longitudinal, in consecinta solutiile de traseu in plan si profil longitudinal s-au studiat impreuna.

De asemenea s-a urmarit ca traseele in plan, profil longitudinal, profil transversal, sa se inscrie in teren astfel incat sa se mentina incadrarile existente, intersecțiile cu strazile laterale, utilitatile, punctele obligate de scurgere a apelor, etc.

Conform „Regulamentului de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor”, constructia face parte din categoria de importanta „C” - constructii de importanta normala.

In comuna Galicea drumurile locale au structura rutiera alcatuita din pamant si balast si prezinta defectiuni de tipul gropi, fagase, denivelari. Starea actuala a drumurilor este precara, in mare masura datorata lipsei unei imbracaminti rutiere care sa asigure evacuarea rapida a apei de pe calea de circulatie.

Sub actiunea traficului si a factorilor climatici, suprafata carosabila a drumurilor locale s-a degradat, prezentand defectiuni, ceea ce face ca circulatia vehiculelor sa fie ingreunata.



Situatia drumurilor deteriorate are implicatii la nivelul intregii circulatii rutiere, iar din perspectiva factorului uman, afecteaza siguranta populatiei, mobilitatea si confortul acesteia. Lipsa unei structuri corespunzatoare care sa permita o circulatie in siguranta si confort conduce la afectarea factorilor de mediu, printr-un consum mare de carburanti si implicit producerea de noxe, praf, zgomot, etc.

Terenurile ce fac obiectul prezentei investitii si care urmeaza a fi amenajate, fac parte din domeniul public, aflandu-se in administratia locala; nu sunt necesare expropriieri, scoateri din circuitul agricol etc.

Structura rutiera actuala a drumurilor locale este din balast si amestec de pamant cu balast, iar in perioadele cu precipitatii circulatia devine foarte greoaie.

Reabilitarea este necesara datorita starii degradate a partii carosabile care nu beneficiaza de o imbracaminte rutiera, a cresterii continue a cerintelor traficului rutier cu privire la confortul si siguranta circulatiei locale si a agentilor economici si investitorilor.

**Scurgerea apelor**

O mare problema o reprezinta colectarea si evacuarea apelor de pe partea carosabila. In profil transversal panta de 2,5 % nu este asigurata, nepermitand scurgerea apelor de pe partea carosabila, fapt ce conduce la baltirea ei si implicit la degradarea avansata a sistemului rutier existent. De-a lungul drumurilor locale santurile sunt din pamant, iar in mare parte lipsesc, apa stagneaza neevacuandu-se spre emisari.

Datorita acestor disfunctionalitati, in perioadele foarte bogate in precipitatii drumurile se innoroiesc facand dificila si chiar imposibila circulatia autovehiculelor.

Drumurile locale studiate sunt amplasate in COMUNA GALICEA: sat Cocoru, sat Bratia din Deal, sat Cremenari, cu o lungime totala de 7345m.

Nr. Crt.	Sat	Denumire strada	Profil TIP (latime carosabila)	Lungime (m)	Suprafata carosabil (m <sup>2</sup> )	Ampriza (m <sup>2</sup> )
1	Cocoru	Str. Fata Cocorului	4.00m	510	2040	3060
2	Bratia din Deal	Str. Dealu Mare	4.50m 5.50m	2448	11982	15912
3		Str. Plopilor	4.00m	1231	4924	5663
4	Cremenari	Str. Dragomiresti	4.00m	1210	4840	7260
5		Str. Bazinelor	4.00m	922	3688	5532
6		Str. Teodoresti	4.50m	854	3843	5551
7		Str. Tarinii	3.50m	170	595	765
<b>TOTAL</b>				<b>7345</b>	<b>31912</b>	<b>43743</b>

#### Traseul in plan

In conformitate cu prevederile STAS 10144/3-91 „Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare”, capitolul 2, drumurile obiectivului de investitie se incadreaza in strazi rurale principale si secundare, categoria de importanta a constructiei este normala „C” (HG 766/1997).

Din punct de vedere al traseului drumurile locale din COMUNA GALICEA au atat zone cu aliniamente lungi cat si zone cu curbe succesive.



Traseul proiectat in plan se suprapune pe traseul drumurilor existente.

In plan proiectarea elementelor geometrice s-a realizat pentru o viteza de proiectare adaptata la conditiile de relief ale zonei, cu pastrarea in totalitate a traseelor existente.

#### **Profilul longitudinal**

In profilul longitudinal exista pante normale cuprinse intre 0.15% - 7.00% dar si pante exceptionale peste 7.00% (de aproximativ 18.00 - 20.00%), avand in vedere faptul ca amplasamentul se afla intr-o zona de deal.

Pe vreme nefavorabila aceste drumuri devin greu practicabile.

Racordarile verticale se vor proiecta cu raze specifice normativelor de strazi cu valori mai mari de 150m pentru racordari concave si mai mari de 300m pentru racordarile convexe, urmarinduse respectarea pasului minim de proiectare de 50m, iar in situatii exceptionale pot fi valori si mai mici.

#### **Profilul transversal tip**

Se recomanda adoptarea unui profil transversal corespunzator strazilor locale principale si secundare conform STAS 10144/1-90 Strazi. Profiluri transversale. Prescriptii de proiectare, cu urmatoarele elemente:

- Platforma: 3.50m - 7.00m;
- Parte carosabila: 3.00m - 5.50m;
- Acostamente/protectie taluze din piatra sparta - 2x0.25m, 2x0.50m, 2x0.75m;
- Rigole carosabile/betonate/de acostament, santuri din pamant, parapet protectie;
- Panta transversal a pe partea carosabila: 2.5%;

#### **Sistemul rutier**

Pentru dimensionarea sistemului rutier s-au luat in considerare traficul de perspectiva (10 ani) cat si calculul de verificare a structurii rutiere la inghet-dezghet.

#### **Structura rutiera supla (mixturi asfaltice) – Parte carosabila**

##### **Varianta 1: structura rutiera supla (mixturi asfaltice)**

- 4 cm - strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (EB16rul conform SR EN 13108)
- 6 cm - strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (EB22.4leg conform SR EN 13108)
- 15 cm - strat fundatie piatra Sparta 0 - 63 conform SR EN 13242+AI
- 25 cm - fundatie de balast conform SR EN 13242+AI
- 15 cm - strat de forma din balast conform SR EN 13242+AI
- sapatura de pamant pe o adancime in intervalul 50-60 cm
- in functie de latimile platformei, cotele proiectate in profil longitudinal pot fi cu 15-20cm deasupra liniei existente a terenului

#### **Accese la proprietati**

Linia rosie a profilului longitudinal s-a proiectat respectand punctele de cota obligata de la nivelul accesului de proprietate astfel incat accesele la proprietati sa fie utilizate in conditii de (siguranta si confort, evitand situatiile de acces denivelat fata de acostamentul/ marginea drumului proiectat. S-au prevazut accese la proprietati avand lungimile de 5.00m

#### **Scurgerea si evacuarea apelor**

Scurgerea apelor se face de pe carosabil prin panta transversala a partii carosabile (sub forma de acoperis sau unica), in sens longitudinal prin declivitatile liniei rosii, prin rigolele proiectate, si directionate catre emisari.



Sunt prevazute santuri, rigole de acostament, rigole carosabile, rigole carosabile pentru subtraversarea apelor la intersectiile de strazi si podete tubulare.

Pe zonele cu taluz de rambleu abrupt sunt prevazute lucrari de protectie a taluzului impotriva erodarii din actiunea apelor provenite din subtraversari.

#### **Intersectii si drumuri laterale**

In cadrul proiectului au fost prevazute amenajarile intersectiilor cu drumurile laterale pe lungimea de 15m cu aceeași structura rutiera proiectata la drumurile principale, acolo unde drumurile laterale nu au fost reabilitate deja.

#### **Semnalizarea rutiera si siguranta circulatiei**

Pentru desfasurarea circulatiei in conditii de siguranta si confort, pe langa respectarea conditiilor impuse pentru geometria traseului (axa in plan, profil transversal tip, profil longitudinal), este necesara abordarea riguroasa a semnalizarii rutiere prin marcaje si indicatoare rutiere. Lungimea marcajului orizontal se va face pe toata lungimea drumului, cu un marcaj discontinuu de 15cm latime, axial.

Se vor monta indicatoare rutiere pe intreaga lungime a strazii in conformitate cu cerintele standardelor in vigoare.

#### **Cai de acces**

Accesul la lucrare se face prin retea de drumuri locale si strazi existente.

#### **Racordarea la utilitati**

Prezentul proiect nu necesita racordari la utilitati existente in zona.

Lucrarile ce fac obiectul prezentului proiect se incadreaza in categoria lucrarilor de reabilitare strazi, astfel incat, realizarea efectiva a proiectului nu presupune racordarea la utilitati cum ar fi alimentarea cu apa, electricitate, gaz, iar cele necesare cum ar fi canalizarea pluviala nu exista in zona.

b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apa, nisip, piatra sparta, balast.

d) **\*cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice, amplasate pe suprafete betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

In perioada de executie a lucrarilor propuse, deseurile generate sunt, cf. HG 856/2002:

- 17 05 03\* - pământ si pietre cu conținut de substanțe periculoase (daca se identifica zone poluate). Acestea vor fi eliminate in totalitate prin operatori economici autorizati
- 17 01 01 – beton (amestec de moloz, beton). Vor fi eliminate ca deseuri inerte
- 17 02 01 – lemn provenit de la cofraje, care va fi valorificat prin societati autorizate.
- 17 04 05 – fier si otel, de la operatiile de confectionare armatura, debitare; acestea vor fi valorificate prin societati autorizate
- 20 03 01 – deseuri municipale amestecate provenite de la personalul executant, care vor fi eliminate cu societatea de salubritate din zona

Operatiile de intretinere a autovehiculelor și utilajelor se vor face la societati specializate, astfel incat pe amplasament nu vor rezulta deseuri de tipul: uleiuri uzate, filtre ulei, anvelope, acumulatori/baterii uzate.

Organizarea de santier va include facilitati pentru depozitarea controlata a tuturor tipurilor de deseuri.



Este dificil de facut o estimare cantitativa privind aceste deseuri care vor fi generate, tehnicile utilizate avand un rol foarte important in estimarea tipurilor si cantitatilor de deseuri.

Responsabilitatea gestionarii deșeurilor (eliminare/valorificare) rezultate in etapa de execuție revine antreprenorului general al lucrărilor.

Programul de prevenire si reducere a cantităților de deșeuri generate

Strategia naționala privind gestionarea deșeurilor pune un accent deosebit pe prevenirea, reutilizarea si reciclarea deșeurilor, in scopul eliminării poluării si conservării resurselor naturale. Daca evitarea producerii de deșeuri nu este întotdeauna posibila, atunci trebuie minimizata cantitatea de deșeuri generata prin reutilizare, reciclare si valorificare energetica. Astfel, sortarea selectiva a deșeurilor in vederea valorificării acestora contribuie la reducerea cantității de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare. Sortarea la sursa asigura un grad ridicat de reciclare, costuri reduse pentru reciclare, venituri din recuperarea si reutilizarea anumitor materiale, șantiere mai curate.

Reutilizarea deșeurilor generate se aplica in situația in care, acestea își găsesc utilizarea in cadrul altor activități, in afara amplasamentului, fără a duce modificări in procesele tehnologice existente sau a deșeurilor reutilizabile.

Reciclarea și valorificarea reprezintă o prioritate înaintea eliminării prin depozitare si sunt operațiuni care se pot realiza atât pe amplasament, cât și în afară amplasamentului.

Eliminarea deșeurilor trebuie aplicata numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, in mod responsabil, astfel încât sa nu producă efecte negative asupra mediului.

▪ **\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

Singurele substanțe periculoase utilizate ar putea fi combustibili folosiți (benzină, motorină). Acestea se vor procura numai din stații autorizate și nu vor fi depozitate pe amplasament.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Masinele si utilajele vor fi in stare buna de functionare si vor fi alimentate cu carburanti pe cat posibil in statii Peco. In cazul defectarii utilajelor in frontal de lucru, pe cat posibil acestea vor fi urcate pe vehicule platforma si vor fi transportate la ateliere specializate.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrarilor sunt urmatoarele:

- activitatea utilajelor de construcție ;

- transportul materialelor de construcție (beton, agregate,etc.);

- utilajele indiferent de tipul lor functioneaza cu motoare Diesel, gazele de eşapament evacuate in atmosfera continand intreaga gama de poluanti specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO), compusi organici volatili (VOC), metan (CH), oxizi de carbon (CO,CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd,Cu,Cr,Ni,Se,ZN), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), dioxid de sulf (SO2).

Gama poluantilor organici si anorganici emisi in atmosfera prin gazele de esapament contin substante cu diferite grade de toxicitate. Se remarca astfel prezenta pe langa poluantii comuni (NOx, SO2, CO, particule) a unor substante cu potential cancerigen evidentiat prin



studii epidemiologice efectuate de Organizatia Mondiala a Sanatatii: cadmiu , nichel, crom si hidrocarburi aromatice policiclice.

Se remarca, de asemenea, prezenta protoxidului de azot (N<sub>2</sub>O) - substanta incriminata in epuizarea stratului de ozon stratosferic- si a metanului, care, impreuna cu CO<sub>2</sub> au efecte globale asupra mediului, fiind gaze cu efect de sera.

Cantitatile de poluanti emise in atmosfera de utilajele de constructie depind, in principal de urmatoorii factori:

- nivelul tehnologic al motorului ;
- puterea motorului ;
- consumul de carburant pe unitatea de putere ;
- capacitatea utilajului ;
- virsta utilajului/motorului ;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluarii (catalizatoare).

Este evident ca emisiile de poluanti scad cu cat performantele motorului sunt mai avansate, tendinta in lume fiind fabricarea motoarelor cu consumuri cat mai mici pe unitatea de putere si cu un control cat mai restrictiv al emisilor.

Aceste doua elemente sunt reflectate de dinamica legislatiei in domeniul mediului a UE si a SUA. Pentru mijloacele de transport incadrate in categoria vehiculelor grele (havy duty vehicles), estimarile efectuate de literatura de specialitate americana coreleaza emisiile de poluanti cu nivelul tehnologic al motorului, consumul de carburant pe unitatea de putere sau la 100 km,varsta vehiculului etc.

Aria principala de emisie a poluantilor rezultati din activitatea utilajelor si a mijloacelor de transport se cosidera ampriza lucrari extinsa lateral, pe ambele, parti, cu cite o fasie de 10-15 m latime. Concentratiile maxime de poluanti se realizeaza in cadrul acestei arii.

Studii de dispersie completate cu masuratori arata ca, in exteriorul acestei arii, concentratiile de substante poluante in aer se reduce substantial.

Astfel, la 20 m in exteriorul acestei fasii, concentratiile se reduc cu 50%, iar la peste 50 m reducerea este de 75%.

Avand in vedere ca unele firme de constructii au in dotare vehicule de ultima generatie fabricate in strainatate, putem aprecia ca activitatile de santier nu vor avea un impact deosebit asupra calitati aerului din zonele de lucru si nici in zonele adiacente acestora.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

In cadrul obiectivului propus nu sunt surse de poluanti ce pot conduce la deteriorarea calitatii apelor de suprafata cat si subterane.

In perioada de executie este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice să fie deversate in cursurile de apă din zona analizată substante poluante, in special sub forma de pulberi, care vor fi preluate de acestea si duse in aval. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi deasupra oglinzii de apa, nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

Apele menajere provenite de la organizarea de santier vor fi colectate in toalete ecologice asigurate de catre antreprenorul lucrarii. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de cate ori este necesar, de catre firma care le va pune la dispozitie.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:**

Lucrările ce se vor executa în amplasamentul actual.

Perioadei de execuție îi sunt asociate numeroase puncte de impact asupra solului, directe sau prin intermediul mediilor de dispersie a poluanților.



Pulberile rezultate din procesele de excavare, încărcare, transport și respectiv descărcare a agregatelor pot fi considerate poluante numai în măsura în care sunt asociate cu alți poluanți (de ex. SO<sub>2</sub> cu particule de praf).

În perioada de execuție se poate produce poluarea solului cu reziduri de produse petroliere (motorină, uleiuri etc.) în zona organizării de șantier. Acest tip de poluare poate fi evitat prin întreținerea corespunzătoare a utilajelor și o bună organizare de șantier.

De asemenea, au loc o serie de modificări în calitatea și structura solului și subsolului ca urmare a ocupării unor suprafețe cu organizare de șantier.

Formele de impact identificate în această perioadă pot fi:

- decaparea stratului de sol vegetal și realizarea platformei organizării de șantier și amplasamentului acesteia;
- betonarea unor suprafețe din ampriza lucrării sau din organizarea de șantier ;
- poluări accidentale cu hidrocarburi sau alte substanțe precum și cu ape uzate fecaloide menajere;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, a materialelor de construcții, a deșeurilor tehnologice;
- modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale .

Pentru diminuarea impactului asupra solului în perioada de realizare a lucrărilor, se propun următoarele măsuri de protecția solului:

- solul fertil decopertat de pe terenurile agricole va fi depozitat astfel încât se poată fi refolosit;
- se vor evita materialele cu risc ecologic imediat sau în timp;
- zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor.

Terenurile limitrofe lucrării și organizării de șantier vor fi protejate și redată mediului natural la terminarea lucrărilor.

#### - surse de zgomot și de vibrații:

Calitatea traseului, suprafața carosabilă netedă fără denivelări va asigura o fluentă a circulației astfel încât nivelul de zgomot propus de autovehicule să fie cât mai redus.

Pentru reducerea nivelului de zgomot din circulație se va prevedea o suprafață carosabilă netedă, fără denivelări. La traversarea localităților nu se admite claxonatul. Nivelul de zgomot produs de autovehicule în zona unităților publice nu trebuie să depășească 30 dB.

Pe perioada de operare a drumului principală sursa de zgomot și vibrații este data de circulația autovehiculelor pe drum.

Pentru evaluarea zgomotului specific circulației rutiere s-a folosit următoarea relație de calcul din metodologia franceză cuprinsă în „Guide du Bruit des Transports Terrestres”.  
Previsions des niveaux sonores. Nov1 980 :

$Leq = 20 + 10 \log(VU + EV) + 20 \log V - 12 \log(d + l/3)$ , în care

Vu și Vg - debite orare de vehicule usoare respectiv grele; E-factor de echivalență acustică în Vu și Vg;

d=distanța de la marginea platformei drumului în metri;

l=latimea platformei drumului, în metri;

Valorile nivelului sonor pe drumuri se înscriu în limitele admise de STAS 10009/88- Acustica urbana - Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

În vederea reducerii zgomotului provocat de șantier, propunem următoarele măsuri:





- Deoarece în cadrul bazelor de producție nivelul ridicat de zgomot afectează personalul, se vor lua măsuri speciale de protecție antifonică.
- Execuția unor protecții acustice în prima fază de șantier, acolo unde este posibil.
- Prin refacerea drumului, se va asigura o circulație fluentă, reducându-se zgomotele cauzate de opriri bruște sau ambreieri.

- surse de radiații: Nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

**Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:** nu este cazul.

**Lucrarile, dotarile și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:**

Lucrarile cu potențial de agresiune a mediului (terasamente, instalații, montaj, polietilena, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și ne semnificative, având în vedere aria lor de dispersie.

Ecosistemele terestre și acvatice din amplasamentul lucrarilor au componente comune, neexistând elemente de genofond protejate endemice sau rareori situri în conservare.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Se apreciază că, dată fiind perioada scurtă de expunere a persoanelor potențial afectate la impurificarea cu substanțe cu potențial cancerigen (Cr, Ni, HAP), riscul prezentat de acești poluanți este minor.

Șantierul va cauza perturbări ale traficului prin vehicule (betoniere, transportoare de utilaje și materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza rețeaua de străzi locale pentru a ajunge la amplasamentul lucrării.

Pentru atenuarea acestor inconveniente accesul la șantiere vor fi amplasate cât mai eficient cu putință.

Soluțiile constructive adoptate se încadrează în specificul natural fără a afecta sau adresa organizarea existentă a teritoriului.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.

## 2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 34 / 14.11.2022, eliberat de Primăria Comunei Galicea, terenul se află situat în intravilanul și extravilanul acesteia.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.



- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.
- b) **natura impactului** - impact redus.
- (c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.
- (e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**  
- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

#### • Organizarea de santier

Lucrările necesare organizării de șantier constau în închiderea fronturilor de lucru aferente și ocuparea temporară a terenului pe care va fi realizat proiectul.

Organizarea de santier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate limitează impactul acestora asupra mediului.

Organizarea de santier revine în sarcina executantului lucrării și a beneficiarului. Se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora.

Se va realiza un proiect de execuție al lucrărilor și se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor de poluare a mediului. Majoritatea activităților de prelucrare și ansamblare se vor realiza în incinta clădirilor propuse prin proiectul de organizare de santier.

Se vor monta panouri de avertizare pe drumurile de acces.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate.

Înainte de începerea oricăror lucrări se vor lua toate măsurile P.S.I ce se impun pentru executarea lucrărilor în condiții de siguranță. Se vor lua măsuri pentru evitarea pierderilor de pământ și materiale de construcție pe carosabilul drumurilor de acces.

Se interzice depozitarea de pământ excavat sau materiale de construcție în afara amplasamentului obiectivului. Zilnic executantul va asigura curățenia în jurul organizării de



santier si a zonei de lucru, va evacua deseurile generate cu mijloace de transport proprii sau închiriate.

De asemenea va lua masurile necesare pentru crearea conditiilor igienico-sanitare pentru personalul propriu (dotari cu toalete ecologice). Personalul executantului va purta echipament de protectie si de lucru inscriptionat cu numele societatii respective, pentru o mai buna identificare. Personalul executantului va fi instruit cu privire la raspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea si eliminarea deseurilor, a substantelor periculoase, a masurilor de protectie si prim ajutor, etc.

Organizarea de santier include delimitarea suprafetei amplasamentului, a cailor de acces, a zonelor de depozitare a materialelor si se realizeaza in baza proiectului de organizare de santier inclus in proiectul de executie conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii cu modificarile si completarile ulterioare.

Materialele de constructie vor fi depozitate in locuri special amenajate .

- Organizarea de santier se va realiza in interiorul amplasamentului, pe toata durata executiei lucrarilor, astfel încât impactul generat asupra factorilor de mediu in timpul executarii lucrarilor de constructii proiectate sa fie cat mai redus;
- Organizarea de santier va fi amenajata conform prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare; apele uzate menajere se vor evacua in reseaua de canalizare existenta in zona. Deseurile menajere vor fi colectate în pubele etanse;
- Mijloacele de transport vor ii întreținute in vederea evitarii scurgerilor de combustibili si uleiuri uzate pe sol;
- Nu se vor stoca temporar carburanti pe amplasament;
- Nu se va efectua depanarea mijloacelor de transport sau repararea și întreținerea utilajelor in amplasament;
- Utilajele/mijloacele de transport nu se vor spala in zona aferenta amplasamentului.
- Depozitarea materialelor de constructii se va face în locuri amenajate corespunzator;
- La finalizarea lucrarilor, terenurile afectate prin realizarea lucrarilor vor fi aduse la stadiul initial de funcționalitate;

Personalul executantului va fi instruit cu privire la raspunderile ce revin executantului cu privire la depozitarea si eliminarea deseurilor, masurilor de protectie si prim ajutor etc. Deseurile municipale amestecate generate vor fi colectate, stocate temporar in pubele si transportate în locurile indicate de catre Beneficiar.

## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

-proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa** – proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere exprimat de catre S.G.A. Valcea, prin adresa cu nr. 3780 / 23.05.2023.



### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

### **Gestionarea deeurilor**

\*colectarea si sortarea deeurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deeurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.



- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Ziarul de Valcea” in data de 25.05.2023 si in data de 19-25.06.2023.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat/potențial afectat.

