



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 11551 din 29.08.2022

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA OLANU** cu sediul în Com Olanu, Jud Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 2886/28.02.2022, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.07.2022 (p.v. CAT nr. 10.506), și a consultării publicului interesat că proiectul: " *Construire pod peste paraul Ursanca, sat Nicolesti, comuna Olanu, judetul Valcea* " propus a fi amplasat în com. Olanu, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune SEICA.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 13.a- orice modificări sau extinderi;
 - proiectul propus intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
 - proiectul propus intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare
- b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislația specifică:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului
Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018 .

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect
rezumatul proiectului:

Proiectul va soluționa:

- construire pod peste paraul Ursanca, sat Nicolesti, cu doua deschideri, lungime totala L=36,15m

Nr crt	Element	Valoare
1	Numar de deschideri si lungime deschideri pod	2 x 16,00m
2	Lungime totala pod	36,15 m
3	Latime pod	6,74 m
4	Latime parte carosabila pod	5,50 m
5	Clasa de incarcare	SR EN 1991-2
6	Categoria de importanta	C
7	Suprastructura	Grinzi pref. si placa de suprabetonare
8	Infrastructura	Elevatii culei/pila din beton armat
9	Tip fundare	Piloti forati d=1,08m L=12,00m
10	Racordare cu terasamentele	Aripi de beton
11	Amenajare albie amonte/aval	Reprofilare locala albie

Proiectul consta in executie pod nou.

- Lungime totala pod de 36,15 m;
- latime pod de 6,74 m;
- parte carosabilă de 5,50 m;
- două lise pentru parapet de câte 0,45 m , bordate de borduri 15x20cm;

Podul a fost dimensionat la convoiul de calcul LM1, LM2.

Pod din beton armat ce va asigura o parte carosabila de 5,50m, fara trotuare.

Suprastructura din grinzi prefabricate alcatuita din 2 deschideri de L= 16,00m si placa de suprabetonare.

Infrastructuri - culei masive din beton armat fundate indirect, dimensionate conform SR EN 1991-2:2004.

Podul proiectat se dezvoltă pe doua deschideri de 16,00m. Lungimea totala a podului va fi de 36,15m.

Culeile sunt tip perete cu ziduri intoarse de 2,00m, fundate indirect pe piloti forati de 1,08m L=12,00m.

Pila este tip T cu elevatie plina si rigla cu console, fundata pe 4 piloti forat de 1,08m L=12,00m.

Racordarea terasamentelor in zona podului se va face prin intermediul arilor de beton adaptate la situatia din teren.



Dupa schema statica structura este – grinda simplu rezemata.

Suprastructura:

Grinzi prefabricate monobloc "T" L=16,00m h=0,80m, aranjate 6 bucati in sectiune care vor conlucra la partea superioara prin intermediul unei placi de suprabetonare din beton armat C35/45 armata cu BST500.

Sistemul rutier (calea pe pod):

- Beton asfaltic cilindrat tip BAP16 - 4+3cm;
- Protectie hidroizolatie BA8 - 3cm;
- Hidroizolatie performanta pentru poduri.

Podul va fi echipat cu parapete de protectie tip H4b, dispozitive de rost de 50mm, aparate de reazem fixe si mobile, dispozitivie antiseismice.

Podul este proiectat cu panta longitudinal de 2% (C1->C2)

Infrastructuri

Culei:

Culeele tip perete cu ziduri intoarse de 2,00m executate din beton C30/37 si radier C25/30 pe piloti forati de 1,08m L=12,00m.

Rosturile de dilatare sunt prevazute la capete intre suprastructura si culei 50mm.

Pila:

Rigal este de 6,70m x 1,50 m x 1,0m are console de 1,60m.

Elevatia este de tip lamela 3,50 x 1,50 x 2,50m inaltime.

Radierul 6,00m x 4,50 x 1,20m, pe piloti forati de 1,08m L=12,00m.

Racordari cu terasamentele:

Se vor prevedea scari de acces in albie si casiuri pentru scurgere ape pluviale de pe pod si rampe.

Umplutura de la sferturile de con se va tine prin intermediul arripilor executate la limita zidului de garda.

Albie:

Lucrarile hidrotehnice nu sunt prevazute.

Principalele lucrari de interventie asupra sectiunii de scurgere sunt: indepartare vegetatie, decolmatare si reprofilare/calibrare albie pe 3 lungimi de pod (doua in amonte si una aval).

Rampe de acces:

Rampele de acces se vor executa pe o lungime de minim 25 m pe fiecare parte.

Pe rampe se vor prevedea parapet direcional de protectie pe minim 24m.

Rampe de acces – Pc= 5,50m + 2ac. x 1,00m, L=2x25,00m

1. Sistemul rutier la rampe este:

- Strat de uzura din beton asfaltic BA 16, în grosime de 4 cm conform AND 605 (SR EN 13108-1);
- Mixtura asfaltica BADPC 22,4, în grosime de 6 cm conform AND 605 (SR EN 13108-1);
- Strat de baza din piatra sparta – 15cm grosime conform 13242+A1:2008;
- Fundatie din balast - 20cm grosime conform STAS 6400/84;

2. Parapet metalic tip H2, L= 96,00m

Caracteristicile principale ale construcțiilor

- lungimea totală a podului → 36,15 m din care:
 - lungimea grinzilor → 16,00 m;
- lățimea totală a podului → 6,74 m din care:
 - partea carosabilă → 5,50 m;



- lise parapet → 2x0,45 m;
- borduri → 2x0,15 m;
- infrastructura:
 - fundații indirecte;
 - coloane d=1,08m, L=12,00m;
 - elevațiile culeelor de tip perete din beton armat;
 - pila tip T cu elevatie plina si rigla cu console;
- suprastructura → 2 deschideri cu 6 grinzi cu placa de suprabetonare:
 - lungimea grinzilor → 16,00 m;
 - latimea grinzilor → 1,02 m;
 - inaltimea grinzilor → 0,80 m;
 - reazeme → reazeme din neopren tip 3 (fix) si tip 4 (mobil).
- monolitizarea grinzilor → se face prin placa de suprabetonare, având grosimile:
 - 15 cm la margini;
 - 21 cm la mijloc;
- calea de pod:
 - este constituită:
 - hidroizolatie performanta pentru poduri;
 - o șapă de 3 cm grosime din BA8;
 - două straturi de asfalt BAP16 de 4+3 cm grosime
- siguranța circulației:
 - pe pod s-a prevăzut parapet metalic tip H4b pe ambele părți;
 - pe rampe s-a prevăzut parapet metalic tip H2
- racordul podului cu rampele de acces:
 - se face prin intermediul plăcilor de racordare din beton armat, care se sprijină cu un cap pe culee și cu celălalt cap pe o grindă din beton armat, turnată monolit și așezată pe o prismă de piatră spartă bine compactată:
 - grinda de rezemare din beton armat are dimensiunile: 0,40 m x 0,40 m;
 - plăci de racordare din beton armat cu dimensiunile: 1,05 m x 0,20 m x 3,00 m

Rampele de acces la pod – Pc= 5,50m + 2 acostamente x 1,00m

- sistemul rutier:
 - strat de fundație – balast, în grosime de 20 cm;
 - piatră spartă, în grosime de 15 cm;
 - strat de legatura – BADPC 22,4, în grosime de 6 cm;
 - strat de uzură – BA 16, în grosime de 4 cm
- taluzul rampei de acces:
 - se va proteja prin înierbare;
 - s-au prevăzut casiuri pe taluz (pe mal stang si drept-culeea C1 si culeea C2)

Cote caracteristice pod (culee C2):

- podul proiectat are o lungime de 36,15 m și verifică debitul cu asigurarea de 1%, 2% și 5%;
- nivelul apelor NAE Q_{1%} rezultat în dreptul podului în regim liber este de 188,18;
- nivelul apelor NAE Q_{2%} rezultat în dreptul podului în regim liber este de 188,00;
- nivelul apelor NAE Q_{5%} rezultat în dreptul podului în regim liber este de 187,79;
- cota pe cale este de..... 192,28;
- rezultă o cotă la intrados grindă 191,17;
- astfel este asigurată o gardă de liberă trecere sub pod de 2,99 m;
- cota talvegului amenajat este de186,90;



- cota de fundare minimă este174,22

b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate: -

c) utilizarea resurselor naturale, in special: nisip, balast, piatra bruta, piatra sparta, lemn – cofraje, sprijiniri;

c) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

In timpul executiei lucrarilor vor rezulta urmatoarele tipuri de deseuri, astfel:

- cod 20 03 01 - deseuri municipale amestecate - se vor stoca temporar in pubele si se vor elimina prin gija constructorului prin agenti autorizati pe baza de contract cu o firma de salubritate;
- cod 17 01 07- amestecuri de beton caramizi- se vor stoca temporar in container metalic si se vor elimina prin agenti autorizati pe baza contract
- cod 17 02 01 - deseuri de lemn din cofraje- depozitare temporara, valorificare prin firma specializata
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre – depozitare temporara pe amplasamentul alaturat sau in depozite de pamant si se va reutiliza la realizarea umpluturilor

In faza de functionare nu se produc deseuri

e) poluarea si alte efecte negative

❖ **Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea ca surse potențiale de poluare a apelor: scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite în urma unor defectiuni de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt:

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursa de poluare.

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defectiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deseuri, ape uzate etc.)

Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare: in perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**

Sursele de impurificare a atmosferei in timpul realizarii obiectivului, sunt surse aferente metodelor de executie și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de execuție, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de noxe gazoase (CO, NOx, pulberi in suspensie, SO2) provenite de la esapamentul mijloacelor de transport și a utilajelor, dotate cu motoare cu ardere interna și emisii de praf degajat în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcție.



Sursele de emisii in aer in faza de functionare: In perioada de functionare obiectivul nu polueaza factorul de mediu aer.

❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire** sunt reprezentate de:

- traficului rutier
 - functionarea utilajelor
 - activitățile desfășurate in perioada de executie, (compactare si cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.
- Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, in funcție de durata de functionare a utilajelor.

Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare: nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului:

a) utilizarea actuala si aprobata a terenurilor:

Conform Certificatului de urbanism nr.17 din 07.06.2021 emis de Primaria Comunei Olanu, terenul este situat extravilanul comunei Olanu .

Reglementari PUG: Cai de comunicatii si transport rutier;

b) bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

c) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

d). Aarii naturale protejate de interes national , comunitar, international- nu este cazul

e). Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national- zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

f). Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

g). Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

h). Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- zona geografica care poate fi afectata: Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nu este cazul



- b) natura impactului – nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul.

- Proiectul intra sub incidenta art. 28 din OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul fiind situat parțial în aria natural protejata ROSPA0106 Valea Oltului Inferior .
- În conformitate cu adresa nr.263/ST VL/25.04.2022 de la Agentia Nationala pentru Arii Protejate- Serviciul Teritorial Valcea si avand in vedere prevederile Planului de Management al Sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior publicat in Monitorul Oficial al Romaniei nr.430 din 18.11.2016, proiectul propus nu este susceptibil de a avea un impact negativ semnificativ asupra ariei natural protejate, ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior, prin lucrarile propuse pentru realizarea proiectului.

Menționăm că, proiectul va respecta obiectivele de conservare din planul de management .

- se vor respecta conditiile impuse prin avizul de Ananp- ST Valcea nr.38/14.07.2022

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:

- pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea SEICA conform punctului de vedere emis de Administratia Bazinala de Apa Olt- Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea, inregistrat la APM Valcea cu nr. 4946/04.04.2022 .
- se vor respecta conditiile impuse prin avizul de gospodarire al apelor nr.54/14.07.2022

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificării.

Protecția apei la faza de construire:

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala atât pe șantier cât și în organizarea de șantier toaleta ecologică vidanjabile, de mentenanță cărora se va ocupa o firmă specializată, pe bază de contract.



Protecția apei la faza de funcționare:

Protecția aerului la faza de construcție:

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcții
- procesele de construcție (sapături, excavații) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic

Protecția aerului la faza de funcționare: -

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: -

Protecția solului și a subsolului la faza de construcție:

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul proiectului este situat parțial în aria natural protejată ROSPA0106 Valea Oltului Inferior.

Măsuri de protecție a pasărilor salbatice.

✓ În timpul implementării proiectului:

- respectarea normelor de depozitare a deșeurilor în perioada de construcție;
- decopertarea solului vegetal se va face cu depozitarea și protejarea acestuia;
- pe parcursul și după terminarea lucrărilor, amplasamentul se va elibera de deșeuri și resturi de materiale pentru a nu afecta solul.
- utilajele cu mecanisme în mișcare vor fi protejate astfel încât pasările să nu poată patrunda în angrenajele acestora.
- monitorizarea periodică a emisiilor astfel încât aceasta să fie în limitele legate și speciile de pasări să nu fie afectate.

✓ În timpul funcționării proiectului:

- interzicerea nivelelor de zgomot, peste limitele admise de STAS 10009/2017 și Ord. 119/2014;
- colectarea/valorificarea deșeurilor menajere în europubele închise.

Este interzisă :

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezradacinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

Pentru toate speciile de pasări sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea pasărilor în cursul perioadei de reproducere, de creștere și de migrație;

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construcție se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor



- Deseurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier constă în container metalic prevăzut cu birou și magazie.
Asigurarea utilitatilor se face de la rețelele existente în zonă.

-localizarea organizării de șantier:

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Comunei Olanu, județul Valcea.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicițe autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 10 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

